

100
Seiten

Modell Eisen Bahner

Magazin für Vorbild und Modell

Nr. 12
Dezember 2011
60. Jahrgang

Deutschland 4,50 €
Österreich 5,20 €
Schweiz 9,00 sFr
B/Lux 5,30 €
NL 5,80 €
Frankreich/Italien/
Spanien/Portugal (cont.) 6,10 €

4 191341 104505 12
B13411

Der MEB-Testreport:

- ▶ 50.40 von Märklin
- ▶ S 3/6 in 0 von MTH
- ▶ Brillenschlange von Roco
- ▶ Trainmaster-Lok von Atlas
- ▶ Startset von Tillig/Lenz
- ▶ Schlafwagen von A.C.M.E
- ▶ Behälterwagen von REE Modeles
- ▶ Ommi 51 von Märklin
- ▶ John Deere 7430 von Wiking
- ▶ Ziegelbrücke von Auhagen
- ▶ Bahnhof Erbach von Noch

Werkstatt:

- ▶ 181.2-Veredelung, Teil 2
- ▶ Felsmassiv-Alternative
- ▶ Ik-Montageanleitung
- ▶ Modellbahn-ABC

Übertäglich auf schmaler Spur

Die Mansfelder
Bergwerksbahn

Basistunnel kontra Welterbe

Untergraben der
Semmeringbahn

Goldener H0-Oktober

Bergfahrt in den Herbst



BRANDAKTUELL:
40 Herbstneuheiten!

100 Jahre Rheinquerung

Die Hohenzollernbrücke



Heißer Dampf & Schwanengesang.

Zweifelhohne waren sowohl die legendäre BR 10 als auch die Lokomotiven der preußischen Gattung P6 im Vergleich zu anderen Schienengiganten ungewöhnliche Erscheinungen auf deutschen Gleisen. Umso erstaunlicher, dass sowohl der „schwarze Schwan“ als auch Garbes „heißer Dampfer“ unter den Fingern der Fleischmann- und Roco-Ingenieure zu wahren Grazien der Modellbahn-Baukunst im Maßstab 1:87 herangereift sind.



Hier können Sie zusteigen:

ÖSTERREICH Breiter Mario, 9800 Spittal / Drau • Fuchs Martin, 8650 Kindberg • Kaufmann Johanna, 6850 Dornbirn • Modellbau Böckle, 6840 Goetzis • Modellbahnwerkstatt Nagel KG, 6322 Kirchbühl • HEISS - Spiel - Hobby - Freizeit, 6020 Innsbruck • Omas und Opas Spielzeugladen, 5020 Salzburg • Höller, 4840 Voecklabruck • Glofak Harald, 4600 Wels • Zechel Eduard, 4020 Linz • Führlinger Gustav, 3390 Melk • Ronald Christelbauer, 1210 Wien • Modellbahn West, 1150 Wien • Tina's Modelleisenbahnen, 1120 Wien • Modellbahntechnik, 1100 Wien • Memoba, 1060 Wien • Hilpert Carl KG, 1010 Wien • Kober Josef KG, 1010 Wien • **DEUTSCHLAND** Modellbauwelt, 99310 Arnstadt • Bahn & Auto, 99086 Erfurt • Modellbahn & Zubehör, 99084 Erfurt • Karl Ziegler e.K., 99790 Würzburg • Eisenbahn Dörfler, 96317 Kronach • Modellbahn Pürner, 95676 Wiesau • Modellbahn Hertel, 95145 Oberkotzau • Modellbahn Hertel, 95444 Bayreuth • Helmut Sigmund, 90478 Nürnberg • Hofer Lokschnuppen, 95028 Hof/Saale • Der Lokschnuppen, 90762 Fürth • Eisenbahn - Dörfler, 90402 Nürnberg • Scholz Modelleisenbahnen, 89518 Heidenheim • S' Spielzeugkiste, 89250 Senden-Ilber • Ruckert Modellbahn, 86807 Buchloe • Eisenbahn Treffpunkt Schweickhardt, 86391 Stadtbergen • Spiel + Freizeit, 86368 Gersthofen • hwl-modellbahnen, 83671 Benediktbeuern • Euro-Spielzeugmarkt, 83395 Freilassing • Modell-Eisenbahnen, 83352 Altenmarkt • Modelleisenbahn-CMS, 83119 Obing • Oskar Ziegler e.K., 82041 Deisenhofen • Die Modelleisenbahn, 81667 München • Modellbahnprofis, 80992 München • Gleis-11 GmbH Modellbahnen, 80335 München • Modelleisenbahnen, 79576 Weil am Rhein • Spiel + Hobby, 79098 Freiburg • Spiel + Technik, 78462 Konstanz • Modellbahnecke, 76726 Gernersheim • Franz Eberl GmbH, 74564 Crailsheim • Hobby-Eberhardt GmbH, 74072 Heilbronn • E und E GmbH, 73630 Remshalden-Geradstetten • Das Lokmuseum, 73108 Gammelshausen • Spiel + Freizeit Zinzhäfer, 71611 Ludwigsburg • Eisenbahn - Treffpunkt, 71334 Waiblingen • Eisenbahn - Treffpunkt, 72764 Reutlingen • Eisenbahn- und Modellbau, 71032 Böblingen • Modelleisenbahn Center Schüler, 70178 Stuttgart • Modellbahn-Treff, 68309 Mannheim • Spielwarenfachgeschäft Werst, 67071 Ludwigshafen • Spielzeugland Mock, 63512 Hainburg • Werner & Dutine, 63225 Langen • Modellbahnhof Offenbach, 63068 Offenbach • Bahnlädchen G. Weiß, 61348 Bad Homburg • S. Meder OHG, 60385 Frankfurt • Spielwaren Kremers e.Kfr., 59065 Hamm • Bahnladen Schnurre, 58474 Lüdenscheid • Modell Pelzer, 58095 Hagen • Elektro-Handel, 57537 Wissen / Sieg • Margot's Modelleisenbahnen, 56070 Koblenz • Modellbahn Weisenau GmbH, 55130 Mainz • A & E WIRTH Der Kinderladen, 55116 Mainz • Modell und Hobby-Shop, 52134 Herzogenrath • Modellbahn-Cent. Hünerbein OHG, 52062 Aachen • Eisenbahnen & Modellbau, 51469 Bergisch Gladbach • Technische Modellsportwaren, 50676 Köln • Modellbahnen, 48153 Münster • Drehscheibe GmbH, 47249 Duisburg • Modellbahn Lübke, 46483 Wesel • Modellbahnen Grisail, 44793 Bochum • Der Lokschnuppen, 44141 Dortmund • Modellbahn - Apitz GmbH, 42289 Wuppertal • Modellbahn Matschke, 42281 Wuppertal • Modellbahnen Uwe Hesse, 42107 Wuppertal • B & T Modellsportwaren GbR, 41836 Hückelhoven • Modellbahnladen Arts, 41747 Viernon • Modellbahnladen Hilden, 40723 Hilden • Menzels Lokschnuppen, 40217 Düsseldorf • Modellbahn Voigt, 39108 Magdeburg • A.W. Schütte GmbH & Co.KG, 38518 Gifhorn • Modellbahnen Broders, 38124 Braunschweig • Modellbahn Glebe, 36037 Fulda • Bastler Zentrale, 35390 Gießen • Raabe's Spielzeugkiste, 34123 Kassel • Modellbahn-shop lippe, 32760 Detmold • Modellzentrum Hildesheim GmbH, 31135 Hildesheim • Train + Play KG, 30159 Hannover • Modellbahnen Hartmann, 25355 Barmstedt • Der Modellbahnladen, 24103 Kiel • Modellbahnen Uwe Hesse, 22087 Hamburg • Harburger-Lokschnuppen, 21075 Hamburg-Harburg • An- und Verkauf v. Modelleisenb., 20144 Hamburg • Züge u. mehr Modellbahntrieb GmbH, 20095 Hamburg • Modellbahnen und Mehr, 15711 Königs Wusterhausen • Modellbahnen Potsdam, 14467 Potsdam • Breyer Modellbahnen GmbH, 14057 Berlin-Charlottenburg • Modellbahn Sachse, 12621 Berlin • Werken-Spielen-Schenken GmbH & Co.KG, 12163 Berlin • Turberg Modellbahnen, 10789 Berlin • Modellbahnen am Mierendorffplatz, 10589 Berlin-Charlottenburg • Modellbahnbox Karlshorst, 10318 Berlin • Modellbahn Höber, 09456 Annaberg-Buchholz • Modellbahnfachmarkt Feuersiepen, 08523 Plauen • Modellbahn Spitzner, 08468 Reichenbach • Modellbahn-Findeisen, 08393 Meerane • Modellbahnen Modellautos Bastlerbed, 07937 Zeulenroda • Modellbahnhop Gera, 07545 Gera • Modellbahn - Ehrhardt, 06667 Weißfels • Spiel- und Bahn, 06526 Sangerhausen • Modellbahnstation, 06108 Halle • www.modellbahnshop.de, 04758 Oschatz • Spielwaren Heiko Faßbinder, 04720 Döbeln • Modell- & Garteneisenbahnen, 04315 Leipzig • Bahn + Hobby Günsel, 04277 Leipzig • Spiel- & Hobbystation, 04135 Leipzig • Herrmann Modellbahnen, 04109 Leipzig • Böcking & Sohn, 03048 Cottbus • Modell Bahnhof, 02826 Görlitz • Modellbahnshop-Sebnitz, 01855 Sebnitz • Modellbahn - Shop, 01665 Klippelhausen/Sora • SP: Elektronik Richter GbR, 01454 Wachau • Modelleisenbahnen Grundkötter GmbH, 01445 Radebeul • **SCHWEIZ** Modellbauland Hauptwil, 9213 Hauptwil • Modelleisenbahnen H.R. Gehri, 8162 Steinmaur • VINO Rail, 4950 Huttwil • Degi Toys, 4852 Rothrist • hobby + spiel, 4537 Wiedlisbach • Hamwaa Modelleisenbahnen, 4102 Binningen • Au Comptoir du Jouet, 1110 Morges • Le T.G.V., 1005 Lausanne • **NIEDERLANDE** PJP-LINES Modelbouw & Hobby, 7511 GM Enschede • V.O.F. N-Spoorstore-Freedit.nl, 7241 KE Lochem • Zillevalde-Arbouw FA, 7021 AC Zelhem • Willie's Modelbouw, 5612 CD Eindhoven • WSUM Modelbouw B.V., 5142 EG Waalwijk • Intertrein b.v., 4811 GH Breda • Oude Station V.O.F., 3353 HD Papendrecht • Het Winkelkje, 3311 AB Dordrecht • J.A. Voermans V.O.F., 3053 EA Rotterdam • Huider Modeltreinen, 1703 WD Heerhugowaard • AnW Modeltreinen, 1671 NK Medemblik

Inhalt

TITELTHEMA

- 14 BRÜCKEN-SCHLÄGE
Auf hundertjähriger Architektur wird bis heute der Rhein in Köln überquert.

VORBILD

DREHSCHLEIBE

- 4 BAHNWELT AKTUELL
22 TEMPO, GLANZ UND VARIANTEN
Seit 30 Jahren erfolgreich: Der TGV der SNCF.
24 HERBST IM 3/6-TAKT
18 478 zu Gast im Allgäu.

GESCHICHTE UND GESCHICHTEN

- 28 MANSFELDER LANDPARTIE
Geschichte der Bergwerksbahn, Teil 1.

REISEZIELE

- 32 GEFAHR IM VERZUG
Der Semmeringbahn droht der Verlust des Weltkulturerbe-Status.

LOKOMOTIVE

- 26 KALK TRIFFT BERGKÖNIGIN
95 020 unterwegs zwischen Blankenburg und Halberstadt.

MODELL

WERKSTATT

- 54 PERFEKTION IN BLAU
Jörg Chocholaty vollendet die Aufwertung der 181.2.
58 INNOVATIVE MISCHUNG
Felsbau mit Styrodur für Unterpreuschwitz.
62 MEISTERSTÜCK
Baubericht: Bemo-Bausatz für eine sächsische IK.
64 BASTELTIPPS
65 MODELLBAHN-ABC

PROBEFAHRT

- 66 NEUE BRILLENSCHLANGEN
66 DER ZUGMEISTER
67 FREUDE AM FAHREN
68 FÜR KLEINGEWACHSENE
69 FEINER OMMI

UNTER DER LUPE

- 72 MOBILER FRONTLADER
72 STEIN AUF STEIN
73 MANSARDE IM BAHNHOF

TEST

- 74 WARMES WASSER
Insider-Club-Modell der Baureihe 50.40.
76 BAYERISCHES SCHWERGEWICHT
Busch vertreibt die S 3/6 von MTH in Spur 0.

SZENE

- 80 VERJÜNGUNGSKUR
Leipziger Modell-Hobby-Spiel-Messe 2011.
82 GOLDENER HERBST
Eine H0-Anlage zeigt den Übergang zwischen zwei Jahreszeiten.
88 NEUERÖFFNUNG: BAD SCHANDAU IN H0
Empfangsgebäude für die Miniatur-Elbtalbahn.

AUSSERDEM

- 92 **MODELLBAHN AKTUELL**
5 **STANDPUNKT**
97 **IMPRESSUM**
39 **BAHNPOST**
40 **GÜTERBAHNHOF**
90 **TERMINE + TREFFPUNKTE**
36 **BUCHTIPPS**
98 **VORSCHAU**
53 **INTERNET**

Nördlinger 24 Starlok

Eine legendäre
Länderbahn-
Schnellzuglok war mit
dem IGE-Sonderzug
unterwegs.



28 Bergwerksbahn mit Zukunft

Auf 130 Jahre blickt die
Bahn zurück. Vor 20 Jahren
begann ihre erfolgreiche
Rettung.

14 Gefragte Jubilarin

Eine der bekanntesten Eisenbahnbrücken Deutschlands:
Einblicke und Hintergründe zur Hohenzollernbrücke.



82 Farbwechsel

Die meisten Anlagen sind auf Sommer
festgelegt, nicht so bei Christian Voigt.



Titel: Hohenzollernbrücke,
bad. IV h von Fleischmann,
Rheingoldwagen von Märklin
Fotomontage: Andreas Stiel

Symbolischer 88 Schnitt

Ein vorbildgerechtes
Empfangsgebäude
entstand in Lasercut-
Bauweise.



SCHWEIZ

Kleiner Tausendsassa



High-Tech auch für den Rangierdienst: Eem 923

tung am Rad beträgt 1500 kW und mit dem Hilfsdiesel-Antrieb noch 290 kW. Die Lok verfügt über eine Rekuperationsbremse, Fahrzeugleittechnik mit Zugbus und Diagnoserechner, Schwingungstilger für stabilen Lauf (wie die ähnlich gebaute Ee 922), hat eine Aerosol-Brandbekämpfungsanlage, eine GPS-gesteuerte Kurvenradiusermittlung für bedarfsgerechte Spurkranzschmierung, erfüllt die Crash-Norm EN 15227 und ihr großer Dieseltank mit 1000 Litern Inhalt reicht für zirka zwei Monate bei einem Durchschnittsbetrieb von einer Stunde pro Tag. Man schätzt, dass die Eem 923 etwa zu 90 Prozent unter Fahrdrat fahren wird. Die klimatisierte Führerkabine mit zwei separaten Bedienpulten bietet gute Sichtbedingungen. Der Zweiachser kann aber auch mit Fernsteuerbedien- gerät von außen funkferngesteuert werden. Mit bis zu vier (!) durch ein einfaches Kabel untereinander kuppelbaren Ein- heiten lassen sich auch schwere Züge bewegen.

Bei einem offiziellen Rollout am 14. Oktober 2011 präsentierten SBB Cargo und die Stadler Winterthur AG den kleinen, zweiachsigen Alleskönner Eem 923 001, eine Hybridlokomotive, die sowohl unter 15-kV- als auch 25-kV- Fahrdrat bis zu 100 km/h schnell ist und auf Knopfdruck automatisch auf einen Dieselmotor mit angeflanschem Stromgenerator umschalten kann zum Befahren von (Industrie-) Gleisen ohne Fahrdrat, der so genannten letzten Meile. SBB Cargo hat für 88 Millionen Franken 30 Stück bestellt. Sie werden in den Jahren 2012 bis 2013 abgeliefert. „Es ist die modernste und innovativste Rangierlok, die es derzeit auf dem Markt gibt“, erklärte Hartmut Dietrich, CEO Stadler Winterthur AG. Sie ist für den Strecken- wie auch den Rangierbetrieb geeignet und wird bei SBB Cargo die Rangierloks Bm 4/4 und diverse dreiach- sige Loktypen und Traktoren ersetzen. Das nur 9,1 Meter lange Wunderwerk entstand unter der Leitung von Chefingenieur Alberto Cortesi in nur 429 Tagen seit dem Projektstart und ist ein weiteres Bekenntnis von Stadler zum Standort Schweiz. Die maximale Leistung am Rad beträgt 1500 kW und mit dem Hilfsdiesel-Antrieb noch 290 kW. Die Lok verfügt über eine Rekuperationsbremse, Fahrzeugleittechnik mit Zugbus und Diagnoserechner, Schwingungstilger für stabilen Lauf (wie die ähnlich gebaute Ee 922), hat eine Aerosol-Brandbekämpfungsanlage, eine GPS-gesteuerte Kurvenradiusermittlung für bedarfsgerechte Spurkranzschmierung, erfüllt die Crash-Norm EN 15227 und ihr großer Dieseltank mit 1000 Litern Inhalt reicht für zirka zwei Monate bei einem Durchschnittsbetrieb von einer Stunde pro Tag. Man schätzt, dass die Eem 923 etwa zu 90 Prozent unter Fahrdrat fahren wird. Die klimatisierte Führerkabine mit zwei separaten Bedienpulten bietet gute Sichtbedingungen. Der Zweiachser kann aber auch mit Fernsteuerbedien- gerät von außen funkferngesteuert werden. Mit bis zu vier (!) durch ein einfaches Kabel untereinander kuppelbaren Ein- heiten lassen sich auch schwere Züge bewegen.

Ein Blick auf den eingebauten Dieselmotor mit angeflanschem Generator.



Fotos: Armin Schmutz

MUSEUM

Präsent aus Holland

Pünktlich zur Adventszeit trifft eine Überraschung im Augsburger Bahnpark ein: Das staatliche Eisenbahnmuseum der Niederlande in Utrecht übergibt die historische Elektrolokomotive mit der Nummer 1211 als Leihgabe an das Projekt „Rundhaus Europa“. Die E-Loks der Baureihe 1200 waren von 1951 bis 1998 im Einsatz bei den Niederländischen Staatseisenbahnen „Nederlandse Spoorwegen“ (NS). Die Maschinen basieren auf einer Konstruktion der US-Firma Baldwin und wurden in den Jahren 1951 bis 1953 in einer Auflage von 25 Stück von Werkspoor in Utrecht gebaut. Die Botschafter-Lokomotive „1211“ der Niederlande wird erstmals zur großen Adventsausstellung am Wochenende 3./4. Dezember 2011 im Bahnpark Augsburg gezeigt. Eine große Modellbahnausstellung, eine Weihnachtseisenbahn für Kinder, Betrieb in der historischen Schmiede und vieles mehr runden das Programm ab. Am Samstag, 3. Dezember 2011 fährt zudem ein Sonderzug der IGE-Bahntouristik mit der Dampflokomotive 52 8195 von Nürnberg in den Bahnpark Augsburg. Weitere Informationen unter: www.bahnpark-augsburg.eu.



Foto: Bahnpark

Die sechsachsigen Loks mit einem Gewicht von 108 Tonnen sind 18090 Millimeter lang.

PRIVATBAHN

Prignitzer Abschied in NRW

□ Nachdem die Prignitzer Eisenbahn die von Oberhausen ausgehenden Strecken nach Duisburg-Ruhrort (RB36) und Dorsten (RB44) bereits im letzten Jahr an die Nord-West-Bahn abgeben musste, steht im Dezember auch die Übergabe der RB-Linie 51 Dortmund – Gronau – Enschede (NL) an DB Regio an. Damit verabschiedet sich die Prignitzer Eisenbahn komplett aus NRW.



Foto: Henschel

Am 16. Oktober 2011 ist ein Tw der BR 643 (Talent) der Prignitzer Eisenbahn auf dem Weg von Enschede (NL) nach Dortmund im südlichen Münsterland, in der Einfahrt von Bork unterwegs.



Foto: Scaphim

Nach einer Hauptuntersuchung gibt es seit Oktober 2011 wieder eine betriebsfähige V75. Die in der Tschechoslowakei gebaute 107 018 gehört der privaten „Railsystems RP GmbH“ aus Gotha und wurde zuvor von der Karsdorfer Eisenbahn beziehungsweise ab 2005 durch die „ARCO Transportation GmbH“ eingesetzt. Nach langer Abstellzeit ist die ehemalige DR-Maschine wieder einsatzfähig und kann auch wieder für Sonderfahrten genutzt werden. Am 16. Oktober 2011 ist sie für die Leipzig-Plagwitzter Eisenbahnfreunde zusammen mit 52 8154 auf Burgenlandrundfahrt von Leipzig über Zeitz und Weißenfels nach Halle unterwegs.

Verbindungen und Trennstellen

Dass mir bei dieser Gelegenheit Karat respektive Peter Maffey in den Sinn kommt, muss Sie nicht verwundern. Bekanntlich war seinerzeit die musikalisch hüben wie drüben recht erfolgreiche Devise:



Dr. Karlheinz Haucke

„Über sieben Brücken musst Du geh'n!“

Nun muss man ja nicht unbedingt auch noch sieben dunkle Jahre überstehen, um zu der Einsicht zu gelangen, dass Brücken allemal verbindenden Charakter haben. Nicht von ungefähr ist auch ganz ohne Bemühung der realen Baukunst von Überbrückung die Rede, wenn sich uns Trennendes in den Weg stellt. Brückentage, Brückenschläge, Brückenkopf oder auch Brückenschaltungen sind längst vom Ursprung sich entfernende, allgemein gebräuchliche Bestandteile unserer Sprache.

Sie sehen, an der Brücke, ob nun im konkreten oder im übertragenen Sinn, jüngst etwa mit der Brückentechnologie in vieler Munde, kommen wir nicht vorbei. Ganz zu schweigen von der uns als Merkhilfe willkommenen Eselsbrücke, wobei ich durchaus nicht jene selbigen Namens in Gera meine.

Wenn Brücken, zumal Eisenbahnbrücken, erzählen könnten! Kölns Hohenzollernbrücke ist da für mich heiße Kandidatin, nicht nur, weil ich mich mit ihr während mehr als der Hälfte ihres Lebens immer wieder einmal unterhalten habe. Hirngespinnste? Aber nein, siehe Titelthema!

Apropos Hirngespinnste: Abgesehen von Trennstellen braucht auch eine Modellbahnanlage wenigstens eine Brücke, wobei mein Kindheitstraum von einem rauschenden Fluss darunter selbst unter Einbeziehung einer Badewanne unerfüllt blieb.

BAHNWELT AKTUELL

SCHWEIZ

Stets überraschend

□ In Bauma fand am 15. und 16. Oktober 2011 die längst zur Tradition gewordene Modellbahnausstellung „Plattform der Kleinserie“ statt. Gleichzeitig bot der Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland (DVZO) wie stets den häufig von weit angereisten Eisenbahn- und Modellbahnfreunden ein attraktives Rahmenprogramm rund um den Veranstaltungsort. Das Motto 2011 lautete: „Schnauzenloks“. Mit dabei waren unter anderen die Ae 4/7 11026 des Vereins Mikado, der rote Dieselbrummi Bm 6/6 18503 von „Schorno Locomotive Management“, die Ee 3/3 16318 des Vereins Historische Mittel-Thurgau-Bahn, die Em 3/3 18822 der Draisinen-Sammlung Fricktal, die Dampflokomotiven des DVZO sowie sein umfangreiches historisches Wagenmaterial. Für Aufsehen sorgte natürlich der Überraschungsgast, die Doppellok Ae 8/14 11801, einer der drei ehemaligen Doppellok-Kraftprotze vom Gotthard. Die stilvoll zusammengestellten Güterzüge mit Personenbeförderung boten mit wechselnder Bespannung immer wieder faszinierende Bilder.



Foto: Armin Schmutz

Ein Höhepunkt war sicher die Doppeltraktion Ae 4/7 und Ae 8/14 von Bauma nach Fischental, hier auf der Rückfahrt zwischen Lipperschwänd und Bauma abgelichtet.



Foto: von Lossow

Die Initiative Fuchstalbahn veranstaltete am 2. Oktober 2011 in Zusammenarbeit mit dem Bahnpark Augsburg ein Streckenfest zum 125-jährigen Bestehen. Neben einem großen Bahnhofsfest in Denklingen wurden auch Dampfsonderzüge mit 381301 der ÖGEG angeboten. Der erste Zug startete vormittags vom Bahnpark Augsburg aus nach Schongau, absolvierte eine Pendelfahrt nach Kaufering, um abends wieder nach Augsburg zurückzukehren. Das Foto zeigt die letzte Fahrt im Abendlicht zwischen Kaufering und Bobingen an der Lechfeldbahn.



Foto: Spiller

Der Saisonabschluss wird im Eisenbahnmuseum Lužná u Rakovníka der Tschechischen Eisenbahnen (ČD) immer besonders gefeiert. Am 15. und 16. Oktober 2011 war es wieder soweit: Einen Sonderzug aus Prag übernahmen die beiden blauen Loks 498.022 (Albatros) und 477.043 (Papagei) als Vorspann und passierten mit einer wunderbaren Dampffahne das Einfahrtssignal von Kačice. Auf der Stichstrecke zwischen dem Museum, Krupá und Kolečovice pendelte noch zusätzlich 354.7152 mit dem Museumsbahnzug.

Zwischenhalt

■ **Die Kosten für die Neubaustrecke Ulm – Wendlingen** belaufen sich nach Berechnungen der DBAG auf 2,89 Milliarden Euro (Stand Juli 2010), wie die Bundesregierung im Oktober mitteilte. Das sind bereits 865 Millionen Euro oder rund 30 Prozent mehr, als 2004 für das Projekt veranschlagt wurden!

■ **Duisburg soll schöner werden.** Der Hauptbahnhof könnte ein Glasdach, nach dem Vorbild des neuen Lütticher Bahnhofs erhalten. Ein erstes Modell wurde auf der Messe „Expo Real“ in München gezeigt.

■ **Zwar übernimmt** zum kommenden Fahrplanwechsel DB Regio offiziell das Netz Mittelhessen, die vorgesehenen Talent-2-Triebzüge werden dann aber noch nicht zur Verfügung stehen. So wird sich in der Region zunächst wenig ändern: Die HLB (Hessische Landesbahn) wird weiterhin die RB33 bedienen und auch die neuen durchgehenden Züge Hanau – Friedberg – Gießen sind noch in weiter Ferne.

■ **Im November und Dezember 2011** saniert die DBAG den Rauheberg-Tunnel auf der Schnellfahrstrecke Kassel – Göttingen. In dieser Zeit kommt es zu Betriebseinschränkungen.

■ **Das Netz der Euregiobahn** rund um Aachen wird elektrifiziert. Die Arbeiten sollen bis 2016 abgeschlossen sein.

■ **Die DBAG dreht wieder einmal** kräftig an der Fahrpreisschraube. Um durchschnittlich 3,9 Prozent im Fernverkehr und 2,7 Prozent im Nahverkehr steigen die Preise ab dem kommenden Fahrplanwechsel.

■ **Ab 23. März 2012** soll ein TGV-Zugpaar zwischen Frankfurt am Main und Marseille verkehren. Der eingesetzte TGV 2N2 soll über Mannheim, Karlsruhe, Straßburg, Mühlhausen, Besançon, Lyon und Avignon verkehren.

ÖSTERREICH

Eine S-Bahn für die Westbahn

□ Mit dem Fahrplanwechsel am 11. Dezember 2012 bekommt der ÖBB-Personenverkehr durch die neue private „WESTbahn GmbH“ auf der Fernverkehrsstrecke Wien – Salzburg Konkurrenz. Geschäftsführer der „WESTbahn“ ist niemand geringerer als der ehemalige Vorstand des ÖBB-Personenverkehrs, Stefan Wehinger. Insgesamt sieben Garnituren der Triebwagenreihe „Stadler-KISS“ in der Version „WESTbahn“ werden zum Einsatz kommen. Die sechsteiligen Garnituren basieren auf den „KISS“ (**k**omfortabler **i**nnovativer **s**purtstarker **S**-Bahn-Zug) für die S-Bahn Zürich und bieten 501 Plätze. Sie verfügen über einen hochwertigen, komfortablen Fernverkehrsstandard und sind für Geschwindigkeiten bis zu 200 km/h ausgelegt. Alle Wagen besitzen Erste-Klasse-Niveau. Ende September fanden auf der Südbahn im Abschnitt St. Veit an der Glan – St. Michael lauftechnische Messfahrten mit einem SBB-Triebzug statt.



Foto: Haslechner

SBB-511.001 mit Zug 97768 in St. Veit an der Glan am 24. September 2011.

PRIVATBAHN

Hafentage in Köln

□ In Köln fanden am 8. und 9. Oktober 2011 zum ersten Mal die von der HGK (Häfen und Güterverkehr Köln AG) organisierten Hafentage statt. Auf eine Tagesexkursion am Samstag folgte ein Tag der offenen Tür am Sonntag. Am Westkai im Niehler Hafen stand eine kleine Lok- und Wagenparade. Mit dem Bus gab es die Möglichkeit, zur Besichtigung der Werkstätten der HGK in Brühl-Vochem zu fahren. Ein Programm aus Unterhaltung und Vorführungen rundete die Veranstaltung ab.



Foto: Pipjäck

Mit mehr als 3500 Gästen gut besucht war die Fahrzeugparade der HGK mit 185 582, DE 671, DE 74 und DH 715.



Foto: Vogel

■ Sonderzug Cottbus – Bad Schandau mit 35 1019 des Lausitzer Dampfloklubs am 8. Oktober 2011: Ein schönes, weil seltenes Schauspiel bot sich im Bahnhof Königstein. Normalerweise fahren Sonderzüge dort durch. Doch die Reko-Lok verwöhnte Augen und Ohren bei regnerisch-kaltem Herbstwetter mit einer wunderbaren Ausfahrt in Richtung Bad Schandau.



Foto: Liebert

■ Da zum kommenden Fahrplanwechsel die Ohraltalbahn zwischen Gotha und Gräfenroda (KBS 572) stillgelegt werden soll, wurde am 15. und 16. Oktober 2011 ein stilechter Fotozug mit 112 708 der „Regio Infra Service Sachsen“ (RISS) auf die Strecke geschickt. Der Zug pendelte mehrfach auf der rund 36 Kilometer langen Strecke und verschaffte damit den vielen ange-reisten Fotografen tolle Aufnahmen. Die gesamte Strecke bietet auch heute noch jede Menge DR-Flair. So findet man dort Formsignale, Telegrafmasten, Pilzlampen und gepflegte Bahnhofsanlagen. Kurz hinter Crawinkel passiert der Zug gerade ein EZMG-Signal russischer Bauart (Bild).



Fragezeichen

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.



□ 1978 wurde der „TUI-FerienExpress“ aus der Traufe gehoben. 15 Jahre lang bot der Reiseveranstalter TUI mit seinen extra für diesen Zweck beschafften Reisezugwagen sehr erfolgreich Pauschalreisen innerhalb von Europa an. 30 Liegewagen und drei Gesellschaftswagen wurden von der Wagen-Union für diesen Zweck gebaut. Der „TUI-FerienExpress“ wurde 1993 eingestellt. Die Treffwagen wurden von der DBAG übernommen und wenig später verschrottet. Die Liegewagen jedoch blieben erhalten und gingen in die Niederlande. Heute trifft man auf die mehrfach umgebauten Fahrzeuge unter anderem in den Zügen des Wagenvermieters „Euro-Express-Treincharter“ oder im Alex zwischen Lindau und Hof. Doch nun die Frage: Für was steht eigentlich das Kürzel TUI?

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. Dezember 2011 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBÄHNER, Stichwort Fragezeichen, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstfeldbruck oder per E-Mail an fragezeichen@modelleisenbahner.de. Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 DVDs aus der Rio-Grande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Oktoberheft lautete: „US Army“. Gewonnen haben: Lauer, Björn, 99974 Mühlhausen; Knorn, Holm, 68623 Lampertheim; Mehlem, Manfred, 53113 Bonn; Rohm, Gerhard, 73054 Eislingen; Gläutz, Felix, 08301 Bad Schlema; Schütz, Christian, 64285 Darmstadt; Kneffel, Udo, 22523 Hamburg; Deilmann, Heinz-Günter, 44799 Bochum; Wollny, Hans-Georg, 38527 Meine; Oster, Volker, 63791 Karlstein am Main; Oppermann, Christian, 73278 Schlierbach; Bertram, Reiner, 19057 Schwerin; Kugel, Manfred, 01169 Dresden; Strauß, Bernd, 04610 Meuselwitz OT Wintersdorf; Aertssen, Louise, NL-7943 RW Meppel; Fischer, Christian, 40591 Düsseldorf; Lehmann, Michael, 65346 Eltville; Mohren, Ralf, 41844 Wegberg; Lehmann, Michael, 65205 Wiesbaden; Herring, Horst, 23617 Stockelsdorf.

Foto: Fleischer

MUSEUMSBAHN

Herbstfeier

□ Der Thüringer Eisenbahnverein e. V. (TEV) veranstaltete am 8. und 9. Oktober 2011 auf dem Gelände des Bw Weimar das diesjährige Eisenbahnfest zum Weimarer Zwiebelmarkt und den Saisonabschluss 2011. Neben den Weimarer Museumsfahrzeugen waren auch wieder viele Gastlokomotiven zu sehen. Ein besonderes Highlight war neben der im Schema der weißen Lady lackierten 243 117 die E-Lok 250 250, die erstmals nach erfolgter äußerlicher Aufarbeitung präsentiert wurde. Ebenfalls seit diesem Wochenende verzeichnet der TEV einen weiteren vorübergehenden Neuzugang: Seit 1982 war in Erfurt die ehemalige 244 146 (E 44 146) als Weichenheizung beziehungsweise Prüfgerät im Bereich des Erfurter Hbf eingesetzt worden. Die Lok, die seit 2004 nicht mehr genutzt wurde und im Werk Erfurt hinterstellt worden war, wurde am 8. Oktober 2011 von 52 8154 von Erfurt nach Weimar überführt, wo sie hinterstellt wurde. In Kürze soll die Lok nach Leipzig-Plagwitz überführt werden, um die dortige Museumssammlung zu bereichern.



Foto: Klaseck

244 146 wird in Weimar nur für einen überschaubaren Zeitraum verweilen. Ihr endgültiges Ziel lautet Leipzig-Plagwitz.



Foto: Wirtz

111 116 durchfährt mit dem RE7 den Güterbahnhof Neuss in Richtung Köln. Normalerweise wird der RE7 aus einer 112 mit vier Doppelstockwagen gebildet. Wegen Gleisbauarbeiten wurden die Züge der Linie RE7 Krefeld – Köln – Hagen – Münster (– Rheine) am Wochenende vom 1. bis 3. Oktober 2011 durch den Neusser Güterbahnhof umgeleitet. Betroffen war nur die Fahrtrichtung von Krefeld nach Köln. Der Halt in Neuss Hbf entfiel. Ersatzweise hielten die Züge am Haltepunkt Neuss Süd der S11, den der RE7 planmäßig ohne Halt durchfährt. Der Neusser Güterbahnhof ist neben Oberhausen West einer der letzten größeren Güter- beziehungsweise Rangierbahnhöfe im Rhein-Ruhr-Raum, der noch durch Formsignale gesichert wird.



Die Taufe der neuesten ÖBB-Werbelok „Kapsch“ mit der Nummer 1216.210 durch ÖBB-Chef Christian Kern und Dr. Kari Kapsch erfolgte am 7. Oktober 2011. Die Kapsch-Gruppe mit Firmensitz in Wien ist im Bereich Telekommunikation weltweit tätig. Der „Kapsch“-Taurus wird nicht nur in Österreich zu sehen sein, sondern auch in Deutschland, Ungarn, Tschechien und Slowenien im Einsatz stehen. Am 15. Oktober traf man ihn vor EC 79 (Prag – Wien) in Jendospitzen.



Der Brünig-„Muni“, die HGe4/4 I des Vereins Brünig-Nostalgie-Bahn, wurde in Zusammenarbeit mit der Zentralbahn am 4. Oktober 2011 in einer Sonderfahrt nach Engelberg überführt. Nach jahrelanger Abstellung im Bahnhof Luzern konnte eine neue Lösung zur sicheren Aufbewahrung gefunden werden. Das geschichtsträchtige Fahrzeug ist zur Zeit nicht betriebsfähig, doch sind das Äußere und der technische Zustand erfreulich. Sie bietet deshalb eine gute Basis für eine Wiederinbetriebnahme und zur Durchführung von historischen Zügen.

DB AG

Kleine Ursache, große Wirkung

□ In Girod (Strecke Limburg – Montabaur) gab es am 30. September 2011 einen Unfall an einem durch Lichtsignalanlage gesicherten Bahnübergang (BÜ). Dabei fuhr ein Pkw in den hinteren Teil eines Güterzuges in Richtung Montabaur. Der Lokführer bemerkte das Unglück nicht und der Zug fuhr mit den beim Aufprall entgleisten Wagen weiter nach Montabaur und richtete erhebliche Schäden an Gleis- und Sicherungsanlagen auf etwa zehn Kilometern Strecke an. Bei der Einfahrt in den Bf Montabaur wurde der Schaden bemerkt. Die Strecke musste bis auf weiteres gesperrt werden. Dieser zunächst relativ harmlos anmutende BÜ-Unfall hatte erhebliche Auswirkungen auf den Ton-Transport aus dem Westerwald nach Italien sowie den Abtransport des Ausbruchs des neuen Kaiser-Wilhelm-Tunnels an der Mosel bei Cochem, welcher nicht den Westerwald erreichen konnte. Aktuell wird mit Hochdruck an der Sanierung der Strecke gearbeitet und der Tonverkehr über Altenkirchen umgeleitet.

Am 14. Oktober 2011 brachten 225 004 und 009 den Tonzug von Siershahn über Altenkirchen nach Limburg. Der Zug wird in wenigen Augenblicken den Bahnhof Langenhahn erreichen.“



STELLENAUSSCHREIBUNG



Wir sind ein international führender Hersteller von hochwertigen Modelleisenbahnen und mit den Marken Arnold, Electrotren, Jouef und Rivarossi in den Baugrößen N und HO auf dem deutschen Markt aktiv. Für unsere deutsche Niederlassung in Rödental bei Coburg suchen wir zur Verstärkung unseres Kreativteams zum frühestmöglichen Termin einen

Produktmanager/Bereich HO Modellbahnen

Ihre Aufgaben: Die Federführung für die Auswahl und Konzeption von innovativen Modelleisenbahnen und Zubehör der Baugröße HO, die permanente Weiterentwicklung vorhandener Produkte entsprechend den Marktgegebenheiten und Rahmenbedingungen, Marktbeobachtung und -analyse incl. Verkaufsförderungsmaßnahmen sowie die Erstellung und Durchführung von Produktschulungen. Sie sind involviert in die Vorbereitung und Entwicklung der Produkte, deren Konstruktionsprozess und überwachen die Muster- und Entstehungsphase. Dazu arbeiten Sie eng mit dem Vertrieb, Marketing und Konstruktion zusammen und sind auf Messen und Ausstellungen vertreten.

Ihre Qualifikationen: fundierte und kompetente Kenntnisse von Vorbild und Modell der deutschen Eisenbahnen und der aktuellen Marktcompetition, versierte Anwendung und Nutzung von Microsoft Office, Powerpoint und Photoshop, ausgeprägte analytische Fähigkeiten, Zielorientiertheit und Kreativität, ausgezeichnetes Englisch in Wort und Schrift sowie Reisebreitschaft und Flexibilität. Wir erwarten eine ausgeprägte Leistungsorientierung, Belastbarkeit und Ausdauer sowie ein hohes Maß an Eigeninitiative.

Wir bieten Ihnen einen herausfordernden Wirkungskreis in einem jungen und dynamischen Team, das mit Begeisterung am erfolgreichen Wachstum mitwirkt.

Wir freuen uns auf Ihre aussagekräftigen Bewerbungsunterlagen mit Gehaltsvorstellung.



HORNBY Deutschland GmbH

HORNBY Deutschland GmbH, Herr Knut Heilmann, Ostpreußenstr. 13, 96472 Rödental, knut.heilmann@hornby.de

Der Schwellenleger

Fernverkehr nur gegen Vorkasse?

□ Als Schnäppchen wollte die DB Fernverkehr AG dem Land Rheinland-Pfalz ihre IC-Züge nach Trier und Luxemburg verkaufen, ähnlich wie es bereits in Niedersachsen mit den IC-Verbindungen nach Emden geklappt hatte. Doch das Land Rheinland-Pfalz spielte nicht mit. Dazu muss man wissen: In Deutschland werden Nahverkehrszüge (S-Bahn, RE- und RB sowie die IRE-Züge) vom jeweiligen Bundesland bestellt und bezahlt. Eigentlich sollten die Eisenbahnverkehrsunternehmen mittels Ausschreibung gewählt werden. Soweit die Theorie. In der Praxis sieht es so aus, dass DB Regio die Mehrzahl der Züge noch ohne vorherige Ausschreibung fährt. Der Fernverkehr (ICE, IC/EC) hingegen soll eigenwirtschaftlich von der DB AG betrieben werden. Nun muss und möchte die DB AG sparen und Gewinn erwirtschaften. Das ist mit eigenwirtschaftlichen Verkehren schwierig. Nachdem vor rund zehn Jahren sämtliche eigenwirtschaftlichen Interregio-Verbindungen eingestellt wurden, geht es nun den IC-Verkehren an den Kragen. Als vermeintlich gutes Angebot verkauft die DB AG den Bestellern (Bundesländern) die bereits vorhandenen und für den Steuerzahler kostenlosen Fernzüge. Für die DB AG ein kluger Schachzug, denn pro gefahrenem Kilometer werden nun ordentliche Summen an Bestellerentgelten fällig. Nur dumm, dass Rheinland-Pfalz da nicht mitspielen wollte. Als Konsequenz daraus stellt DB Fernverkehr nun zum Fahrplanwechsel die Mehrzahl ihrer IC-Verbindungen durchs Moseltal nach Trier und Luxemburg ein. Das Vorgehen der Bahn schmeckt ein wenig nach Erpressung. Ausbaden müssen's am Ende die Fahrgäste. Kundenfreundlichkeit sieht anders aus.

RICHTIGSTELLUNG

ELH entwickelt selbst

□ In der MEB-Oktoberausgabe war zu lesen, dass die ELH Eisenbahnlaufwerke Halle das neue Drehgestell RC25NT gemeinsam mit Waggon-Leasingfirmen entwickelt hätten. Dem ist nicht so. Das Drehgestell ist ausschließlich bei ELH konstruiert worden.



Foto: Dollinger

Nachdem die DBAG ihre Geschäftspolitik geändert hat und überflüssige Loks nicht mehr sofort verschrottet, sondern auch auf dem Gebrauchtlokmarkt anbietet, griffen einige Firmen sofort zu, darunter auch die Bayernbahn aus Nördlingen. Speziell für den so genannten Schwarzkopf-Zug wurde 139287 erworben. Die Lok stand gute zwei Jahre in Rostock und entstand im Jahr 1994 aus 110287, der letztgebauten Kastenzehner. Seit 10. Oktober 2011 rollt das Schmuckstück nun fast täglich von Gunzenhausen ins Rheinland und wieder zurück.

HAMBURG

Zug der Ideen mit zweiter Lok

□ Für die Vorstellung des Zugs der Ideen am 15. April 2011 nutzte man 183 701 und diese bereits ersatzweise, da der Sponsor Siemens dafür gerne ein Modell der neuen Vectron-Familie genutzt hätte, für das aber noch die EBA-Zulassung fehlte. Nach seiner Fahrt durch Europa kam der Zug am 27. September nun nach Hamburg zurück und wurde vom 29. September bis zum 20. Oktober auf dem Hamburger Jungfernstieg ausgestellt. Der Werbezug für Hamburg als Umwelthauptstadt 2011 wurde auf seiner Tour von verschiedenen Loks bespannt und mehrmals in Ländern mit anderen Spurweiten umgeladen. In den Containern befand sich eine Ausstellung zur Umwelthauptstadt. In den meisten der 18 besuchten Städte wurde der Zug in den zentralen Bahnhöfen ausgestellt. Für die Rückkehr des Zuges wurde eine weitere Lok, 189 802, wie auch 183 701 bei der Pressnitztalbahn eingestellt, mit der markanten Werbung beklebt und für die Schlussetappe vor den Zug gespannt.



Foto: Brüggemann

Der Zug der Ideen bei seiner offiziellen Ankunft mit der Zugnummer 2011 in Hamburg am 27. September 2011. Bespannt mit der extra für diese Fahrt beklebten 189 802 fährt er gerade über die Hamburger Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Dammtor und Sternschanze.