



## STRECKEN & BETRIEB

- E-Betrieb bei der DB 1963
- NBS Ulm – Wendlingen
- Nebenbahn in Schwaben



## FAHRZEUGE & GESCHICHTE

- Bewegtes Leben: 219 001
- FK 262: Eine Lok kehrt heim
- „Nez cassés“ der SNCF

LOKMagazin

4 | 2023 April | EUR 8,90

A: EUR 9,80 | CH: CHF 15,80 | BeNeLux: EUR 10,20

# LOKMagazin

AKTUELLES | FAHRZEUGE | GESCHICHTE

WWW.LOKMAGAZIN.DE

## DR-Baureihe 118



„Dicke Babelsbergerin“  
beim Bw Brandenburg:  
So vielfältig waren die Einsätze  
in der Hochburg an der Havel



P 10 – die stärkste Länderbahn-Personenzuglok

# Mikado fürs Mittelgebirge

Warum die letzte Preußin keine Fehlkonstruktion war

# Eisenbahn-Erinnerungen im opulenten Großformat

Entdecken Sie die besten Geschichten und Bilder  
von der Reichsbahn bis zum top-aktuellen Geschehen.



nur  
**€14,90**  
statt €25,80

**2 Ausgaben**  
portofrei ins Haus

Sie sparen jetzt über **42%**  
gegenüber dem Kioskpreis

**3 gute Gründe, das neue  
BahnExtra zu testen:**

- ✓ Jetzt sechs Mal im Jahr ein Heft zur klassischen Eisenbahn
- ✓ Jetzt noch breitere Themenmischung; freuen Sie sich auf Erlebnisberichte, Bildbeiträge, Personen im Porträt und interessante Beitragsreihen
- ✓ Wenn Sie zufrieden sind und nicht abbestellen, erhalten Sie *Bahn Extra* ab dem vierten Heft bis auf Widerruf für €11,60\* (statt €12,90) alle 2 Monate frei Haus.

**Ausgabe BahnExtra 2/23**  
Jetzt im VGB-Shop oder am Kiosk

## Mythos Hamburg-Altona

Eisenbahn-Drehscheibe im Norden, Heimat sehenswerter Triebfahrzeuge, Start und Ziel für große Fernreisezüge, Schauplatz spektakulären Bw-Betriebs: Es gibt vieles, was Hamburg-Altona zum Magneten für Eisenbahnfreunde macht. Vieles, das es in der Geschichte dieses Bahnknotens zu

entdecken gibt und so manches, das heute noch fasziniert. Bahn Extra nimmt Sie mit zu diesem einzigartigen Ort – freuen Sie sich auf einen fachkundigen Streifzug mit Ortsansässigen, auf viele Fakten und seltene Bilder!

Mehr in Bahn Extra 2-2023.



Gleich bestellen unter **[www.bahn-extra.de/abo](http://www.bahn-extra.de/abo)**



**Rudolf Heym**  
Herausgeber

## Die Geschichte über ...

... den Lokführer Roland Sandkuhl hat mich fasziniert. Der Mann hatte schon immer ein Faible für eine ganz bestimmte Lok, die 219 001. Diese Maschine war stets eine Einzelgängerin, 1965 geliefert und mit einer zusätzlichen Gasturbine für Leistungsspitzen ausgestattet. Dieses Konzept war letzten Endes aber zu kompliziert und damit anfällig für den rauen Bahnalltag. Mehrfach baute man die Lok um, auch war sie oft abgestellt. 1985 ging sie nach Italien zu einer Gleisbaufirma, 1998 kam sie zurück. Schon in Italien hatte Roland Sandkuhl – als Besucher – in ihrem Führerstand gesessen. Nun lief die Lok im Norden für die Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser. 2012 war Schluss, ein Unfall zwang die Lok aufs Abstellgleis. Nun schlug Roland Sandkuhls Stunde: 2021 erwarb er die 219 001. Wie es weiterging? Lesen Sie ab Seite 91!

Ihnen wie stets alles Gute, viel Freude beim Blättern, Schauen und Lesen in unserem *Lok Magazin*!

*Rudolf Heym*

**219 001 noch im EVB-Outfit in Senftenberg (2021)**

Roland Sandkuhl





**28** Verkehrsachsen beeinträchtigt



**24** Herausforderung für Mireo Plus B

**LOK**Magazin  
www.lok-magazin.de

Heft  
**April**  
2023

**4**



**PERSPEKTIVEN**

**Triebwagen-Romantik**

Schon früh setzten Privatbahnen wie Reichsbahn auf kostengünstige Triebwagen für Nebenbahnen

6

**Frage des Monats**

Brauchen wir ein Klimaticket für den deutschen Fernverkehr?

12

**Das historische Bild**

Bunte Autos und eine „Lollo“ – ein Blick vier Jahrzehnte zurück in das Jahr 1983

52

**Zeitreise**

Cuxhaven – „Neuer Fischereihafen“

78

**Mit Dampf in den Sonnenaufgang**

Der Frühzug der Lößnitzgrundbahn verkehrte bei ganz besonderer Stimmung. Seit Dezember ist er Geschichte

108

**Schlusspunkt**

Frühlingserwachen mit LVT in Rochlitz

115

**RUBRIKEN**

Leserbriefe, Händler, Impressum

106

Vorschau

114

**AKTUELL**

**Deutschland**

Sanierung der „Hochleistungskorridore“ 16  
Herausforderung für Mireo Plus B 24

**Österreich/Schweiz**

ÖBB: Verkehrsachsen beeinträchtigt 28  
Schweiz: Neufahrzeuge im Aargau 32

**Weltweit**

Thailand: Bangkoks neuer Fernbahnhof 34

**Museumsbahnen**

Der „Kosakenkies“ ist zurück 37

**Zum Titelbild**

39 198 (Bw Jünkerath) fährt an einem späten Nachmittag im Jahr 1958 mit P 1588 von Köln aus dem Bahnhof Satzvey/Eifel



Robin Feil/Eisenbahnstiftung

# 40 P 10: Schellzuglok wider Willen



# 91 Einzelgängerin 219 001



# 80 Die „Nasenloks“ der SNCF



## STRECKEN & BETRIEB

### Links der Donau

Strecke des Monats: St. Valentin – Krems. Zwar ist die Donauuferbahn nicht mehr durchgängig befahrbar, aber ein Besuch lohnt sich immer noch

54

### 5.000, 1.000 und 200

Vor 60 Jahren erreichte die elektrische Zugförderung bei der Bundesbahn drei bemerkenswerte Meilensteine

60

### An Havel, Elbe und Dosse

Das Bw Brandenburg galt als Hochburg der 118 in der Rbd Magdeburg und erbrachte mit ihr erstaunliche Planleistungen

64

### Der „Wemde-Hans“

Vergessene Bahn: Nördlingen – Wemding. Viele Jahrzehnte kämpften die Wemdinger um einen Bahnanschluss, heute ist die Lokalbahn schon lange abgebaut

86

### „Schwäbsche Eisebahn“ 2.0

Knapp zehn Jahre hat der Bau der Hochgeschwindigkeitsstrecke Ulm – Wendlingen gedauert. Korbinian Fleischer lebt vor Ort und beleuchtet die ersten Monate des Betriebes und die Baugeschichte

98

## FAHRZEUGE

**Titelthema**  
**Baureihe 39 / P 10**

### Schnellzuglok wider Willen

Als Länderbahnlok, die nie für eine Länderbahn fuhr, füllte die P 10 eine Lücke im Einheitslokomotivprogramm. Trotz Schwächen bewährte sie sich unter schwierigen Bedingungen

40

### Eine Lok kehrt heim

Die FK 262, modernste westdeutsche Privatbahndampflok, wird nach jahrelangem Museumseinsatz im Wutachtal vielleicht wieder Züge durch den Taunus ziehen

72

### Die Rechnung geht auf

Alles über die französische Lokfamilie BB 7200, BB 15000 und BB 22200: Geschichte, verbliebene Maschinen und aktuelle Einsätze 2023

80

### Kein Museumsstück

Interessant ist der Lebenslauf der einstigen Gasturbinenlok 219 001, die seit vergangenem Jahr dem Lokführer Roland Sandkuhl gehört, der mit ihr Güterzüge fährt

91

### G 7<sup>2</sup>, nicht G 7<sup>1</sup>

Andreas Giller vom Henschel-Archiv klärt über einen häufig zu lesenden Irrtum auf, was die bulgarische Baureihe 26 betrifft

94

# Triebwagen-Romantik

Schon früh erkannten Privatbahnen, aber auch die Deutsche Reichsbahn, dass die Zukunft auf Nebenbahnen dem sparsamen Triebwagen gehört. Unzählige Bauarten und Varianten entstanden, von mancher nur ein einziges Exemplar, andere in großen Serien. Aus dem romantischen Bild der Klein- und Nebenbahnen in alten Zeiten sind sie nicht wegzudenken



Die Privatbahn von Lüchow nach Schmarsau am südöstlichen Rand des Wendlandes ist schon lange Geschichte: 1969 fuhr der letzte Personenzug. Der Triebwagen 141 (rechts) war einer der letzten Wismarer Schienenbusse im täglichen Einsatz. Am 25. Mai 1968 ist er zusammen mit dem T 156 im Bahnhof Lüchow Süd zu sehen  
Dieter Junker/Eisenbahnstiftung







Zur Mittagszeit des 18. März 1955 ist der VT 70 000 mit dem VS 144 001 als P 3438 von Hauzenberg nach Passau unterwegs. Die Triebwagen der „eckigen Bauform mit elektrischer Kraftübertragung“ waren von der Reichsbahn für den Einsatz auf steigungsreichen Nebenbahnen beschafft worden. Im Hintergrund der Passauer Barockdom St. Stephan und der Fußgängersteg über den Inn  
Carl Bellingrodt/Eisenbahnstiftung



