



4,80 €
Deutschland
Österreich 5,50 €
Bel.Nel.Lux 5,70 €
Griechenland 7,20 €
Spanien 6,70 €
Finnland 7,40 €
Italien 6,70 €
Schweiz 8,20 SFR



www.autoclassic.de

AutoClassic



Seite 22
**TECHNIKWUNDER
PORSCHE
959**



Vier gewinnt

Aus der VW-Versuchsabteilung
Bi-Motor-Allrad-Sciroccos



Traumklassiker

Lancia Delta HF integrale

Seite 108

Legendärer Weltmeister
mit Straßenzulassung



Trendsetter voraus Biagini Passo und Golf Country

Seite 26



Skurrile Allradler

10 unbekannte
Allrad-Klassiker

Seite 32



Vergleich Klassiker im Gelände

Für das Durchkommen,
für den Stil und
für den Spaß



Seite 40

SERVICE & WERKSTATT

Ersatzteile Seite 94
Hobby oder Gewerbe? Augen
auf beim Ersatzteilhandel

Leistungsprüfung Seite 96
Allradfahrzeuge auf dem
Rollenprüfstand

Vergleich Seite 98
6 Werkzeugkästen
für den Kofferraum



Kaufberatung Subaru SVX

Seite 58

Allrad-Japaner
mit unbegrenzter
Haltbarkeit?

Perfekter Traumurlaub in Südtirol Genusstouren im Sportwagen



Haben Sie sich auch schon einmal gewünscht, in einem Sportwagen durch die Südtiroler Naturlandschaft zu fahren, den Wind in Ihren Haaren und Ihren Lieblingsemenschen an Ihrer Seite? Freuen Sie sich auf unvergessliche Touren über die schönsten Alpenpässe und Panoramastraßen Südtirols.

Genießen Sie 5 Übernachtungen inkl. Genießer-Dreiviertelpension und tauschen Sie für einen individuellen Tagesausflug durch unsere herrliche Bergwelt Ihren Oldtimer mit einem Corvette C8 Cabrio mit 482 PS.

ab 795 € pro Person im Doppelzimmer





Durch dick und dünn

Liebe Freunde des automobilen Kulturgutes!

Haben Sie heute schon mal bewußt auf die Straße geschaut? Unsere automobilen Kulturlandschaft hat sich verändert. SUV, also Sport Utility Vehicle, wohin man nur schaut. In klein in groß und inzwischen sogar als Cabriolet. Also ob die Mönkebergstraße ohne Allradantrieb nicht mehr zu bezwingen sei. Doch so neu ist der Trend gar nicht, wie unser Ausflug in die Modellgeschichte von Volkswagen zum Thema SUV zeigt. Der Golf Contry war ein Vorreiter der heutigen Kompakt SUV. Eigentlich ungewöhnlich für die Wolfsburger, die sonst eher dem Trend hinterherlaufen. Noch weiter ging der Biagini Passo, der exklusiv für uns die Feldwege unter die Räder nahm. Er darf getrost als eines der ersten oben ohne SUVs bezeichnet werden.

So richtig geländegängig sind die beiden aufgrund der einfachen Allradtechnik aber nicht. Wer es derber mag oder vielleicht auch braucht, greift zu unseren Klassikern. Mit dem DKW Munga, dem Land Rover Serie III oder dem Willys Jeep kommt man so ziemlich überall an. Wie man das richtig

anstellt, dafür sollte man vorher einen Lehrgang besuchen, schließlich ist Geländewagen fahren im Gelände eine echte Wissenschaft. Wir waren auf dem Parcours und haben uns nicht festgefahren. Geholfen hat uns dabei die rustikale Allradtechnik unseres Leserautos, dem Lada Niva. Das es den auch in Schick gibt, zeigt die California Version.

Allradantrieb hübsch verpackt kann auch Subaru. Der SVX ist hierzulande zwar selten, macht aber in Sachen Qualität eine erstaunlich gute Figur und wartet mit viel High tech der 90er Jahre auf. Wesentlich mehr Technik bietet jedoch der Porsche 959, den wir technisch einmal durchleuchtet haben. Auch wenn es ein Traumwagen für die meisten bleibt, so hat das Modell doch bereits 1983 viele technische Details an Bord, die wir heute in unseren Autos wiederfinden und die uns helfen, den holperigen und steinigen Weg ins Büro unbeschadet und sicher zu überstehen. Mit welchem Allradmodell das für kleines geld geht? Anregungen dazu finden Sie in unseren TopTen. In jedem Fall gilt: Fahren Sie sicher und fahren Sie sich nicht fest.

Herzlichst Ihr Sven Jürisch

Besuchen Sie uns im Internet: www.autoclassic.de

frisst Rost schützt Eisen



www.brunox.de

Inhalt



14

TITELGESCHICHTE
Scirocco Bi-Motor

TEST & TECHNIK

14 Doppelherz

TITEL Mit zwei Motoren an Bord sorgten die Scirocco Bi-Motor für Furore. Was blieb von dem Versuchsmodellen und worin unterscheiden sich die beiden Boliden?

22 High Tech

TECHNIK Dem Traumwagen Porsche 959 unter das Blech geschaut. Allradtechnik vom feinsten, die bis heute wegweisend ist

26 SUV-Anfänge

PORTRÄT Mit dem Volkswagen Golf Country und dem Biagini Passo treten zwei Vorboten der heutigen SUV-Ära an

40 Geländeklassiker

VERGLEICH DKW Munga, Willys Jeep und der Land Rover treffen sich zum Vergleich. Wer hat mehr Durchhaltevermögen?

58 Japan-Bolide

KAUFBERATUNG Der Subaru SVX ist hierzulande ein Sonderling. Wie es um das Coupe im Alter bestellt ist, zeigt unsere Kaufberatung

32 Allrad für alle

TOP TEN Die 10 eigenwilligsten Allradler auf einen Blick. Für jeden Zweck das richtige Allradmodell. Mal englisch edel, mal französisch familienfreundlich



26

PORTRÄT
Volkswagen SUV

108



TRAUMKLASSIKER
Lancia Delta integrale

58

KAUFBERATUNG
Subaru SVX



52

LESERAUTO
Lada Niva



22

TECHNIK
Porsche 959



REPORTAGE
Geländeparours

48

40

VERGLEICH
Geländeklassiker



MENSCHEN & MOTOREN

48 Reportage

GELÄNDETRIAL Richtig im Gelände vorankommen. Wir haben es ausprobiert und den Parours erklommen.

52 Ost-Rarität

LESERAUTO Der Lada Niva erfreut sich hierzulande nach wie vor großer Beliebtheit. Eine seltene California Version hat unser Leser aus der Garage geholt

86 Bunte Mischung

EVENT Der Oldtimer Markt in Bockhorn gehört zu den Großereignissen der Szene. Wir waren dabei

87 Nordisch solide

EVENT Das Gestüt Traventhal in der Nähe von Hamurg lud zum Olditreffen. Zwanglos haben wir uns unter das Volk gemischt und uns von der Vielfalt der Szene mitreißen lassen

88 Purer Genuß

REISE Nicht nur für Weinliebhaber ist das Elsaß eine Reise wert. Die beschaulichen Landstraßen sind ebenfalls sehens- und erfahrungswert. Dazu 10 ausgewählte Schlemmerreisen dieser Welt

108 Dauersieger

TRAUMKLASSIKER Der Lancia Delta HF integrale hatte in den 80ern Rallye ein Abo auf den Rallye-Weltmeistertitel. Die zivile Version ist inzwischen ein gesuchter Traumwagen für Liebhaber sportlicher Kompaktwagen.

114 Eröffnung

BENZINGESPRÄCH Das Nationale Automuseum öffnet seine Hallen. Mit Executive Director Florian Urbitsch wagen wir einen ersten Rundgang.

Fahrzeuge in dieser Ausgabe

Audi V8	32
BMW 325 iX	32
Biagini Passo	26
Citoren 2CV	114
Citroen Mehari	32
DKW Munga	40
Land Rover 88 Serie III	40
Lada Niva	52
Lancia Delta intergarle	108
Lancia Y10 4x4	32
Opel Calibar 4x4	32
Porsche 959	22
Range Rover 3,9	32
Renault 21 4x4	32
Renault Plein Air	46
Porsche 956	22
Subaru SVX	58
Subaru Libero	32
VW Scirocco	14
VW Golf Country	26
Willys MB	40

AutoClassic-Händler in Ihrer Nähe finden Sie auf www.mykiosk.com

RUBRIKEN

3 Editorial	115 Impressum
6 Auftakt	106 Shop
8 Panorama	113 Vorschau
63 Markt	114 Interview
80 Termine	

SERVICE & WERKSTATT

94 Steuerfalle

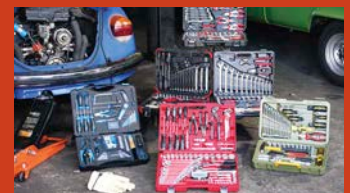
SERVICE Gebrauchte Ersatzteile in Massen verkaufen kann teuer werden. Was man wie verkaufen kann? Wir geben Tips

96 Ausgebremst

WERKSTATT Allradautos sind speziell, vor allem auf dem Leistungs- und bremsenprüfstand. worauf Sie achten sollten, um Schäden zu vermeiden

98 Bunte Mischung

SERVICE Der Werkzeugkoffer für alle Fälle. Sechs Koffer für den Kofferraum im Vergleich. Was sie kosten, was sie können und worauf man achten muss







Flache Flunder, neu erfunden

Text: Sven Jürisch • Foto: Mercedes-Benz

Wer 1969 die IAA in Frankfurt besuchte, kannte nur ein Ziel: den Stand von Mercedes-Benz. Dort, inmitten der etwas konservativ anmutenden Pkw-Modelle, stand der Star der Ausstellung, das Experimentalfahrzeug C 111. Alles an der zweitürigen Flunder war atemberaubend. Sei es die nach oben öffnenden Flügeltüren, die Lackierung in „Weißherbst“ (O-Ton) oder die Tatsache, dass zum Antrieb ein Dreischeiben-Wankelmotor diente.

Der kam auf immerhin 280 PS und ließ es zu, den C 111 mit bis zu 270 km/h über die Versuchspisten dieser Welt zu treiben. Später kam eine Vierscheiben-Version des Wankel zum Einsatz, die den auch optisch überarbeiteten Keil auf 300 km/h beschleunigte. Trotz großen Interesses ging das Fahrzeug nie in Serie.

Zweiter Aufguss

Das gleiche Schicksal wird vermutlich auch die Neuinterpretation des Themas erleiden.

Die Sportwagenstudie Mercedes-Benz Vision One-Eleven kombiniert das auffallende Design des Klassikers mit neuer Antriebstechnologie des Elektrozeitalters. Zum Einsatz kommen Axialfluss-Motoren von YASA, die eine bisher unerreichte Leistungsdichte bei geringstem Gewicht aufweisen, deutlich jenseits vergleichbarer Radialmotoren. Als Energiespeicher setzt Mercedes auf ein Batteriekonzept mit hochleistungsfähigen, flüssigkeitsgekühlten Rundzellen, die auf einer neuen Zellchemie basieren.



Alte Wohnmobile haben beim Unfall kaum Sicherheitsreserven

› WOHNMOBIL CRASHTEST

Auf Nummer sicher

Wohnmobile sind im Trend, auch bei den Oldtimerfans. Mit einem VW T3 unterwegs zu sein, ist schließlich auch stilvoller als mit einem modernen Camper. Doch wenn es um die Sicherheit dieser Modelle geht, wird das kultige Mobil schnell zur Todesfalle. Ein Crashtest der AXA Versicherung zwischen einem VW T3 und einem modernen Camper, einem VW T6, lieferte eindrucksvolles Bild von dem hohen Risiko für die Insassen. Trotz starken Deformationen hat das moderne Fahr-

zeug eine ausreichend grosse Knautschzone und eine stabile Fahrgastzelle, um die Insassen vor größeren Verletzungen zu schützen. Durch den ausgelösten Airbag auf der Beifahrerseite werden die auf das Armaturenbrett hochgelegten Beine des Beifahrers jedoch stark belastet und gegen den eigenen Körper gedrückt. Das ältere Fahrzeug weist eine massiv stärkere, strukturelle Deformation auf, wobei die Fahrgastzelle vollständig kollabiert. Durch die zusätzliche Belastung der Einrichtung und Ladung aus dem hinte-

ren Teil des Fahrzeugs werden die Insassen beidseitig eingeklemmt, weshalb ihre Überlebenschancen sehr gering ausfällt. Wenn es schon eine Fahrt mit einem Kultcamper sein soll, raten die Experten zu besonders umsichtiger Fahrweise, einer Beachtung der Beladungsgrenze und der Ladungssicherung, sowie einer Aktualisierung der Sicherheitsausstattung. Defekte Gurtsysteme oder Rost an tragenden Teilen sind beim Oldcamper keinesfalls Bestandteil des Kults, sondern lebensgefährlich.



Die S6 plus Limousine gehört zu den Raritäten der quattro GmbH

Schöne Allradler

› QUATTRO JUBILÄUM

Vor fast 40 Jahren – am 10. Oktober 1983 – wurde die heutige Audi Sport GmbH als quattro GmbH gegründet. Heute prägt sie das sportliche und exklusive Image der Vier Ringe. Zu Beginn sollte die quattro GmbH eigentlich als Vermarkter von exklusivem Autozubehör auftreten, wandelte sich dann aber doch zum Fahrzeughersteller. Erstes Modell mit der eigenen Herstellerbezeichnung war der 326 PS starke Audi S6 plus auf Basis des damaligen Audi A6. Wenig später kamen die ersten RS-Modelle als Ikonen des Modellprogramms hinzu. Daneben bot die quattro GmbH in ihrer Hochzeit ein nahezu unbegrenztes Innenraumindividualisierungsprogramm an. Unter der neuen Firmenbezeichnung „Audi Sport“ wurde dies allerdings erheblich zurückgefahren, sodaß für Sammler vor allem die Fahrzeuge der Gründerjahre interessant sein dürften.

Fotos: Hersteller, Axa

Oldtimer ade

> ABSCHIED VON FORD

Hartwig Pertersen, langjähriger Mitarbeiter der Ford Presseabteilung in Köln und vielen Oldtimer Liebhabern bekannt als Seele der Ford Klassik Abteilung, geht in Rente. Petersen war seit 2000 bei Ford und zuvor Redakteur bei der „Auto Zeitung“. Seine besondere Liebe und Hingabe galt während seiner Tätigkeit den historischen Modellen von Ford, mit denen er im Laufe seiner Dienstzeit an zahlreichen Rallyes teilnahm.



80.000 VW Bus Fans

feierten ihren Kultbus in Hannover. Insgesamt 6.000 Busse aus aller Welt kamen zum Riesencamp auf dem Hannover Messegelände. Auf rund 510.000 qm war genug Platz für alle. Die Teilnehmer kamen aus 48 Ländern



Ost-Oldis erfreuen sich immer noch einer großen Beliebtheit

Geliebter Ost-Oldi

> VEREINFACHUNG GEPLANT

Einen Ost-Oldi zuzulassen kann manchmal Kopfschmerzen bereiten, etwa wenn die Betriebserlaubnis fehlt. Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) bietet nun die Möglichkeit die Nachweise von Betriebserlaubnissen vereinfacht online zu erhalten. Hierfür kann man die erforderlichen Unterlagen online hochladen. Die Bearbeitungszeit reduziert sich damit auf ungefähr zwei Wochen. Es ist allerdings zuvor ein Nutzerkonto Bund erforderlich, mit dem sich die Nutzer für die Inanspruchnahme von Online-Verwaltungsleistungen identifizieren und authentisieren können.

Fotos: Eichbaum, Hersteller

rustprotection LOKARI®

Dauerhafter Rostschutz in höchster Qualität!



RADHAUSSCHALEN (HD-PE)
für Wohnmobile, Transporter und
zahlreiche PKW-Modelle!

RADKASTEN-BOXEN (HD-PE)
für Transporter, Wohnmobile und
Kleinbusse - schützen & verschönern!



INNENKOTFLÜGEL (Aluminium)
für Oldtimer und Fahrzeuge ohne
Serien-Kunststoff-Radhausschalen!

www.lokari.de



Nicht nur Porsche-Fans kommen im Museum auf ihre Kosten

› PORSCHE SONDERAUSSTELLUNG

Für jeden etwas

Das Porsche Museum lädt zu einer Zeitreise durch 75 Jahre Markengeschichte ein. Das Museum erscheint in einer neuen Atmosphäre. Zwischen dem Prolog und Epilog beschäftigt sich die Sonderausstellung mit vielen Themen der Gegenwart und Zukunft, mit Menschen und Technologien. Mit dem Porsche 356 „Nr. 1“ Roadster beginnt die Erfolgsgeschichte der Marke und mit ihr der Mythos Porsche. Am 8. Juni 1948 erhält das Modell seine allgemeine Betriebserlaubnis. Zum Höhepunkt der Jubiläumsfeierlichkeiten von „Driven by Dreams. 75 Jahre Porsche Sportwagen“ präsentiert das Porsche Museum eine umfangreiche Sonderausstellung, die die Historie des Unternehmens in die Gegenwart und die Zukunft transportiert. In den Mittelpunkt des Museums rücken bis zum 7. Januar 2024 genau die Menschen, die hinter der Marke stehen. Menschen, die wie Ferry Porsche an ihre Träume geglaubt haben, daran, Besonderes zu erreichen und große Ideen umzusetzen.

Aus für DDR-Museum

› ZU HOHE KOSTEN

Aus für das beliebte Dresdner DDR-Museum „Die Welt der DDR“ im Simmel-Hochhaus. Seit 1. Juni ist die Ausstellung geschlossen, da die Anforderungen zum Weiterbetrieb potenzielle Interessenten abgeschreckt haben. Die rund 75.000 Exponate der Ausstellung wurden vom Dresdner Auktionshaus Günther katalogisiert und am 8. Juli im Museum versteigert.



Der Fundus des DDR-Museums wurde versteigert



Das Treffen bei den Opel Villen wurde untersagt

Sieg der Natur

› AUS FÜR TRADITIONSTREFFEN

Mit Enttäuschung reagierten viele Oldtimerfans auf die kurzfristige Absage des traditionellen Oldtimertreffens an den Opel Villen (25.6.2023). Rund 3.000 Oldtimer waren auf den Mainwiesen erwartet worden, doch das Verwaltungsgericht Darmstadt hatte die Stadt Rüsselsheim angewiesen, das von der Oberen Naturschutzbehörde ausgesprochene Verbot zur Nutzung der Mainwiesen umzusetzen. Anlass war ein Eilantrag des Bundes für Umwelt und Naturschutz in Deutschland (BUND), die Nutzung der Mainwiesen, einem Landschaftsschutzgebiet, für das Oldtimertreffen zu untersagen.

BUND-Sprecher Herbert Debus vertrat die Auffassung, dass die Absage des Treffens nicht zwingend gewesen sei, schließlich stünden rund um Rüsselsheim auch andere geeignete Flächen für ein solche Veranstaltungen zur Verfügung. Heinz Zettl, einst Opel-Klassik-Chef und einer der Initiatoren des Treffens, sieht das Oldtimertreffen nicht als ein Fachtreffen von Besitzern alter Autos, sondern als ein Fest für die gesamte Familie mit vielen Angeboten für die Kinder an und vertraute zudem auf die Genehmigungen der Stadt. Ob und wo das Treffen im nächsten Jahr stattfinden wird, bleibt abzuwarten.

Neue Autos zu teuer?

› YOUNGTIMER IM TREND

Ganz unfreiwillig wird Deutschland zum Youngtimerland, denn die deutschen Autos werden immer älter. Fast die Hälfte aller Fahrzeuge (48,5 %) ist zwischen fünf und 14 Jahre alt. Jedes fünfte Auto ist sogar noch älter, nämlich zwischen 15 und 29 Jahre. Und immerhin 2,6 % des Bestandes erreichen ein Alter von über 30 Jahren. Quelle: KBA

