Januar / Februar 1/2020

EUR 6,90 (D) · SFr 11,90 (CH) · EUR 7,60 (A) · EUR 8,20 (Be,Lux) · EUR 8,30 (NL)

N BAHN MAGAZIN

Fahrzeuge • Anlagen • Praxistipps

PLUS Zugbildungen als Ausklapp-Grafik!

„Rheingold" 1962 – 1987

und die vorbildgerechte Modellumsetzung

„Transalpin"-Premiere

ÖBB 4010 erstmals in N: Was die Neuheit von Jägerndorfer bietet

IC2 und DB Regio 445 von Brawa

TWINDEXX für den Fern- und Nahverkehr

65 Meter Paradestrecke und Bw

So arrangiert man eine Groß-Anlage unter Dachschrägen

Modell des Jahres: Wählen Sie mit und gewinnen Sie tolle Preise!

Modell des Jahres · eisenbahn Modellbahn magazin · N BAHN MAGAZIN · Leserwahl 2020

Regal-Diorama: Mini-Werft mit Feldbahn in Nf

Technik: Mit der Schaku kuppeln!

Weihnachts-Anlage

So zaubert man adventliche Stimmung auf die Anlage

4 194539 306903 01

Wir wünschen Ihnen frohe Weihnachten und ein gutes neues Jahr, wir werden auch 2020 rund um die Uhr online für Sie da sein.

www.Modellbahn-Kramm.com

Inh. Klaus Kramm, Hofstraße 12, 40723 Hilden
Tel. (0 21 03) 5 10 33, Fax (0 21 03) 5 58 20

Unsere Versand-Hotline
Tel. (0 21 03) 96 33 99, Fax (0 21 03) 96 33 85

37 Jahre 1983–2020

Auf unserer Internetseite finden Sie die aktuellsten Neuheiten + Sondermodelle, lange gesuchte Auslaufmodelle sowie Sonderpreisaktionen + alles an Zubehör für Ihre N-Modelle. Bestellen Sie bequem von Zuhause aus und nutzen Sie unseren Versandservice oder besuchen Sie uns in unserem Ladengeschäft.

Arnold Neuheiten
In Kürze in Auslieferung

2459	E-Lok Rh 186 181-4 Railpool, SBB-Cargo	152,10
2459.D	E-Lok Rh 186 181-4 Railpool, SBB-Cargo, DCC	197,10
2436	E-Lok Rh 187 321-5, blau/creme Wiener Lokalbahn	152,10
2436.D	E-Lok Rh 187, blau/creme Wiener Lokalbahn, DCC	197,10
2416	Zugset ßtlg.ICE 3, BR403 DBAG	332,90

2416.S	Zugset ßtlg.ICE 3, BR403 DBAG, DCC-Sound	431,90
6449	Kühlwagen, 2-achs. Gösser Bier, SBB	24,30
6450	Kühlwagen, 2-achs. Brauerei Baar, SBB	24,30
6451	Kühlwagen, 2-achs. Ovomaltine, SBB	24,30
6452	Kühlwagen, 2-achs. Sarotti, SBB	24,30
6388	2x Selbstentladewagen, 4-achs. mit Braunkohle, DR	53,90
6389	2x Selbstentladewagen, 4-achs. vkrot, DBAG	53,90
6390	2x Selbstentladewagen, 4-achs. blau, NACCO	53,90
6391	2x Selbstentladew., 4-achs. gelb, SKW Piesteritz, DBAG	53,90
6397	Display: 6x vers. Kesselwagen 4-achs., SNCF	134,90

Arnold weitere Neuheiten
Ab Januar / Februar in der Auslieferung

2417	Zugset ßtlg.ICE 3, BR 406 NS	332,90
2417.S	Zugset ßtlg.ICE 3, BR 406 NS, DCC-Sound	431,90
2333	Dampflok BR 42 512, dunkelgrau, DRG	251,90
2333.S	Dampflok BR 42 512, dunkelgrau, DRG, DCC-Sound	377,10
2335	Dampflok BR 42 848, DR	251,90
2335.S	Dampflok BR 42 848, DR, DCC-Sound	377,10
2375	Dampflok BR 42 2713, ÖBB	251,90
2375.S	Dampflok BR 42 2713, ÖBB, DCC-Sound	377,10
2429	Dampflok BR 42 555, DB	251,90

2429.S	Dampflok BR 42 555, DB, DCC-Sound	377,10
2453	Dieseltriebwagen BR 641, silbern, der Geithainer, DBAG	144,00
2453.S	Dieseltrw. BR 641, silbern, DBAG, DCC-Sound	265,50
2455	Dieseltriebwagen BR 641, vkrot, 3-Löwen-Takt, DBAG	144,00
2455.S	Dieseltrw. BR 641, 3-Löwen-Takt, DBAG, DCC-Sound	265,50
4302	Schlierenwagen Jaffa, 2.Kl. Ep.4, ÖBB	35,10
4303	Schlierenwagen Jaffa, 2.Kl./Gepäck, Ep.4, ÖBB	35,10
4304	Set 3x Schlierenwagen Jaffa, 1.Kl + 2x 2.Kl. ÖBB	107,10
6393	Kesselwagen 4-achs. grau/gelb, für Schwefel, SNCF	26,90
6394	Kesselwagen 4-achs. Algeco, silbern, SNCF, gealtert	26,90
6395	Kesselwagen 4-achs. Ermewa, grau, SNCF	26,90
6396	Kesselwagen 4-achs. BASF, silbern, DB, gealtert	26,90
6440	Set 2x Silowagen UNICOPA, SNCF	47,70

Auhagen

35160	Kramm´s N-Spur Schatzkiste, Inhalt: 5x Gleiseinlagen, 1 Schuppen,1 Förderband, 1 PKW-Anhänger, 3x Hunte, 2x Kreuzlattenzaun (89mm) 1x Einfr. m. Abdeckst.	8,95

Mabar Neuheiten

86510	2x Kühlwagen Hbbills-uy, SBB Cargo, Migros 013/015	77,95

86511	2x Kühlwagen Hbbills-uy, SBB Cargo, 111/057	77,95
86512	2x Kühlwagen Hbbills-uy, SBB Cargo, Coop 078/116	77,95
86513	2x Kühlwagen Hbbills-uy, ÖBB Railcargo, 022/023	77,95
86514	2x Kühlwagen Hbbills-uy, ÖBB Railcargo, 027/008	77,95

86515	2x Kühlwagen Hbbills-uy, SBB Cargo, 001/004	77,95

Joswood
Hauseigene Sonderserie

95018	3 kleine Kisten DEMAG, für Schiff, Bahn oder LKW	9,00
95019	2 große Kisten DEMAG, für Schiff, Bahn oder LKW	9,00

ACME

16514	Set 3x Reisezugwagen Typ X, weinrot/grau, FS	174,98
16100	Reisezugwagen Typ X, 1.Klasse, grau, FS	56,98

16110	Reisezugwagen Typ X, 2.Klasse, grau, FS	56,98
16111	Reisezugwagen Typ X, 2.Klasse, grau, FS	56,98
16060	Schlafwagen, TEN, blau, ÖBB	57,98

Brawa – sofort lieferbar

67487	Ged. Güterwagen G MILWA, DR	31,05
67817	Ged. Güterwagen Gos 245 Moulinex, Ep.4, DB	31,95
67818	Ged. Güterwagen Gbs 245 Rowenta, Ep.4, DB	31,95
67078	Kesselwagen 4.achs. EVA, Ep.3, DB	35,91
67079	Kesselwagen 4.achs. Esso, Ep.4, DB	35,91

Brawa Sonderangebote

65229	Einheitswagen 1.Klasse, A 2565, SBB ~~57,90~~	37,99
67111	Kühlwagen UIC, Epoche 4, Bell, SBB ~~35,90~~	22,49
67111.SET	Set 3x Kühlwagen 67111, SBB ~~107,70~~	59,97
67114	Kühlwagen UIC, Epoche 3, Migros, FS ~~35,90~~	22,49

67114.SET	Set 3x Kühlwagen 67114,Epoche 3, SBB/FS ~~107,70~~	59,97
67115	Kühlwagen UIC, Epoche 4, Migros, FS ~~35,90~~	22,49

67115.SET	Set 3x Kühlwagen 67115, Epoche 4, SBB/FS ~~07,70~~	59,97
67303	Ged.Güterwagen Gmhs Bremen ALAK DB ~~34,90~~	17,99
67306	Güterwagen Gmhs35, DRG, gealtert ~~51,00~~	33,49
67307	Güterwagen Tetraethylblei, Ep.3, DR, gealtert ~~51,00~~	33,49
67430	Güterwagen G10 Libella, Ep.3, DB ~~31,90~~	19,99

Trix Herbstneuheiten

16086	E-Lok BR 101, 160 Jahre Märklin, lim. DCC/Sx-Sound	269,99
16224	Diesellok V 200 020 DB, DCC/Sx-Sound, limitiert	251,99
15132	Schnellzugwagenset Merkur, 4-teilig, DB, LED Innenbeleuchtung + Schlußlicht, limitiert	224,99

Trix-Exclusiv
15 Jahre w13plus – Wir feiern Sie sparen

16082.002	SET Set E-Lok rot-creme Rheingold Werbelok w13 BR 101 112-1, DBAG, mit DCC/Sx-Decoder ohne Sound, mit 5-teiligem Rheingold –Wagenset ~~459,90~~	369,99
16081.002	SET Set E-Lok rot-creme Rheingold Werbelok w13 BR 101 112-1, DBAG, mit DCC/Sx-Sound Decoder, mit 5-teiligem Rheingold –Wagenset ~~509,90~~	399,99

16082.001	SET Set E-Lok blau-creme Rheingold Werbelok w13 BR 101 112-1, DBAG, mit DCC/Sx-Decoder ohne Sound, mit 5-teiligem Rheingold –Wagenset ~~459,90~~	369,99
16081.001	SET Set E-Lok blau-creme Rheingold Werbelok w13 BR 101 112-1, DBAG, mit DCC/Sx-Sound Decoder, mit 5-teiligem Rheingold –Wagenset ~~509,90~~	399,99

MF-Train Neuheiten

Flumroc | Flumroc

33067	Schiebewandwagen, 3-achsig, Flumroc+Logo, SNCF	39,95
33068	Schiebewandwagen, 3-achsig, Flumroc, SNCF	39,95
33076	Schiebewandwagen, 3-achsig, Delacher+Co, SNCF	39,95

Fleischmann Herbstneuheiten

739290	E-Lok Vectron 193 623, Rail Force One ~~189,90~~	169,90

739360	E-Lok Vectron 193 623, Rail F. One, DCC-Sound ~~274,90~~	247,90
712305	Dampflok BR 23, Epoche 3, DB ~~219,90~~	197,90
712375	Dampflok BR 23, Epoche 3, DB, DCC-Sound ~~304,90~~	274,40
706403	Dampflok BR 064, Epoche 4, DB ~~179,90~~	161,90
706483	Dampflok BR 064, Epoche 4, DB, DCC ~~219,90~~	197,90
739419	E-Lok BR 194, grün, DB ~~179,90~~	161,90
739489	E-Lok BR 194, grün, DB, DCC-Sound ~~264,90~~	238,40
739317	E-Lok BR 193 Vectron, Das ist grün, DBAG ~~189,90~~	169,90
739397	E-Lok BR 193, grün, DBAG, DCC-Sound ~~274,90~~	247,40
738012	E-Lok BR 151 062-7, silbern, Railpool ~~169,90~~	152,90
738092	E-Lok BR 151 062-7, sb, Railpool, DCC-Sound ~~254,90~~	229,40
739316	E-Lok BR 193 Vectron, HUPAC, SBB ~~189,90~~	169,90
739396	E-Lok BR 193, HUPAC, SBB, DCC-Sound ~~274,90~~	247,40
724210	Diesellok BR 210, DB	

724290	Diesellok BR 210, DB, DCC-Sound ~~254,90~~	229,40
742008	Dieseltrw. 642 006-1, 3-Löwen Takt, DBAG ~~249,90~~	224,90
742098	Dieseltrw. , 3-Löwen Takt, DBAG, DCC-Sound ~~334,90~~	299,90
742206	Dieseltrw. Rh 5022 Cityjet, ÖBB ~~259,90~~	233,90
742277	Dieseltrw. Rh 5022 Cityjet, ÖBB, DCC-Sound ~~344,90~~	309,90
881904	Set 3-teilig Umbauwagen, purpurrot, Ep.3, DB ~~77,90~~	69,90
814509	Set 3-teilig Postwagen, Ep.3, DB ~~109,90~~	98,90
866506	Mitteleinstiegsw. 1/2.Klasse, türkis/beige, DB ~~31,90~~	28,70
866607	Mitteleinstiegsw. 2.Klasse, türkis/beige, DB ~~31,90~~	28,70
866487	Mitteleinstiegs-Steuerwagen 2.Kl.Gep., t/b, DB ~~74,90~~	67,40
814508	Set Eurofimaw., 3-tlg, 1.Kl + 2x 2.Kl., SNCB ~~109,90~~	98,90
838101	Kühlwagen, 3-achsig, DRG ~~30,90~~	27,80
881906	Set 2x Kesselwagen, Brh + Brb, BP, DB ~~61,90~~	55,70
881907	Set 2x Rungenwagen mit Schnittholzladung, DB ~~54,90~~	49,40
851502	Selbstentladewagen, DB ~~22,90~~	20,60
825017	Display LKW Walter, 7-teilig, AAE ~~452,30~~	406,90
825006	Doppeltaschen-Gelenkwagen Aufl. Bring, AAE ~~77,90~~	69,90
825410	Rungenwagen, 4-achsig, DB Schenker ~~35,90~~	32,30
837701	Schiebeplanenwagen, grün, B-Cargo, SNCB ~~39,90~~	35,90
848904	Set 2x Silowagen Rigips + Alba, Wascosa ~~77,90~~	69,90
848903	Set 2x Silowagen Holcim, Wascosa ~~77,90~~	69,90
845374	Einheitstaschenwagen Aufl.Font Vella, Renfe ~~41,90~~	37,70
837710	Schiebeplanenwagen, Ermewa, SNCF ~~39,90~~	35,90
837706	Schiebeplanenwagen, CFL-Cargo, CFL ~~39,90~~	35,90
825025	Doppeltaschen-Gelenkw. Aufl. MOVE, AAE (NL) ~~77,90~~	69,90
825211	Containertrw. Tankcont.Van den Bosch, AAE (NL) ~~41,90~~	37,70

Fleischmann Sonderangebote

781702	E-Lok Rh1116 Licht ins Dunkel ÖBB ~~189,90~~	129,99
781772	E-Lok Rh1116 L.i.D., ÖBB, DCC/Sounddecoder ~~274,90~~	189,99
738809	E-Lok BR 185.2 European Logistics, HSL ~~194,90~~	147,99
844906	Chlorkesselwagen Donau-Chemie, ÖBB ~~30,90~~	21,99

826809	Rungenwagen Rs 684 Röhrenladung, DBAG ~~44,90~~	31,99

Bei uns sofort lieferbar

723615	Diesellok BR 218 217-8, rot/creme, Ep.4, DB	109,99
723615.D	Diesellok BR 218 217-8, Ep.4, DB, DCC-Decoder	129,99

Revell

03350	Bausatz 1:144, 6 US-Army Fahrzeuge ~~9,90~~ 2x M4 Sherman Kampfpanzer, 2x M8 Greyhound Spähpanzer, 2x CCKW 353 LKW, passend zur Spur-N (z.B. als Ladegut)	5,99

05232	Bausatz Set 1:160, Rheindampfer Goethe komplett mit Farben, Pinsel + Klebstoff ~~49,90~~	34,99

Liliput Sonderangebote

265220	Containertrw. 2x Wechselpr. Sped.Schenker ~~61,00~~	34,98
265221	Containertrw. 2x Wechselpr. Sped.Hans Pfab ~~61,00~~	34,98
265222	Containertrw. 2x Wechselpr. Jeschke/Steinle ~~61,00~~	34,98

Hobbytrain Herbstneuheiten

2783	E-Lok BR 1116, Nightjet, ÖBB	139,40
2783.S	E-Lok BR 1116, Nightjet, ÖBB, DCC-Sound	215,90
3109	Diesellok BR 247 Vectron, Swietelsky	143,90
3109.S	Diesellok BR 247 Vectron, Swietelsky, DCC-Sound	224,90
3003	E-Lok Vectron BR193, Hupac	143,90

3003.S	E-Lok Vectron BR193, Hupac, DCC-Sound	224,90
3005	E-Lok Vectron BR193, I am European, DB-Cargo	143,90
3005.S	E-Lok Vectron, I am European, DB-Cargo, DCC-Sound	224,90
2935	Diesellok Vossloh G 1700/Am843, Uristel, SBB Cargo	141,20
23461.1	Schiebewandwagen Habis, FS (Logo Televisore)	39,90
23461.2	Schiebewandwagen Habis, FS (Logo Foglia)	39,90

Hobbytrain Sonderpreise

2779	E-Lok BR 189, Wir brennen für …TXLogistics ~~164,90~~	99,75
2779.D	E-Lok BR 189, Wir brennen für … DCC/Sx-Decoder	129,99
2781	E-Lok BR 1016 Green Point, ÖBB ~~164,90~~	99,75

2781.D	E-Lok BR 1016 Green Point, ÖBB, DCC/Sx-Decoder	129,99
2782	E-Lok BR 182 536 Hamburg-Köln, HKX ~~154,90~~	99,75
2782.D	E-Lok BR 182 536 HH-Köln, HKX, DCC/Sx-Decoder	129,99
2925	E-Lok BR 189, Bayernhafen, MRCE ~~149,90~~	99,75
2925.D	E-Lok BR 189, Bayernhafen, MRCE, DCC/Sx-Decoder	129,99

Lemke Collection Herbstneuheiten

95003	E-Lok Vectron 193, Flixtrain + 3 RZ-Wagen: Flixtrain, Hero, Locomore ~~284,90~~	254,90

95003.S	E-Lok, Flixtrain + 3 RZ-Wagen, DCC-Sound ~~374,90~~	334,90
95002	Ergänzung, 3-teilig, Flixtrain ~~127,90~~	114,95

Lemke Minis Herbstneuheiten

4335	Set VW T3, Polizei + Feuerwehr, Schweiz	19,79
4337	Set VW T3, Militär Schweiz	19,79
4205	Set THW, MB LF 16 TS + VW T3 DoKa/Plane	35,89
3899	Set VW T2 Pri/Pla + DoKa/Pla, Postbräu	19,79
3893	VW T 2, Tankwagen ARAL	10,79
3876	VW T2 Hochdach, Curry King, Imbisswagen	10,79
3871	Set VW T2, Pri/Pla + DoKa/Pla + Kasten, DB	26,99
4477	Setra S 461 DT, Mannschaftsbus Krefelder Pinguine	26,99

Kato – sofort lieferbar !!!

10951S	Ergänzungss. ICE 4, 5-tlg, DBAG, DCC-Sound ~~289,90~~	259,90
10950.12	E-Triebzug ICE 4, 12-teilig, DBAG ~~509,90~~	458,90
10950.12S	E-Triebz. ICE 4, 12-t., DBAG, DCC-Sound ~~649,90~~	584,90
10950D3	Funktionsdecoder für Innenbel. (Zimo) ~~24,50~~	21,90
10950D	4 Spar-Set: 7x LED-Innenbeleuchtung, warm-weiss, + 7x Funktionsdecoder für die Innenbel. (Zimo) ~~149,90~~	134,90
10950DS	Set 3-teilig, Zimo Sound + Functionsdecoder für ICE 4, mit Lautsprecher, fertig verkabelt ~~119,90~~	109,90

10950	E-Triebzug ICE 4, 7-teiliges Grundset, DBAG ~~299,90~~	269,90
10951	Ergänzungsset ICE 4, 5-teilig, DBAG ~~209,90~~	188,90
10950D1	Decoder-Set für ICE 4 (Zimo) ~~82,90~~	74,50
10950D2	Decoder für Ergänzung ICE 4 (Zimo)	34,90

Arndt Spezial Modelle

Expresszugwagen der NSB

Zugziel Bergen, in Nydesign-Ausf.1998–2003

188686	Set E-Lok E18 rot/sw + Speisewagen, NSB	369,00
188684	2 x Expresszugwagen 2.Kl. NSB	174,00
188685	3 x Expresszugw. 2.Kl.+1/2.Kl.+ 2.Kl./Kinderabteil NSB	257,00

Zugziel Stavanger, in aktuellem Design

188692	Set E-Lok E18 silber/grau + Speisewagen, NSB	369,00
188690	2 x Expresszugwagen 2.Kl. NSB	174,00
188691	3 x Expresszugw. 2.Kl.+1.Kl.+ 2.Kl /Kinderabteil NSB	257,00

Lieferbar solange der Vorrat reicht, Zwischenverkauf vorbehalten, Irrtum vorbehalten

portofreie Lieferung
ab 98,00 EUR innerhalb Deutschland

Besuchen Sie uns in unserem Ladengeschäft oder auf www.facebook.com/modellbahn.kramm

Unser Händlergemeinschaft 13+ Die wilde Dreizehn Jahre

Wen wählen Sie?

Unsere Stammleser wissen schon Bescheid, wenn sie auf dieser Seite wieder die aufgeklebte **Stimmpostkarte** vorfinden: Es ist wieder an der Zeit, die **N-Modelle des Jahres** zu küren. Nur mit dieser vorbereiteten Karte können Sie an der Wahl teilnehmen! Die Kandidatenlisten, die auf Sie warten- den Preise als Dankeschön fürs Mitmachen und Erläuterungen zum Wahlablauf finden Sie gleich auf den **Seiten 6 und 7** nach dem Inhaltsverzeichnis.

Die Wahl ist diesmal ziemlich knifflig angesichts einer Konkurrenz an bemerkenswerten Modellen wie einer sehr preisgünstigen und dennoch leistungsstarken Diesellok 221 oder einer zeitgemäßen, ebenso gewichtigen Nachbildung ihres DR-Pendants 228. Ihnen gegenüber steht die moderne filigrane G 1000 BB mit Mittelführerhaus.

» Unter den Kandidaten sind Modelle, die vor Jahren noch als unrentabel zu produzieren galten

Im Bereich der Triebwagen finden wir gleich drei Großprojekte: den einstigen österreichischen Paradezug 4010 in mehreren Varianten, den derzeit modernsten Zug der DB AG ICE4 und den Triebzug 445 für den Regionalverkehr in Doppelstock-Bauweise aus der Twindexx Vario-Fahrzeugfamilie. Das sind noch längst nicht alle Kandidaten.

Insgesamt kommt die Triebfahrzeugkategorie diesmal auf nicht weniger als zwölf Anwärter.

Auch bei den Wagen wurden wieder langgehegte Wünsche erfüllt, so mit den russischen oder Mitropa-Schlafwagen der Bauart Y, mit der Twindexx Vario IC2-Wagengarnitur, den LHB-Nahverkehrsprototypen, mit modernen druckdichten ÖBB-Wagen, mit den legendären Salonwagen Côte d'Azur der C.I.W.L. oder den französischen Y-Wagen. Auch wurden wir mit neuen Güterwagen bedacht wie dem DR-Kaliwagen, dem Taschenwagen T3, einem Zuckerwagen oder neuen Omm52. Ebenfalls stehen in dieser Kategorie zwölf Modelle zur Wahl.

Beim Zubehör fällt die Entscheidung unter anderem zwischen einer filigranen Schranke, dem Bahnhof Himmelreich, Stadtbahn-Arkaden samt Bahnhofshalle, einem Prallluftschiff oder auch so winzigen Dingen wie Fahrkartenautomaten. Hier warten insgesamt zehn Kandidaten auf Ihr Votum.

Bei der Technik geht es um so Unterschiedliches wie beispielsweise eine funktionsfähige Scharfenberg-Kupplung zum Umrüsten oder die Hl-Signale der DR als Fertigmodelle. Das Spektrum reicht hier bis hin zu Fahrzeug-Zurüstteilen. Auch kleinere Dinge können manchmal sehr nützlich sein in der Betriebspraxis, was man auch bei der Auswahl berücksichtigen sollte.

Fotos: Selbmann (2)

F-Zug-Zuschlag und Platzkarte für eine Fahrt mit dem F 10 „Rheingold" von Bonn nach Freiburg im Jahre 1964. Die Fahrkarten wurden damals vielfach wieder eingesammelt

Ein Rückblick auf die Wahlergebnisse der letzten beiden Jahre führt uns zu einem zentralen exklusiven Thema in dieser Ausgabe, nämlich der Zugbildung des einstigen Spitzenzuges der DRG und später DB, des „Rheingold". Die Modellgarnituren seines letzten Betriebszustandes von 1983 bis 1987 gewannen hintereinander jeweils den ersten Platz bei den Wagen. Das Thema ist somit auch 30 Jahre nach seiner Betriebseinstellung unter den Modellbahnern beliebt. Beim Durchblättern dieser Ausgabe werden Sie somit auch einen Ausklapper mit beidseitigen Zuggrafiken vorfinden, der abwechslungsreiche Züge von 1928 bis 1987 bei der DRG, DB, SBB und NS präsentiert. Wir setzen damit unsere historischen Betrachtungen und Empfehlungen für den Modellbetrieb aus dem *N-Bahn Magazin 6/19* fort.

Gunnar Selbmann

N-tram

Die Welt der kleinen Bahnen im Maßstab 1:160

Bayern für Brandenburg
Von 1893 bis 1920 betrieb die LAG-München die Forster Stadtbahn. Die Lokomotiven dazu lieferte die Firma Kraus in München. Sie waren nahezu unverändert bis 1965 im Einsatz.

Die Forster Stadtbahn im Modell
Feinste Nm-Modelle mit Pendelachsantrieb, geeignet für den problemlosen Betrieb auf allen gängigen Spur-Z-Gleisen. Ideal für den vorbildgerechten Einsatz mit Rollböcken.

Aus Messing und Neusilber
Gefertigt in Handarbeit und mit viel Liebe zu den kleinen Details, entstehen besondere Modelle von außergewöhnlicher Qualität.

Vertrieb und weitere Informationen:
www.n-tram.de, D–83256 Frauenchiemsee 45

28 *Rund 65 Meter Fahrt auf der Paradestrecke bietet diese U-förmige Anlage trotz eingeschränkter Platzverhältnisse unter dem Dach*

Foto: Breifeld

Foto: Selbmann

44 *Mit Diesel- oder E-Lok: Modellzugbildungen des Rheingold 1962-1987 bei DB, NS und SBB*

66 *Lange Zeit fuhr er auch auf DB-Gleisen: Der elegante ÖBB 4010 von Jägerndorfer im Test*

74 *Mini-LEDs schaffen Adventsstimmung: Wie man eine kleine Winteranlage mit Weihnachtsmarkt fein ausgestaltet*

24 *TWINDEXX-Vario-Züge nun auch im Maßstadt 1:160: Wir stellen den IC2 und den 445 von Brawa vor*

Foto: Welte

Foto: Radulescu

Aktuell

5 **Gesucht: Die besten N-Modelle**
Leserwahl der „Modelle des Jahres“

8 **Neuheiten im Überblick**
Neu im Handel erhältliche Modelle

20 **Stuttgarter Modell + Technik 2019**
Neuheitenimpressionen

24 **Dostos im Lampenschein mit und ohne Antrieb** Titel
Die Modelle des TWINDEXX Vario Regional und IC2 von Brawa

Anlagen

28 **Viel Verkehr unter der Dachschräge** Titel
Zimmeranlage in U-Form mit digitalem Fahrbetrieb

38 **Vom Wald ins Wasser**
Ein Minidiorama mit einer Nf-Feldbahn und kleiner Werft

74 **St. Leonhard im Winterzauber** Titel
Kleine Weihnachtsanlage mit Digitalbetrieb und illuminiertem Adventsmarkt

Fahrzeuge

44 **Vom Pullman zum Dome Car** Titel
Zugbildungen des „Rheingold“ in Modell: Teil 2 von 1962 bis 1987

66 **„Transalpin“ für jedermann** Titel
Die Modelle der elektrischen Triebzüge 4010 der ÖBB von Jägerndorfer Collection und ihr Vorbild

80 **Vorbildgemäß und eng kuppeln** Titel
Einbau der Scharfenberg-Kupplung von Modellbahn Union in die S-Bahnen der Baureihe 420 von Arnold

Technik

62 **Beleuchtung auch im Fahrgastraum**
Busmodelle innen und außen mit Licht ausstatten

Service

42 **Kleinanzeigen/N-Bahn-Börse**

23 **Fachhändler**

84 **Vorschau, Messetermine**

84 **Impressum, Leserservice**

85 **Jahresinhaltsverzeichnis 2019**

Kalenderposter 2020

Mitte der 1950er-Jahre irgendwo in Deutschland: Eine 52er-Kriegslok mit Steifrahmentender hat mit ihrem aus nur drei Kesselwagen bestehenden Zug keine allzu große Mühe. Die Strecke führt vorbei an Fabrikgebäuden und alten Wohnblöcken. Trümmerhaufen und Ruinenreste erinnern noch an den Krieg, der gerade erst zehn Jahre her ist.

Vielleicht hat es diese Szene so in Wirklichkeit tatsächlich mal gegeben, auch wenn die 52 835 zur DDR-Reichsbahn gehörte und die Kesselwagen-Gruppe vom 1951 in Hamburg gegründeten Eisenbahnlogistiker VTG. Die Modelle stammen von Minitrix. Die Lok gab es in dieser Ausführung um die Jahrtausendwende nur für kurze Zeit, die Kesselwagen wurden in einer Dreierpackung angeboten.

Im Einsatz sind die Fahrzeuge hier auf einem Abschnitt der großen N-Anlage der Eisenbahnfreunde Schwarzenbek. Der Schleswig-Holsteiner Verein ist mit rund 300 Mitgliedern der größte in Norddeutschland, freut sich aber auch weiterhin über neue Mitstreiter

Foto: Olga Bandelowa

Gleich zwei neue Doppelstockzüge bereichern den Fahrbetrieb in der Epoche VI. Mehr zu den Brawa-Modellen ab Seite 24

Foto: D. Splitt

Foto: Selbmann

■ Leserwahl 2020: Die „Modelle des Jahres“ in vier Kategorien mit Produkten der Nenngröße N

Gesucht: Die besten N-Modelle

Welche Fahrzeug-, Zubehör- und Technikneuheiten des zurückliegenden Jahres haben Sie am meisten überzeugt? Zum 48. Mal veranstalten das *N-Bahn Magazin* und das *eisenbahn magazin* die Wahl zum „Modell des Jahres“. Wiederum entscheiden Sie, liebe Leser, welche Hersteller in vier speziellen N-Rubriken diese viel beachtete Auszeichnung vor Eröffnung der Spielwarenmesse 2020 entgegennehmen dürfen. Und gewinnen können Sie außerdem!

Leserwahl 2020
Ihre Stimme zählt!
Stimmpostkarte auf Seite 3

Zur Auswahl stehen Produkte für die Nenngröße N, die bis Ende 2019 als Neuheit ausgeliefert wurden und nicht bereits in der letztjährigen Wertung erfasst sind. Entscheidend ist nicht das Jahr der Modellankündigung, sondern der Zeitpunkt der Auslieferung.

Die N-Produkte sind in den Rubriken „N-Triebfahrzeuge“, „N-Wagen“, „N-Anlagenausstattung“ und „N-Technik“ aufgeführt. In der letzten Spalte finden Sie Verweise zu entsprechenden Modellvorstellungen im *N-Bahn Magazin*. Die Stimmabgabe kann ausschließlich mit der auf Seite 3 in diesem Heft aufgeklebten Stimmkarte erfolgen. Je Rubrik ist nur ein Modell anzukreuzen.

Die Ergebnisse werden am Vorabend der Eröffnung der Nürnberger Spielwarenmesse erstmals bekannt gegeben. Die Urkunden werden dort an die Vertreter der Modellbahnhersteller übergeben. Die detaillierten Ergebnisse finden Sie dann im *N-Bahn-Magazin 2/20* und im Messe-Sonderheft 2020 des *eisenbahn magazin*, das wenige Tage nach Ende der Spielwarenmesse 2020 erscheint.

100 Preise als Dankeschön

Einsendeschluss 10. Januar 2020

Stimmen Sie ab und gewinnen Sie!

Als Dankeschön für Ihre Teilnahme an der Leserwahl 2020 zu den „Modellen des Jahres“ verlosen wir wieder viele attraktive Preise. Alle bis zum 10. Januar 2020 eingehenden Abstimmungskarten nehmen an der Verlosung teil. Die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die Highlights unter den 100 Preisen sind viele attraktive Fahrzeugmodelle. Drei Gewinner können sich diesmal sogar ein Lok- oder Triebwagenmodell entsprechen ihrer bevorzugten Epoche und Traktion aussuchen!

Und das sind die 100 Preise:

3 Wunschmodelle der Firma Piko:
Drei Gewinner können sich je ein verfügbares Triebfahrzeugmodell in Nenngröße N aus dem Piko-Shop aussuchen!

Weitere Preise:
2 Teilnahmen bei einem Modellbau-Seminar mit Modellbahn -Profi Klaus Zurawski
5 Lok- oder Triebwagen-Modelle
10 Wagenmodelle
20 Modellbahn-Zubehör-Artikel
30 Eisenbahn-Bildbände
30 Modellbahn-Bücher

Angestellte der GeraNova Bruckmann Verlagshaus GmbH sowie aller Tochtergesellschaften und deren Angehörige sind nicht teilnahmeberechtigt. Die Teilnahme muss persönlich erfolgen und ist nicht über einen Beauftragten oder ein Agentur möglich. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Ihr Daten werden zum Zwecke der Gewinnbenachrichtigung erfasst und gespeichert. Sie erhalten künftig per Post oder E-Mail News aus den Alba Publikationen und dem GeraMond Verlag (bei Nichtinteresse vermerken Sie dies bitte auf Ihrer Postkarte). Mit der Teilnahme erklären Sie sich auch einverstanden, dass Ihr Name im Falle eines Gewinnes in der nächsten Ausgabe veröffentlicht wird.

Die Sieger der Wahlen in den letzten Jahren:

N-Triebfahrzeuge

2015 Hobbytrain E 71

2016 Minitrix DB 18.6

2017 Fleischmann Ellok DR/DB E 69

2018 Piko Dampflok Baureihe DB 82

2019 Brawa DB/DRG/DR E 44

Fotos: Selbmann (3)

Minitrix: DB-Rheingold 1983

Brawa: Baureihe E 44/144

N-Wagen

2015 Brekina Draisinen DB Klv12/20

2016 Minitrix Selbstentladewagen Tdgs-z 930

2017 Minitrix Halbspeisewagen DB ARmh „Kakadu“

2018 DM-Toys/Arnold DB Rheingold-Zug 1983

2019 Minitrix DB Rheingold-Zug 1983

17	N-TRIEBFAHRZEUGE	NBM-Ausgabe/Seite
17.1	Arnold Dampflok DR 18 201 mit Kohletender	6/19
17.2	Brawa Elektrotriebzug Twindexx Vario DB Regio 445	1/20
17.3	Fleischmann Diesellok DR 228	1/20
17.4	Hobbytrain Vossloh-Diesellok G 1000 BB	6/19
17.5	Jägerndorfer Elektrotriebzug ÖBB 4010	1/20
17.6	Kato DR AG ICE 4 Baureihe 412/812	4/19
17.7	Liliput Dampfspeicherlok Typ Meiningen	5/19
17.8	Mikadotrain/REE SNCF TEE-Triebzug RGP 1	5/19
17.9	Minitrix Museums-Dampflok 01 202 Verein Pacific	4/19
17.10	N-tram Dampflok K.Bay.Sts.B. D VI	2/19
17.11	Piko Diesellok DB 221	1/20
17.12	Rapido Trains UAC TurboTrain	6/19

18	N-WAGEN	NBM-Ausgabe/Seite
18.1	ASM LHB-Nahverkehrs-Prototypwagen DB	2/19
18.2	Brawa Doppelstockwagen DB AG IC2	1/20
18.3	Fleischmann Taschenwagen T3 Sdgmns 33 AAE	1/20
18.4	kuehn Kaliwagen DR Uaoos-y	4/19
18.5	L.S. Models C.I.W.L. WP und WPc Typ Côte d'Azur	2/19
18.6	Lemke/L.S. Models ÖBB Bmz 73/Bcmz 73 druckdicht	5/19
18.7	MDS-Modell Schiebewandwagen RhB Haik-v 1:150	2/19
18.8	Minitrix Schlafwagenset „EC Molière" DR/PKP/SZD	4/19
18.9	Modellbahn Union offener Güterwagen DB/DR Omm52	5/19
18.10	MTR offener Güterwagen Ealos-t/SBB, Tams/SNCF	5/19
18.11	nme Zuckerwagen Uagnpps VTG	3/19
18.12	REE SNCF UIC Y-Wagen	4/19

19	N-ANLAGEN-AUSSTATTUNG	NBM-Ausgabe/Seite
19.1	Auhagen Bahnübergang mit Halbschranke	6/19
19.2	Busch Metall-Bauzaun	1/20
19.3	Faller Prallluftschiff	2/19
19.4	Jooswood Krupp-Kisten	6/19
19.5	Minitrix Empfangsgebäude Himmelreich	2/19
19.6	Modellbahn Union Hochbahn-Arkaden mit Bahnhofshalle	6/19
19.7	Noch historischer Friedhof	5/19
19.8	Nordmodell moderne Straßenleuchte	3/19
19.9	Preiser hellbraune Kühe	2/19
19.10	Rietze Fahrkarten-Automatender RhB	6/19

N-Technik

2015 Viessmann Servotechnik

2016 kibri Windmühle mit Antrieb

2017 Fleischmann Dampflok 01.10 mit Geräusch

2018 Minitrix Dampflok-Triebwerksbeleuchtung

2019 Modellbahn Union Segmentdrehscheibe

Modellbahn Union: Segmentdrehscheibe

Faller: Kloster Blaubeuren

N-Anlagen-Ausstattung

2015 Auhagen Fabrik

2016 FKS Modellbau Schranke mit Behang

2017 DM-Toys einständiger Lokschuppen mit Wasserbehälter

2018 Auhagen Stellwerk Walheim mit Drahtkanälen

2019 Faller Kloster Blaubeuren

Rückblick 2019: Im DB Museum nahmen die Hersteller die Auszeichnungen entgegen (v. l.): Marcel Hagemann (DM-Toys), Christoph Benner (Brawa), Stefan Rude (Faller) und Karl-Heinz Gräßle (Märklin)

20	N-TECHNIK	NBM-Ausgabe/Seite
20.1	Eichhorn Ballastelemente für die ÖBB 1089	3/19
20.2	Kato Straßenbahn-Set für USA-Rechtsverkehr	2/19
20.3	KiskuN Ersatz-Inneneinrichtung für den ÖBB 5047	4/19
20.4	Mafen HI-Signale der DR	2/19
20.5	Modellbahn Digital Lichtmodul LM-PIC	2/19
20.6	Modellbahn Union Scharfenberg-Kupplung	1/20
20.7	Tams/Modellbahn Union Bahnübergang-Blinklicht der DR	2/19
20.8	Zimo/Lemke Decoderset für den Kato-ICE 4	6/19

Topaktuell informiert

Sichern Sie sich schon jetzt Ihr Messe-Sonderheft!

Vorbesteller erhalten das Sonderheft versandkostenfrei!

Am Vorabend der Spielwarenmesse werden die Modelle des Jahres vorgestellt und prämiert. Die Chefs der Hersteller der Modelle, die unsere Leser auserkoren haben, bekommen im DB Museum Nürnberg die entsprechenden Urkunden und Medaillen überreicht. In den Folgetagen macht sich das Alba-Fotografen- und Autorenteam in den Nürnberger Messehallen dann auf die Jagd nach den Modellbahn-Neuheiten 2020. In einem eigenen Produktionsbüro mit Fotostudio entsteht direkt auf dem Messegelände noch während der Messetage das große Sonderheft von *eisenbahn magazin* – **100 Seiten stark und mit über 400 Fotos!**

Lassen Sie sich dieses wichtige Sonderheft (Bestellnummer 13257) nicht entgehen! Sie können es ab sofort online unter **www.verlagshaus24.de** oder schriftlich beim Verlag (Kontaktdaten auf Seite 84 rechts oben) bestellen. Wenn Ihre Bestellung bis zum **1. Februar** bei uns eingeht, erhalten Sie eines der ersten Exemplare direkt ab Druckerei pünktlich zum Verkaufsstart im Handel zugeschickt. Und zusätzlich ist der **Versand für Sie dann kostenfrei!** Sie zahlen lediglich die 9,95 Euro Ladenverkaufspreis.

Noch bequemer und mit allen genannten Vorteilen: **Bestellen Sie einfach mit der Abstimmungspostkarte**, mit der Sie Ihre Stimmen für die Modelle des Jahres abgeben und am Gewinnspiel teilnehmen. Ein Kreuz und die Unterschrift genügen!

■ Neu im Handel erhältliche Modelle

Neuheiten im Überblick

Neuentwicklungen von Piko: Diesellok DB 221 und SBB Triebwagen RBe 540 mit Steuerwagen BDt • Fleischmann: Diesellok DR 228, Güterwagen Habbilns und Taschenwagen T3 • N-tram: Tramwaylok Forster Stadtbahn • Busch: Baustellenzaun • Minis: Feuerwehrwagen LS 16-TS • Modellbahn Digital: WLAN-SX-Adapter

Piko: Die Fenster der DB 221 wirken vorbildgerecht transparent, die Drehgestelle sind durchbrochen

Piko: Die DB 221 ist umfassend detailliert und dekoriert

Piko: Die KK-Kinematik der DB 221 wird durch seitliche Federn fixiert

■ *Piko*

DB 221 in Rot

Eine komplette Neuentwicklung ist die Baureihe 221 der DB. Ausgeliefert wurde die 221 115-9 des Bw Lübeck mit Revisionsdatum von 1966 (analog Art.-Nr. 40500, 99,99 €/digital mit Geräuschdecoder Art.-Nr. 40501, 199,99 €). Angesichts des im aktuellen Branchenvergleich erstaunlich niedrigen Preises ist das Modell seit seiner Ankündigung im besonderen Interesse. Konstruktiv besteht es aus einem massiven Chassisblock mit aufgesetztem Kunststoffgehäuse, dass durch zwei gut erreichbare Bodenschrauben neben der Bodenwanne gehalten wird. Die Fensterscheiben sind bündig eingesetzt. So ist es auch gelungen, die kritischen Stirnfenster in einer vorbildgerecht überzeugenden Form zu dimensionieren. Die etwas markant ausgeprägten Gehäusegravuren sind sauber ausgearbeitet. Alle Griffstangen sind angeformt. Führerstand und Maschinenraumfenster haben Andeutungen der Inneneinrichtung aus grauen Kunststoffteilen. Die Lackierung ist sauber deckend in authentischen Farben aufgetragen, die Zierleisten sind in Form silberner Streifen wiedergegeben. Die mehrfarbigen Anschriften des Rahmen sind mit der Lupe lesbar.

Angetrieben werden alle vier Achsen von einem mittig gelagerten Motor mit beidseitigen Schwungmassen aus Messing. Die Übertragung zu den Drehgestellen erfolgt über Kardanwellen aus Kunststoff mit Messingschnecken. Die Drehgestell-Getriebe sind aus Kunststoff. Die inneren Radsätze tragen je einen Haftreifen. Die Bodenwanne hat einen abnehmbaren Deckel, darunter befindet sich ein Gewicht oder alternativ Einbauraum für einen Lautsprecher. Das 108 g schwere Modell verfügt über Kurzkupplungskinematiken. Ihre Deichsel ist hinten U-förmig ausgebildet, denn ihre Rückstellung erfolgt über je zwei seitliche Spiralfedern. Es liegen geschlossene Frontschürzen bei.

Für die Stromabnahme sind acht Radscheiben-Innenschleifer mit Kabelan-

Piko: Das Dach zeigt alle wesentlichen Details

Piko: Der Deckel der Bodenwanne kann entfernt werden

Piko: Die Next18-Schnittstelle befindet sich auf der Platine oben

Fotos: Selbmann (20)

Fleischmann: DR 228 in der Epoche V-Version hat einen stimmigen Gesamteindruck

Fleischmann: Die Dachdetaillierung der 228 mit den vielen Nieten

Fleischmann: Die DR 228 hat ein gut ausgearbeitetes Drehgestell und bietet freie Sicht in den Führerstand

schlüssen vorhanden. Die Next18-Schnittstelle befindet sich auf der Platinenoberseite. Die SMD-LEDs bieten einen korrekten kräftigen rot/weißen Lichtwechsel, bei der oberen Lampe über effiziente Lichtleiter. Die ermittelten analogen Fahrwerte (Titan Trafo 825): Vmax von rund 218 km/h (14,5 V), Vmax 140 km/h des Vorbildes bei 10 V, millimeterfeines Anfahren ab 1,9 V, Stromaufnahme um 120 mA, Auslauf etwa 4 cm, Zugkraft mindestens 650 g auf 3,65 %-Steigung. *GS*

■ *Fleischmann*

DR 228 im Sparlack

Auch bei Fleischmann gibt es einen Klassiker deutscher Großdiesellokomotiven. Es ist gewissermaßen das Gegenstück der DDR zur DB V 200. Ausgeliefert wurde die DR 228 168-1 des Bw Cottbus im Zustand von 1992/93 in rot/beiger Lackierung aus der Epoche V (analog Art.-Nr. 721402, 169,90 €/digital mit Sound Art.-Nr. 721472, 243,90 €).

Das Kunststoff-Gehäuse wird auf das solide Metallguss-Chassis gesteckt und mit Steckpuffern befestigt. Diese ließen sich an unserem Muster teilweise nur sehr schwer herausziehen/drücken. Der Führerstand hat eine Inneneinrichtung in Hellgrün. Hinter den Maschinenraumfenstern ist auf dem Chassis eine graue Kunststoffblende mit Andeutungen der Aggregate eingesteckt. Das Gehäuse ist sauber graviert und berücksichtigt auch die vielen Nieten und Schraubenköpfe im Dachbereich und um die Lüftergitter. Die Fensterscheiben sitzen bündig in den Öffnungen, diejenigen der Frontfenster haben aufgedruckte braune Rahmen zur Andeutung der Heizscheiben. Die Scheibenwischer sind sogar angesteckte schwarze Ätzteile. Die Griffstangen unter den Frontfenstern sind lackierte Drähte, die übrigen angeformt. Die Fronten können mit den beiliegenden Füllstücken, Schläuchen und Kupplungen detailliert werden.

Die Lackierung ist vorbildgemäß, bei unserem Muster allerdings im roten Bereich zu dick aufgetragen. Die feinen Anschriften sind lesbar.

Der Motor befindet sich in Chassismitte und hat einseitig eine dünne Schwungmasse. Die Kraftübertragung erfolgt über zwei Wellen mit Kunststoffschnecken. Nur die Zahnräder auf den vier Achsen sind aus Messing. Haftreifen sind je einer auf den inneren Radsätzen vorhanden. An den Fronten sind Kurzkupplungskinematiken eingebaut.

Der Stromabnahme dienen acht Radinnenschleifer, die weitere Übertragung erfolgt über Federblechkontakte am Boden in bekannter Fleischmann-Tradition. Sie sind oben wie gewohnt als Hal-

Fleischmann: Der Strom wird über Federblechstreifen an das Chassis übertragen

Fleischmann: Das Chassis der DR 228 mit den seitlichen Motorraum-Attrappenblenden

Vergleich der Frontgestaltungen der DR 228 (Fleischmann) und DB 221 (Piko) mit der alten DB V 200.0 von Roco

Minitrix: DR Bme Prototyp, Bme und Ame Y/B-70 für den Balt-Orient-Expreß

Fotos: Radulescu (2)

Der Nirosta-UIC-Y-Prototyp

teklammern ausgebildet, welche die Platine umfassen. Außerdem gibt es noch eine Fixierungsschraube oben. Die Next18-Schnittstelle liegt auf der Platinenunterseite über einer der Schnecken. Ferner gibt es auf der Oberseite zwei kleine Schieber zum wahlweisen Abschalten der Stirnlampen. Der vorbildgemäße Lichtwechsel in Rot/Weiß ist auch analog kräftig scheinend.

Das 106 g schwere Modell bietet analog eine Vmax von rund 325 km/h (14,3 V). Für die Vmax des Vorbildes von 120 km/h werden 7,3 V benötigt. Die Stromaufnahme liegt um 190 mA, der Auslauf bei 70 mm. Die Lok setzt sich ab 4,5 V etwas ruckelnd in Gang. Es können auf einer 3,5 %-Steigung mindestens 650 g angefahren werden. *GS*

■ *Minitrix*

DR-Sitzwagenset „Balt-Orient-Expreß“

Als zweites Wagenset (Art.-Nr. 15995, 149,99 €) für den D 372/373 „Balt-Orient-Expreß“ von Berlin nach Bukarest über Prag und Budapest im Fahrplan 1984/1985 (siehe Neuheitenteil im *NBM 6/19*) liefert Minitrix drei unterschiedliche Schnellzugwagen der DR im Gewand der 1980er-Jahre. Dabei handelt es sich um je einen Ame und Bme Y/B-70 Standardreisezugwagen im typischen dunkelgrünen Farbkleid (inklusive Langträger) mit hellgrauen Dächern. Dritter im Bunde ist der bekannte UIC-Y-Prototyp Bme 252 338 (ab 1970 51 50 20-40 070-8) mit unlackierten Nirosta-Seitenwänden und zwei breiten Zierstreifen.

Die Modelle aus alten Formen sind gut detailliert und vorbildentsprechend lackiert und bedruckt. Die zwei Y/B-70 haben am Vorbild angelehnte Dächer, die Aggregate der Zweikanal-Heizlüftung am Wagenboden fehlen nach wie vor. Der UIC-Y-Prototyp ist diesbezüglich mit Lüftungsgitter im Dach und entsprechend „nacktem“ Unterboden korrekt nachgebildet. Die Nirosta-Seitenwände mit ihrer typischen Struktur sind durch entsprechende Tampondrucke wiedergegeben. Vorbildentsprechend sind auch der schwarze Langträger und das Untergestell sowie die ebenfalls dunklen Fensterrahmen. Das beim Vorbild aus normalem Blech bestehende Dach ist grau gefärbt. Die Inneneinrichtungen aller drei Wagen sind einheitlich dunkelbraun.

Die Laufeigenschaften der Modelle sind wie bei den bisherigen Serien gut. Eine NEM-konforme Kurzkupplungskulisse ist ebenfalls eingebaut. Ein drittes Set mit drei CSD Liege- und Sitzwagen soll ebenfalls in Kürze zur Auslieferung kommen und den Zug vervollständigen. *HR*

■ *Fleischmann*

DB-Wagenset TEE „van Beethoven“

Großraum- und Speisewagen Apümh 121.1 und WRümh 132

Der TEE „van Beethoven“ verband zwischen 1972 und 1979 Frankfurt am Main mit Amsterdam über Mainz, Bonn, Köln, Düsseldorf und Duisburg. Er war der Nachfolger des „Rhein-Main“ und wurde dann zu einem zweiklassigen IC. Fleischmann bietet eine passende Nachbildung des kurzen Zuges an. Das Set (Art.-Nr. 881905, 189,90 €) enthält zwei Abteilwagen Avümh 111.1, einen Großraumwagen Apümh 121.1 sowie einen Speisewagen WRümh 132, alle im gewohnten TEE-Farbkleid Purpurrot/Beige mit schwarzgrauem Langträger und Schürzen, silbernen Steildächern und Revisionsdaten aus dem Einführungsjahr 1972.

Die aus den bekannten Formen gebauten Modelle sind nach wie vor etwas zu hoch geraten und laufen auf Drehgestellen der Bauart MD 36 mit Scheiben- und Magnetschienenbremsen. Die Wagen sind technisch ansonsten eine unveränderte Neuauflage des TEE „Helvetia“ aus dem Jahr 2014. Die Lackierung und Bedruckung sind sehr fein und aufwendig und inhaltlich korrekt. Um den zu breiten Langträger zu kaschieren, ist die Zierlinie nun auf diesen gedruckt, was den Wagen optisch ausgeglichener erscheinen lässt. Die mehrfarbigen TEE-Zuglaufschilder sind lesbar. Die messingfarbenen Fensterrahmen mit geteilter Türscheibe und mehrteiligen Lüftungsklappen in den Abteilfenstern passen genau für die gewählten Betriebsnummern, sind aber zum Teil leicht unsauber geprägt. Der Großraumwagen ist mit einer elektronischen Zugschlussbeleuchtung für den Analogbetrieb ausgestattet. *HR*

Die beiden Abteilwagen Avümh 111.1

Fotos: Radulescu (2)