



AUS LIEBE ZU BESONDEREN FAHRZEUGEN VERSICHERUNGSSCHUTZ FÜR OLD- UND YOUNGTIMER VOM SPEZIALISTEN



089 545 801 700 www.hiscox.de/classic-cars









Test & Technik

14 Einsteigen, bitte!

Titel "Bertone"-Alfa, Opel Commodore, Trabant oder VW Bulli – die 1970er-Jahre waren bunt. Hier kommen acht Modelle, alle solide, sportlich und spaßig, die für maximal 20.000 Euro zu haben sind

24 Marzipantorte für Übersee

Rarität Der "Metropolitan" wurde im Auftrag des US-Herstellers Nash bei Austin produziert. Obwohl für amerikanische Verhältnisse winzig, wurde er ein Erfolg. In Europa haben nur wenige überlebt

36 Klassiker mit Kampfgeist

Vergleich Mit diesen drei Modellen für das Militär fing der Offroad-Spaß einst an. Und auch heute kann man mit den alten Haudegen Willys Jeep, DKW Munga und Land Rover noch viel Freude haben

44 Schön verkleidet

Portrait Die Witze über und mit dem Manta B sind längst Legende. Doch wer heute ein zeitgenössisch getuntes Exemplar in gutem Zustand sein Eigen nennt, hat ein echtes Schätzchen in der Hand

54 Italiener mit britischen Wurzeln

Portrait Der klassische Mini ist 60 Jahre alt geworden. Doch nicht alle Exemplare stammen von der britischen Insel. Es gab auch ein paar Exemplare "made in Italy", die einen Blick lohnen

60 Powerpaket mit Plastikhülle

Kaufberatung Die Chevrolet Corvette C3 war ein Bestseller, aber früher in Verruf geraten. Heute ist die dritte Generation längst ein Klassiker mit einigen Schwächen und vielen Qualitäten



Besuchen Sie uns im Internet: www.autoclassic.de

AUTO CLASSIC 1/2020

Süße Siebziger



Renate Freiling Verantwortliche Redakteurin Auto Classic

Liebe Leserin, lieber Leser,

ob es um Mode geht, Politik, Wirtschaft oder Automobilbau – irgendwann verschwinden Dinge einfach aus dem Bewusstsein. Insbesondere welche, die man selbst kennt, miterlebt hat und eine bestimmte Erinnerung damit verknüpft. Beispielsweise ein erbitterter Streit in den Siebzigern mit den Eltern, was eine 14-Jährige tragen darf und was nicht. Wissen 30-Jährige heute eigentlich, was eine Schlaghose ist? Oder noch harmloser: Tri Top, Caramac, Sugus oder Treets?

Schön war es daher, bei der Youngtimer-Rallye creme21 (ab Seite 28) an all das erinnert zu werden, die vielen Süßigkeiten und Nippes aus der Jugendzeit wie die orangefarbenen Creme-Töpfchen wiederzusehen. Der Kult der Siebziger wird während der Rallye gelebt, wenn nicht gar verehrt. Sowohl die Autos als auch die Insassen sind dabei mit jeder Menge Details prächtig ausstaffiert und geschmückt.

Das ist das Schöne: Erinnerungen zu pflegen und sich mit vergangenen Dingen zu beschäftigen. Dabei muss es nicht immer um eine Epoche gehen, die man selbst miterlebt hat. Nein, der Fantasie sind keine Grenzen gesetzt. Denn wie der 20er-Jahre-Partyboom und die Serie "Babylon Berlin" beweisen, geht die Faszination weit über das selbst Erlebte binaus

Die Erinnerungen an den ersten autofreien Sonntag sowie die kultigen Autos (ab Seite 14) der Siebziger, die in jenem Jahrzehnt die Straßen "unsicher" machten, werden hoffentlich noch lange erhalten bleiben. Übrigens habe ich letztens in einem Supermarkt in Norddeutschland die leckeren Treets wiederentdeckt! Vielleicht gibt es ja auch für Süßigkeiten eine Oldtimerszene …

R. Freig

Renate Freiling



Menschen & Motoren

28 Cremiges Lebensgefühl

Reportage Bei der 18. Old- und Youngtimer-Rallye *creme21* ging es wieder bunt und lustig zu. Die gute Laune und das familiäre Lebensgefühl gehören bei der *creme* einfach dazu

34 Verliebt in die Kugel

Leserauto Ein Käfer Cabriolet – das war Anton Webers Auto-Traum. Er erfüllte ihn sich 1979 und lebt ihn bis heute noch immer

48 Endlich H-Kennzeichen!

Top Twelve Im Jahr 2020 erreichen wieder einige Modelle das H-Kennzeichen-Alter von 30 Jahren. Da werden wieder Erinnerungen wach ...

88 Die besten Events

Rückblick Die *Auto e Moto d'Epoca* in Padua zum Saisonfinale gehört zu den wichtigen Oldtimer-Messen Europas

92 Wo Austern locken ...

Reise ... und Menhire stehen, liegt die Bretagne – Frankreichs nordwestliches Ende. Schöne Straßen entlang felsiger Küsten laden zu ausgiebigen Oldtimer-Touren ein

116 Sächsischer Edelmann

Traumklassiker Nur noch wenige der rund 2.200 gebauten Exemplare der 850er-Baureihe existieren noch. Das macht das Vorkriegs-Modell zum hoch geschätzten Klassiker



NT.

AutoClassic-Händler in Ihrer Nähe finden sie auf www.mykiosk.com **RUBRIKEN**

4	Editorial
6	Auftakt
_	_

Panorama 67 Kleinanzeigen

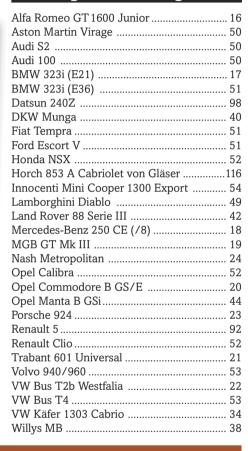
Termine

Impressum 113 Shop 121 Vorschau

96 Post.

122 Benzingespräch

Fahrzeuge in dieser Ausgabe



Bretagne

Reise

Daniel De Falco. Michael Grote

'otos: BMW Group Classic, Dieter Günther, Automobiili Lamborghini,



12 frische 30-Jährige

SERVICE&WERKSTATT



Meine liebste Fairlady Werkstatt Der Kauf eines Traumwagens kann böse Überraschungen bescheren, wie der Restaurierungsbericht dieses Datsun 240Z zeigt

102 Ersatzteilsuche mit Tradition

Service Für Liebhaber älterer Audi-Modelle ist die Teilesuche nicht ganz einfach, denn der Hersteller hat sich lange Zeit zurückgehalten. Hier kom-men unsere wichtigsten Suchtipps

104 Ausflug mit Freunden

Service Eine Rallye ist ein schöner Anlass für eine Ausfahrt mit Freunden. Doch wie organisiert man so etwas und was muss man beachten?

108 In Form gebracht

Werkstatt Im 4. Teil unseres Blech-Workshops zeigen wir, wie man eine Formenschablone entwirft und einsetzt



Geburtsjahr!

www.watch.de



Firmengruppe Juwelier Ralf Häffner Eberhardstr. 4 D-70173 Stuttgart Mitte Tel +49 711 933 0890 | info@watch.de







> STROMLINIENRENNWAGEN REKONSTRUIERT

Silberpfeil-Gurke

en Titel "Silberpfeil" kennt wohl jeder aus dem Motorsport der 1930er-Jahre. Doch welcher Wagen erstmals so genannt wurde, ist weitgehend unbekannt. Radioaufzeichnungen vom Internationalen Avus-Rennen am 22. Mai 1932 belegen aber: Kommentator Paul Laven, der damals den Hörern das Geschehen vor Ort dramatisch beschrieb, nannte den eher klobigen Mercedes-Benz SSKL einen "silbernen Pfeil" – das Berliner Publikum mit seiner flotten Schnauze hingegen "Gurke".

Die von Aerodynamikpionier Reinhard von Koenig-Fachsenfeld konstruierte Aluminium-Karosserie schoss mit Manfred von Brauchitsch am Steuer über den damals schnellsten Rennkurs Deutschlands und stellte mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 194,4 km/h über eine Distanz von 200 Kilometern einen Klassenweltrekord auf.

Bei der Pebble Beach Tour d'Elégance feierte der SSKL Stromlinienrennwagen im August 2019 seine Wiederauferstehung. Der SSKL mit Aerodynamikkarosse war eine um 1930 entwickelte leistungsfähige Sportwagenvariante mit Sechszylindermotor und Kompressor auf der gleichen Basis wie die Typen "S", "SS" und "SSK". 1931 baute Mercedes vier Exemplare davon. Aus Archiven von Mercedes-Benz Classic und Schloss Fachsenfeld stammten die Unterlagen, anhand derer der SSKL detailgetreu rekonstruiert werden konnte. In Kalifornien hat Mercedes-Benz ihn zum ersten Mal in voller Fahrt präsentiert.

Einsatz: 1932

Motor: 6-Zylinder Reihe, mit Kompressor

Hubraum: 7.069 cm³

Leistung: 240 PS, mit Kompressor 300 PS

Vmax: 230 km/h



Mustang-Freunde

> REKORDTREFFEN IN LOMMEL

Der Mustang hat in Belgien einen besonderen Status, denn in keinem anderen Land Europas werden mehr Exemplare pro Kopf verkauft. Die Begeisterung der Belgier für das meistverkaufte Sportcoupé der Welt hat sich dort zu seinem 55. Geburtstag in einem Rekord widergespiegelt: 1.326 Mustang-Fahrer trafen sich in Lommel und stellten damit einen neuen Weltrekord auf. Zuletzt hatten sich im Jahr 2017 im mexikanischen Toluca 960 Mustang-Fahrer versammelt.

1.326 Ford Mustang der Baujahre 1964 bis 2019 kamen in Belgien zusammen, wo das Modell besonders beliebt ist



Die Abbildungen des Mobene-Kalenders sind mit speziellen Lackeffekten veredelt. Ist Ihr Traumklassiker dabei?

Streichel-Kalender

> KLASSIKER FÜRS GANZE JAHR

Welcher Oldtimer-Liebhaber träumt nicht davon, einmal einem Aston Martin DB 5 über die glänzende Stoßstange zu streichen? Das geht jetzt sogar im eigenen Wohnzimmer, zumindest symbolisch: Der neue Kalender 2020 des Ölunternehmens Mobene zeigt zwölf Oldtimer mit speziellen Lackeffekten auf Chromleisten, Stoßstangen oder Motorhauben, die sich mit den Fingerspitzen ertasten lassen. Gestaltet wurde der nicht verkäufliche Kalender wie in den Vorjahren von dem Illustrator Helge Jepsen. Weitere abgebildete Traumklassiker sind ein Lamborghini Countach, NSU TT, Ferrari Dino GTS - doch alle wollen wir nicht verraten

Denn hier kommt die Quiz-Frage: Was ist Ihr Traumklassiker? Wenn er sich unter den restlichen acht Kalendermotiven be-

findet (vier haben wir bereits genannt), stehen Ihre Chancen gut. Denn unter diesen Einsendern verlosen wir zehn Kalender. Einsendeschluss ist der 15. Dezember 2019. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Die Kalender werden auf dem Postweg zugestellt.

Bitte senden Sie Ihre Antwort per Postkarte an: **Auto Classic** Infanteriestraße 11 D-80797 München oder per E-Mail an: redaktion@geramond.de

Ihre Daten werden zum Zwecke der Gewinnbenachrichtigung erfasst und gespeichert, sie werden nicht an Dritte weitergegeben. Sie sind einverstanden, künftig Post oder E-Mail News aus dem Verlag zu erhalten (bei Nichtinteresse vermerken Sie dies bitte auf Ihrer



Schnell-Straße

> VIA C. ABARTH EINGEWEIHT

S eit dem 24. Oktober 2019 hat die Stadt Turin offiziell eine "Via C. Abarth". 70 Jahre zuvor hatte der in Österreich geborene Carlo Abarth seine Firma in der Hauptstadt des Piemont gegründet. Dort brachte Fiat am 4. Juli 1957 den Fiat 500 auf den Markt, den Abarth mit seiner Feinabstimmung zu einem kleinen Sportwagen weiterentwickelte und eine Erfolgsgeschichte startete, 40 Jahre nach Abarths Tod würdigt die Stadt Turin nun seine Leistungen mit einem Straßennamen.

> Von 1959 bis zum Sommer 2019 wurden

10.000.000

Mini gebaut - davon mehr als 5.3 Millionen Stück des Ur-Mini Die neue Generation wird in einer Schlagzahl von 1.000 Stück pro Tag gefertigt

Zwillings-Wiedersehen

> ZWEI VW T1 VOM SELBEN PRODUKTIONSTAG

m 6. September des Jahres 1954 liefen in Wolfsburg einige wenige Exemplare des VW T1a als Kleinbus-Sonderausführung vom Band und fuhren ihrer Wege. 65 Jahre später trafen sich zwei dieser Samba-Busse vom 6. September nun in Malvern beim weltweit größten Bulli-Treffen "Busfest" wieder. Die beiden Besitzer hatten entdeckt, dass die Wagen Zwillinge waren. Einer hatte seinen Bulli 1996 aus Schweden geholt und vor dem Verrotten gerettet. Der andere fand seinen "Samba" vor vier Jahren in Frankreich.

65 Jahren: Große Party für den VW Bulli T1a, ihre Besitzer und die Teilnehmer des Busfests



Geburtstags- und Wiedersehensfeier nach

AUTO CLASSIC 1/2020

Belmot-Geburtstag

Manpheime

> OLDTIMER-VERSICHERUNG FEIERT 25 JAHRE

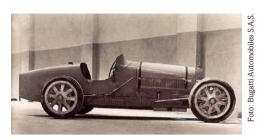
Belmot startete 1994 als erste Oldtimer-Versicherung mit einem eigenen Markennamen. Muttergesellschaft ist die Mannheimer Versicherung, die vor genau 140 Jahren als Transportversicherer begann. Mit Sonderkonditionen für Sammler versichert Belmot Oldund Youngtimer bis Baujahr 1989, historische Zweiräder bis 1980 und landwirtschaftliche Klassiker sowie originalgetreu erhaltene Transporter bis 1969. Auf Anfrage gibt es zudem Angebote für jüngere Fahrzeuge und historische Lastkraftwagen, die nicht mehr zu ihrem ursprünglichen Zweck genutzt werden. Bei einem Fahrzeug-Wert zwischen 12.500 und 100.000 Euro kann der Versicherungsbeitrag direkt auf der Homepage ermittelt werden. Sonst helfen Belmot-Berater wie Rainer Klamser.

Am umfassendsten ist für klassische Fahrzeuge die Allgefahrenversicherung der Belmot, die fast alle Schäden absichert, außer denen, die explizit ausgeschlossen wurden. Was das bedeutet, erklärt Belmot-Experte und Vermittler Klamser aus Deckenpfronn: "Bei einem Talbot gab es einen Kabelschmorbrand, dessen Schaden sich inklusive aller Folgen auf gut 50.000 Euro belief. Viele Versicherer deckeln die Übernahme solcher Schäden bei pauschal 3.000 Euro. Die Allgefahrendeckung zahlte in diesem

Fall alle Folgeschäden." Ein weiterer Vorteil des umfassenden Schutzes ist die Versicherung von Motor-, Getriebe- und Bruchschäden bei Materialfehlern, die nicht unter normale Abnützung fallen. klamser.mannheimer.de



50.000 Euro Schaden durch Kabelschmorbrand – die Allgefahrendeckung zahlte



1924: Erstmals Räder aus Aluminiumguss mit acht flachen Speichen, abnehmbarem Felgenkranz und integrierter Bremstrommel

Patent-Jubiläum

> 95 JAHRE ALU-RÄDER

In Molsheim legte Ettore Bugatti 1909 den Grundstein für seine Karriere als Automobilproduzent, Rennwagenkonstrukteur, Hersteller von Luxuswagen und Leichtmetallrädern. Auf die Idee, ein Rad aus Aluminium zu fertigen und sich die Erfindung rechtlich schützen zu lassen, war zwar schon der Rennwagenkonstrukteur Harry A. Miller 1920 gekommen. Doch sein Erfolg scheiterte an der Umsetzung. Derweil goss Bugatti im eigenen Haus Räder, Speichen und Bremstrommeln aus Aluminium. Im Mai 1924 meldete er ein Patent für "Verbesserungen an Fahrzeugrädern mit Kühlscheiben" an und setzte sie in dem berühmten Type 35 ein.

Die Fabbrica Italiana Automobili Torino (FIAT) startete vor

120

Jahren ihre Automobilproduktion mit dem Fiat 3½ HP

Makler-Duo

> OLASKO UND SCANBROKERS

Zum 1. Januar 2020 schließt sich das Oldtimer Assekuranz Kontor (Olasko) der mittelständischen ScanBrokers Unternehmensgruppe in Hamburg an. Olasko unter Peter H. Sauer bildet damit die süddeutsche Niederlassung der Versicherungsmakler GmbH.

Neben der Spezialisierung auf Oldtimer- und artverwandte Risiken kommen klassisches Firmen- und Privatversicherungsgeschäft hinzu. Olasko bringt in das Geschäft eigens für die Oldtimersparte entwickelte Versicherungsbedingungen ein.



Sozial-Projekt

Gemeinsames Modellprojekt vom PS.Speicher Einbeck und dem Jobcenter Northeim

> PS.SPEICHER ENGAGIERT SICH FÜR LANGZEITARBEITSLOSE

Menschen, die schon vor Jahren aus dem Berufsleben ausgeschieden sind, sollen im Museum des PS.Speicher und den Depots mit Sammlungen historischer Fahrzeuge wieder in den Arbeitsalltag eingegliedert werden. Von der Pflege der Fahrzeuge

über Archivarbeiten bis hin zum Ticketverkauf gibt es für Oldtimerfans viel zu tun.

15 Stellen werden ausgeschrieben. Bewerbungen sind ab sofort beim Jobcenter möglich. Ansprechpartnerin ist Simone Korf, Telefon: 05551-980 39 97.

Foto: PS.Speicher