Schienenwege gestern und heute

Zeitreise durch Württemberg

Wollny | Stemmler | Haug | Fleischer

VGB KLARTEXT

Deutsche Bundesbahn

Bezirk der Bundesbahndirektion Stuttgart

Zeichenerklärung

Bundeseigene Eisenbahnen

Vollspur
- zwei- und mehrgleisige Bahn im Betrieb
- eingleisige Bahn im Betrieb
- " " außer Betrieb

Schmalspur
- eingleisige Bahn im Betrieb
- " " außer Betrieb

dreischienige Bahn

Nichtbundeseigene Eisenbahnen

sämtlich eingleisig

Vollspur
- im Betrieb
- außer Betrieb

Schmalspur
- im Betrieb
- außer Betrieb

dreischienig

Bahnhof Haltestelle Haltepunkt

Die Klasseneinteilung der Bahnhöfe ist durch die Schriftart gekennzeichnet
z.B. AALEN = Bf 1a oder 1b Klasse
BALINGEN = Bf 2. Klasse
Calmbach = Bf 3. Klasse
Dettenhausen = Bf 4. Klasse
Haltestelle oder Haltepunkt ist in der gleichen Schriftart dargestellt wie Bahnhöfe 4. Klasse. Ihre Unterscheidung ist durch das hohe Kerntuck der Ziffernbezeichnung zum Ausdruck gebracht

elektr. betriebene Bahnen

Bahnen außerhalb des BD-Bezirks Stuttgart

Vollspur
- zwei- und mehrgleisige Bahn im Betrieb
- eingleisige Bahn im Betrieb
- " " außer Betrieb

Maßstab 1: 450 000

10 5 0 10 20 km

Auflagedatum: 12.12.55.

BD KARLSRUHE

Seckach
Ober-scheffenz
Neckarelz
Mosbach (Baden)
Billigheim (Baden)
Möckmühl
Siglingen
Neudenau
Züttling
Herbolzheim-Jagst
Untergriesheim
Offenau
Duttenberg-Obergriesheim
Bad Wimpfen
BAD FRIEDRICHSHALL-JAGSTFELD
Bad Friedrichshall-Kochendorf
Bonfeld
Massenbachhausen
NECKARSULM
Gemmingen
Schwaigern
Schluchtern
HEILBRONN
Weinsberg
Ellhofen
Willsbach
Großgartach
HEILBRONN SÜD
Heilbronn-Sontheim
Stetten a. Heuchelberg
Nordheim
Güglingen
Brackenheim
Meimsheim
Leonbronn
Zaberfeld
Weiler (Zaber)
Hausen (Zaber)
LAUFFEN (Neckar)
Talheim
Schozach
Auenstein
Kirchheim (Neckar)
Ilsfeld
Beilstein
Walheim (Württ)
BESIGHEIM
Großbottwar
Kleinbottwar
Steinheim (Murr)
Bietigheim-Metterzimmern
Sersheim
Ensingen
Großsachsenhm
BIETIGHEIM (Württ)
VAIHINGEN (Enz) NORD
Vaihingen (Enz) Stadt
Enzweihingen
TAMM (Württ)
Benningen
MARBACH (Neckar)
Beihingen-Heutingsheim
Favoritepark
ASPERG
Markgröningen
Osterholz
LUDWIGSBURG
Hemmingen
Schwieberdgn
Möglingen
KORNWESTHEIM
KORNWESTHEIM Rbf
Zuffenhausen
STG-MÜNSTER
Weissach
Münchingen
Heimerdingen
Ditzingen
KORNTAL
STG-ZUFFENHSN
WAIBLING
FELLBACH
Hofingen
LEONBERG
STG-FEUERBACH
STG-BAD CANNSTATT
Stuttgart Nord
STUTTGART
STUTTGART WEST
STG-UNTERTÜ
STG-OBERTÜ
Eßlingen-Mettin
ESSLIN
Rutesheim
Malmsheim
RENNINGEN
Renningen Süd
WEIL DER STADT
Schafhausen (Würm)
Magstadt
STG-VAIHINGEN
Maichingen
Ostelsheim
Althengstett
CALW
SINDELFINGEN
BÖBLINGEN
Böblingen Süd
Oberaichen
Leinfelden
Musberg
Echterdingen
Bernhausen
Neuhausen (Filder)
Sielmingen
Steinenbronn
Schlößlesmühle
Ehningen (b. Böblingen)
Gärtringen
Schönaich
Kochenmühle
Bunkhofersmühle
Holzgerlingen
Waldenbuch
Weil (Schönbuch)
Glashütte
Dettenhausen
NÜRTINGEN
Neckartailfingen
Bad Teinach
Talmühle (Württ)
Nufringen
Wildberg (Württ)
Emmingen (Württ)
HERRENBERG
Gültstein
Bempflingen
Altensteig
Ebhausen
Pfrondorf (b. Nagold)
Nagold Stadt
NAGOLD
Nebringen
Altingen (Württ)
Breitenholz
Entringen
Kirchentellinsfurt
METZINGEN
Bondorf (b. Herrenberg)
Pfäffingen
Tübingen West
Wellhausen (b. Tübingen)
TÜBINGEN Hbf
Gmünder Fabrik
Reutlingen-Sondelfingen
REUTLINGEN Hbf
Nagold-Iselshausen
Gündringen
Hochdorf (b. Horb)
Baiersbronn
Lützenhardt
Wörth (Pfalz)
KARLSRUHE Hbf
Karlsruhe-Durlach
Grötzingen
BRETTEN
Bulst
Öbronn
Maulbronn
Maulbronn West
Ötisheim
Königsbach (Baden)
Ettlingen West
Ettlingen Stadt
Busenbach
Wilferdingen
Bilfingen
Ersingen
Enzberg
MÜHLACKER
Jspringen
Niefern
Eutingen (Baden)
Jlfersbach
PFORZHEIM-BRÖTZINGEN
PFORZHEIM
Pforzheim-Dillstein
Pforzheim-Weißenstein
Birkenfeld (Württ)
Engelsbrand
Neuenbürg (Württ)
Grunbach-Salmbach
Rastatt
Rotenbach (b. Neuenbürg)
Unterreichenbach
Höfen (Enz)
Monbach-Neuhausen
Herrenalb
Calmbach
Bad Liebenzeil
WILDBAD
Ernstmühl
Hirsau
Räumünzach
Schönmünzach

Seewiese
Eubigheim
Sachsenflur
Unterschüpf
Edelfingen
Hirschlanden
Boxberg-Wölchingen
BAD MERGENTHEIM
Markelsheim
Jgersheim
Schäftersheim
Röttingen (Württ) Bf
Tauberrettersheim
Reinsbronn
Creglingen
Weikersheim
Elpersheim
Steinach (b Rothenburg o T)
Rosenberg (Baden)
OSTERBURKEN
Laudenbach (Württ)
Vorbachzimmern
Niederstetten
Adelsheim Ost
Assamstadt-Hornenbach
Kreutheim (Jagst)
Klepsau
Dörzbach
Gommersdorf
Winzenhofen
Marlach
Bieringen (Jagst)
Westernhausen
Schöntal
Berlichingen
Oberstetten
Schrozberg
Kälberbach
Jagsthausen
Ohrnberg
Möglingen (Kocher)
Kochersteinsfeld
Weißbach (Württ)
Criesbach
Ingelfingen
Niedernhall
Nägelsberg
Forchtenberg
Künzelsau
Blaufelden
Raboldshausen
Ludwigsruhe
Oberweiler
Langenburg
Gerabronn
Brettenfeld
Rot am See
Leutershausen-Wiedersbach
Dombühl
n Ansbach
n Nürnberg
Haag (Württ)
Kupferzell
Waldenburg (Württ)
ÖHRINGEN
Neuenstein
Bretzfeld
Kupfer
Wallhausen (Württ)
Schnelldorf
Satteldorf
Ellrichshausen
Eckartshausen-Ilshofen
Gaugshausen
Maulach
CRAILSHEIM
Gailenkirchen (Württ)
Großaltdorf
BD AUGSBURG
SCHWÄB HALL
Sulzdorf
Veilberg
Wüstenrot
SCHWÄB HALL-HESSENTAL
Michelbach (Bilz)
Jagstheim
Steinbach (Jagst)
Wilhelmsglück
Stimpfach
Ottendorf (Kocher)
Jagstzell
Schweighausen (Württ)
Gaildorf West
Gaildorf Stadt
Sulzbach (Murr)
Schleißweiler
Murrhardt
Mittelrot
Schönau
Oppenweiler (Murr)
Fornsbach
Fichtenberg
Unterrot
Brockingen
Schönberg (b Gaildorf)
Sulzbach (Kocher)
ELLWANGEN
Backnang-Steinbach
Backnang Spinnerei
Laufen (Kocher)
Schrezheim
Gschwend
Wengen
Schwabsberg
BACKNANG
Maubach
Untergröningen
Neilmersbach
Goldshöfe
Frankenreute
Klaffenbach-Althütte
Oberndorf (b Rudersberg)
Westhausen
Hofen (b Aalen)
Lauchheim
Röttingen (Württ)
WINNENDEN
Rudersberg
Laufenmühle
Schlechtbach
Welzheim
Michelau (Württ)
Breitenfürst
Wasseralfingen
Bopfingen
Aufhausen (Württ)
Pflaumloch
Trochtelfingen (b Bopfingen)
NÖRDLINGEN
AALEN
Aalen AND
Miedelsbach-Steinenberg
Unterkochen AND
Waldhausen-Glashütte
Endersbach
Grunbach
Haubersbronn
Unterböbingen
Höllhau
Geradstetten
Urbach (b Schorndorf)
SCHWÄB GMÜND
Mögglingen (b Gmünd)
Essingen (b Aalen)
Unterkochen
Ebnat (Wüstefeld)
Beutelsbach
Winterbach (b Schorndorf)
SCHORNDORF
Plüderhausen
Deinbach
Oberböbingen
Hussenhofen
Elchingen
Bärenloh
Dossingen
Lorch (Württ)
Schwäb Gmünd Süd
Heubach (Württ)
Oberkochen
Brünstholz
Waldhausen (b Schorndorf)
Straßdorf
Reitprechts
Wäschenbeuren
Metlangen-Hohenrechberg
Birenbach
Lenglingen
Adelberg-Börtlingen
Maitis-Hohenstaufen
Königsbronn
Utzelberg
Neresheim
Hartsfeldwerke Neresheim
Sägmühle
Jggenhausen
Katzenstein
Rechberghausen
EBERSBACH (Fils)
Reichenbach (Fils)
Faurndau Nord
GÖPPINGEN
Nenningen
Weißenstein (Württ)
Heidenheim-Schnaitheim
Dischingen
Uhingen
Faurndau
EISLINGEN (Fils)
Salach
Grünbach
Winzingen
Guldesmühle
Wernau (Neckar)
Göppingen-Holzheim
SÜSSEN
Donzdorf
Ballmertshofen
HEIDENHEIM
WENDLINGEN (Neckar)
Göppingen-St Gotthardt
Schlat (Württ)
Gingen (Fils)
Heidenheim-Voithwerk
Reistingen
Ziertheim
Kirchheim (Teck)-Ötlingen
Eschenbach (Württ)
Heidenheim-Mergelstetten
KIRCHHEIM (Teck)
Jesingen
Heiningen
Kuchen
Eybtal (Kocher)
Gussenstadt
Bolheim
Holzmaden
Dunau
Boll
Geislingen West
Geislingen-Altenstadt
Weldhausen (b Geislingen)
Gerstetten
Herbrechtingen
Wittislingen
Weilheim (Teck)
Reichenbach i Tale
Hausen (Fils)
GEISLINGEN (Steige)
Schalkstetten
Zöschlingsweiler
Dillingen (Donau)
Bad Überkingen
Hermaringen
Lauingen AND
Hausen (b Dillingen/Donau)
Deggingen
Stubersheim
Owen (Teck)
Bad Ditzenbach
Detzel (b Amstetten, Württ)
Bergenweiler
Brucken
Gosbach
AMSTETTEN (Württ)
Munthausen-Gruibingen
Unterlenningen
Sontheim-Brenz
Linsenhofen
Oberlenningen
Wiesensteig
Ursprung
Lonsee
Gundelfingen (Bay)
Neilingen
Oppingen
Niederstotzingen
Westerstetten
Hülben
Merklingen
Ramingen
Neuoffingen
Machtolsheim
Langenau (Württ)

Schienenwege
gestern und heute

Burkhard Wollny | Herbert Stemmler | Oliver Haug | Korbinian Fleischer

Zeitreise durch Württemberg

Nicht alle Fotomotive konnten im Jahr 2014 erneut fotografiert werden. Anno 1973 passiert eine Maschine der Baureihe 78 mit ihrem typischen Bundesbahn-Nahverkehrszug den Bahnhof Dettingen (Hohenzollern). Heute ist von diesem Haltepunkt nichts mehr zu erkennen. Die Sicht von der parallelen Straße wird von dichtem Bewuchs verdeckt.

Danksagung

Unser Dank für die fachliche Beratung bei unseren Zeitreisen auf den Schienen gilt ausdrücklich Herrn Wolfgang Schumacher. Ferner möchten wir uns bei allen ehemaligen und heutigen Eisenbahnern und Fotografen bedanken.

Bibliographische Information der Deutschen Bibliothek: Die Deutsche Bibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliographie; detaillierte bibliographische Daten sind im Internet über http://dnb.ddb.de abrufbar.
ISBN: 978-3-8375-1242-7

© 2015 by VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH, Fürstenfeldbruck, und Klartext Verlagsgesellschaft mbH, Essen

Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, Reproduktion und Vervielfältigung – auch auszugsweise und mithilfe elektronischer Datenträger – nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung des Verlages

Alle Angaben ohne Gewähr, Irrtümer vorbehalten

Textautor: Korbinian Fleischer

Bildautoren: Die Bilder aus dem Jahr 2014 und Seite 24 oben und 76 oben stammen von *Korbinian Fleischer*. Die historischen Aufnahmen stammen von folgenden Fotografen: *Burkhard Wollny*: Seite 1, 6, 8, 12 oben, 13 oben, 17 oben, 22 oben, 27 oben, 28 oben 40, 43 oben, 44 oben, 46 oben, 51 oben, 59 oben, 63 oben, 69 oben, 73 oben, 77 oben, 79 oben, 83 oben, 91 oben, 92 oben, 104, 109 oben, 111 oben, 112 oben, 119 links, 120 oben, 121 oben, 125, 126 oben, 129, 135 oben, 136 oben, 138 oben, 140 oben, 141 oben und 142 oben. *Walter Illig (Sammlung Wollny)*: Seite 21 oben, 65, 118 oben, 120 oben, 131 oben, 133 oben, *Herbert Stemmler*: Seite 4, 9 oben, 11 oben, 30 oben, 32 oben, 53 oben, 54 oben, 67 oben, 68 oben, 71 oben, 72, 80 links, 82 oben, 84 oben, 87 oben, 88 oben, 89 oben, 95 oben, 101 oben, 102, 107 oben, 108 oben, 114 oben, 115 oben, 116 oben, 117 oben, 122 oben, 138 oben 143 und die historische Streckenkarte. *Oliver Haug*: Seite 29 oben, 34 oben, 37 oben, 38 oben, 47 oben, 49 oben, 58 oben, 62 oben, 66 oben, 90 oben, 93 oben, 99 oben, 100 oben. *Heinz Sickert*: Seite 15 oben, 16 oben, 18 oben, 23 oben, 52 oben, 60 und 105 oben. *Carl Bellingrodt*: Seite 35 oben. *Wolfgang Schumacher*: Seite 39, 75, 94 oben 134 oben, 127 oben, 130 oben und 139 oben. *Joachim von Rohr*: Seite 14 oben. *Andreas Ritz*: Seite 36 oben. *Werner Brutzer*: Seite 55 oben. *Jürgen Krantz*: Seite 81 oben, 33 oben. *Jürgen Nelkenbrecher*: Seite 70 oben. *Helmut Müller*: Seite 96 und 98 oben. *Thomas Estler*: Seite 42 oben. *Stefan Motz*: Seite 86 oben. *Thomas Küstner*: Seite 56 oben, 57 oben, 132 oben und 137 oben. *Andreas Illgen*: Seite 113 oben und 114 Mitte. *Archiv UEF Lokalbahn Amstetten – Gerstetten e.V.*: Seite 106 oben. *Werner Peterlick*: Seite 85 oben und Titelbild. *Edwin Herkner*: Seite 31 oben. *Wolfgang Clössner*: Seite 123 oben. *Eisenbahnbildarchiv.de*: Seite 144 oben. *Hans-Karl Fischer*: Seite 110 oben. *Martha Wiget-Sieber*: Seite 20 oben.

Titelmotiv: Der alte Bahnhof von Kirchheim (Teck) ist 2014 spurlos verschwunden. Die Deutsche Bundesbahn ersetzte die zentrumsnahen Bahnanlagen durch einen kompletten Neubau außerhalb der Kernstadt. Die historische Aufnahme stammt von Werner Peterlick.

Lektorat: Wolfgang Schumacher, Claudia Berger
Satz & Layout: Kathleen Baumann
Preprint: Fabian Ziegler
Gesamtherstellung: HIMMER AG, DRUCKEREI, AUGSBURG

VORWORT 5

AUTORENPORTRAIT 7

NORD-WÜRTTEMBERG 8

Rammingen – Sontheim-Brenz – Heidenheim – Aalen – Unterkochen – Neresheim – Bopfingen – Mögglingen – Unterböbingen – Urbach – Schorndorf – Breitenfürst – Wengen – Murrhardt – Backnang – Kirchberg – Steinheim – Beilstein – Schozach – Heilbronn Süd – Güglingen – Frauenzimmern-Cleebronn – Kochendorf – Möglingen – Möckmühl – Berlichingen – Jagsthausen – Künzelsau – Gailenkirchen – Schwäbisch Hall – Crailsheim – Niederstetten – Langenburg

ZENTRAL-WÜRTTEMBERG 48

Deggingen – Reichenbach im Täle – Gingen – Weißenstein – Maitis-Hohenstaufen – Faurndau – Heiningen – Weilheim – Kirchheim – Oberlenningen – Oberboihingen – Neuffen – Dettingen – Bad Urach – Lichtenstein – Honau – Reutlingen – Ohmenhausen – Tübingen – Rottenburg – Bad Imnau – Neckarhausen – Rottweil – Trossingen-Stadt – Alpirsbach – Baiersbronn – Bittelbronn – Nagold – Altensteig – Calw – Weil der Stadt – Weissach – Ensingen – Markgröningen – Vaihingen Nord – Maulbronn – Möglingen – Stuttgart – Esslingen – Bernhausen – Degerloch West – Möhringen – Leinfelden – Dettenhausen – Ehningen – Herrenberg

SÜD-WÜRTTEMBERG 104

Amstetten – Gerstetten – Merklingen – Laichingen – Ulm – Blaubeuren – Münsingen – Offenhausen – Gammertingen – Hettingen – Veringendorf – Riedlingen – Bad Schussenried – Biberach – Warthausen – Maselheim – Schwendi – Bad Waldsee – Bad Wurzach – Leutkirch – Isny – Aulendorf – Ostrach – Weingarten – Tettnang – Friedrichshafen – Kressbronn – Krauchenwies – Sigmaringen – Thiergarten – Ebingen – Onstmettingen – Balingen – Schömberg – Gosheim

Der Bahnhof Baiersbronn an der Murgtalbahn verkörpert wie kaum ein anderer den massiven Wandel des Schienenverkehrs in Württemberg. Wo im August 1966 noch preußische T 16.1 unterwegs waren, fahren heute moderne Stadtbahnwagen.

Mitten in einer schwäbischen Großstadt am Rande der Schwäbischen Alb, zugewachsen und vergessen, steht das Einfahrsignal einer stillgelegten Verbindungsbahn, während auf der parallelen Straße regelmäßig der Verkehr zusammenbricht.

Württemberg – Bahnland im Wandel

Für die visuelle Zeitreise suchte Korbinian Fleischer Hunderte der ehemaligen Fotostellen auf und dokumentierte die vielfach drastischen veränderten Zustände. Manchmal haben sich nur einige wenige Einzelheiten verändert, doch teilweise war es schwierig, den gleichen Fotostandort zu bestimmen. Die in diesem Buch gegenübergestellten Fotos von damals und heute sind auch eine Reise zurück in eine andere Epoche, die noch gar nicht lange zurückliegt, teilweise weniger als 30 Jahre. Sie zeigen die massiven Änderungen, die die jüngste Zeit für den württembergischen Landesteil des Südweststaates gebracht hat. Generell muss gesagt werden, dass im Schienenpersonennahverkehr die positiven Veränderungen deutlich überwiegen. Früher war nicht alles schlecht und die Bundesbahn hat weit mehr Strecken bedient, also heute noch in Betrieb sind. Aber von einem Taktverkehr konnte man nur träumen. Bis zur Regionalisierung des Schienennahverkehrs ab 1996 wurde größtenteils mit altem Fahrzeugmaterial gefahren, das der Konkurrenz auf der Straße nicht mehr gewachsen war. Dies hat sich geändert. Die meisten Strecken werden heute mit modernen Zügen betrieben. Und dort, wo noch die alten, gründlich moderisierten ehemaligen Silberlinge unterwegs sind, sollte man dies genießen, denn künftig ist es nicht mehr möglich, im Sommer beim Zugfahren ein Fenster zu öffnen und so die Bahnfahrt mit allen Sinnen zu erleben. Württemberg und die hohenzollerischen Lande punkten mit einer wunderbaren und abwechslungsreichen Landschaft, die von reizvollen und traumhaft schönen Bahnstrecken durchzogen wird. Das vorliegende Buch möge Anregung sein, das Ländle mit modernen Zügen, aber auch auf Schusters Rappen zu erkunden. Mit dem Baden-Württemberg-Ticket und den zahlreichen regionalen Angeboten der Verkehrsverbünde ist dies auch ein vergleichsweise preiswertes Vergnügen!

Fürstenfeldbruck im April 2015

Wolfgang Schumacher
Herausgeber

Rund um Stuttgart verdienten sich Mitte der 1970er Jahre alte Schnellzugloks wie 117 005-3 ihr Gnadenbrot. Zehn Jahre später wurde die Stuttgarter S-Bahn-Strecke nach Böblingen eröffnet.