

1



BAHNSINNING GUT!



:Rivarossi



1 Rivarossi HR4183

2er Set Wendezug "Karlsruhe", DB, Ep. IV UVP 139,99€* AKTIONSPREIS: 79,99€

2 Rivarossi HR4181

Personenwagen BDn737, 2. Klasse, DB, Ep. IV UVP 59.90 € * AKTIONSPREIS: 34.99 €

3 Rivarossi HR4182

2er Set Personenwagen n-Wagen, DB, Ep. IV UVP 119,99 € * AKTIONSPREIS: 74,99 €

4 Rivarossi HR4179

Personenwagen Bm239, 2. Klasse, DB, Ep. IV UVP 59,⁹⁰ € * **AKTIONSPREIS: 34**,⁹⁹ €

5 Rivarossi HR4180

2er Set Salonwagen "Deutsche Weinstraße", DB, Ep.IV UVP 119,99 € * AKTIONSPREIS: 74,99 €

Sie erhalten dieses Angebot – solange der Vorrat reicht – exklusiv in folgenden Fachgeschäften:

Modellbahnshop elriwa

01454 Wachau · Radeberger Str. 32 Tel. 03528 - 441257 · info@elriwa.de www.elriwa.de

Fahrenkrug Modellbahnen 23701 Eutin · Lübecker Str. 9

Tel. 04521-3883 info@fahrenkrug-eutin.com

Modellzentrum Hildesheim

31135 Hildesheim · Peiner Landstr. 213 Tel. 05121-289940 · sales@modellbahnecke.de www.modellbahnecke.de/shop

Modellbahnladen & Spielparadies

33332 Gütersloh · Kampstr. 23 Tel. 05241-26330 · service@modellbahngt.de www.modellbahngt.de

Modellzentrum Braunschweig

38118 Braunschweig · Kreuzstr. 16 Tel. 0531-70214313 · sales@modellbahnecke.de www.modellbahnecke.de/shop

Modellbahn Kramm

40723 Hilden · Hofstr. 12 Tel. 02103-51033 · Kramm.Hilden@t-online.de www.modellbahn-kramm.com

ToyNedo - Spielwaren Raschka

44137 Dortmund · Westenhellweg 132 Tel. 0231-58449820 · info@toynedo.de www.toynedo.de

Technische Modellspielwaren Lindenberg

50676 Köln · Blaubach 6–8
Tel. 0221-230090 · info@lindenberg-modellbahn-koeln.de
www.lindenberg-modellbahn-koeln.de

Modellcenter Hünerbein

52062 Aachen · Markt 9–15 Tel. 0241-33921 · info@huenerbein.de www.huenerbein.de

W. Schmidt GmbH

57537 Wissen · Am Biesem 15
Tel. 027 42-93 05 16 · info@schmidt-wissen.de
www.schmidt-wissen.de

Modell Pelzei

58095 Hagen · Potthofstr. 2–4 Tel. 02331-13477 · info@modellpelzer.de www.modellpelzer.de

Spielwaren Kremers 59065 Hamm · Oststr. 56

Tel. 02381-25068 kremersspiel@aol.com

Spielwaren Werst

67071 Ludwigshafen-Oggersheim · Schillerstr. 3 Tel. 0621-682474 · werst@werst.de www.werst.de

Eisenbahn Dörfler

90402 Nürnberg · Färberstr. 34/36 Tel. 0911-227839 · info@eisenbahn-doerfler.de www.eisenbahn-doerfler.de

Modeltreinexpress

NL-3135 HW Vlaardingen · Voorstraat 43-45 Tel. 0104357767 · info@modeltreinexpress.nl



12 Die Schnellzuglok schlechthin

Bis heute hat die legendäre Baureihe 01 nichts von ihrer Faszination eingebüßt. Diesem Umstand ist es zu verdanken, dass zahlreiche Maschinen, viele sogar betriebsfähig, der Nachwelt erhalten blieben.



Titel: Modell von Roco Foto: Markus Tiedtke

TITELTHEMA

12 DIE 01 LEBT!

In über 240 Exemplaren prägte die Baureihe 01 den deutschen Schnellzugverkehr wie keine andere.

20 WERTE, DIE BLEIBEN

Zehn Exemplare der 01 mit Altbaukessel blieben erhalten, die 01118 spielt dabei eine besondere Rolle.

VORBILD

DREHSCHEIBE

4 BAHNWELT AKTUELL

24 UNTERWEGS IM DOPPELDECKER

Im Dezember startet der Twindexx-Vario im IC-Verkehr der DB AG.

26 VDE 8.2 IM ENDSPURT

Die NBS Halle – Erfurt geht mit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2015 in Betrieb.

30 AUSGEHÖHLT

Die Großbaustelle für Stuttgart 21 beeindruckt Gegner und Befürworter.

LOKOMOTIVE

36 RAUS AUS DER STADT

Die universelle ÖBB-93 steht auch in Deutschland bei Museumsbahnen im Einsatz.

GESCHICHTE UND GESCHICHTEN

40 DIE MARZIPAN-ROUTE

Durch die innerdeutsche Grenze war Lübeck massiv betroffen, erst 1960 wurde ein Übergang geöffnet.

44 ROTKÄPPCHEN

Kaum ein Beruf bei der Eisenbahn hatte so viel Symbolkraft wie die Bahnsteigaufsicht.



36 Bis 1977 unentbehrlich

Die frühere BBÖ-378 bewährte sich lange auf österreichischen Haupt- und Nebenbahnen.

MODELL

WERKSTATT

56 MIT LIEBE VERWURSTET, TEIL II

Die Landmetzgerei von Busch, vorgestellt von Michael Robert Gauß.

60 WASSER-TREPPE

Eine kleine Schleuse bietet auch ohne Gleise eine Menge an Gestaltungsmöglichkeiten.

79 BASTELTIPPS

TEST

84 HÖCHSTE EILE

ESU überrascht unter der Marke Pullmann mit Eilzugwagen für HO.

86 FRIEDLICHER DIESEL

Hobbytrain liefert die neukonstruierte V36 für die Spur N in vier Varianten

PROBEFAHRT

88 UNVERZICHTBAR

Die Neuauflage der österreichischen Reihe 93 von Roco in HO.

89 MADE IN BERLIN

Metallmodelle der niederländischen Reihe 6300 kommen von Artitec.

89 OVAALRAMER

Artitec liefert niederländische Schnellzugwagen für internationale H0-Züge.

90 GANZZUG MIT KLASSE

Schwenkdach-Wagen im Maßstab 1:160 werden von Minitrix im Zehner-Pack offeriert.

90 GESCHÜTZTE KESSEL

Gaskesselwagen der Epoche III von Minitrix.



56 Feine Nuancen

Auch unscheinbare Strukturen werden bei der Gebäudealterung sichtbar.

91 STANDARD-WARE

Von Rietze kommt ein neuer MAN-Stadtbus SL 200 im Maßstab 1:87.

92 FÜR'S MUSEUM

Altertümliche Draisinen von Artitec in HO.

UNTER DER LUPE

92 DES SCHMIEDES HALLE

Auhagens HO-Fabrik wird um eine Schlosserei ergänzt.

GÜTERWAGEN-ABC

80 STAUBIGE BRÜDER

Spezialwagen für Güter in Pulverform.

DIGITALE WELT

94 DIGITALE MEILENSTEINE

Roco hat manchen Trend der Digitaltechnik entscheidet mitgeprägt.

SZENE

100 IN DER FRÜHZEIT

Eine herbstliche Anlage erinnert an Zeiten der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen.

106 WENN DIE NACHT ERWACHT

Die Nacht-Simulation ist die neue Attraktion der Chemins de fer du Kaeserberg.

AUSSERDEM

- 29 BAHNPOST
- 39 MEB-INTERN
- 112 BDEF & SMV
- 114 TERMINE + TREFFPUNKTE
- 116 MODELLBAHN AKTUELL
- 121 IMPRESSUM
- 122 VORSCHAU



106 Ein Lichtermeer

Einen Ausflug zwischen Traum und Wirklichkeit bietet die Schauanlage Kaeserberg im Nachtmodus.



Soeben ist ein ÖBB-Railjet aus Budapest-Keleti angekommen, der eine enorme Anzahl an Flüchtlingen in die bayerische Landeshauptstadt mitbrachte.

berger Flügelbahnhof des Münchner Hbf wurde zu einer provisorischen Registrierungsstelle inklusive Not-Lazarett und Versorgungsstation, wo viele der verzweifelten Menschen sich in Ruhe satt essen konnten. Denn die gefährliche Flucht endete für die meisten nicht mit dem Erreichen des europäischen Fest-

talent. Der Vorplatz am Starn-

landes. Viele mussten auf dem Weg über den Balkan in Mazedonien oder Albanien und selbst im EU-Mitglied Ungarn bestenfalls Nichtbeachtung oder gar blanke Ablehnung über sich ergehen lassen. Die teils wenigen Züge, welche die Flüchtlinge über den Balkan in Richtung EU-Grenze bringen konnten, wurden oftmals regelrecht erstürmt und reichten bei Weitem nicht aus, die Heerscharen zu transportieren.

reich war viele Tage lang unterbrochen. Die IC-Verbindung 62 Frankfurt - München - Salzburg - Klagenfurt oder die Railjet-Linie 90 Budapest - Wien - München endeten und begannen jeweils in Salzburg beziehungsweise München, ohne die Staatsgrenzen zu übergueren. Betroffen waren aber auch die Nahverkehrsverbindungen, vor allem die Meridian-Züge zwischen Salzburg und München, die in Freilassing endeten, sowie die Salzburger S-Bahn, die nicht mehr auf deutsches Hoheitsgebiet fuhr. Die wieder eingeführten Grenzkontrollen zwischen Deutschland und Österreich sorgten für zusätzliche Verspätun-

Im Schienenverkehr hatten die Flüchtlingsströme erhebliche Auswirkungen auf die Verbindungen vor allem zwischen Deutschland und Österreich sowie weiter nach Ungarn und in den Balkan. Der Fernverkehr zwischen Deutschland und Öster-

Nach all den Strapazen können Flüchtlinge erstmals entspannt in Zügen der DBAG ihre Weiterreise fortsetzen.

EUROPAS HERAUSFORDERUNG

Flüchtlinge auf Schienen

☐ Das Chaos war groß, als Ende August und Anfang September die großen Flüchtlingswellen größtenteils mit der Bahn in Deutschland eintrafen. Vor allem Bayern war vom Ansturm betroffen. Insbesondere am Münchner Hauptbahnhof waren in den ersten Tagen, nachdem die ungarische Regierung praktisch ohne Vorwarnung Flüchtlinge weiterreisen ließ, dramatische und hochemotionale Szenen zu erleben. Junge Männer, aber auch Familien mit Kleinkindern und Neugeborenen strömten aus den völlig überfüllten Zügen aus Südosteuropa, gezeichnet von den Strapazen einer unvorstellbar mühsamen, teils lebensbedrohlichen Flucht, oftmals mit nicht mehr Hab und Gut ausgestattet als dem, was sie am Körper trugen. Mitarbeiter der DBAG, der Bundespolizei und vieler karitativen Organisationen empfingen Menschen, denen trotz aller Schicksalsnarben im Gesicht auf dem Bahnhofsgelände der selbsternannten Weltstadt mit Herz oftmals wieder ein erstes vorsichtiges Lächeln der sicheren Ankunft übers Gesicht huschte. Und München bewies in den ersten Septemberwochen, dass sie diesen Titel zu Recht trägt. Die Bürger der bayerischen Landeshauptstadt kamen herbei, boten ihre Hilfe an und gaben riesige Mengen an Sachspenden ab. Auch die Behörden zeigten sich von ihrer besten Seite, reagierten menschlich, mit Wärme und mit viel Improvisations-

Die Flüchtlinge kommen derzeit überwiegend aus dem nahen Osten und Schwarzafrika, aber auch aus Regionen Asiens sind Flüchtlinge auf dem Weg in ein friedliches Leben.







Szenen, wie sie nicht unterschiedlicher sein könnten: Angekommene Kinder, die sich bei ihrem Empfängerland bedanken, und chaotische Drängelei beim Besteigen von Zügen auf dem Balkan.

gen und Unannehmlichkeiten beim Bahnverkehr. Um die in Freilassing gestrandeten Flüchtlinge weiterzutransportieren und auf das Bundesgebiet so gut wie möglich zu verteilen, setzte die DBAG Sonderzüge ein, die von Freilassing täglich nach Frankfurt und Stuttgart fuhren, meist gezogen von einer 111 mit zahlreichen n-Wagen.

Inzwischen tauchen auch sekundäre Probleme auf. Ein neues Thema sind die oftmals unterbleibenden Fahrausweis-Kontrollen bei Flüchtlingen, die meist ohne Fahrkarte im Zug unterwegs sind, durch die Zugbegleiter. Gerade im Nahverkehr müssten unmittelbar die Personalien aufgenommen und Bußgelder verhängt werden. Da dies aber aufgrund der hohen Anzahl an Reisenden ohne Fahrausweis betrieblich schier unmöglich wäre, unterbleibt die Fahrscheinkontrolle häufig, was mitunter dazu führte, dass Reisende, die eine Fahrkarte besaßen, sich wegen Ungleichbehandlung beschwerten.

Kommentar: So neu ist der Zustrom nach Europa nicht. So sind über das Mittelmeer gereiste Afrikaner und Polizeikontrollen etwa in den Eurocity-Zügen von Italien nach Österreich und Süddeutschland schon seit Jahren Alltag. Festzustellen bleibt: Selbst, wenn mehr als die oft genannten 800000 Menschen bis Jahresende 2015 nach Deutschland einreisen, ist dies nur ein kleiner Teil der geschätzt etwa 60 Millionen Menschen, die weltweit auf der Flucht sind. Viele verlassen ihre Heimat aufgrund von Kriegen wie etwa in Afghanistan – Kriege, an welchen Deutschland und die westliche Welt direkt oder indirekt beteiligt sind.



1116 144 zog am 6. September 2015 bei Weissenburg einen Flüchtlings-Sonderzug nach Saalfeld.

EIN KRAFTAKT

n den vergangenen Wochen hatte die Eisenbahn einen großen Auftritt, als Züge aus Ungarn München erreichten und sie Tausenden Flüchtlingen ermöglichte, sicheren Boden betreten zu können. Der Münchner Hauptbahnhof verwandelte sich in einen Ort der Menschlichkeit Es gibt zum Glück noch



Stefan Alkofei

sich in einen Ort der Menschlichkeit. Es gibt zum Glück noch immer deutlich mehr barmherzige Menschen, als solche, die Brandsätze werfen.

Dennoch ist nun politische Klugheit dringend nötig, damit die Freundlichkeit nicht in Windeseile in Ablehnung umschlägt, weil die Anzahl der Ankommenden die Menschen überfordert. Wenn in Passau, einer 50000- Einwohner-Stadt, bis zu 10000 Flüchtlinge am Tag ankommen, ist die Überforderung sehr nah.

Zumindest die Eisenbahn zeigte sich von ihrer guten Seite. Dunkle Kapitel gab es genug. Vergangenes Jahr erinnerten wir uns an den Ausbruch des Ersten Weltkriegs vor 100 Jahren in dem schier endlose Züge die europäische männliche Jugend als Kanonenfutter an die Fronten beförderten. Auch ist es erst ein Dreivierteljahrhundert her, als Schienenwege missbraucht wurden, um Europas Juden zu vernichten.

Wir sollten aber auch nicht vergessen, dass es erst ein gutes Vierteljahrhundert her ist, als dieses Land Flüchtlingszügen zujubelte, in denen Menschen aus Dresden, Halle oder Schwerin saßen.

Die Flüchtlinge werden ihren Weg finden, ob es uns gefällt oder nicht. Deshalb ist nun wichtig, dass Flüchtlingszüge auch weiterfahren nach Warschau, Paris oder London. Die Europäische Union muss beweisen, dass sie mehr sein kann, als eine strauchelnde Währungsunion.



Der Zug des Panorama-Rail-Restaurants, abfahrbereit in Amsterdam CS am 29. August 2015.

NIEDERLANDE

Speisen auf Reisen

□ In den Niederlanden fährt seit dem 22. August 2015 jeden Samstagabend das Panorama-Rail-Restaurant einen Rundkurs: Amsterdam CS – Gouda – Rotterdam – Den Haag – Haarlem – Amsterdam CS. Das Rollmaterial besteht aus zwei ehemaligen SNCF-Speisewagen des Grill-Express aus dem Jahr 1970 sowie einem ehemaligen Rheingold-Aussichtswagen aus dem Jahr 1962. Gezogen wird das Ensemble von der in privater Hand befindlichen "Ami"-E-Lok 1252 aus dem Jahr 1953 (Ex-NS 1225), die mit der Aufschrift "Genuss auf der Schiene" auch für Märklin wirbt. Der Genuss bietet sich den Teilnehmern in Form eines herausragenden, von einem Michelin-Sternekoch kreierten Viergängedinners, das während der dreistündigen Fahrt serviert wird. Veranstalter der kulinarischen Fahrt ist Railpromo.



Im Aussichtswagen am 29. August 2015: Ein wunderbarer Ort für ein ausgiebiges Menü.

ZWISCHENHALT

- Das Oberlandesgericht München hat die Auftragserteilung für das S-Bahn-Netz Nürnberg an den britischen Anbieter National Express (NX) vorläufig untersagt und verlangt vom Auftragserteiler, der Bayerischen Eisenbahn-Gesellschaft (BEG), eine Wiederholung der Prüfung der wirtschaftlichen Leistungsfähigket der deutschen Tochter von NX. Bei der Nachprüfung dürfen Erklärungen der Konzernmutter beziehungsweise anderer Konzerntöchter nicht berücksichtigt werden. NX sollte ursprünglich ab 2018 das Nürnberger S-Bahn-Netz betreiben.
- Ob sich der Termin noch einhalten lässt, ist nicht mehr sicher und hängt von der Dauer der Prüfung ab.
- Das Land Sachsen-Anhalt hat im ersten Halbjahr 2015 rund 11,8 Millionen Euro nicht an DB Regio ausgezahlt. Gründe waren die hohe Zahl verspäteter und ausgefallener Züge wegen des Lokführer-Streiks sowie Bauarbeiten.
- Auf der Wutachtalbahn ("Sauschwänzlebahn") darf auch in der Zeit von November 2015 bis März 2016 keinerlei Bahnverkehr stattfinden,
- denn in sechs Tunneln der Bahn lebt unter anderen die geschützte Mopsfledermaus. Das Verwaltungsgericht Freiburg maß dem Naturschutz im Vergleich zum öffentlichen Interesse des Museumsbahnbetriebs eine höhere Bedeutung bei. Ein Hauptsacheverfahren in dieser Angelegenheit ist noch anhängig.
- Das polnische Schienenverkehrsunternehmen PKP Cargo hat Siemens mit der Lieferung von 15 Mehrsystem-Lokomotiven des Typs Vectron beauftragt.

OSNABRÜCK Lollo wieder unterwegs

☐ 216 002 wurde nach letzten Arbeiten am Getriebe im Netinera-Werk in Neustrelitz am 4. September 2015 dem Eigentümer Albert Merseburger übergeben. Da dieser auch 1. Vorsitzender der Osnabrücker Eisenbahnfreunde ist, wurde die Lok beim Dampflokfest in Osnabrück Piesberg am ersten Septemberwochenende der Öffentlichkeit vorgestellt und abends auch beim Bahnhofspendel das erste Mal im Personenverkehr eingesetzt. Da

die Lokomotive diverse Modifikationen über sich ergehen lassen musste, obwohl der Originalzustand weitgehend erhalten blieb beziehungsweise wieder hergestellt wurde, musste die Lok komplett neu abgenommen werden. Sie wird nun auch nicht als reine Baureihe 216 geführt, sondern als Sonderbauart. Daher gibt es tagesaktuell derzeit nur einen Triebfahrzeugführer, der die Lok fahren kann. Nach dem Einsatz in Osnabrück kam die Lok nunmehr beim Streckenfest der Kurhessenbahn erstmalig zum längeren Streckeneinsatz und be-



Wie frisch aus dem Werk erstrahlt die markante 216002 bei ihrem ersten öffentlichen Auftritt in Osnahrück.

geisterte mit ihrem originalen rauen Maybach-Motorgeräusch. Die ab und an deutlich zu sehende schwarze Abgaswolke ist dagegen nicht original, es bedarf noch einer Feinabstimmung des Motors. Diese erfolgt beim einstellenden EVU Railsystems in Gotha. Die Wolke besteht aus nicht verbranntem, durch den Turbolader ausgestoßenen Kraftstoff. Vom Eigentümer wird die Lok über die Homepage www.mietlok.de zur Anmietung angeboten. Grundsätzlich erfolgt die Vermarktung aber durch das EVU Railsystems in Gotha.



■ Am 29. August 2015 verkehrte der Freundschaftsexpress von Aue nach Karlsbad. Zuglok war 107018 von Railsystems RP. Von Aue bis Johanngeorgenstadt schob 290008 von Railsystems RP nach, dann wurde gegen die 742343 der ČD getauscht. Beim Lokwechsel in Johanngeorgenstadt kam es schließlich zur Begegnung beider Maschinen.



DETAILVERLIEBTHEIT Trifft adrenalin

Freuen Sie sich auf atemberaubende Rennen, waghalsige Manöver und spektakuläre Anlagen.

Modellbahn ••• Modellflug Cars & Trucks ••• Schiffsmodellbau European N-Scale Convention

<u>>-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-</u>

19.- 22.11.2015 Messe Stuttgart

Öffnungszeiten: täglich 10 – 18 Uhr www.messe-stuttgart.de/modell

* VORTEILSCOUPON: 2 Euro Ermäßigung.

Bei Einlösung dieses Coupons erhalten Sie einen einmaligen Preisnachlass von 2 Euro auf die Tageskarte zur Modell Süd 2015*. Der Coupon kann online unter www.messe-stuttgart.de/modell/coupons eingelöst werden. Geben Sie in der gewünschten Ticketkategorie den Vorteilscode modelleisenbahn15 ein und klicken Sie auf "Code prüfen". Im weiteren Bestellprozess wird der Preisnachlass vom Ticketpreis abgezogen.

FRAGEZEICHEN

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.



☐ 193 831 der SETG (Salzburger Eisenbahn-Transportlogistik GmbH) trägt seit einigen Wochen eine Beklebung zu Ehren von Christian Doppler (1803 bis 1853), einem gebürtigen Salzburger, der den nach ihm benannten Effekt entdeckte. Dieser beschreibt die Frequenzverschiebung eines

wellenförmigen Signals, wenn sich Sender und Empfänger relativ zueinander bewegen. In der Astrophysik spielt der Doppler-Effekt bei der Bestimmung des Abstands zwischen Galaxien eine große Rolle und ist ein wichtiger Baustein für die Theorie des expandierenden Universums. Aber auch auf Erden ist der Doppler-Effekt ein alltägliches Phänomen. Bewegt sich ein Einsatzfahrzeug mit eingeschaltetem Martinshorn auf den Hörer zu, tönt es für diesen anders, als wenn es sich von ihm entfernt. Auch am Bahnsteig kann man den Doppler-Effekt erleben. Wer eine 218 auf sich zukommen hört, weiß, dass sie anders klingt als beim Vorbeifahren. Wir wollen von Ihnen wissen: Ist der Ton der 218 höher oder tiefer, wenn sich die Schallquelle nähert?

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. November 2015 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBAHNER, Stichwort Fragezeichen, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck oder per E-Mail an fragezeichen@modelleisenbahner.de. Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 DVDs aus der Rio-Grande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen. Die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Septemberheft lautete: "30 Serien- + 1 wiederaufgebaute Lokomotive(n)". Gewonnen haben: Roessler, Bernd, 87600 Kaufbeuren; Ehlich, David Martin, 07422 Bad Blankenburg; Waldau, Maik, 09350 Lich-

tenstein: Lenhart, Friedrich, 42897 Remscheid; Arzt, Michael, 15732 Schulzendorf; Donker, Karel, NL-7676 EE Westerhaar; Mettlach, Gerhard, 42553 Velbert; Nawior, Reinhard, 06295 Eisleben; Ender, Dieter, 07318 Saalfeld; Stein, Markus, 83026 Rosenheim; Röder, Bernd, 74321 Bietigheim; Brückner, Helmar, 45968 Gladbeck; Thiele, Margitta, 18299 Dolgen am See OT Kankel: Winkler, Eveline, 04610, Meuselwitz: Luz-Hamburger, Maria, 97078 Würzburg; Schüler. Michael. 98527 Suhl: Peters. Josef. 54296 Trier: Witter, Herman, NL-8081 PB Elburg; Mäurer, Dieter, 70372 Stuttgart; Dittmann, Rainer, 38700 Braunlage-Hoheaeiß.

WIEBE

Karriere-Ende

□ V320001 der Gleisbaufirma Wiebe sollte am 2. August nach Augsburg überstellt werden, um ab dem Folgetag im Bauzugdienst eingesetzt zu werden. Leider sorgte jedoch ein Lagerschaden am führenden Radsatz des Drehgestells 2 dafür, dass die Lok ihr Ziel nicht erreichen sollte. Kurz vor Donauwörth geriet dabei sogar das Schmierfett in Brand. Die Lok stand in der Folge über mehrere Wochen in Donauwörth abgestellt. Eine Untersuchung des Fahrwerks offenbarte weitere Schäden, weswegen die Geschäftsführung der H. F. Wiebe Holding GmbH & Co KG eine erneute Reparatur, die Lok entgleiste im Frühjahr 2011 zweimal hintereinander im Schwarzwald und war danach über



2,5 mal 216 bei Wettelsbach: 216 032 schleppt V320 001 ab. Die V320 (DB-232) war vor allem hinsichtlich der Motorleistung eine verdoppelte V160.

Monate in der Werkstatt, nun ablehnte. Zudem ist mit der Maxima-40CC eine vergleichbare Neubaulok im Fuhrpark. Am 3. September wurde die V320 schließlich von Wiebe-

Lok 6 (216032) in Donauwörth abgeholt und mit 60 km/h nach Nienburg überführt. Regelmäßig fanden Halte zur Lagerkontrolle statt. Nach optischer Auffrischung soll sie künftig unter der Obhut der Dampflokfreunde Salzwedel e.V. als Teil von Hermann Wiebes privater Fahrzeugsammlung in Wittenberge aufbewahrt werden.



Der erste Sonderzug DPE75946 mit der nach Sachsen zurückgekehrten 86333 zog am 19. September 2015 viele Schaulustige an, zum Beispiel auf der Fußgängerbrücke in Hohndorf.

PRESSNITZTALBAHN

86333 wieder in Sachsen heimisch

☐ Mit Wirkung vom 10. August 2015 hat die Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn (PRESS) vom Verein Wutachtalbahn die 1993 von der DR nach Südwestdeutschland veräußerte 86 333 übernommen. Damit gibt es in Sachsen seit dem Fristablauf der 86 001 am 18. Dezember 1998 erstmals wieder ein betriebsfähiges Exemplar der früher dort zahlreich vertretenen Baureihe 86. Weitgehend in das DR-Aussehen zurückversetzt, ist 86 333 nun, wie bereits von 1966 bis 1970 sowie in den

80er-Jahren, erneut im Bw Glauchau beheimatet. Anlässlich einer Lokschau war die Maschine am 19. September 2015 vor einem gut besetzten Zug von Glauchau nach Stollberg zu erleben. Neben Fahrten in der Erzgebirgsregion soll die Maschine im nächsten Jahr bei zahlreichen Gelegenheiten präsentiert werden und auch in Mecklenburg-Vorpommern zum Einsatz kommen. Ein ausführlicher Beitrag zur Baureihe 86 und der Rückkehr der 86 333 nach Sachsen ist für MEB 12/2015 geplant.

TOP UND FLOP

UFLOP: Lokführermangel

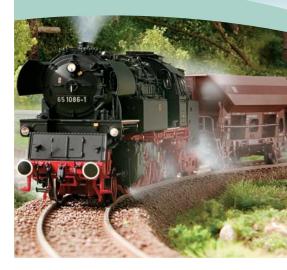
Eigentlich bedient DBRegio die Kursbuchstrecke (KBS) 606 Fröttstädt – Friedrichroda (Thüringen). Doch der Tochterfirma der DBAG gingen kurzfristig die Triebfahrzeugführer aus. Urlaubsabwicklung, erhöhter Personalbedarf durch intensives Baugeschehen im Gleisnetz und Personalwechsel zu einem Mitbewerber hätten zu einer "angespannten Personalsituation bei Lokführern" geführt, so die Pressestelle der Deutschen Bahn. Daher fuhren seit dem 13. Juli 2015 Busse eines regionalen Anbieters als Schienenersatzverkehr – mit Problemen bei der Fahrradmitnahme und längeren Fahrtzei-

ten. Ab dem 3. August 2015 wurde dann das regionale EVU Erfurter Bahn (EB) mit dem Betrieb auf der KBS 606 beauftragt. Die Erfurter Bahn setzte dabei ihre Regio-Shuttles RS1 für den kurzzeitigen (Pendel-)Betrieb der RB48 ein. Ab September wurde die Strecke wieder durch DBRegio bedient.



DIE MODELL BAHN HA

DIE Ausstellung für Modellbahn und Zubehör!



Die Ausstellung für Modellbahnfans und alle, die es noch werden wollen.

Treffen Sie sich mit Modellbahnfreunden, Clubs und Herstellern zum Austausch und nehmen Sie reichlich Ideen für Ihre eigene Modellbahn mit!

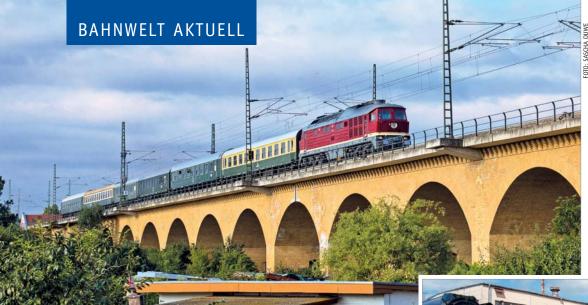
6. bis 8. November 2015 MOC München

Lilienthalallee 40, 80939 München

Weitere Informationen: www.die-modellbahn.de







Auf dem Wahrener Viadukt zeigte sich der stilreine DR-Schnellzug im sanften Morgenlicht, ehe die Route via Halle/S., die Saalebahn und Oberhof Richtung Meiningen führte.

> Unter anderen waren gleichzeitig drei Maschinen der Baureihe 01.5 vor Ort.

DAMPFLOKTAGE IN MEININGEN

Sonderzüge nach Meiningen

□ Anlässlich der Meininger Dampfloktage verkehrten traditionell zahlreiche Sonderzüge zum dortigen Dampflokwerk. So auch am 5. September 2015, als unter anderen das Eisenbahnmuseum Bayerischer Bahnhof zu Leipzig e.V. (EMBB) eine Sonderfahrt von Leipzig-Plagwitz nach Meiningen veranstaltete. Als Zuglok kam 132004 der Leipziger Eisenbahngesellschaft mbH (LEG) zum Einsatz. Die EMBBeigene 528154 war bereits einen Tag zuvor nach Thürin-

gen gereist. Zum alljährlichen Fest im traditionsreichen Dampflokwerk der DBAG strömten bei schönstem Wetter wieder Tausende von Besuchern nach Meiningen und bekamen zahlreiche Lokomotiven zu sehen.

