



Schlamm-schlacht!
Scammel in 1:35 von Thunder
Seite 60

Ferrari 641/2 in 1:20
So punktet Fujimis roter Flitzer
Seite 70



Lackierung total
B-58-Prototyp in 1:72 von Italeri
Seite 24



ModellFan

Sept. 2022 | € 7,90
A: € 8,70 | CH: sFr. 14,00
BeNeLux: € 9,20

Das führende deutschsprachige Magazin für Plastikmodellbau



Gut gebrüllt, Puma
Überzeugende Details und Passgenauigkeit in 1:35
Seite 54

Modellbau out of Büch
Kriegsfischkutter in 1:350
Seite 78



Ju 188 A-2 in 1:48 von Revell Seite 10

Comeback einer Rarität

Neuheit!



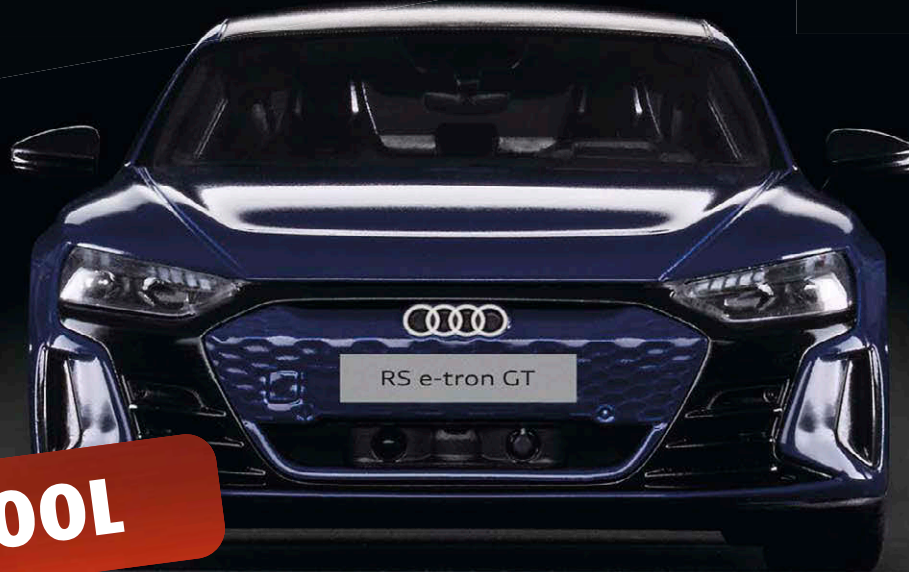
Wingnut Wings-Projekt gerettet!
Lancaster in 1:32 von Border Model und Modellbau König
Seite 20



Seite 46
Mit Zurüstteilen zum Top-Modell
Porsche-Tiger II in 1:35 von Meng



*easy-click
system*



NEW TOOL

07698

Audi RS e-tron GT, 1:24

LEVEL 2

Wähle dein nächstes Projekt:

New Parts



07695 - '71 Oldsmobile 442, 1:25

LEVEL 4

New Parts



14524 - 1932 Ford Roadster, 1:25

LEVEL 5

Gift Set



05667 - 100th anniversary Jaguar, 1:24

LEVEL 4



03336 - Wiesel 2 LeFlaSys BF/UF, 1:35

LEVEL 4



03831 - B-24 Liberator, 1:48

LEVEL 5



03832 - F-86D Dog Sabre, 1:48

LEVEL 4



05175 - Patrol Torpedo Boat PT-160, 1:72

LEVEL 4



05179 - German Destroyer Class, 1:144

LEVEL 5



05824 - USS Enterprise CV-6, 1:1200

LEVEL 4



Thomas Hopfensperger,
Verantwortlicher Redakteur

Die Spaßbereiter

Zumindest noch in diesem Sommer 2022 befindet sich das Modellbau-Angebot im Steigflug. Wann, ob und wie, wenn dann überhaupt, hier der allenthalben sonst beschworene „Sparzwang“ zuschlägt, wird sich zeigen. Solange das noch nicht ansteht, können wir uns gegenwärtig einer der absolut erfreulichsten modellbauerischen Lieblingstätigkeiten widmen.

Denn mit die schönste Tat in unserem Hobby ist ganz klar das Auspacken neuer oder neu aufgelegter Schachteln. Neu aufgelegt mit deshalb, weil für die meisten unter

Weiße Elefanten
gibt es
auch bei uns

uns auch eine Wiederauflage dieser Tage die erste Begegnung mit dem Kit sein dürfte. Hier ist also dann definitiv „relativ neu“ somit ebenfalls „absolut neu“.

Ein sehr prominentes Beispiel für so eine Gemengelage können wir Ihnen ab Seite 20



Sichtlich Freude hatte unser Autor mit seinem Modell der Ju 188, auch beim Fotografieren

in diesem Heft im gebauten Zustand vorstellen. Ein „Weißer Elefant“, herbeigewünscht, herbeigesehnt und dann doch für immer an das Reich der Fabelwesen verloren geglaubt, hat es gegen alle Widrigkeiten auf diese unsere Seite der Realität geschafft.

Klar werden sich nur wenige diesen so exklusiven wie teuren Kit der Lancaster im Maßstab 1:32 von Border Model leisten können oder wollen. Sicherlich darunter auch viele Nur-Sammler, die von den Zauberwor-

ten „Wingnut Wings“ immer noch magisch angezogen werden.

Irdisch wird das Vergnügen dann spätestens, wenn man sich an den Bau dieses Megakits wagt. Bei vielen hört ja der Spaß jenseits der 500 Teile schlagartig auf. Damit wären wir bei einer der erfreulichsten Wahrheiten in unserem Hobby. Numero Uno besagt unumstößlich: Spaß ist in der kleinsten Hütte, Verzeihung: der kleinsten Box natürlich.

Thomas Wirsching, einer unserer neuen Autoren, beweist tollkühn sogar noch mehr: Spaß ist auch in der kleinsten Dose! Modellbau macht nämlich schon ab zirka einem Euro fünfzig Laune. Auch wenn wir Modellbauer das eigentlich schon immer wussten: Der Bericht zeigt es noch mal ganz genau ab Seite 78. Ebenso Freude hatte Albert Tureczek mit seiner Wiederauflage der Ju 188 von Revell ab Seite 10 in dieser Ausgabe.

Sichtbar viel Spaß also an alten und neuen, günstigen wie teuren Kits. So soll es sein. Ich wünsche Ihnen ebenfalls viel Freude mit den Modellen in diesem Heft. Bleiben Sie gesund! Ihr Thomas Hopfensperger

Ein „Über-Bausatz“ wie die Lancaster ist toll, doch liegt der Spaß immer in der Hand des Modellbauers



Schöne Junkers Ju 188: Den Kit von Revell kann man noch weiter optimieren, wie der Bericht von Autor Albert Tureczek anschaulich zeigt

SEITE **10**



Der momentan heftigste Flugzeug-Kit in puncto Preis und Detaillierung

3	Editorial	41	Fachgeschäfte
6	Bild des Monats	44	Figuren im Fokus
8	Panorama	45	ModellFan liest
19	packt aus Spezial	84	Ausstellungen / Dioramen
32	packt aus Spezial	90	Vorschau / Impressum
34	ModellFan packt aus		

10 Immer schön: Ju 188 von Revell

Ein schönes Modell noch attraktiver zu gestalten, ist keine Raketenwissenschaft. Wir zeigen, wie es geht

20 Krass: Wahnsinns-Lancaster

Wir stellen den Kit vor, den Wingnut Wings vor dem Aus nie fertigstellen konnte, Border Model schon

24 Guter Rat nicht teuer: YB-58A

Geht doch: Eine realistische Prototypen-Lackierung auf Naturmetall zeigt Bernd Korte

46 Der erste: Tiger Ausf. B (P)

Denny Winkler debütiert und präsentiert uns seinen Tiger II mit Porsche-Turm

54 Der neueste Stand: SPz Puma

Marco Meissner baut den Bundeswehr-Puma samt Rüststand VJFT

60 Starke Beute: Scammell Pioneer

Frank Schulz kombiniert den britischen Scammell mit dem deutschen Sonderanhänger 115

70 Die rote Seele: Ferrari 641/2

Sven Müller baut den legendären F-1-Boliden aus den 1990er-Jahren

78 Klein, aber oho: Kriegsfischkutter KFK

Den Weg zum Dosen-Diorama zeigt Thomas Wirsching

Meisterschule Plastikmodellbau Meisterschule Plastikmodellbau



SEITE 68 Werkstatt
Cockpit:
Verwitterung
leicht gemacht



Schwerer Porsche:
Mengs Tiger II mit Zimmerit

SEITE **46**

Delta-Jet:
So lackiert
man richtig

SEITE **24**



Aufgerüstet: Spähpanzer
Puma auf dem neu-esten
Stand

SEITE **54**



Der Scammell lädt vor
allem zur Schlamm-
schlacht ein

SEITE **60**



Formula 1: ein Klassiker in
Rot von Fujimi

SEITE **70**



Klein kann schön sein:
Diorama auf engstem Raum

SEITE **78**





2 in 1
Diorama
powered by  AMMO

Bau eins statt zwei

Mal etwas anderes, dachte sich dieser Dioramenspezialist, der nicht nur in Deutschland sehr bekannt ist. In dieser hervorragend angelegten Winterszene

von Bernhard Lustig im Maßstab 1:35 arbeitet sich ein Trupp mit Sd.Kfz. 234/2 von Hersteller Dragon durch Ungarn. „Aufklärer vor“ hat noch weitere Untertitel: „2 in 1“ bedeutet, dass das Diorama auf einer Bodenplatte drehend gelagert ist und

so leicht von allen Seiten betrachtet werden kann. Für den Fotografen dieser Aufnahme natürlich eine wunderbare Arbeitserleichterung! Das honorierten auch die Juroren der Mosonshow 2022 und verliehen Bronze. Text und Foto: Thomas Hopfensperger



PANORAMA

Neues von Revell

Da kommt was!

Fangen wir mit dem dicksten Brummer an, den die Bündener an die Spitze ihrer Modelloffensive stellen. Manche kennen ihn bereits, den hervorragend gelungenen London-Bus in 1:24. Nun gibt es auch eine Platinumvariante, die es mit vielen Ätz- und Metallteilen in sich hat. Genauso massiv und auch preislich auf Augenhöhe ist der riesige Pontiac Firebird Trans Am im Maßstab 1:8, gut 60 Zentimeter lang. Deutlich kompakter und günstiger sind der Porsche 934 RSR Jägermeister mit Farbset in 1:24, der Eurofighter Bavarian Tiger in 1:72 sowie das Set der F-86D in 1:48. Für jeden Geschmack ist also etwas dabei.



Leserbrief

Als treuer Leser von Modellfan möchte ich mich gerne mal für die interessanten Beiträge bedanken. Hauptsächlich bin ich momentan bei den Motorrädern beziehungsweise deren Umbau und Modifikationen festgefahren. Ganz nach dem Motto: „Out-of-Box kann jeder. Scratch aber auch!“ Die hier dargestellten Motorräder sind allesamt vom Grund her Miniart-Bausätze, die nach einigen Recherchen doch teilweise mit viel Aufwand umgebaut wurden. Meine Idee dahinter war es, die Standardweltkriegsbausätze in zivile umzubauen.

Thomas Köcher

Hallo Herr Köcher, als früherer Motorradfahrer und -Modellbauer freue ich mich über Ihre schönen Projekte. Diese Bikes sehen so richtig gut aus.

Ihr Thomas Hopfensperger



Schöne Motorrad-Modelle von interessanten Vorbildern mit viel Eigenbau zeigt uns Leser Thomas Köcher



Große Flügelfläche, kleine Luftbremse und ungezackte Höhenleitwerke waren die Erkennungszeichen nicht nur des ersten Prototypen



In den USA als „Streak Eagle Fahrer“ bezeichnet (von links): Rekordhalter Major Roger Smith, Major Dave W. Peterson und Major William R. MacFarlane

Rundes Jubiläum – Fighter feiert

Der legendäre, beste – nicht nur seiner Zeit – und immer noch im Luftkampf ungeschlagene USAF-Jet F-15 Eagle feiert den 50. Jahrestag seines Erstfluges am 11. Juli 1972. Von McDonnell Douglas als Luftüberlegenheitsjäger und Nachfolger der hauseigenen F-4 Phantom II konzipiert, feierte der Jet große Erfolge. Er war und ist so leistungsfähig, dass man ihn bis zur Bomberversion F-15E und darüber hinaus weiterentwickelte. Acht Steigzeitrekorde aus dem Stand entriss man 1975 der F-4 und der MiG-25.

Legende F-15 Eagle

720119	Kennung der Streak Eagle
30000	Meter in 207,80 Sekunden
3000	Meter in 27,57 Sekunden
1974	der erste Kit von Monogram
1972	Erstflug
1198	gebaut, nur A/B/C/D/DJ/J
50	-jähriges Jubiläum 2022
8	FAI-Steigzeitrekorde Streak Eagle
2	Rollen: Jäger und Bomber
0	verlorene Luftkämpfe

Super-Shows 2022 Es geht weiter!

Eine der großen Veranstaltungen im Modellbau, die Euro Scale Modelling 2022, findet am 26. November statt. Die ESM ist in den Hallen der EXPO Houten in Betrieb, wie die IPMS Nederland mitteilte. Am 3. bis 4. September öffnet die IPMS Deutschland im Luftwaffenmuseum Berlin-Gatow die Pforten ihrer Ausstellung. Der PMC Main-Kinzig führt seine 31. Modellbau-Ausstellung am 10. und 11. September in der Kulturhalle Gelnhausen-Meerholz durch. Auch in Bayern startet der PMC Erding am 1. und 2. Oktober im Bürgersaal in Ergolding die 8. Bayerischen Modellbautage (ohne Gewähr).



Klassiker des Monats

Zwei Jahre nach dem Erstflug des Originals legte Monogram 1974 den damals herrlichen Kit des Eagle im Maßstab 1:72 auf. Noch mit den größeren Tragflächen ausgestattet, zeigte er teils unerhört feine Details. Der Pilot, der Wart, die Räder und der Sitz ließen diesen Redakteur staunen und sofort zwei Modelle nacheinander bauen. Die erhabenen Linien waren damals allerdings noch Stand der Technik. Besonders schön war damals eine Zusatzanleitung, wie man ein schönes Flugfeld-Diorama baut. Diese Anleitung von Modellbau-Legende Sheperd Paine ist immer noch zur Hand, die beiden Monogram-Eagles des Autors leben als Teilespender unter anderem in einem Hasegawa-Modell aus 1979 weiter.

Der Ju-188-Bausatz hat schon ein paar Jährchen auf dem Buckel, doch mit Zurüstteilen ist es möglich, dem Vogel eine Jungkur zu verpassen



Bausatz-Klassiker von Revell

Glänzt noch immer

Den alten Dragon-Bausatz hat Revell vor Kurzem wieder neu aufgelegt. Der Kit erstrahlt nach einer ordentlichen Aufrüstung mit eduards Update-Sätzen in neuem Glanz.

Von Albert Tureczek



1 Hier der Startpunkt: die Sets von eduard samt Masken, Gurten und Literatur, welche die Maschine abdeckt

2 Das karge Cockpit erfährt durch die Aufrüstung mit den Ätzteilen eine bedeutende Kampfwertsteigerung

