



AutoClassic

4,80 €

Deutschland

Österreich 5,50 €

BeNeLux 5,70 €

Griechenland 7,20 €

Spanien 6,70 €

Finnland 7,40 €

Italien 6,70 €

Schweiz 8,20 SFR



www.autoclassic.de

3.500 aktuelle PREISE

10 Seiten Marktwerte von



Classic Data

Opel Diplomat

Mercedes 380 SL

Porsche 928

Triumph Stag

Chevrolet Camaro



8

DER TRAUM VOM ACHTZYLINDER

Sechs Modelle um 20.000 Euro, sportlich oder lässig, aber immer ultracool! Seite 12



Rover 3500



Traumklassiker

Italo-Amis

Drei Iso Rivolta im Vergleich Seite 108

Leserauto

Mut zur Farbe

Seite 34

Audi 100



Mutig & schnell

Power-Frauen

10 Heldinnen und ihre Autos Seite 28

Sabine Schmitz



Elisabeth Junek

Benzingespräch

Günther Jauch

Sein heimliches Oldtimer-Laster Seite 52



Gekauft wie gesehen

Die Fahrzeugbörse der Bremen Classic Motorshow im Check Seite 40



Talbot-Matra Murena S



Ford Granada

VW 1500



Suzuki Vitara



BMW 730

SERVICE & WERKSTATT



Kompressoren

Test: Was taugen Akku-Pumpen? Seite 102

Startprobleme

Fehlersuche mit System Seite 98



Vergaser

Wissen: Typen & Technik Seite 92



MADE IN
GERMANY
UHRENWERKE RUHLA

www.ruhla-uhr.de


GLASBACH
RENNEN



Entdecken Sie die
Glasbach Cup Serie

Mercedes Benz 190D 1959
 Model W121 Limousine
 Originel en Zeldzaam
 Geproduceerd 8-1958 t/m 7-1959
 Type: Exclusive auto
 Dieren: 4
 Tractie: 4
 APK en wegenbelasting vrij
 Lengte: 4425 mm Netto pw: 37 kW / 50 pk / 4000
 Breedte: 1740 mm Gewicht: 1200 kg
 Hoogte: 1500 mm Brandstof: Diesel
 Wielbasis: 1560 mm Tankinhoud: 56 liter
 Contact 0031 6 25081727 / 0031 6 15595396
Beursprijs € 39.500,-

Mercedes Benz 450 SL
 1973 Model R107
 Lengte: 4375 mm
 Breedte: 1760 mm
 Hoogte: 1460 mm
 Wielbasis: 2640 mm
 Brandstof Benzine
 Tankinhoud: 90 liter
 Motor: 4000 cc V8
 Uitrusting Cabriolet
 versnellng: 3 Automaat
 Gewicht: 1085 kg
 225 km per uur
 Extra's
 Handstop / Softtop
 Stuurkrachthulp
 Auto elektrische ramen
 Standaard / Geavanceerde schijfremmen
 Nederlands kenteken / APK en belasting vrij
 Contact
 0011 6 22081727
 0011 6 15595396
Beursprijs € 41.900,-

Zu verkaufen
 Hanomag F30
 Reconstructie met een nieuw motorblok
 VB 1.500 € Inhuur vanaf 0143-699789
 of per Mail 3 Stund 9C20

Zu Verkaufen
 BMW E36 320i Coupé, schwarz
 9750,00 €
 9750,00 €

Zu Verkaufen
 Austin Healey 300 BN2 59.000,-
 Porsche 911 2.7 RS Style gute Zustand
 VW Beetle 120 cc Verkauf

Pinnwand: Kleinanzeigen für Impuls Käufer auf der Bremen Classic Motorshow.

Triggerwarnung

Liebe Oldtimerfreunde,

„So einen hatte ich mal!“ Der typische Aufschrei beim Rundgang über die Parkdecks in Bremen. Es ist mal wieder Classic Motorshow, die erste große Messe des Jahres. Mehr als hundert Oldtimer warten auf Käufer, die meisten für Preise zwischen 5.000 und 20.000 Euro. Der Anblick löst Erinnerungen aus, Widerstand zwecklos. Varianten: „So einen hatte mein Vater!“, „mein Onkel“, „unser Nachbar“. Manchmal bleibt es nicht dabei. Dann ist die Versuchung zu groß. Frage: Kann man sich seine Jugend zurückholen? Durch den Kauf eines alten Autos? Einer, der es herausfinden wollte, ist Stefan. Vergangenes Jahr hat er sich einen 1990er Chrysler Daytona zugelegt. „Die Probefahrt war noch ein tolles Gefühl“, erzählte er uns. „Aber dann ist das Gefühl irgendwie verfliegen.“ Es sei einfach nicht dasselbe gewesen wie damals, als er in jungen Jahren hinterm Steuer saß. Deshalb stand der rote Chrysler in Bremen wieder zum Verkauf. Ob Stefan ihn loswurde und über welche außergewöhnlichen Autos wir dort sonst noch gestolpert sind, das lesen Sie in der Reportage ab Seite 40.

Und wie war das bei Ihnen? Schreiben Sie uns doch mal. Womit haben Sie sich Ihren Traum erfüllt? Spontan oder von langer Hand geplant? War es die richtige Entscheidung? Selbst wenn nicht oder wenn Sie gar keinen eigenen Oldtimer besitzen: Man wird ja noch träumen dürfen. Triggerwarnung! In dieser Ausgabe erwartet Sie wieder eine bunte Mischung, vom verschwundenen Alltagsklassiker bis zum exotischen Designerstück. Wir nehmen Sie mit, quer durch die Jahrzehnte, mit deutschen Stars, Briten, Amis, Italienern und vielen anderen. Wenn Sie trotzdem ein Thema vermissen, interessiert uns das sehr. Unsere Bitte: Machen Sie mit bei der aktuellen Leserumfrage auf Seite 97. Damit wir AutoClassic künftig noch besser auf Ihre Wünsche ausrichten können. Wer weiß, vielleicht macht es dann auch bei Ihnen einmal „klick“, und Sie schlagen irgendwann zu, wenn wir Ihren Traumwagen im Heft zeigen. Wir wünschen Ihnen einen guten Start in die Saison 2024!

Ihr AutoClassic-Team

Besuchen Sie uns im Internet: www.autoclassic.de

frisst Rost

schützt Eisen



www.brunox.de



12 TITEL Achtzylinder-Träume

TEST & TECHNIK

12 Fun-Faktor V8

TITEL Feinster Motorensound der Sechziger, Siebziger und Achtziger: Wir stellen sechs Klassiker mit begeistertem V8 vor, alle preislich im Bereich um 20.000 Euro.

24 Transatlantisches Drama

PORTRÄT Ein hübscher Exot, perfekt für die erste Frühlingstour mit offenem Dach: Der Austin A90 Atlantic ist eine Schrumpfversion US-amerikanischer Convertibles.

46 Ungefi terter Roadster-Spaß

KAUFBERATUNG Legendäre Haltbarkeit, gute Ersatzteilversorgung: Der Triumph TR3A ist eine Top-Empfehlung für alle, die klassisch-britische Fahrfreude lieben.

86 Es wird wohnlich

REPORTAGE Klassischer Stil mit modernen Zutaten: Das Upcycling des VW T2 zum stilvollen Camper geht weiter, in Folge 3 halten Möbel, Küche und WC Einzug.

108 Italo-Amerikaner

TRAUMKLASSIKER Nicht einen, sondern gleich drei Iso Rivolta strahlen in der Sonne Oberbayerns um die Wette. Im Detail offenbaren sich Besonderheiten...

54 3.500 Preise

SERVICE Aktuelle Marktwerte für mehr als 1.250 verschiedene Modelle aller wichtigen Marken. Große Übersicht von Classic Data mit den technischen Eckdaten.





46

KAUFBERATUNG
Triumph TR3A



24

PORTRÄT
Austin A90 Atlantic



86

REPORTAGE
VW T2 Camper



28

TOP TEN
Power-Frauen



Ellen Lohr

Fahrzeuge in dieser Ausgabe

Audi 100 (C1)	34
Austin A90 Atlantic	26
BMW 730 (E23)	41
Chevrolet Camaro (Gen II).....	22
Chrysler Daytona GS Turbo II	43
Citroën CX.....	42
Ford Granada 2.8 GL	42
Iso Rivolta.....	108
Lancia Delta 1.5 LX.....	43
Mercedes 190 D.....	44
Mercedes 380 SL (R107)	12
MGB GT V8.....	19
Opel Diplomat (B)	16
Peugeot 205 Turbo 16.....	6
Porsche 928	15
Renault R4	52
Rover 3500 V8	18
Sunbeam Alpine.....	40
Suzuki Vitara	41
Talbot-Matra Murena 2.2 S.....	45
Triumph Stag	20
Triumph TR3A.....	46
Volvo 66.....	44
VW 1500.....	45
VW T2 Westfalia.....	86

MENSCHEN & MOTOREN

28 Power-Frauen

TOP TEN Zehn Heldinnen am Lenkrad im Porträt, von Clärenore Stinnes über Heidi Hetzer, von Michèle Mouton bis zur unvergessenen Sabine Schmitz.

34 Mut zur Farbe!

LESERAUTO Den kann es eigentlich gar nicht mehr geben: ein früher Audi 100 in einem Topzustand – stolz präsentiert von einem AutoClassic-Leser.

40 Gekauft wie gesehen

REPORTAGE Rundgang über die Fahrzeugbörse der Bremen Classic Motorshow. Drei Instagramer nehmen ihre Favoriten unter die Lupe und sprechen mit den Besitzern.

52 „Habe immer draufgezahlt“

BENZINGESRÄCH Günther Jauch verrät, welche Oldtimer er besitzt, welche er gerne hätte und welche nicht. Ein launiges Gespräch mit Deutschlands bekanntestem Quizmaster.



34 LESERAUTO
Audi 100

RUBRIKEN

3 Editorial	90 Leserbrief
6 Auftakt	91 Impressum
8 Panorama	106 Shop
65 Markt	113 Vorschau
82 Termine	114 Interview

AutoClassic-Händler in Ihrer Nähe finden Sie auf www.mykiosk.com

SERVICE & WERKSTATT



98 Was tun, wenn ..?

WERKSTATT Der Motor will nicht starten? Das kann viele Ursachen haben. Mit der richtigen Strategie bringen Sie ihn wieder zum Laufen.

92 Mischwerk

WERKSTATT Wissen rund um den Vergaser, seine Technik und Funktionsweise: Wir zeigen typische Beispiele und erklären die einzelnen Bauteile.

102 Kompressoren

SERVICE Akku-Luftpumpen im Test: Diese Alleskönner machen richtig Druck. Aber auch eine starke Leistung für großes Volumen ist wichtig.





Berglöwe

Text: Gerrit Reichel • Foto: imago-images/Motorsport Images

Bon anniversaire, Peugeot 205! Vor genau vierzig Jahren, im Frühling 1984, kam er in Deutschland als GTI auf den Markt. 1,6-Liter-Einspritzer, 105 PS, 850 Kilogramm. Eine echte Knallbüchse. Bergab ging das Ding 200 km/h, und wer quer fahren wollte, brauchte in der Autobahnausfahrt nur kurz das Gas zu lupfen, schon kam das Heck. Heiß!

Aber das war natürlich gar nichts im Vergleich zu dem, was kurze Zeit später auf den Rallyepisten der Welt zu bestaunen war. In der Hochphase der Gruppe B hatte Peugeot den 205 zur Geheimwaffe gegen den

übermächtigen Audi quattro aufgerüstet. Der Look des kleinen Löwen war nur noch eine Illusion. Unter der Verkleidung des 205 Turbo 16 steckte ein Mittelmotor-Turbo-Monster mit Gitterrohrrahmen und Allradantrieb. Nur wenige todesmutige Rallye-Asse wussten die mehr als 500 PS zu zähmen. Einer von ihnen war der Weltmeister von 1981, der Finne Ari Vatanen. Unser Bild zeigt ihn beim Bergrennen am Pikes Peak, wo er 1987 gegen Walter Röhrl antrat – und unterlag. Ein Jahr später holte Vatanen dann den prestigeträchtigen Sieg im Peugeot 405 Turbo 16 Pikes Peak.



**Absolut sehenswert:
Vatanens „Climb Dance“ am
Pikes Peak auf Youtube.**



> CONCOURS OF ELEGANCE GERMANY

Preziosen am See

Und noch'n Concours: Einen Monat vor der etablierten Classic Gala in Schwetzingen startet Ende Juli am Tegernsee ein neues Format mit dem etwas sperrigen Titel Concours of Elegance Germany. Vorbild ist die noble Schönheitsschau von Hampton Court Palace am Ufer der Themse. Mit dem Uhrenfabrikanten A. Lange & Söhne als Sponsor und RM Sotheby's als offiziellem Auktionspartner im Rücken, wollen die Macher „eine Feier des seltenen und außergewöhnlichen Automobils“ aufziehen und versprechen nicht weniger als „die weltweit am schwersten zu findenden Sammlerautos“.

Schauplatz ist Gut Kaltenbrunn am Tegernsee, etwa 40 Autominuten von München entfernt. Erwartet werden insgesamt 200 historische Automobile, darunter auch ein 1971er Ferrari 365 GTB4 und ein 1967er AC 428 mit dem legendären Ford-V8 und italienischem Styling von Pietro Frua. Den Auftakt des Concours of



Hingucker: Ein Ferrari 365 GTB wie dieser wird als Star beim neuen Concours am Tegernsee erwartet.

Elegance Germany bildet am 22. Juli 2024 die Bayern-Tour, eine Ausfahrt mit immerhin 25 sehenswerten Klassikern. Das Finale findet am 27. Juli statt. Besonderheit des Concours: Der Gewinner wird nicht von einer Jury, sondern von den Besitzern der Fahrzeuge selbst ausgewählt. Jeder Teilnehmer soll über die anderen

ausgestellten Modelle abstimmen für den Titel „Best of Show“. Eigene Formate gibt es für Damen und junge Teilnehmer unter 30 Jahren sowie Preise für das beste Tretauto. Das Ziel: „Die Zukunft unserer kollektiven, vielfältigen Leidenschaft für das Autofahren unterstützen.“

www.concourseofelegancegermany.com

Diebstahlschutz für Klassiker

> MICARE GPS TRACKER

MICARE PS[®]
DIEBSTAHLSCHUTZ FÜR FAHRZEUGE

2 IN 1 MICARE GPS TRACKER

- ✓ Einfache Montage
keine Verkabelung
- ✓ Integrierte Identifizierung mit NFC
- ✓ 4 Ortungsprofile ansteuerbar in APP
- ✓ Push Alarmierung bei Bewegung
- ✓ Kompakt, leicht und robust
- ✓ Inkl. SIM-Card für alle Netze 2G, 3G, 4G und 5G
- ✓ Nachladbar – USB Kabel inklusive

24 Monate Akkulaufzeit

Kein Akku, keine Geblöhen

App Store | Google Play

Bietet innovativen Diebstahlschutz für Liebhaberfahrzeuge: der MICARE GPS Tracker.

Ein effektiv gesicherter Stellplatz und eine gute Versicherung sollten für jeden Besitzer eines wertvollen Oldtimers selbstverständlich sein. Was aber, wenn das Auto trotzdem entwendet wurde? Dann kommen Ortungsgeräte ins Spiel wie der Micare GPS Tracker. Damit lässt sich der Standort des Fahrzeugs ermitteln, im Idealfall gelingt die Wiederbeschaffung. Viele Diebe sind jedoch längst auf die Existenz solcher Tracker eingestellt und verwenden Störsender. Zudem setzen sie Frequenzscanner ein, um aktive Tracker zu erkennen. Das Diebesgut bleibt dann für Monate versteckt, bevor es weiterverkauft wird. Schließlich stellt auch die Unterbrechung der Stromversorgung durch die Diebe ein Problem dar, wenn das versteckt verbauete Ortungsgerät nach kurzer Zeit in die Knie geht. Der Akku des Micare GPS Trackers dagegen soll bis zu 24 Monate im Stand-by-Betrieb durchhalten. Durch Intervall- und Echtzeitortung bleibt das Gerät die meiste Zeit unauffällig.

www.micare-ps.com/de

Old- und Youngtimer-Radio

> **BLAUPUNKT HAMBURG SQM 23 DAB**

Typischer Anblick: Ein toller Oldtimer, alles original, von den Rädern bis zum Erstlack – aber dann fällt das Radio ins Auge. Hier machen viele Besitzer oft haarsträubende Kompromisse. Entweder, weil die Technik von einst nicht mehr funktioniert und sich nicht mehr reparieren lässt, oder weil der Wunsch nach einem zeitgemäßen Klangerlebnis einfach zu groß ist. Das Ergebnis ist dann ein billiges MP3-Abspielgerät aus dem Medien-Markt, mit einem bunt blinkenden Kirmes-Display in einer 80er-Jahre-Mittelkonsole. Autsch. Deutlich harmonischer wirkt das Retro-Radio der Marke Blaupunkt: Mit seinem



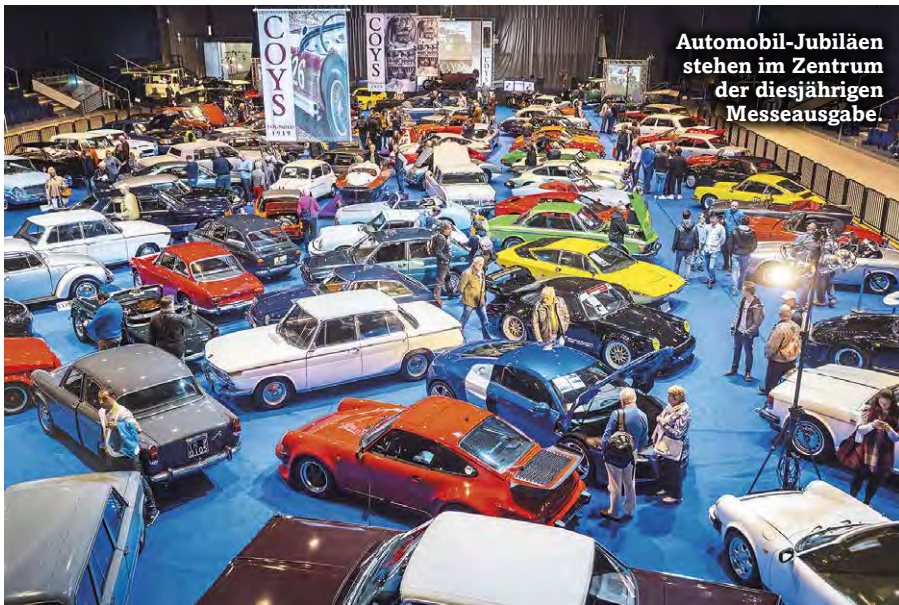
an das Modell Hamburg SQM 23 aus dem Jahr 1983 angelehnten Design imitiert es überzeugend die 80er-Optik, bietet aber hinter der

Retro-Fassade moderne Technologien. Kernstück ist der Blaupunkt Codem IV Welt-Tuner, der gegenüber dem Vorbild eine hörbar bessere Empfangsqualität erwarten lässt. Als Empfangsbereiche stehen FM und AM zur Verfügung, sowie DAB bzw. DAB+ sowie eine Verkehrsfunk-

Das Blaupunkt Hamburg SQM 23 DAB verbindet Old-school-Charme mit modernster Technik.

Priorisierung. Weitere Merkmale: zwei USB-Anschlüsse für die Formate MP2, MP3, WMA, FLAC, M4A (AAC), APE und WAV, Bluetooth-Schnittstelle, Vorverstärker Ausgang, Sub-Out und 4 x 50 Watt.

www.bpautomotive.de



Automobil-Jubiläen stehen im Zentrum der diesjährigen Messeausgabe.

Tradition und Größe

> **TECHNO-CLASSICA ESSEN 2024**

Die Techno-Classica Essen lädt vom 3. bis zum 7. April 2024 zu ihrer inzwischen 34. Auflage ein. Über 1.250 Aussteller aus mehr als 30 Nationen werden anreisen und Oldtimer sowie Ersatzteile, Accessoires und Automobilia im Gepäck haben. Als Höhepunkt stehen dieses Jahr wieder verschiedene Jubiläen im Mittelpunkt. 125 Jahre Geschichte feiern Opel und der AvD (Automobilclub von Deutschland), und bereits 120 Jahre gibt es Rolls-Royce. Die Geburtstage von Bugatti und Morgan (jeweils 115 Jahre) werden genauso zelebriert wie die der Scuderia Ferrari (95 Jahre). 90 Jahre feiern der BMW 315 als erster Sport-Roadster der Marke und der Citroën Traction Avant, der Mini wird 65 Jahre. Auch zwei deutsche Ikonen sind dabei: Der VW Golf und der Porsche Turbo waren beide 1974 erstmals unterwegs und blicken auf ein halbes Jahrhundert zurück. Die Besucher erwarten mehr als 2.700 Oldtimer. Dafür stehen neben der Grugahalle alle zehn Messehallen und vier Freigelände mit insgesamt rund 120.000 Quadratmetern Ausstellungsfläche zur Verfügung – das entspricht rund 17 Fußballfeldern. Weitere Informationen: www.siha.de



Hockenheimring

3.-5. MAI

MOTORSPORT PUR ERLEBEN.



TICKETS AB
15 €

Historische Formel 2,
Tourenwagen & Prototypen

Zugang zu
Fahrerlager & Boxen

Autogrammstunden

Food- und Händlermeile

Kids Club

www.hockenheim-historic.de



DMSB



130

> JAHRE AUF DER STRASSE



Karl-Heinz Rehkopf mit seinem Benz Victoria Nummer 99 auf dem Weg zum TÜV.

Das älteste zugelassene Auto der Welt feiert in diesem Jahr 130. Geburtstag. Der oder die gänzlich unrestaurierte Benz Victoria Nummer 99, Baujahr 1894, gehört Karl-Heinz Rehkopf aus Einbeck in Niedersachsen – und ist trotz des hohen Alters immer noch voll verkehrstauglich. Im vergangenen Jahr erhielt das Fahrzeug erneut ohne Beanstandungen die HU-Plakette für die nächsten zwei Jahre. Einzige Einschränkung: Fahren darf der 30 km/h schnelle Benz nur tagsüber, denn statt elektrischer Scheinwerfer leuchtet Victoria noch mit Kerzen in den Lampen den Weg aus. Standort dieser Rarität ist übrigens das Museum PS.SPEICHER.

Zu viel H im Alltag?

> STUDIE

Mit dem Erreichen des H-Kennzeichens Alters durch Pkw der 1990er Jahre, die im Vergleich zu früheren Jahrzehnten einen verbesserten Rostschutz und eine höhere Gebrauchssicherheit aufweisen, entstanden Bedenken, dass diese als Alltagsfahrzeuge genutzt werden könnten. Dies würde die ursprüngliche Intention des H-Kennzeichens, nämlich die Pflege des automobilen Kulturgutes bei gleichzeitiger Befreiung von bestimmten Steuern und Fahrverboten, untergraben. In seiner „Bestandsanalyse 90er-Jahre-Pkw“ prognostiziert der DEUVET Bundesverband Oldtimer-Youngtimer e.V., basierend auf bisherigen Bestandsänderungen, dass der Marktmechanismus, der bereits bei Fahrzeugen der 70er- und 80er-Jahre beobachtet wurde, auch hier wirksam sein wird. Nur wenige Fahrzeuge



Schnell und selten: Der Renault Clio Williams von 1994 ist ein gesuchtes Sammlerobjekt.

mit besonderem Marktwert würden langfristig erhalten bleiben, wobei insbesondere Cabrios, hochmotorisierte und Modelle aus oberen Fahrzeugsegmenten, die in der Regel nicht als Alltagsfahrzeuge dienen, einen Bestandszuwachs verzeichneten. Aufgrund der geringen Neuwagen-Stückzahlen dieser Modelle sei eine signifikante Nutzung von 90er-Jahre-Fahrzeugen im alltäglichen Straßenverkehr auch zukünftig unwahrscheinlich, so der DEUVET.

www.deuвет.de

Sonderschau der Fahrkultur

> RETRO CLASSICS STUTTGART 2024

Vom 25. bis zum 28. April 2024 öffnet zum 23. Mal eine der größten Messen für Fahrkultur, die Retro Classics in Stuttgart, ihre Pforten. Von der Wiege des Automobils und des „Reitwagens“ über Vorkriegsklassiker, Old- und Youngtimer bis hin zu Rennsport-Legenden und Neo Classics wird der ganze Bereiche der Fahrkultur abgedeckt. Hersteller, Händler, Spezialisten und Clubs präsentieren beim internationalen Szene-Treffpunkt wie jedes Jahr ihre exklusiven Modelle auf Rädern und bieten Raum für Begegnungen und zum Netzwerken. Die Sonderschau „Tiefer, breiter, schneller – die Tuning-Ikonen

der 80er und 90er Jahre“ zeigt, wie damals Fahrzeuge zu wahren Paradiesvögeln mutierten. Breite Karosserien im „Testarossa-Look“, thekenartige Heckspoiler à la F40, Flügeltüren, Felgen wie Waschtrommeln, grelle Effektlackierungen, metallisiertes Leder sowie jede Menge HiFi bis hin zum Fernseher im Innenraum machten vor keinem Modell halt. Ob von VW, Opel, Mercedes-Benz, BMW, Porsche oder Ferrari, ob Brot-und-Butter-Auto oder Luxuskarosse, alle waren nach einer „Individualisierungskur“ nicht wiederzuerkennen und machen die Retro Classics noch vielfältiger und bunter.



Eng an eng präsentieren sich automobile Raritäten.

www.retro-classics.de

Betrug mit gefälschten Oldtimern



Oldtimer-Rennwagen wie dieser Porsche 911 aus dem Jahr 1965 (Beispielbild) dienten den Aachener Fälschern als Vorlage für ihre Betrügereien.

> SPORTWAGEN NACHGEBAUT

Vor dem Landgericht Aachen mussten sich im Februar drei Angeklagte wegen Betrug mit gefälschten Oldtimern verantworten. Der 53 Jahre alte Hauptangeklagte soll seit 2012 im großen Stil Oldtimer-Rennwagen, vor allem der Marke Porsche, nachgebaut haben und diese zum Teil für Millionenbeträge als Original verkauft haben. Der Hauptangeklagte betrieb in Aachen ein auf die Instandhaltung und Restaurierung historischer Rennsportwagen spezialisiertes Unternehmen. Laut Anklage hatte er Zugriff auf ein Archiv der Firma Porsche, dessen Daten er als Grundlage für die von ihm hergestellten Fahrzeuge genutzt haben soll. Die Echtheit der Oldtimer wurde den Kunden regelmäßig mit gefälschten Fahrzeugpapieren nachgewiesen, so die Anklage. Ein erster Prozess hatte schon Ende 2021 begonnen, musste jedoch wegen einer Erkrankung des Hauptangeklagten abgebrochen werden.