Traktor Classic Jahrbuch 2019

Traktor Classic Jahrbuch 2019

Schleppermarkt 2019
500 Preise
+ Trends
+ Kauftipps

Traktor Classic
Sonderausgabe 2019

4 198645 209950 06

9,95 €
CH: SFR 19,80
A: EUR 10,90
BeNeLux: EUR 11,40

60 Jahre

Eicher Raubtiere

Von Tiger bis Mammut – alle 17 Modelle im Porträt

Chronik
Fendt Favorit 1-4
Welcher ist der Beste?

Duell
Schlüter vs. MB-trac
Kampf der Giganten

Kurzporträts
Rare Schlepperperlen
Bungartz, Bolinder, Hagedorn & Co

Kühlerbau - eine Kunst der Fachleute!

Wir bieten alles rund um die Motorkühlung und Fahrzeugklimatisierung. Zu unseren umfassenden Werkstattdienstleistungen gehört auch die Instandsetzung von Kraftstofftanks. Lassen Sie sich von unseren Spezialisten beraten und rufen Sie uns an.

Kühler

- Wasser - Öl - Ladeluft
- Neu-Netz (Hochleistungsnetz)
- Instandsetzung
- Restauration
- Sonderanfertigung aller Art (Alu, Kupfer, Messing)
- Kühlerreinigung
- Rennsportkühler
- Heizungskühler
- E-Lüfter

Tanks

- Instandsetzung von Stahl- und Alutanks
- Sonderanfertigungen
- Änderungen
- Rekonstruktion
- Tankreinigung und Spezialversiegelung
- Strahlarbeiten in Glas und Sand
- Ausgleichsbehälter

über 80 Jahre

SPANNAGEL
Kühlerbau

Zubehörkatalog

Kühlerbau Spannagel GmbH · Weinheimer Str. 50-54
68309 Mannheim · Tel. 06 21-72 80 00 · Fax: 06 21-72 80 013
Mail: info@kbs-spannagel.de · www.kbs-spannagel.de

TraktorClassic

So erreichen Sie uns

ABONNEMENT/NACHBESTELLUNG VON ÄLTEREN AUSGABEN
Traktor Classic ABO-SERVICE
Postfach 1280, 82197 Gilching
Tel.: 0180 5321617*
oder 08105 388329 (normaler Tarif)
Fax: 0180 5321620*
E-Mail: leserservice@traktorclassic.de
www.traktorclassic.de/abo oder
www.traktorclassic.de/archiv
*14 ct/Min. aus dem dt. Festnetz, Mobilfunkpreise max. 42 ct/Min.

REDAKTION (Leserbriefe, Fragen, Kontaktaufnahme)
Traktor Classic
Infanteriestr. 11a, D-80797 München
www.traktorclassic.de
redaktion@traktorclassic.de

Bitte geben Sie bei Zuschriften per E-Mail immer Ihre Telefonnummer und Postanschrift an.

ANZEIGEN
armin.reindl@verlagshaus.de

Impressum

Traktor Classic, Tel.: +49 89 130699-720
Infanteriestr. 11a, D-80797 München

Chefredakteur: Ulrich Safferling
(verantwortlich für den redaktionellen Inhalt)

Redaktion: Michael Suck
Redaktionsassistentin: Brigitte Stuiber

Layout und Grafik: Tino Pinkert, Ralf Puschmann
Fotos & Texte: Nico Hertgen, Sascha Jussen, Nancy Lukaschtschuk, Richard Löwenstein, Albert Mößmer, Birthe Rosenau, Marcel Schoch, Heino Schütte, Klaus Tietgens, Martin Weigle, Bodo Wistinghausen

Chef vom Dienst/Produktion: Christian Ullrich

Verlag: Geramond Verlag GmbH
Infanteriestr. 11a, 80797 München
www.geramond.de

Geschäftsführung:
Henry Allgaier, Alexander Koeppl

Gesamtanzeigenleitung:
Thomas Perskowitz
(verantwortlich für den Inhalt der Anzeigen)
thomas.perskowitz@verlagshaus.de

Mediaberater:
Armin Reindl, Tel. +49 89 130699-522,
armin.reindl@verlagshaus.de
MedienAgentur Peter Fabich, Tel. +49 6433 949310
peter.fabich@t-online.de

Disposition:
Rita Necker, Tel. +49 89 130699-522,
rita.necker@verlagshaus.de

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 28 vom 1.1.2018
www.verlagshaus-media.de

Vertrieb/Auslieferung:
Bahnhofsbuchhandel, Zeitschriftenhandel:
MZV Moderner Zeitschriftenvertrieb,
Unterschleißheim

Vertriebsleitung: Dr. Regine Hahn

Druck: iPress Center Zrt., Vác, Ungarn
Druckvorstufe: Cromika, Verona

Für unverlangt eingesandtes Bild- und Textmaterial wird keine Haftung übernommen. Vervielfältigung, Speicherung und Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlages.
Alle Angaben in dieser Zeitschrift wurden sorgfältig recherchiert sowie vom Verlag geprüft. Für die Richtigkeit kann jedoch keine Haftung übernommen werden.

© 2018 by GeraMond Verlag
Die Zeitschrift und alle ihre enthaltenen Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Durch Annahme eines Manuskripts erwirbt der Verlag das ausschließliche Recht zur Veröffentlichung.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.

Gerichtsstand ist München.

ISSN: 1867-9846
ISBN: 978-3-86245-967-4

GERANOVA BRUCKMANN VERLAGSHAUS

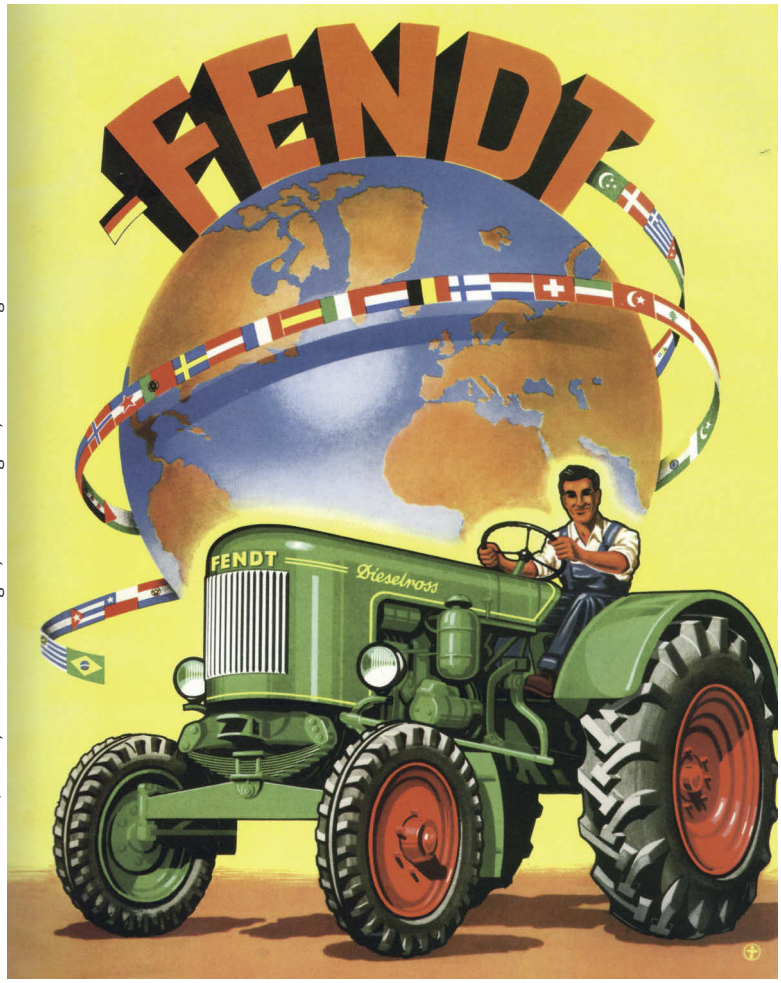

Foto: Birthe Rosenau/Fendt; Titel: Nico Hertgen, Klaus Tietgens, Bodo Wistinghausen

Weltweit erfolgreich: Der Stolz der deutschen Traktorenproduzenten spiegelt sich auch in der zeitgenössischen Werbung

Schlepper von Weltrang

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

im neuen Jahr feiern wir zwei höchst interessante Jubiläen: Eichers legendäre Raubtierserie und die langlebige Favorit-Reihe von Fendt werden 60 Jahre alt. Und der Parallelen gibt es noch mehr: Beide Firmen bauten schon in den 50er- und 60er-Jahren Schlepper von Weltrang, sogar der Export nach Asien ließ nicht auf sich warten.

Während Fendt seine „Favoriten" nach Birma verschickte, machte Eicher in Indien von sich reden und gründet vor Ort sogar ein Gemeinschaftsunternehmen. Das gibt es heute noch: „Eicher Goodearth" stellt Schlepper für den heimischen Markt her – nur an die Raubtier-Reihe mag so gar nichts mehr erinnern. Schade eigentlich.

Auch sonst erinnert heute nur noch wenig an Eicher, zumindest aktuelle Schlepper gibt es ja nicht mehr. Fendt dagegen ist erfolgreich wie eh und ja, wenn auch in den Armen eines Konzerns. Aber warum scheitert der eine, während der andere die Jahrzehnte überdauert? Dann lesen Sie mal in unsere Jubiläumsartikel zu Eicher und Fendt rein. Sie mögen lieber Deutz? Dann empfehlen wir einen Besuch im Museum – einen kleinen Einblick dazu finden Sie ab Seite 56.

Viele kleinere und größere Unternehmen haben aber aufgeben müssen. Vergessen sind sie deshalb nicht: Wir zeigen Ihnen rare Schlepperperlen in kurzen Porträts ab Seite 24. Außerdem kommen Sie bei Schlepper-Treffs oder Feldtagen immer wieder zum Einsatz, die schönsten Bilder dazu finden Sie in diesem Jahrbuch – und natürlich alle Tipps und Termine, die Ihnen ihm nächsten Jahr weiterhelfen können. Oder suchen Sie ein Schnäppchen? Dann helfen Ihnen unsere Marktpreise. Wir wünschen viel Erfolg im Traktor-Jahr 2019! *Die Redaktion*

60 Jahre Raubtierreihe

Eichers Raubtiermodelle und ihre Zuverlässigkeit sind legendär. Wir stellen alle 17 vor und klären die Gründe für den Erfolg

Termine & Adressen 2019

Unser Service für Sie: Wir zeigen Ihnen, welche Top-Veranstaltungen 2019 bereits feststehen – und geben Tipps für Ihren nächsten Teilekauf

Traktorimpressionen

6 Voller Einsatz – die Bilder des Jahres
Oldtimer-Traktoren sind zu schade, um sie nur in der Scheune oder im Museum versauern zu lassen: Wir zeigen rüstige Schlepper, die auf dem Feld oder Wald, bei Wind und Wetter Vollgas geben

92 Damals wie heute - Traktoren im Einsatz
Als die Traktoren und Bilder laufen lernten: nostalgische Eindrücke und Einblicke aus aller Welt – und ein Beleg dafür, wie die Mechanisierung die Landwirtschaft revolutionierte

Jubiläen

12 60 Jahre Eicher-Raubtierreihe
1958 startet Eicher seine legendäre Raubtierreihe, ausgestattet mit ebenso legendären Motoren – Grund genug, alle Modelle der Serie einmal ausführlich zu würdigen. Aber warum musste eine derart starke Marke trotzdem untergehen? Wir suchen nach Antworten

78 Fendt Favorit 1-4: Welcher ist der beste?
Der Favorit 1 lieferte vor 60 Jahren die Blaupause für erfolgreiche Großschlepper aus dem Hause Fendt – auch optisch. *Traktor Classic* war bei einem begeisterten Sammler und stellt alle Modelle der ersten Generation vor

Menschen & Maschinen

30 Restaurierung: Unimog U 411
Das gab's noch nie: ein Unimog U 411 von 1958 als Waldfund! Schreinermeister Martin Weigle aus Rupperstshofen hat aus dem Wrack ein richtiges Schmuckkästchen gemacht – wir zeigen, wie

50 Report: Tieffpflügen
Beim Lanz-Treffen des Bulldog-Clubs Oyten kommt es nicht auf Hochglanz an. Wer hierher kommt, will patinierte Schlepper im Einsatz erleben. Kein Wunder, sieht doch gerade das Pflügen mit eisenbereiften Motorrädern oder Eisen-Stollenrädern spektakulär aus

56 Besuch bei Deutz-Fahr
Was für ein schöner „Altersruhesitz": Jan Smoes in der Nähe von Nordhorn besitzt insgesamt 16 Oldtimer, die von ihm gehegt und gepflegt werden – das mussten wir uns einfach anschauen

Fotos: Aidenbach, High Contrast / CC BY 3.0 DE, Sascha Jussen, Birthe Rosenau, Klaus Tietgens

78

Fendt Favorit
Welcher ist der beste?

Die erste Generation der Favoritreihe war sofort erfolgreich – doch welches der vier Modelle überzeugt am meisten?

über 500 Schlepper aktuell bewertet

68 Die Eichsfelder Brigade
Pflügen mit Ostklassikern: Eine kleine Gruppe von Enthusiasten im thüringischen Eichsfeld hat es sich auf die Fahnen geschrieben, alte DDR-Technik so wie vor Jahrzehnten einzusetzen – und sei es nur einmal im Jahr. *Traktor Classic* war mit dabei und hat Belarus- und Fortschritt-Traktoren im Einsatz erlebt

Trends & Technik

22 Technik erklärt: das Getriebe
Schnittzeichnung des leistungsstarken ZF-Getriebes T-3445 mit Historie und Legende

24 Rare Schlepperperlen
Wer erinnert sich noch an die Traktorhersteller Bungartz & Peschke, Bolinder-Munktell oder Hagedorn? Schlepperfreunde natürlich! Wir stellen ihnen drei formschöne rare Schlepperperlen und ihre Besitzer vor

72 Schlüter vs. MB-trac
Zwei legendäre Boliden im direkten Schlagabtausch: Wir lassen den MB-trac 1800 intercooler gegen den nicht minder potenten Schlüter Super Trac antreten. Leistung, Fähigkeiten, Komfort, Bedienung oder Zugkraft – wer wird die Nase vorn haben? Und wer von beiden sieht eigentlich besser aus?

86 Absolute PS-Giganten
Schon vor über 40 Jahren gab es wahre „Monster Tracs“: In Deutschland sind solche Schlepperriesen, selbst auf den größeren Anbauflächen im Osten, zwar nicht anzutreffen. Doch weltweit gibt es einige dieser Furcht einflößenden Youngtimer, die schon vor 40 Jahren Rekorde purzeln ließen – wir stellen sie vor

Service

38 500 aktuelle Schlepperpreise
In unserer Liste finden Sie über 500 aktuelle Preise für Oldtimertraktoren – von A wie Allgaier über die bekannten großen deutschen Marken Eicher, Deutz, Fendt und Schlüter bis hin zu W wie Wesseler. Dazu geben wir Ihnen sechs Kauftipps zu Schleppern aus sechs Jahrzehnten

46 Werkzeug-Duden
Unser Experte Marcel Schoch zeigt, was der Traktor-Liebhaber als Grundausstattung in seiner Werkstatt braucht, um die gängigsten Reparaturen durchzuführen – und da darf natürlich auch ein Inbus-Schlüssel nicht fehlen, auch wenn der eigentlich ganz anders heißt

60 Kühlkreislauf reparieren
Das Kühlsystem eines wassergekühlten Traktors muss einwandfrei funktionieren, denn bereits kleine Fehler können verheerende Wirkungen haben. Wie Wartung, Pflege und Reparatur richtig ablaufen, zeigt Oldtimer-Experte Mike Thomas

96 Termine & Adressen 2019
Nach einer Atempause aufgrund des großen Jubiläums 2017 startet der Feldtag Nordhorn 2019 wieder durch. Außerdem geben wir Tipps für weitere Events, Museen und wo Sie am besten Ihre Traktorteile für die nächste Wartung oder Reparatur kaufen

Rubriken

3 Editorial
3 Impressum

Voller Einsatz

Auch 2018 waren wieder klassische Traktoren zahlreich im Einsatz, sei es auf Feldtagen oder auf Traktor-Treffs. Wir haben für Sie eine Reihe der schönsten Fotos zusammengestellt, die unsere Autoren und Fotografen auf ihren eigenen Recherche-Einsätzen geschossen haben – und damit wollen wir Ihnen natürlich auf Appetit auf das kommende Traktorjahr machen!

Fotos: Sascha Lüssen

Hinter Gittern

Heute ein ungewohnter Anblick, früher übliches Traktor-Zubehör: Zusätzliche Gitterräder waren günstiger und leichter als Zwillingsreifen – bei weniger Bodendruck und mehr Traktion. Hier sät ein mit einer frühen pneumatischen Drillmaschine der Marke Accord ausgerüsteter Schlüter S 650V Wintergerste

Seltener Anblick: Zur berühmten Eicher-Raubtierserie gehört ebenso der Schmalspurschlepper ES 300 „Puma“, der auch bei der Stoppelbearbeitung Gas gibt

Dieser John Deere 4055 ist ein echter Amerikaner: Von 1988–92 wurde der 130-PS-Bolide in Waterloo (Iowa) gebaut, selten sieht man ihn hierzulande

Der Alleskönner

Der Unimog von Mercedes-Benz konnte sich als Ackerfahrzeug letztlich nicht durchsetzen, wurde aber in anderen Bereichen sehr erfolgreich. Hier ein Unimog 401 bei der Kartoffelernte mit einem Sammelroder von Niemeyer

Praktisch: Der Fahrer dieses Deutz D 4006 lockert den Acker und sammelt zugleich das abgestorbene Kartoffelkraut ein

Pionier-Arbeit

Der Radschlepper RS 01/40 war der erste echte DDR-Schlepper. Insgesamt 22.728 Stück wurden gebaut – und nur wenige sind so gut erhalten wie dieses Exemplar hier beim Stoppelumbruch im Harz