

Nur € 5,90

modell Eisen Bahner

Nr. 12

Dezember 2022

71. Jahrgang

Deutschland 5,90 €

Österreich 6,70 €

Schweiz 9,80 sFr

B/Lux 7,20 €

NL 7,20 €

Dänemark 65,90 DKK



B13411

Weitere Themen:

- Erstmals in Leipzig zu sehen: Neue H0e-Anlage der Bimmbahner
- Vor 50 Jahren: Abschied von der 86 im Raum Nürnberg
- MEB-Tests: ICE 1 von Lima, V43 von Piko und 181.2 von Arnold

Exklusive Aufnahmen



Die führende Fachzeitschrift

Loks für die Zukunft

Fahrzeugneuheiten und Trends:
Das war auf der InnoTrans geboten



70 Jahre Modelleisenbahner

Machen Sie mit beim
Jubiläums-Gewinnspiel



125 Jahre Fichtelbergbahn

Wie die Eisenbahn eine touristische Region erschloss

Heiß gehandelt!

EUROTRAIN®

... fährt für idee+spiel

TEST RANG

TOP

SERVICE-

QUALITÄT

AUSGABE 3/2021

Kostenlos

★★★★★ 2021/22

idee+spiel

Fachliche

Kompetenz

SEHR HOCH

SPIELWAREN

(STATISTIK ÜBER EINZELMÄRKE)

Preis-, Farb- und Modellabweichungen möglich. Nur solange der Vorrat reicht. Preise inkl. Umsatzsteuer.
Angebot bei allen teilnehmenden idee+spiel-Handlern. zu finden unter: www.idealundspiel.com/de/fachgeschaeft/
Verfügbar konzipiert von: idee+spiel, Fördergemeinschaft Spielwaren GmbH & Co. KG, Daimlerring 4, 31135 Hildesheim.



Abbildung zeigt Vorseitenmuster

EUROTRAIN®
EXKLUSIV

Verfügbar ab Dezember 2022
Limitierte Sonderauflage – Solange der Vorrat reicht.

H0 Kesselwagen Vierachsig

- Bauart Zans
- Drehgestelle der modernen Bauform Y25 Lsd1
- Bremserbhöhe und stirnseitiger Aufstiege
- Detaillierte Umsetzung mit zahlreichen separat angesetzten Hebeln und Griffstangen
- 6 Kesselringe

H0

VI

GA
TX

~

196
mm

märklin

idee+spiel ist ein Spielwaren- und Modellhobby-Fachhändler-Verband mit über 600 kompetenten Geschäften.

Info-Telefon: 0 51 21/51 11 11 Montag – Freitag: 9.00 – 17.00 Uhr

Art.-Nr. 47548

€ 59,99

www.idealundspiel.com



14 Ein „Glück auf!“ für das liebe alte Bimmelbahn

Seit 125 Jahren ist sie ein beliebter Touristenmagnet im oberen Erzgebirge: Auf schmaler Spur befördert die Fichtelbergbahn jedes Jahr viele begeisterte Urlauber, Dampffreunde und Eisenbahnfans. Eine Reise durch die Geschichte von Cranzahl nach Oberwiesenthal.



Titel: 99 1785 am 12. Januar 2017 in Neudorf.
Foto: Sascha Duwe

TITELTHEMA

14 MIT VOLLDAMPF ZUM FICHELBERG

Im Jahre 1897 wurde die Schmalspurbahn von Cranzahl nach Oberwiesenthal eröffnet. Seither ist die CW-Linie eine Attraktion im Erzgebirge.

VORBILD

DREHSCHLEIBE

4 BAHNWELT AKTUELL

24 BATTERIE, H₂ UND VIELES MEHR

Nach vier Jahren Pause fand die „InnoTrans“ in Berlin wieder statt. Wir präsentieren die neuesten Innovationen im Schienenverkehr.

LOKOMOTIVE

30 ALS DIE 86 LEISE ADE SAGTE

Vor 50 Jahren standen die letzten Dampfloks der Baureihe 86 bei der Bundesbahn auf den Nebenstrecken rund um Nürnberg im Einsatz.

34 DER SPRUNG IN DIE MODERNE

Die Standard-Elektrolok der ungarischen MÁV, die Reihe V43, wurde in Westeuropa entwickelt.

GESCHICHTE UND GESCHICHTEN

38 TETSUDŌ WA SUBARASHĪ!

Japan gilt als ausgesprochenes Eisenbahn-Land. Dabei fing im Jahre 1872 alles ganz klein an.

46 DER (FAST) VERGESSENE HDL-PENDEL

Die DR wollte vor 40 Jahren ihre Autotransportzüge rationalisieren. MEB-Autor Rainer Heinrich war an den damaligen Maßnahmen beteiligt.

50 KASTENLOKS UND ROLLBÖCKE

Im zweiten Teil des Beitrags zur Forster Stadteisenbahn geht es um die Fahrzeuggeschichte.

MODELL

WERKSTATT

62 UNTERPREUSCHWITZ

Die bekannte, sowohl für Gleich- als auch Wechselstromfahrzeuge geeignete H0-Anlage, wird nach allen Regeln der Kunst ergänzt.

TEST

66 BUNDESBAHN-ICE

Hornby liefert unter seiner Marke Lima-Expert den ICE 1 im Längenmaßstab 1:87 aus.

68 SZILI ROLLT AN

Die ungarische Standard-Elektrolokomotive der Baureihe V43 erscheint als H0-Modell von Piko.

70 MIT ELEGANZ ÜBER DIE GRENZE

Die Zweisystem-E-Lok der DB-Baureihe 181.2 als zeitgemäße N-Miniatur von Arnold.

PROBEFAHRT

72 Y IN VARIANTEN

Piko bringt einen Mitropa-Speisewagen und einen Schlafwagen der Y-Wagenserie für H0.

72 FLACH UND UNIVERSELL

Ein Doppel-Flachwagen der Bauart TWA 800A erscheint in Nenngröße N bei Hobbytrain.

73 NUN OHNE FUNKTION

Neukonstruierte Selbstentlade- und Schwenkdachwagen von Fleischmann im Maßstab 1:160.

73 SECHS-(S)ACHSEN-ROLLER

TT-Spezialist Karsei präsentiert einen sechsachsigen Rollwagen für die TTe-Schmalspur.

74 LEICHT GEHT'S MIT LEIG!

Von Hädl kommt eine Leig-Einheit für den Stückgut-Schnellverkehr als TT-Nachbildung.

75 MODERN TIMES

Moderne Glashalle für H0-Anlagen von Busch.

75 NEUBEGINN

Der Modellhäusle-Hersteller Vollmer bietet Lasercut-Bausätze aus Spezial-Material an.

SZENE

76 DER ANSCHLUSS WOLF

Perfekte Darstellung eines Gleisanschlusses an der Preisnitztalbahn in H0e vom Modellbahn-Team „De Bimmlbahner“ aus Sachsen.

81 70 PREISE ZUM GEBURTSTAG

Seit sieben Jahrzehnten gibt es schon den MODELLEISENBAHNER – ein perfekter Anlass für ein großes Gewinnspiel!

84 KIRSCHBLÜTEN UND GRÜNER TEE

Auf kleinstem Raum fand eine wundervolle Z-Anlage nach japanischem Vorbild Platz.

AUSSERDEM

37 BAHNPOST

88 BDEF/SMV

90 TERMINE & TREFFPUNKTE

92 MODELLBAHN AKTUELL

97 IMPRESSUM

98 VORSCHAU



38 Das Eisenbahn-Wunderland

Der Schienenverkehr in Japan verbindet seit 150 Jahren Tradition und Fortschritt.



62 Bald schließt sich der Kreis

Michael Robert Gauß erweitert das legendäre MEB-Anlagenprojekt „Unterpreuschwitz“.



76 Gelungenes Anschluss-Geschäft

„De Bimmlbahner“ präsentierten auf der Messe in Leipzig eine neue H0e-Prezioso.



Beim großen Dampfloktreffen der IGE am 10. September auf der Schiefen Ebene nahm auch 41 018 der Dampflok-Gesellschaft München teil.



DAS BEKANNTE EISENBAHN-UNTERNEHMEN IGE FEIERT SEIN 40-JÄHRIGES BESTEHEN

Zwei Wochen unter Volldampf

□ Kaum zu glauben, doch die weithin bekannte IGE des stets umtriebigen Machers Armin Götz zelebriert 2022 bereits ihren 40. Geburtstag. Zwar hat sich das Umfeld und die Ausrichtung dieses Eisenbahnreise-Anbieters aus Mittelfranken über die Jahre sehr verändert, denn aus einem Dampfsonderzug-Veranstalter entstand ein Unternehmen für organisierte Schienenreisen auf der ganzen Welt und in den letzten Jahren verstärkt auch ein

Partizipant im Güterverkehrs-Geschäft. Aber der Chef ließ sich nicht lumpen, so dass für die Jubelfeier die alten Zeiten der IGE wieder auflebten: Bereits am 5. September startete ein Jubiläums-Dampfzug seine Tour durch Franken und Tschechien. Am 10. September traf er in Neuenmarkt-Wirsberg ein, wo ein großes Dampfspektakel auf der Schiefen Ebene stattfand. Mit den Maschinen 01 180, 01 509, 01 519, 23 1097, 41 018, 44 2546 und 52 8195

Im Rahmen der Hersbrucker Pendelfahrten konnte das Pegnitztal per Schienenbus aus der Lokführer-Perspektive erlebt werden.

waren nicht weniger als sieben Dampfrösser dort versammelt! Als kleinen Nachschlag gab es dann am 17. September noch ein Bahnhofsfest am IGE-Stammsitz in Hersbruck rechts der Pegnitz. Dort wurden Dampfzug- und Schienenbus-Pendelfahrten durch das Pegnitztal und über die Hartmannshofer Rampe angeboten.



Eine Woche nach dem Dampfloktfest feierte die IGE am Stammsitz in Hersbruck selbst, das am 17. September 2022 von 798 776 der Passauer Eisenbahnfreunde erreicht wird.



FOTOS (v): ALEXANDER BERGNER

In Hersbruck (rechts Pegnitz) gab es eine kleine Fahrzeugausstellung zu bewundern.

MEHR MITEINANDER WAGEN

Die Nachrichten der letzten Wochen waren wie seit Monaten meist beängstigend. Erst werden Gaspipelines in der Ostsee gesprengt, heute liegt der Bahnverkehr in Norddeutschland lahm, weil Leitungen des digitalen Zugbahnfunks gekappt wurden. Auf meinem Handy las ich vorhin in der S-Bahn ein Interview mit einem Sicherheitsexperten, der referierte wie der Westen reagieren könnte, falls in der Ukraine Atomwaffen zum Einsatz kämen. Ganz nebenbei meldete die Allianz-pro-Schiene kürzlich, dass sich manches Bahnprojekt bis ins Jahr 2070 verschieben könnte. Das werde ich nicht mehr erleben.

Gaspreise, Strompreise, Spritpreise, alles eskaliert. Und wird wirklich jedes Töpfchen sein Deckelchen finden?

Gibt es nur noch schlechte Nachrichten?

Nein. Die guten Nachrichten sind nur meist nicht so laut. Solche wie sie Andreas Bauer-Portner mitbrachte, der jüngst bei der modell-hobby-spiel in Leipzig war, um Anlagen zu fotografieren und für den MEB Flagge zu zeigen. Er erzählte mir, dass in Leipzig zu spüren gewesen sei, wie sich Aussteller und Besucher darüber freuten, sich endlich wieder leibhaftig begegnen zu können. Wie zu hören war, sei auch die Kaufbereitschaft der Besucher gut gewesen, besser als manch Aussteller erwartete. Viele Menschen gönnen sich auch in schwierigen Zeiten kleine Freuden und das ist wichtig.

Vielleicht ist es wirklich so, dass wir eine „Zeitenwende“ erleben und nichts mehr so sein wird, wie es war. Umso wichtiger sind deshalb zwischenmenschliche Kontakte. Es ist nicht alles in Zoom- oder Teams-Sitzungen zu erledigen.



Stefan Alkofer



FOTO: FRANK HEILMANN

Lok V22.05 der Dampfzug-Betriebs-Gemeinschaft am 11. September 2022 vor dem Sonderzug 2111 von Loburg nach Büden nahe Loburg Süd.

SACHSEN-ANHALT

130 Jahre Biederitz – Loburg

□ Anlässlich des Tags des offenen Denkmals am 11. September 2022 veranstaltete die Dampfzug-Betriebs-Gemeinschaft e. V. mit Sitz in Möckern/OT Loburg eine Sonderzugfahrt von Loburg nach Büden. Gleichzeitig wurde mit einer Pendelfahrt Loburg – Büden – Loburg der Streckeneröffnung von Biederitz nach Loburg vor 130 Jahren gedacht. Der Sonderzug bestand aus der Deutz-Diesellok V22.05 und den Wagen Pwi 117 720 Halle, Di 2342 Magdeburg und Cig 705 006 Magdeburg. Die ersten Feierlichkeiten zur Streckeneröffnung von Biederitz nach Loburg fanden

bereits am 28. September 1892 statt. Ein Sonderzug der Preußischen Staatsbahn verkehrte am 30. September 1892 von Magdeburg über Biederitz nach Loburg. Die offizielle Inbetriebnahme des Personen- und Güterverkehrs begann schließlich am 1. Oktober 1892. Der reguläre Reisezugverkehr zwischen Magdeburg über Biederitz nach Loburg wurde vor etwas mehr als zehn Jahren am 11. Dezember 2011 eingestellt. Derzeit nutzen nur noch die Bundeswehr am Standort Altengrabow beziehungsweise die DBG für gelegentliche Sonderzugfahrten die Strecke.



FOTO: JOHANNES CONRAD

■ 271 027 (Lok 47) der KSW (Kreisbahn Siegen-Wittgenstein GmbH) hatte am 22. September 2022 die Aufgabe, unter der Zugnummer DGS 60993 einen Güterzug von Herdorf nach Siegen zu bespannen. Auf Grund einer Gleisbaustelle auf der Siegstrecke wurde dieser Zug jedoch, anstatt wie sonst üblich über Betzdorf (Sieg) nach Siegen zu fahren, über Haiger und Dillenburg umgeleitet. So gelang an der Hellertalbahn zwischen Neunkirchen (Kreis Siegen) und Zeppenfeld dieses Bild des Zuges.



FOTO: ROLAND WIRTZ

Die Generalsanierung der Strecke Krefeld – Geldern – Kleve soll bis zum 27. November 2022 abgeschlossen werden. Die zahlreichen mechanischen Stellwerke gehören damit der Vergangenheit an. Im Frühjahr 1997 war die Bahnwelt in Geldern noch in Ordnung, denn damals gab es noch Güterverkehr. Während 215021 mit ihrem bunt zusammengewürfelten Personenzug aus Kleve Richtung Krefeld ausfährt, wartet 290394 mit einem Übergabezug die Überholung ab. Heute existieren nur noch die beiden Hauptgleise; der Güterbahnhof ist vollständig verschwunden und überbaut.

NRW

Generalsanierung Krefeld – Kleve vor dem Abschluss

□ Bereits seit dem 25. Juni 2022 finden an der nicht elektrifizierten und 65 Kilometer langen Strecke Krefeld – Kleve, welche bis Geldern zweigleisig ist, umfangreiche Arbeiten zur Erneuerung und Digitalisierung der Infrastruktur statt. Dabei werden 76 Bahnübergänge saniert und mit neuer Technik ausgestattet. Die mechanischen Stellwerke in Kleve, Bedburg-Hau, Goch, Weeze, Kevelaer, Geldern, Venum, Nieukerk, Aldekerk und Kempen werden durch moderne elektronische Stellwerkstechnik ersetzt.

Die für die Digitalisierung der Strecke notwendige Sperrung wird zudem zur Oberbauerneuerung genutzt. Die Linie RE10 („Niers-Express“) Kleve – Krefeld – Düsseldorf der „RheinRuhr-Bahn“ fiel wegen der Baumaßnahmen vom 25. Juni bis 7. August 2022 zwischen Kleve und Krefeld Hbf aus. Zum 8. August 2022 wurde der Ausfallabschnitt auf die 39 Kilometer lange Strecke Kevelaer – Krefeld Hbf eingekürzt. Als Ersatz verkehren Lokal-Busse mit allen Halten und Express-Busse.



FOTO: SVEN MÖLLE

■ Auf der VDE 8.2 fanden am 28. und 29. September 2022 Abnahmefahrten zwischen Leipzig und Erfurt statt. Zum Einsatz kamen 147560 sowie der Wagen 50 80 26-81 652-2 und der Steuerwagen 50 80 86-81 911-9.

ZWISCHENHALT

■ **Bei den Neuverkäufen** verzeichnet die DBAG derzeit Rekordzahlen: Der Verkauf der Probe BahnCard lag im August 2022 um über 50 Prozent über dem Vorjahresniveau. Bei der BahnCard100 stiegen die Neuverkäufe um rund 40 Prozent.

■ **Die Allianz pro Schiene** beklagt eine zu langsame Elektrifizierung des Schienennetzes in Deutschland. Der Geschäftsführer des Verkehrsbündnisses, Dirk Flege, attestiert seit 2019 in

Deutschland nahezu einen Stillstand bei den Elektrifizierungsprojekten. Derzeit sind 61 Prozent des Schienennetzes elektrifiziert. Die Bundesregierung plant bis 2030 rund 75 Prozent des Streckennetzes zu elektrifizieren. Zuletzt wurden rund 65 Kilometer pro Jahr mit Oberleitungen ausgestattet.

■ **Preiserhöhung bei der DB AG** Deutschland erlebt derzeit die höchsten Preissteigerungen seit 50 Jahren. Davon ist auch die Deutsche Bahn betroffen,

welche durch steigende Energiekosten einen deutlichen finanziellen Mehraufwand zu leisten hat. Für den Regionalverkehr hatte der Deutschlandtarifverbund bereits Anfang September eine Anhebung der Preise um durchschnittlich vier Prozent angekündigt. Im Fernverkehr sollen die Preise zum Fahrplanwechsel am 11. Dezember im Durchschnitt um 4,9 Prozent steigen. Die Preiserhöhung bleibt damit deutlich unter der aktuellen Inflationsrate von rund zehn Prozent.



FOTO: MÖLLER

ET22 2108 fährt als RE16 nach Iserlohn in Witten ein. Der RE 16 steht seit Kurzem vor einer neuen Ausschreibung.

NRW

Ausgeschrieben

□ Der Zweckverband Nahverkehr Westfalen Lippe und der Verkehrsverbund Rhein-Ruhr haben den Schienenpersonen-nahverkehr im Ruhr-Sieg-Netz (Linien RE 16, RB 46, RB 91) neu ausgeschrieben. Betroffen sind folgende Linien:

- RE 16 Essen – Hagen – Iserlohn
- RB 46 Bochum – Gelsenkirchen bis Dezember 2026
- RB 91 Hagen – Iserlohn/Siegen

Die Leistungen sind in zwei Betriebsstufen unterteilt. Die erste Betriebsstufe läuft von Dezember 2023 bis Dezember 2026 (mit RB 46), die Betriebsstufe zwei hat eine Laufzeit von Dezember 2026 bis Dezember 2034 (ohne RB 46). Das jährliche Leistungsvolumen umfasst rund 2,51 in Betriebsstufe 1 und rund 2,16 Millionen Zugkilometer jährlich in Betriebsstufe 2 von Fahrplanwechsel 2023 bis Fahrplanwechsel 2034. Zudem besteht die Option zur Veränderung der Leistungen in puncto Zu- und Abbestellungen sowie Kapazitätsveränderungen.



FOTO: SVEN MÖLLE

■ Im Bw Arnstadt/hist fand am 17. und 18. September 2022 ein Eisenbahnfest statt. Als Gastlokomotiven kamen aus Blankenburg 95 1027, aus Eisenach 41 1144 und aus Ilmenau 94 1538. Als am 17. September kurz vor Feierabend ein starker Regenschauer über Arnstadt kam, wurden die wartenden Eisenbahnfans nach dem Schauer mit einem schönen Regenbogen über dem Lokschuppen belohnt.

Anzeige

Ein Reise-Erlebnis wie in den 1960er und 1970er Jahren durch die romantische Erzgebirgslandschaft.

Museumsbahn Steinbach – Jöhstadt
Preßnitztalbahn

Höhepunkte Spätherbst/Winter 2022

12. November	Film- und Fototag auf Schloss Wolkenstein (Sonderveranstaltung mit Voranmeldung)
26./27. November	Dampffahrten im Advent
3. Dezember	Mettenschicht am Andreas-Gegentrum-Stolln Info: www.joehstadt.de
3./4. Dezember	Dampffahrten im Advent
6. Dezember	Nikolausfahrten für Jung und Alt (Sonderveranstaltung mit Voranmeldung)
10./11. Dezember	Dampffahrten im Advent
17./18. Dezember	Dampffahrten im Advent
27. Dezember '22 bis 1. Januar '23	Dampffahrten zum Jahreswechsel

Informationen, Reservierungen und Sonderzugbestellungen unter: IG Preßnitztalbahn e. V.
 Am Bahnhof 78 · 09477 Jöhstadt · Tel. 037343 808037 · verein@pressnitztalbahn.de · www.pressnitztalbahn.de

FRAGEZEICHEN

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.



FOTO: FRANK HEILMANN

□ Lok Pt47-65 erhält eine neue Untersuchung: Am 3. Oktober 2022 wurde sie im Schlepp einer Diesellok der Reihe ST44 zu einer Kesseluntersuchung in das tschechische Werk nach Kolin verbracht. Auf polnischem Gebiet führte die Route über Lesno, Rawicz, Wr. Osobowice, Strzelin, Henrykow, Klodzko Gl. und Miedzylesie nach Kolin. Nach erfolgter Kesseluntersuchung in Kolin soll die Lok etwa im März 2023 wieder in ihre Heimat zurückkehren, wo anschließend vor Ort weitere Arbeiten ausgeführt werden. Das Bild zeigt Pt47-65 am 1. Mai 2017 bei einem Wasserhalt in Zagan anlässlich einer Sonderzugfahrt. Wir wollen von Ihnen wissen, in welcher polnischen Stadt sich das legendäre Dampflok-Mekka befindet, in dem diese Dampflokomotive stationiert ist?

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 10. Dezember 2022 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBÄHNER, Stichwort Fragezeichen, Infanteriestr. 11a, 80797 München oder per E-Mail an fragezeichen@modelleisenbahner.de. Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 DVDs aus der Rio-Grande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Oktoberheft lautete: „Köln“. Gewonnen haben: Schmitz, Jens, 30826 Garben; Andriessen, Petra, 63768 Hösbach; Peters, Helge, 24161 Altenholz; Gertsch, Rudolf, CH-3822 Lauterbrunnen; Führer, Frank, 02779 Großschönau; Borchert, Michael, 15569 Woltersdorf; Schulz, Peter, 22846 Norderstedt; Hess, Matthias, 64807 Dieburg; Quandt, M., 18184 Broderstorf; Thal, Peter, 60386 Frankfurt am Main; Wolfinger, Reinhard, 85567 Grafing; Holz, Lothar, 50171 Kerpen; Lippert, Jens, 02906 Niesky; Reiterer, Barbara, A-5020 Salzburg; Kahle, Norbert, 84559, Kraiburg am Inn; Hertel, K., 52441 Linnich; Spindler, Walter, 79194 Gundelfingen; Schröter, Wolfgang, 85290 Geisenfeld; Schlemm, Jürgen, 31600 Uchte; Schmitz, Manfred, 73087 Bad Boll.

PARKBAHN COTTBUS

Wetterfeste Ausrüstung

□ Bei der Parkbahn Cottbus bestand schon seit längerer Zeit der Wunsch, einen Zug mit geschlossenen Wagen zum Einsatz zu bringen. Damit wäre man witterungsabhängiger und könnte auch im Winter einige Extrafahrten anbieten. Bisher besitzt die Parkbahn Cottbus mit dem Salonwagen Nr. 151 nur einen ge-

schlossenen Wagen zur Personenbeförderung. Im Jahr 2020 konnte nun der Wagen Bt270 der Wengernalpbahn (WAB) übernommen werden. Zwei weitere Wagen der WAB, im einzelnen der Bt266 und der Bt277, wurden am 3. Oktober 2021 bei Cottbusverkehr GmbH aus dem schweizerischen Lauterbrunnen

angeliefert. Gebaut wurden die vierachsigen Steuerbeiwagen in den 60er-Jahren durch die Schweizerische Industrie-Gesellschaft (SIG) in Neuhausen für die Wengernalpbahn mit Zahnradbetrieb. Bei Cottbusverkehr müssen die Wagen von 800mm-Spurweite der WAB auf 600mm-Spurweite für die Parkbahn umgebaut werden. Weitere geringfügige Umbauten sind an der elektrischen Anlage, den Einstiegstüren und der Heizungsanlage notwendig. Vorerst wird jedoch nur ein Wagen umgebaut. Bewährt er sich nach eingehenden Testfahrten im Alltagsbetrieb, sollen die beiden anderen WAB-Wagen ebenfalls modifiziert werden. Für den Musterumbau sucht der Förderverein der Parkbahn Cottbus derzeit noch Sponsoren, um das Projekt zu finanzieren.



FOTO: FRANK HEILMANN

Anlässlich des Parkbahn-Fests bei der Parkbahn Cottbus am 1. Oktoberwochenende 2022 wurde der Ex-WAB-Wagen mit der Nummer 277 erstmals der Öffentlichkeit vorgestellt.



FOTO: SYLVIO OHRT

■ Zum 14. Dresdner Dampflokfest fuhr ein Sonderzug mit 01 2066 und 01 1519 von Dresden nach Berlin. Der Anlass war „45 Jahre Abschied der Baureihe 01 in Dresden“, denn am 24. August 1977 fuhr der letzte planmäßige Zug, der mit einer 01 bespannt war. Am 24. September 2022 sollte noch einmal an die glanzvollen Tage der Pazifiks des Bw Dresden Altstadt erinnert werden. Bei der Abfahrt in Dresden Hbf fuhr der Zug mit 18 Minuten Verspätung los und traf kurz vor Plan in Berlin-Schöneweide ein. Eine beachtliche Leistung! Auf dem Bild passiert das Gespann Niederau.

BADEN-WÜRTTEMBERG

Baureihe 430.2 wird ausgeliefert

□ Mit reichlich Verspätung begann kürzlich die Ablieferung der 58 Triebzüge der Baureihe 430.2 für den Stuttgarter S-Bahnverkehr. Sie wird sich noch über Monate hinziehen. Die Fertigung der Fahrzeuge erfolgt durch die Alstom-Werke in Salzgitter, Hennigsdorf und Bautzen. Die 58 Fahrzeuge waren als Vertrags-Option zu den schon vorhandenen Fahrzeugen bei Alstom bestellt worden und sollen künftig eine Taktverdichtung im Stuttgarter S-Bahnverkehr ermöglichen. Die Baureihe

430.2 besitzt jedoch eine geänderte Software und ist nicht kompatibel mit Bestands-Fahrzeugen. Somit ist ein Gemischteinsatz bei dieser Baureihe vorerst nicht möglich. Die Bestandsflotte soll jedoch ein Software-Update erhalten, um somit künftig variabler einsetzbar zu sein. Mit der Ausweitung der Flotte sollen zudem ausreichend Fahrzeuge zur Verfügung stehen, um unter Aufrechterhaltung des Verkehrsangebots bis Mitte 2025 die gesamte Flotte mit ETCS auszurüsten.



FOTO: FRANK HELMANN

Tw 430 707 / 207 für den Bh Plochingen warten in der Abstellgruppe des Bahnhofs Bautzen auf ihre Überführung nach Plochingen.

Anzeige

Die Marke PIKO steht weltweit für innovative, qualitativ hochwertige Modellbahnen. Wollen auch Sie Teil der PIKO Erfolgsgeschichte werden?



Dann wartet auf Sie zum nächstmöglichen Zeitpunkt eine spannende Herausforderung als:
Teamleiter Reparaturabteilung (m/w/d)

DAS SIND IHRE AUFGABEN:

- Priorisierung und Bearbeitung von Service- und Reparaturaufträgen
- Sicherung kurzfristiger Bearbeitungszeiten
- Durchführung von Fehleranalysen und Kostenabschätzungen
- Technischer Support für Fachhandel und Endkunden über Telefon-Hotline
- Leitung und Weiterentwicklung des Mitarbeiterteams der Reparaturabteilung

DAS BRINGEN SIE MIT:

- Abgeschlossene technische, elektronische oder handwerkliche Ausbildung
- Fundierte Kenntnisse digitaler Steuerungssysteme und Programmierung von Decodern idealer Weise im Bereich Modelleisenbahn
- Handwerkliches Geschick mit Kenntnissen in der Feinmechanik und Löttechnik
- Solides technisches Verständnis
- Bereitschaft zur Weiterbildung und Einarbeitung in neue Aufgabenfelder
- Sicherer Umgang mit MS-Office Produkten, erst Erfahrung mit ERP-Systemen
- Erste Führungserfahrung
- Problemlösungskompetenz, Kundenorientierung und Hands-On-Mentalität

UNSER ANGEBOT:

- Eine vielseitige und abwechslungsreiche Tätigkeit in einem innovativen Umfeld
- Gute gehaltliche Ausstattung mit regelmäßiger Entwicklungsmöglichkeit
- Sicherer Arbeitsplatz in einem wachstumsstarken, innovativen und inhabergeführten Unternehmen
- Nette Kollegen und ein gutes Betriebsklima

Wenn Sie diese Aufgabenstellung interessiert, dann bewerben Sie sich umgehend. Für eine erste Kontaktaufnahme steht Ihnen Herr Luthardt (Tel: 03675/89727067, Email: a.luthardt@piko.de) gerne zur Verfügung.

PIKO Spielwaren GmbH • Lutherstraße 30 • 96515 Sonneberg



FOTO: SVEN MOLLE

■ Ein Sonderzug des Erfurter Bahnservice (EBS) fuhr am 26. September 2022 (gezogen von 132 334) von Naumburg über Arnstadt nach Probstzella. Das Foto zeigt den Zug auf dem Stadtilmer Viadukt (siehe auch Zeitreise, nächste Seite).

NRW

Ohne Bahnanschluss

□ Wegen Bauarbeiten an der Brücke bei Luttersiefen verkehrt die RB 25 Köln – Lüdenscheid seit 15. September 2022 und bis voraussichtlich 6. Januar 2023 nur bis Dieringhausen. Deshalb sind aktuell auch keine Holzzüge nach Brügge (Westf.) möglich, da auch die Volmetalbahn infolge der Hochwasserschäden aus dem Jahr 2021 immer noch ab Rummenohl gesperrt ist. Brügge (Westf.) und Lüdenscheid sind somit bis Anfang 2023 auf dem Schienenweg nicht mehr erreichbar.

FOTO: JANA MÜLLER



Derzeit und mindestens noch bis Anfang 2023 ohne Zugverkehr ist das Volmetal im Märkischen Kreis zwischen Meinerzhagen und Brügge (Westf.). Im Bild ist die RB 25 soeben bei Kierspe-Grünenbaum auf dem Weg in die Kreisstadt Lüdenscheid. Hier verkehren derzeit keine Züge.