

Deutschland € 7,40

Österreich € 8,15 • Schweiz sfr 14,80 • BeNeLux € 8,65 • Italien, Spanien, Portugal (cont.) € 9,60 • Finnland € 10,90 • Norwegen NOK 87,00

B 7539 E ISSN 0720-051 X

Eisenbahn
JOURNAL 11/2006

Eisenbahn JOURNAL

November
11/2006

Rückkehr einer DB-Legende

Rheingold



Aktuell: LGB am Ende?

Historie: 100 Jahre Hamburg Hauptbahnhof

Modell: Epoche-III-Anlage in H0



(Füllseite)



12 Drehscheibe des Nordens

100 Jahre Hamburg Hbf. Selbst wenn sich Hamburg immer über das Maritime definiert, darf Anfang Dezember 2006 zum Jubiläum des Hauptbahnhof auch einmal von einer Eisenbahnstadt die Rede sein.

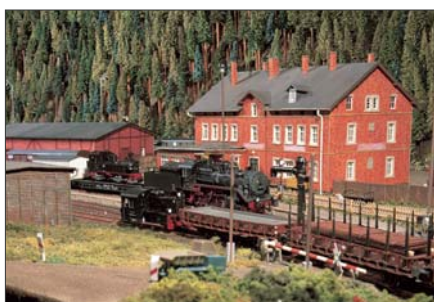
➔ **Thema des Monats**



24 Heimkehrer

Im Sommer 2005 kehrten vier der fünf Rheingold-Aussichtswagen nach Deutschland zurück. Der erste ist nach einer Vollaufarbeitung nun einsatzbereit: in kobaltblau/beiger Lackierung und mit dem erhabenen Namenszug RHEINGOLD, so wie er 1962 in Dienst gestellt worden war.

➔ **Wagenhistorie**



62 Spurwechsel in Schönheide Süd

DR Epoche III. Wilzschhaus hieß bis 1950 die Station des gleichnamigen Schönheider Ortsteils, wo die längste sächsische Schmalspurbahn auf die Strecke Chemnitz-Adorf traf. Ein Wiedersehen mit Hilfe der H0/H0e-Anlage des Modellbahnvereins Friedrich List, Leipzig.

➔ **Anlagenporträt**



92 Stapelware

Ladegut Blechfässer. Von den 20er Jahren bis in die 1990er waren Blechfässer oder -tonnen häufiges Frachtgut der Bahn. Sie wurden in Hoch-, Mittel- und Niederbordwagen befördert. Für Modellbahner eine willkommene Abwechslung bei den Belademöglichkeiten.

➔ **Basteltipp**

■ Vorbild

Galerie: Bilder des Monats

Siegstrecke, Erzbergbahn, InnoTrans 4, 6, 8

Thema des Monats: 100 Jahre Hamburg Hbf

Drehscheibe des Nordens

12

Wagenhistorie: Rheingold-Dome Car

Heimkehrer

24

Messe-Report: InnoTrans 2006

Die Show der Superlative

28

Österreich: Erzbergbahn

Wieder Dampf am steirischen Erzberg?

36

Dampfloktechnik: Rollenlager-01

Hannoveraner Sonderlinge

40

■ Vorbild und Modell

Donnerbüchsen, Teil 2

Das zweite Leben

42

Donnerbüchsen, Teil 2

Modellbüchsen

46

■ Modell

Modell-Galerie: 5 Jahre „Miwula“

Jubiläum in der Speicherstadt

48

Neuheiten des Monats

E 10.3 von Tillig, Donnerbüchsen von Lenz u.a.

50

Modellbahn-Notizen

LGB-Insolvenz, Märklin-Chefrochade u.a.

58

Neue Güterwagen-Modelle: G 10 und G 02

Drei Feine von Brawa

60

Anlagenporträt: DR Epoche III

Spurwechsel in Schönheide Süd

62

Anlagenporträt: Rhätische Bahn in 1:87

Keller-Bergwelt

72

Anlagengestaltung: Neubausiedlung der 60er

Wohn-Varianten

78

Basteln: Bekohlungskran mit Antrieb

Kohlen-Turnen

84

Anlagengestaltung: Lokbehandlung

Preußischer Frühling

86

Bastel-Tipp: Blechfässer als Ladegut

Stapelware

92

Digital: Märklin-Set 60760 mit Zusatzfunktionen

23 Jahre alt ...

96

■ Rubriken

Bestellkarten zum Heraustrennen

99

Leserbriefe

104

Mini-Markt

106

Auktionen, Börsen, Märkte

112

Fachhändler-Adressen

114

Sonderfahrten und Veranstaltungen

117

Vorschau & Impressum

118

TITEL: Rheingold-Dome Car – eine DB-Legende kehrt zurück (Seite 24). Aufnahme aus den 60er Jahren, Frankfurt/M Hbf. FOTO: R. PALM; FOTOS OBEN: HOLLNAGEL/SLG. GARN, DR. G. STIER, EJ-HS, CH. GERECHT

Teilnahme: Noten eintragen (1 = „sehr gut“ bis 6 = „ungenügend“), per Fax (08141/5348133) oder Post (Redaktion EJ, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck) einsenden. Oder Sie nutzen das Formular im Internet unter www.eisenbahn-journal.de. Vergessen Sie nicht Ihre Anschrift, wenn Sie an der Verlosung teilnehmen möchten!





INNOTRANS 2006 Rund 1600 Aussteller aus 41 Ländern präsentierten bei der InnoTrans 2006 vom 19. bis 22. September in Berlin ihre neuesten Fahrzeuge und Produkte rund um den Schienenverkehr. Auf dem 20.000 Quadratmeter großen Messe-Freigelände gaben sich Superlative ein Stelldichein: so die stärkste dieselhydraulische Lokomotive, die schnellste Ellok, der schnellste Serienzug und der stärkste Zahnradtriebwagen der Welt. Auch der erste Diesel-„Spross“ aus der TRAXX-Lokfamilie von Bombardier, die P 160 DE, wurde präsentiert. Den ausführlichen Messe-Report von der InnoTrans finden Sie auf den Seiten 28–34. FOTO: KONRAD KOSCHINSKI



DAMPF AM ERZBERG Im April 1978 endete am steirischen Erzberg in Österreich der Erzzugbetrieb mit zwei unter Höchstleistung arbeitenden Dampfloks der Reihe 97. Kilometerweit waren ihre Auspuffschläge zu hören, ihre Dampfschwaden verfinsterten mitunter die Sonne, wie hier bei Glaslbremse im September 1970. – Wird nun in einigen Jahren wieder eine 97er vollbesetzte Personenwagen im Schrittempo, unter turmhohem Dampfpilz und mit ohrenbetäubender „Blasrohrmusik“ aus vier Zylindern von Vordernberg auf den Präbichl-Pass schieben? Eine Vision, für die jetzt eine Machbarkeitsstudie vorliegt. Näheres ab Seite 36! FOTO: JÜRGEN NELKENBRECHER







BRÜCKENBAHN

Die Siegstrecke von Köln nach Siegen (KBS 460) besteht durch viele Brücken über den namensgebenden Flusslauf. Insgesamt 38 Mal ebenen Brücken, als gemauerte Steinbogenbrücke oder mit Stahlüberbau, der Bahn den Weg entlang der windungsreichen Sieg. An einigen der fotogenen Brücken lassen sich bei entsprechender Windstille perfekte Spiegelungen mit den roten Doppelstockgarnituren der RE-Linie 9 „Rhein-Sieg Express“ umsetzen. Beim Passieren der Siegbrücke nahe Stromberg gelang am 12. September 2006 die Aufnahme mit dem RE 4871, den die 111 152 von Aachen nach Siegen bringt. FOTO: UDO KANDLER

Drehscheibe

1951 waren die Zerstörungen des Zweiten Weltkriegs weitgehend beseitigt und es wurde Richtfest gefeiert. Die vorübergehend stromlinienverkleidete 74 1318 (ex LBE) fährt in Richtung Harburg aus.

FOTO: WALTER HOLLNAGEL

