eisenbahn Modellbahn magazin

3

März 2023 – 61. Jahrgang, Heft Nr. 669

EUR 7,80 (D)

eisenbahn Modellbahn magazin

DB-Baureihe 82

Technik, Einsatz und Modelle der Neubaudampflok

DAS GOLDENE GLEIS

Wählen Sie die Modelle des Jahres

Preise im Wert von über 5.000 € zu gewinnen

E 75 im H0-Test

Welche Vorzüge die Modelle von Brawa und Märklin bieten

EUR 8,60 (A) · CHF 12,50 (CH) · EUR 9,20 (B, LUX) · EUR 9,50 (NL) · DKR 84,95 (DK)

4 194539 107807 03

H0-Modulbau

Landbahnhof für viel Betrieb in Epoche IV

DB-Nebenbahnidyll

Zahnradbahn auf die Alb

Reihe 1670 der ÖBB

Schnellzuglok fürs Gebirge

Diesel in Kalifornien

H0-Anlage mit USA-Motiven

IV K-Betrieb in Sachsen

So entging der „Wilde Robert“ der Stilllegung

FASZINATION MODELLBAHN

Internationale Messe für Modelleisenbahnen & Zubehör

10.–12. MÄRZ 2023

MAIMARKTHALLE MANNHEIM

Öffnungszeiten: Freitag bis Sonntag 9.00 – 17.00 Uhr

Neuheiten des Jahres, erstmals öffentlich präsentiert! ▪ *Internationaler Treffpunkt der Modellbahner* ▪ *Spezialisten vor Ort* ▪ *Liebe zum Detail* ▪ *Nostalgie und Moderne* ▪ *Begeisterte Familien* ▪ *Leuchtende Kinderaugen* ▪ *Extravagante Modellbahn-Anlagen* ▪ *Alle Spuren* ▪ *Alle Größen* ▪ ***Herzlich Willkommen.***

WWW.FASZINATION-MODELLBAHN.COM

FaszinationModellbahn | *faszination.modellbahn* | *FaszinationModellbau*

MESSE SINSHEIM
IHR VERANSTALTUNGSPARTNER

VERANSTALTER: *Messe Sinsheim GmbH · Gustav-Werner-Straße 6 . D-72636 Frickenhausen*
T +49 (0) 7025 9206-100 · modellbahn@messe-sinsheim.de · www.messe-sinsheim.de

Sie haben die Wahl
im neuen Format

Genau 50 Mal haben wir in *eisenbahn magazin* zur Leserwahl der *Modelle des Jahres* aufgerufen. Hunderttausende Stimmpostkarten und später auch Faxausdrucke fanden den Weg in die Auswertung. In den letzten Jahren hat die überwiegende Anzahl der Leser dann auf die komfortable Online-Abstimmungsmöglichkeit zurückgegriffen. Stets wurden die Ergebnisse am Vortag der Spielwarenmesse in Nürnberg bekannt gegeben und die Urkunden an die Inhaber, Geschäftsführer oder Produktmanager der einzelnen Modellbahn-Unternehmen im Rahmen einer Feierstunde im DB MUSEUM überreicht.

» Wählen Sie mit: Aus dem *Modell des Jahres* wird jetzt die Leserwahl *Das Goldene Gleis*

Diese liebgewonnene Tradition wurde durch die Corona-Pandemie unvorhersehbar unterbrochen, als die Internationale Nürnberger Spielwarenmessen 2021 und 2022 abgesagt werden mussten. Unsere Leserwahl haben wir trotzdem durchgeführt und mit Ihrer Stimmabgabe die *Modelle des Jahres* ausgezeichnet. Auf die gemeinsamen Treffen mit allen Firmenvertretern und die feierlichen Urkundenübergaben musste die Modellbahnbranche jedoch verzichten; die Auszeichnungen wurden individuell überbracht.

Gemeinsamer Aufruf dreier führender Blätter

Die 2023 wieder stattfindende Spielwarenmesse hat für die Modellbahnszene stark an Bedeutung verloren, wie ein Blick auf die ausgedünnte Ausstellerliste beweist. Damit ist leider auch die traditionelle Preisübergabe in Nürnberg nicht mehr möglich. Auch deshalb haben sich die Redaktionen von *eisenbahn magazin*, dem *ModellEisenBahner* und der *MIBA* zusammengetan, um gemeinsam in diesen drei für Hersteller und Modellbahn-Enthusiasten wichtigen Zeitschriften zur Leserwahl aufzurufen. Wir veranstalten sie unter dem Motto *Das Goldene Gleis* und werden die Titel der aus Lesersicht besten Neuheiten, die im vergangenen Jahr ausgeliefert wurden, in 21 Rubriken vergeben.

Für Sie als Leser von *eisenbahn magazin* ist die Teilnahme an dieser aussagekräftigen Wahl jetzt noch komfortabler, denn nun sehen Sie alle nominierten Produkte auch direkt abgebildet – nicht nur hier im Heft, sondern auch bei der Online-Abstimmung. Wer nicht online abstimmen kann oder will, hat natürlich weiterhin die Möglichkeit, seine Auswahl auf einem Coupon anzukreuzen und uns diesen zu schicken oder zu faxen. Den Coupon, die nominierten Modelle und alle weiteren Informationen finden Sie ab Seite 74 in diesem Heft. Egal, ob Sie an der Wahl online oder per Einsendung teilnehmen – im Lostopf für einen 1.500-Euro-Gutschein für Modellbahn-Artikel ihrer Wahl und viele weitere attraktive Preise sind Sie in jedem Fall dabei!

Welche Neuheiten des vergangenen Jahres den Titel *Goldenes Gleis* gewonnen haben, erfahren Sie in der im Mai erscheinenden Heft-Ausgabe 6/2023. Den Vertretern der Firmen der Siegermodelle werden die Magazin-Redaktionen die Auszeichnungen bei einer gemeinsamen Feierstunde in einem Eisenbahnmuseum überreichen.

Wir sind gespannt auf Ihre Anregungen

Sollten Sie Wünsche oder Anregungen für die Auswahllisten zukünftiger Leserwahlen haben, würden wir uns über Ihre Meinung sehr freuen. Was die Modellbahnbranche an Neuheiten für dieses Jahr ankündigt und welche interessanten oder überraschenden Modelle damit für die Leserwahl 2024 eine Rolle spielen werden, das erfahren sie im topaktuellen *Neuheiten-Report 2023*. Diese Sonderausgabe erscheint am 17. Februar und entsteht wie bereits in den letzten Jahren in Kooperation von *MIBA* und *eisenbahn magazin*.

Die Redaktion

12–23 Vorbild & Modell: DB-Baureihe 82

Robin Fell/Slg. Eisenbahnstiftung

Im Fokus

12 Tenderloks der DB-Baureihe 82
Als erster Neubaudampfloktyp der DB rollten 1950 die Tenderloks der Baureihe 82 aufs Schienennetz. Sie erwiesen sich als gelungene Konstruktion, wurden aber unter den Vorzeichen der Verdieselung nicht mehr wirklich gebraucht

20 82er-Lokmodelle von 1 bis N
Die nur kurze Einsatzzeit der DB-Baureihe 82 macht sie für Modellbahnhersteller nicht gerade attraktiv. Daher gab es zunächst nur teure Miniaturen bzw. Bausätze von Kleinserienherstellern, bis Piko sich an die H0- und N-Umsetzungen wagte

Eisenbahn

24 Momente
Im Stellwerk in Hannover 1954

26 Entlang der Schiene
Aktuelle Informationen zum Bahngeschehen in Deutschland, Europa und der Welt

38 Aufwendiges Unikat
Beachtliche Höhenunterschiede zeichneten die Bahnstrecke Reutlingen – Kleinengstingen (heute Engstingen) aus. 1969 kam die Stilllegung, jetzt gibt es Pläne für den Wiederaufbau dieser Trasse

43 Wegbereiter aus Österreich
Ende der 1920er-Jahre entstanden die Elloks der Reihe 1670 für den Einsatz auf topografisch anspruchsvollen Strecken in Österreich. Dennoch blieben die Maschinen noch bis in die 1980er-Jahre im Einsatz

48 Entlastung für die Koper-Rampe
Eine weniger neigungsreiche Neubau-Strecke soll die Kapazitäten auf der slowenischen Koper-Rampe erhöhen

50 Beachtliche Zuglasten für die IV K
Ein nicht unwesentliches Frachtaufkommen rettete die Schmalspurbahn Oschatz – Mügeln (b Oschatz) – Kemmlitz in den 1980er-Jahren vor der Stilllegung. Zeitweise erwog man sogar eine Umspurung der 750-Millimeter-Strecke

55 Der besondere Zug
Starlok im Eilzugdienst: 103 160 vorm E 3570 in Guxhagen

Modellbahn

6 Urlaubsstimmung im Garten
Mit der eigenen Gartenbahn kann man bei jedem Wetter spielen, insbesondere, wenn man einen witterungsgeschützten Schattenbahnhof besitzt. Begleiten Sie uns auf eine Reise zur Rhätischen Bahn nach Graubünden!

56 Kurzlebiger Eierkopf
Der VT 08 513 als H0-Triebzug von Trix und als Original im Einsatz bei der Bundesbahn

60 Ausflug nach Schnöttentrop
Ein kleiner Landbahnhof mit Betrieb der DB-Epoche IV als Fortführung des Modulbaus nach FREMO-Normen

Soenke Janssen

Michael U. Kratzsch-Leichsenring

60–63 *Module bauen nach den Normen des FREMO als Alternative zur stationären Anlage*

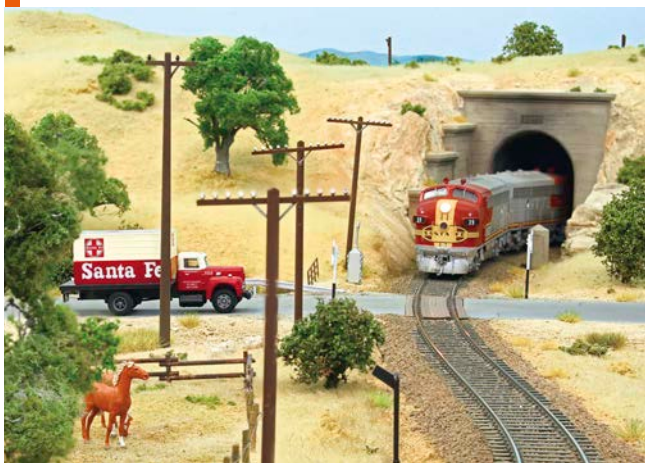
108–113 *Ausflug in Nenngröße H0 ins Bahnland Kalifornien auf einer ausgedehnten Anlage mit langen Zügen und Dieselbetrieb der Epoche III*

Joachim Claus/Eisenbahnstiftung

Die beiden H0-Altbau-Elektrolokomotiven der DB-Baureihe 175 von Brawa und Märklin standen sich in unserem Test gegenüber **90–95**

38–42 *Per Zahnstange fuhr die DB bis 1969 von Honau nach Lichtenstein auf die Alb hinauf*

Zwischen Oschatz und Kemmlitz leisteten IV K in den 80er-Jahren Erstaunliches – und bewahrten die Strecke vor der Stilllegung **50–54**



Horst Meier

Thomas Rieger/Slg. Dirk Endisch

64 Neu im Schaufenster
Fahrzeug- und Zubehör-Kurzporträts und -Informationen über derzeit im Fachhandel wartende Neuheiten

DAS GOLDENE GLEIS

74 Leserwahl „Goldenes Gleis“
Ihre Stimme ist gefragt, wenn es um die besten Fahrzeug-, Zubehör- und Technik-Produkte geht, die Sie in den zurückliegenden Monaten begeistert haben!

Service

37 Termine/TV-Tipps
83 Buch & Film
96 Leserbriefe
98 Kleine Bahn-Börse
98 Fachgeschäfte
102 Veranstaltungen
114 Vorschau/Impressum

84 Bewegung auf die Straßen
Weil zu einer lebendigen Modellbahn-Anlage nicht nur fahrende Züge gehören, schickt Viessmann mit seiner Produktlinie CarMotion ein neues Straßenverkehrssystem an den Start

88 Digitalhandregler eines Neuen
Einer für alles – so lautet das Motto des jungen Herstellers Lokstoredigital, wenn es um dessen LoDi-Con-WLAN-Handregler geht

90 Stangen-Stromer in H0
Altbau-Elektrolokomotiven der Bundesbahn-Baureihe 175 von Märklin und Brawa im H0-Test, der ein knappes Rennen versprach und schließlich doch einen klaren Sieger hervorbrachte

104 Für Fans des Maßstabs 1:32
Eindrücke von den 1-Ausstellungen im Spätherbst 2022 in Mellrichstadt und Lauingen, bei denen auch die eine oder andere Neuheit vorgestellt wurde

108 Oak Valley Railroad in Kalifornien
Eisenbahn-Pendelverkehr zwischen Lake View Siding und Valley Junction auf einer H0-Heimanlage nach Motiven einer berühmten Eisenbahn-Gegend im Südwesten der USA

Michael U. Kratzsch-Leichsenring

***Titelbild:** Sowohl die auf der Drehscheibe wartende Märklin-175 als auch die im Schuppen stehende Brawa-Ellok haben das Zeug zum Testsieg. Doch wer gewinnt?*

Vorbildgerechte RhB-Züge in 2m

Urlaubsstimmung im eigenen Garten

Regelmäßige Urlaube in Graubünden inspirierten Klaus Himmelreich zum Bau einer Gartenbahn-Anlage nach dem Vorbild der Rhätischen Bahn. Sie ermöglicht bei jedem Wetter vorbildgerechten Betrieb mit langen Zügen

Überholung im verschneiten und nur teilweise geräumten Bahnhof Ilanz, dessen Gebäude im Winter abgebaut und im Keller eingelagert sind

Irgendwie war ich schon in meiner Kindheit mit dem Eisenbahnvirus infiziert. Nach einer Holz- und Blecheisenbahn bekam ich mit fünf Jahren zu Weihnachten endlich eine elektrische H0-Modellbahn von Märklin. Seither hat mich die Faszination der großen und kleinen Eisenbahn nicht mehr losgelassen und auch beruflich zur Elektrotechnik geführt. Durch die LGB-Bahn meiner Söhne schwenkte mein Schwerpunkt später zur Gartenbahn, und durch regelmäßige Urlaube in Graubünden entdeckte ich schon früh die Faszination der Rhätischen Bahn (RhB). Parallel dazu erweiterte LGB Anfang der 1990er-Jahre sein RhB-Sortiment, sodass dem Aufbau einer Gartenbahnanlage nichts mehr im Wege stand. Auf dem recht kleinen Grundstück eines Reihenhauses entstanden erste Strecken mit Verbindung in den Keller zum Schattenbahnhof.

Neustart im größeren Garten

Mit dem Neubau eines Hauses auf einem geeigneten Grundstück für den Aufbau einer Gartenbahn wurde vor 22 Jahren der Traum einer größeren Anlage wahr. Ausgangspunkt ist der Schattenbahnhof unter der Decke im extra hoch gebauten Keller, wo alle Züge – nach mehreren Erweiterungen für neue Modelle – abgestellt werden können. Außerdem ist er betrieblich als Kehrschleife ausgelegt und muss von allen Zügen befahren werden.

Über 15 Jahre nutzte ich auf der ersten Anlage eine selbstgebaute, gut funktionierende Mehrzugsteuerung, bei der jede Lok zwei Frequenzen hatte. Mit dem Bau der jetzigen Anlage erfolgte der Umstieg auf das DCC-System von Zimo. Ein richtiger Schritt zur passenden Zeit, weil Zimo damals vom hauseigenen Digitalsystem auf das genormte DCC-Protokoll umstieg. Aufgrund der Ausrüstung der Gartenbahn mit den Gleisabschnittsmodulen MX9 und der STP-Software von Sperrer können der Schattenbahnhof sowie die Außenbereiche über einen PC gesteuert werden, wobei nur manuell gefahren wird.

Aufgrund der Zimo-HLU-Steuerung dürfen nur Decoder von Zimo eingesetzt werden. Obwohl die neueren ESU-Decoder die HLU-Funktionen beherrschen, hat sich gezeigt, dass sie nicht zuverlässig funktionieren. Eine Zimo-Digitalzentrale MX1HS mit zwei Ausgängen von je acht Ampere ist im Keller installiert. Diagonal an der von der Terrasse zugänglichen Außenwand befindet sich ein Kabelverteilerschrank, in dem die Gleisabschnittsmodule, die Klemmleiste für die Außenanlage und das Kehrschleifenmodul eingebaut sind. Hier erfolgt auch der Anschluss für die Handregler und den PC.

Lange Züge nach RhB-Vorbild

Hauptsächlich sind die Triebfahrzeuge vom Stammnetz der RhB aus den 1980er-Jahren bis heute anzutreffen, wobei die Züge in sich möglichst authentisch zusammengestellt sind. Im Laufe der Zeit haben allerdings maßstäbliche Fahrzeuge von Kiss und auch Selbstbauten viele LGB-Modelle verdrängt. Ziel der Anlage ist es, lange Züge auf großen Radien fahren zu lassen, wobei der Gleisplan einfach gehalten ist. Eine

Bei winterlichen Verhältnissen ist der Qualm der RhB-Dampflok von Kiss gut zu erkennen

Solche Schneemassen müssen zuvor von Hand geräumt werden, bevor der Schneepflug von Dietz mit der LGB-Mallet 104 zum Einsatz kommt Klaus Himmelreich (4)

Wenn nur noch wenig Schnee neben den Gleisen liegt, macht der Betrieb im Garten richtig Spaß. Im Einsatz sind die Ge 4/4[I] und die Ge 6/6[II] von Kiss

Der Bahnhof Ilanz ist der Betriebsmittelpunkt der Anlage und liegt gut zugänglich an der Terrasse Klaus Himmelreich (5)

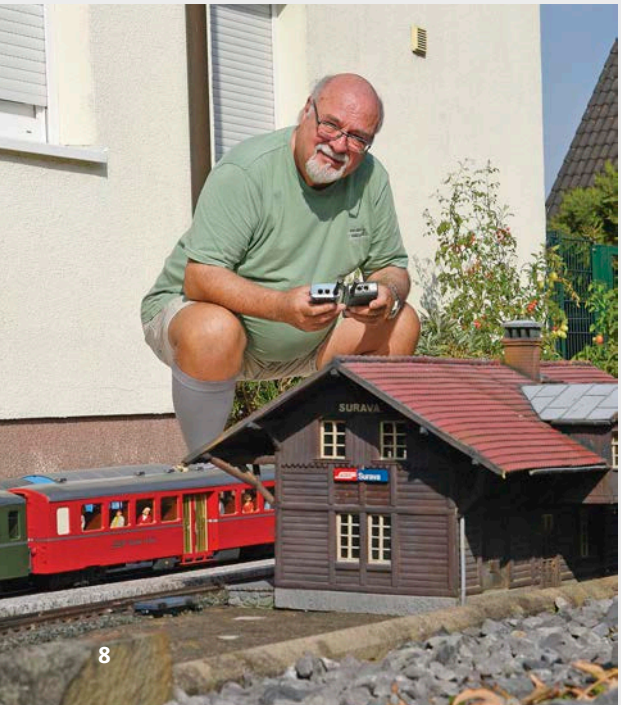
Dampfbetrieb

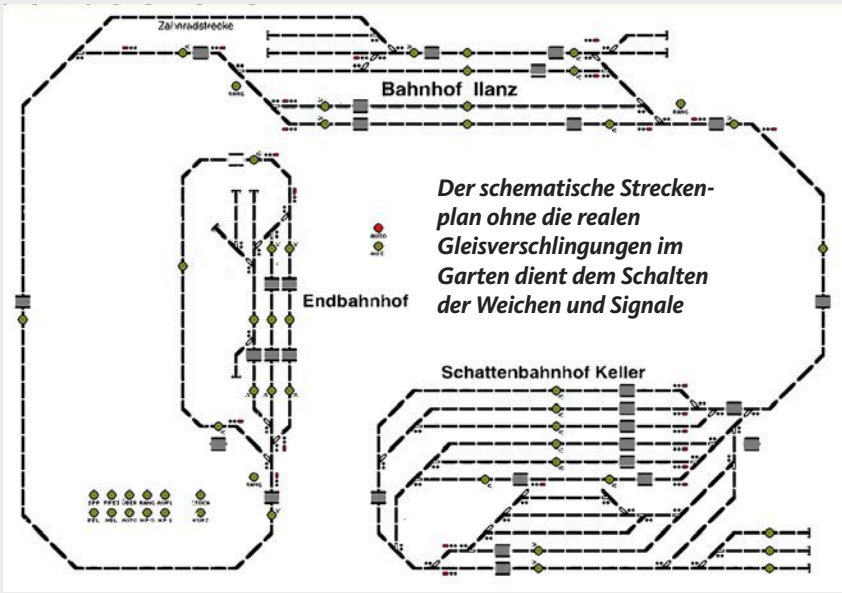
Abstecher in den Harz

Alternativ zu den RhB-Modellen kommen im Wechsel auch Fahrzeuge von Deutschen Meterspurbahnen wie z. B. den Harzer Schmalspurbahnen zum Einsatz. Dazu passen zwar die Gebäude nicht, aber der Faszination der Dampflokomotiven kann man sich einfach nicht entziehen. Auch diese Triebfahrzeuge der Harzbahnen sind mit Sounddecoder ausgerüstet, wobei die Dampflokomotiven zusätzlich über einen gepulsten Rauchentwickler verfügen. *KH*

Vor dem Endbahnhof wird eine großzügige Kurve entlang der Grundstücksgrenze durchfahren

Da die Gleise an der Kellerdecke entlang führen, liegen auch die Bahnhöfe auf Terrassenhöhe, was Erbauer Klaus Himmelreich für Rangierarbeiten oft in die Knie zwingt MM





Der schematische Streckenplan ohne die realen Gleisverschlingungen im Garten dient dem Schalten der Weichen und Signale

eingleisige Strecke führt aus dem Schattenbahnhof zu einem viergleisigen Zwischenbahnhof mit der Möglichkeit, Züge kreuzen zu lassen, Überholungen einzuplanen, kurze Züge und Wagen abzustellen sowie Rangierbewegungen durchzuführen.

Der Bahnhofsgleisplan ist der RhB-Station Ilanz nachempfunden, was durch das entsprechende Empfangsgebäude verdeutlicht wird. Nach den Originalplänen entstand dieses 124 Zentimeter lange Gebäude exakt im Maßstab 1:22,5, wobei der im Original benachbarte Kiosk nicht nachgebildet wurde. Die Gebäudeteile wurden aus

» Die thematisch zusammengestellten RhB-Züge sind im Modell über sechs Meter lang

sechs Millimeter dicken PVC-Schaumplatten gefräst und die Oberflächen mit feinem Sand als Rauputz nachempfunden. Trotz einer Länge von 13 Metern zwischen den Einfahrweichen fand sich kein Platz mehr für den im Original neben dem Bahnhofsgebäude stehenden Güterschuppen. Dafür gibt es Weichen mit großzügigen Radien, die den Einsatz von vorbildgerechten Zügen mit maßstäblichen 2m-Fahrzeugen erlauben. Schließlich misst ein RhB-Schnellzug mit sieben 82-Zentimeter-Wagen und dem Triebfahrzeug über sechs Meter. Auch die langen RhB-Güterzüge der Albulastrecke weisen im Modell bis zu 5,5 Meter auf.

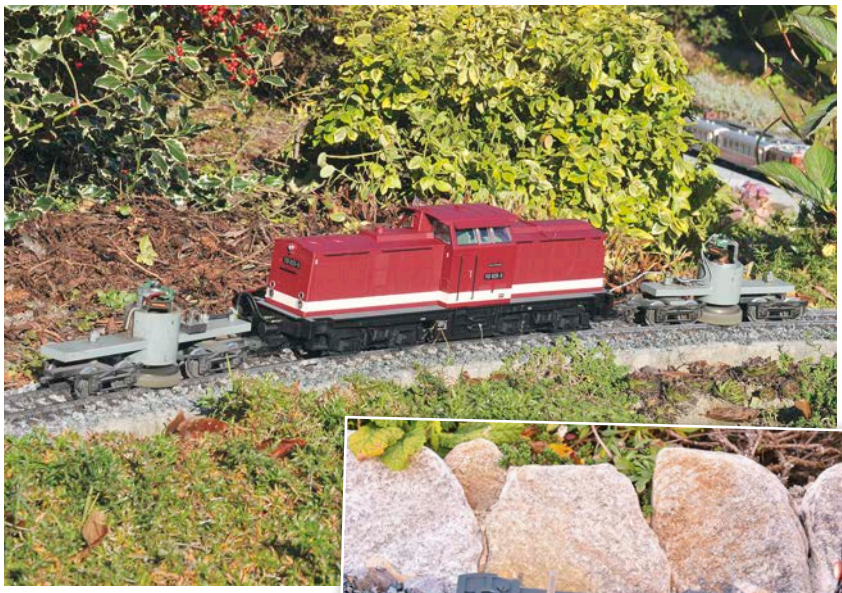
Durch dichtes Grün hindurch

Vom Bahnhof Ilanz führt die eingleisige Strecke über mehrere Schleifen und Brücken und an einem Teich vorbei weiter entlang der Grundstücksgrenze zu einem dreigleisigen Endbahnhof, der in einer Kehrschleife eingebunden ist. Auch hier sind Abstellmöglichkeiten und Rangierbewegungen möglich. Der Endbahnhof ist an kein Vorbild angelehnt und mit dem RhB-Empfangsgebäude Surava von Kotsch (inzwischen Große Modelle) ausgestattet, das ebenfalls in 1:22,5 gehalten ist.

Durch die beiden eingleisigen Strecken ist es immer notwendig, die Fahrstraßen am PC neu zu stellen. Dabei kann nur jeweils ein Zug auf den beiden eingleisigen Abschnitten unterwegs sein. Es fahren alle Garnituren von A nach B und wieder zurück. Es gibt keinerlei Kreisverkehr, beidseitig allerdings Kehrschleifen. Ohne weitere Aufsicht kann somit nur ein Zug auf der gesamten Anlage unterwegs sein, was auch so gewollt ist. Nur in der Nähe der beiden Bahnhöfe sind Gebäude vorhanden. Auf eine Modelllandschaft mit Straßen und Häusern wurde bewusst verzichtet. Als bisher letzte Erweiterung folgte 2021 ein Zahnstangenabschnitt als kurze Verbindung vom Bahnhof Ilanz zu den höher gelegenen Streckengleisen, um auch für die neue

Gleispflege

Wagen für saubere Schienen



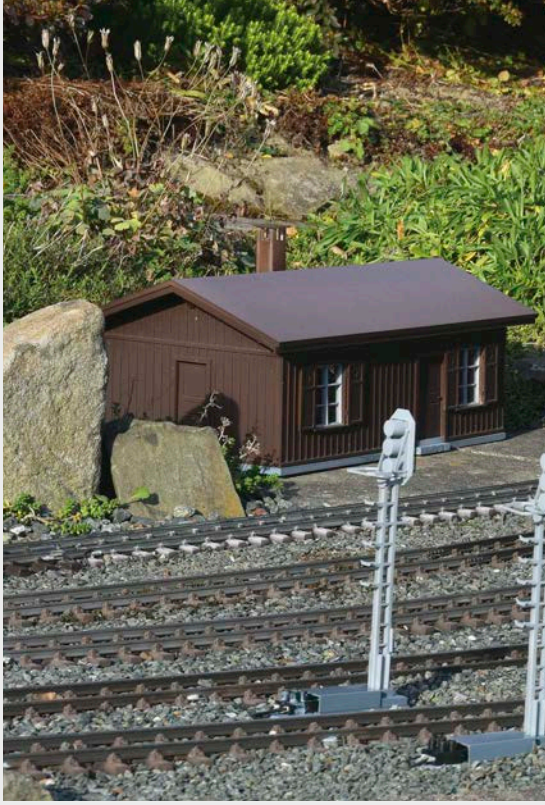
Die DR-V 100 fährt vor jedem Betriebstag mit zwei Reinigungswagen das gesamte Streckennetz ab. Nur auf dem Zahnstangenabschnitt wird ohne Polierscheibe gearbeitet

Die Gleise auf einer Gartenbahn sind den rauen Bedingungen der Natur ausgesetzt. Neben Temperaturschwankungen und Feuchtigkeit fällt allerhand Schmutz auf die Schienen. Aber auch Hinterlassenschaften von Tieren sowie Blätter und Blüten verunreinigen die Gleise und führen zu Kontaktschwierigkeiten. Hinzu kommt, dass sich der Schmutz auch an den Rädern der Fahrzeuge festsetzt. Die Kunststoffräder erzeugen im Freilandbetrieb oft zusätzlich einen Abrieb, der sich auf den Schienenköpfen und an den Metallrädern festsetzt. Während Edelstahlschienen fast nicht oxidieren, kommt beim Einsatz von Messinggleisen noch eine nicht zu vernachlässigende Oxidation hinzu.

Um die Verunreinigung der Räder zu minimieren, müssen die Schienen vor der Inbetriebnahme gereinigt werden, was eine eher lästige Arbeit darstellt. Abhilfe schafft eine Putzmaschine mit elektrischem Antrieb. Die LGB-Reinigungslok hat zwei vertikale Polierscheiben, bei denen die Gefahr besteht, dass Riefen in der Schienenoberfläche entstehen, vor allem wenn es sich um Messingschienen handelt. Eine perfekte Reinigung kann deshalb nur durch eine Polierscheibe erfolgen, die sich horizontal über beiden Schienen dreht.

Bei der selbstgebauten Putzmaschine wird eine 20 Millimeter dicke Polierscheibe auf einen Metallteller geklebt, dessen Sechs-Millimeter-Buchse direkt mit der Motorwelle verbunden ist. Die Polierscheibe hat einen Außendurchmesser von 75 und innen einen von 45 Millimetern. Der 24-Volt-Motor ist senkrecht in einer Messingbuchse lose gelagert und treibt die Scheibe direkt an. Die Polierscheibe ist aus demselben Material, das auch LGB für die Polierscheiben und den Handschleifer verwendet. Die Körnigkeit ist so bemessen, dass die Schienenoberfläche poliert und gut gereinigt, aber nicht geschliffen wird.

Von DigiToys gibt es einen Schienenreinigungswagen, der ebenfalls waagrecht rotierende Polierscheiben hat, doch sind es zwei kleine Polierscheiben, die in einem RhB-Gb-Wagen von LGB eingebaut sind. Wichtig ist, die Oberflächen der Schienen nicht zu schleifen, sondern zu polieren, sonst entstehen Riefen, in denen sich neuer Schmutz einlagert. Vor jeder Inbetriebnahme fahren die beiden Schienenreinigungswagen alle Gleise ab. Als Triebfahrzeuge habe ich die DR-V 100 von Piko, die HGe 2/2 von LGB sowie die beiden RhB-Ge 2/4 mit einem schaltbaren Relais ausgerüstet, um über den Decoder und die Frontsteckdosen den Motor der Schienenreinigungswagen schalten zu können. *KH*



Die Signale können bei längeren Betriebspausen oder im Winter leicht demontiert werden

Zwischen den zwei Bahnhöfen muss ein Höhenzug überwunden werden, der zahlreiche Kunstbauten erfordert. Die provisorische Brücke soll später noch durch ein Viadukt ersetzt werden

Mit einem langen Güterzug haben die Ge 4/4 den Schattenbahnhof verlassen und bereits die Einfahrweiche in Ilanz passiert Klaus Himmelreich (3)