

Jetzt 108 Seiten Umfang!

Modell Eisen Bahner

Magazin für Vorbild und Modell

Die Erzgebirgische Aussichtsbahn

Paradestrecke für Sonderzüge

Das Spalter-Bockl

Letztes Glaskasten-Reservat

Nr. 6

Juni 2016

65. Jahrgang

Deutschland 4,90 €

Österreich 5,70 €

Schweiz 9,80 sFr

B/Lux 5,80 €

NL 6,30 €

Dänemark 56,00 DKK

Frankreich/Italien/

Spanien/Portugal (cont.) 6,60 €



B13411

MEB-Testreport:

- 218 von Lenz
- VT137 Stettin von Kres
- V200.1 von Piko

Werkstatt:

- Tunnel für Bahn und Schiff
- Ein moderner Wertstoffhof

Ruhestand der Baureihe 218 naht

Lautstarker Abschied

Sichern Sie sich jetzt Ihre exklusiven Modelle bei Ihrem MC-Fachhändler



SPUR H0



Der Alex Zug - Teil 1

Roco

Im Set sind 2 Wagen von Roco und 1 Wagen von Tillig enthalten. Alle Fahrzeuge sind aktuell auch noch im Einsatz.

64170 / 115 18 923 **HO** **VI** **NEW** **=** **909** **Auflage 400** **€ 199,99**



IC Deichgraf von Westerland nach Basel - Set 1

Roco

Inhalt: Abteilwagen 2. Klasse, Abteilwagen 2. Klasse mit Schlußlicht, Großraumwagen 2. Klasse. Weitere Sets folgen.

64166 / 115 18 893 **HO** **IV** **NEW** **=** **909** **Auflage 300** **€ 199,99**



Diesellokomotive 218 175-8

Roco

Die Intercityzüge werden zwischen Westerland und Hamburg mit 2 Diesellokomotiven der Baureihe 218 befördert. Das Modell ist für den IC Deichgraf das ideale Zugpferd.

73718 / 115 35 992 **HO** **IV** **NEW** **=** **188** **Auflage 250** **€ 249,99**

79718 / 115 36 000 **HO** **IV** **NEW** **=** **188** **Auflage 200** o. Abb. **€ 249,99**



Flachwagen Sgns mit Container

MAX BÖGL **märklin**

Der Max Bögl Container (40') stammt von ACME und ist aufwendig bedruckt und gestaltet.

47094 / 115 18 931 **HO** **VI** **NEW** **=** **227** **Auflage 1.000** **€ 64,95**

Dies ist eine von der VEDES Zentralregulierung GmbH zusammengestellte Gemeinschaftswerbung der VEDES- und SPIELZEUG-RING Fachgeschäfte. Es kann deshalb nicht ausgeschlossen werden, dass im Einzelhandel nicht alle hier gezeigten Artikel sofort zum Verkauf zur Verfügung stehen. Sofern verfügbar, werden wir uns bemühen, diese kurzfristig zu beschaffen. Gedruckte Farben können vom Farbton des Originalproduktes abweichen. Druckfehler, Preisänderungen, Irrtümer und Zwischenverkäufe vorbehalten. Die abgebildeten Preise verstehen sich in Euro und sind unverbindliche Preisempfehlungen der VEDES Zentralregulierung GmbH. Sofern nicht anders angegeben, sind die Preise und Aktionen gültig, solange das jeweilige Fachgeschäft damit wirbt (mindestens 14 Tage nach Erscheinungstermin) und nur solange der Vorrat reicht. *Die mit „Nur bei uns“ gekennzeichneten Artikel sind Exklusivartikel, die ausschließlich über die Fachgeschäfte der Mitglieder und Gastmitglieder der VEDES sowie des SPIELZEUG-RINGS vertrieben werden. © VEDES Zentralregulierung GmbH 2016. MCG6

Lhr schneller Klick zu uns!
gleich reinklicken
Einfach QR-Code mit Ihrem Handy elscannern.

IHR MC-FACHGESCHÄFT

Theile & Wagner GmbH & Co. KG
Reichenberger Straße 11, 02763 Zittau,
Tel.: 03583-50 09 70
Spiel + Sport Grob (Spiel u. Sport Hella u. Günter Grob, Inhaber Rainer Bliererich)
Bahnhofstraße 54-56, 21614 Buxtehude,
Tel.: 04161-28 60
Dizak (Dizak GmbH)
Rudolfallee 303, 22043 Hamburg,
Tel.: 040-6 53 22 44
Hobby & Co (Hobby & Co. Freizeit-, Spiel- & Bastelwelt, Inhaber Peter Schwich e.K.)
Großflecken 34, 24534 Neumünster,
Tel.: 04321-41 87 16
Meiners Hobby & Spiel GmbH
Große Krempenerstraße 13,
25348 Glückstadt,
Tel.: 04124-93 70 33
Modellbahnschop Lippe
(CASISOFT MiniWare GmbH)
Thalenhorststraße 15,
28307 Bremen,
Tel.: 05231-9 80 71 23
Spielzeug HAAR (Anke Haar)
Hauptstraße 96, 28865 Lilienthal,
Tel.: 04298-9 16 50
Modellbahnschop Lippe
(CASISOFT MiniWare GmbH)
Gildestraße, Ecke Marie-Curie-Straße,
32760 Detmold,
Tel.: 05231-9 80 71 23

Modellbahnläden Fortenbacher
(Modellbahnläden und Spielparadies
Stephan Fortenbacher e.K.)
Kampstraße 23, 33332 Gütersloh,
Tel.: 05241-2 63 30
Spielwaren Pelz, Ernst Pelz
(Inhaber Ernst Pötter)
Mittelstraße 104-13, 34466 Wolfhagen,
Tel.: 05692-23 61
Modellbahn Apitz
(Modellbahn Apitz GmbH)
Heckinghauser Straße 218,
42288 Wuppertal,
Tel.: 0202-62 64 57
WIEMO Modellbahntreff Münster
(Inhaber Evelyn Wienker)
Warendorfer Straße 21, 48145 Münster,
Tel.: 0251-13 57 67
Spiel und Freizeit Wasser (Spiel und Hobby
Wasser, Inhaber Herrmann Josef Wasser)
Markt 6, 53721 Siegburg,
Tel.: 02241-6 66 53
Spielzeugparadies
(Spielzeugparadies Gerd Klein GmbH)
Nagelstraße 28-29, 54290 Trier,
Tel.: 0651-4 88 11
Henke Spielzeugland
(Wilhelm Henke Fachmarkt für Hausgeräte,
Hausrat und Spielwaren)
Bundesstr. 132-133, 59909 Bestwig,
Tel.: 02804-12 92

Meder Spielwaren (Meder OHG)
Berger Straße 198, 60385 Frankfurt/Main,
Tel.: 069-45 98 32
Spielwaren-Souvenir-Eisenbahnhäuser
Feigenspan (Spielwaren und Geschenke, Inh.
Manfred Feigenspan e.K.)
Parkstraße 14, 61231 Bad Nauheim,
Tel.: 06032-28 74
Spiel + Freizeit Brachmann
(Heinrich Brachmann GmbH)
Rosenstraße 9-11, 63450 Hanau,
Tel.: 06181-92 35 20
Spielwaren Hegmann
(Beta Hegmann e.Kfr.)
Industriestraße 1, 63920 Grobheubach,
Tel.: 09371-6 50 80 13
moba-tech (It-works Systemtechnik GmbH)
Bahnhofstraße 3, 67146 Deidesheim,
Tel.: 06326-7 01 31 71
Eisenbahn & Modellbau Kingtoner
(Kingtoner Bruno Eisenbahn u. Modellbau)
Poststraße 44, 71032 Böblingen,
Tel.: 07031-22 56 77
Spiel + Freizeit Zinthäfer
Solitudestraße 40, 71638 Ludwigsburg,
Tel.: 07141-92 56 11
Spiel + Freizeit Wagner (Spielwaren -
Wagner, Inhaber Klaus J. Bühler e.K.),
Martin-Luther-Str. 7, 72250 Freudenstadt,
Tel.: 07441-76 09

Spiel + Freizeit Korb-Rau
Poststraße 198, 73033 Göppingen,
Tel.: 07161-7 25 77
Das Lokmuseum
(Das Lokmuseum, Inhaber Michael Merz)
Poststraße 23, 73108 Gammelsheim,
Tel.: 07164-91 93 64
HEIGES Spielwaren
(Wilh. Heiges Nachf. GmbH & Co. KG)
Fischbrunnstraße 3, 73728 Esslingen,
Tel.: 0711-3 96 94 60
Spielwaren Bauer
(Karl Bauer, Inhaber Karlheinz Bauer e.K.)
Kesselsgrasse 5, 74821 Mosbach,
Tel.: 06261-9 21 20
Schreib- und Spielwaren Dunz
(Dunz GmbH & Co. KG)
Kesselsgrasse 5, 74821 Mosbach,
Tel.: 06261-9 21 20
Spielkiste (Spielkiste Brenner,
Inhaber Matthias Brenner)
Kirchenplatz 2, 76275 Ettlingen,
Tel.: 07243-1 67 06
Spielwaren Reimann
(Spielwaren Reimann GmbH)
Untere Gießwiesen 15, 78247 Hilzingen,
Tel.: 07731-9 89 90
Die Spielzeugkiste
(Inhaber Michael Golombek)
Rosenkaviersplatz, 81925 München,
Tel.: 089-9 10 12 43

Spiel + Freizeit Seigert
(Seigert Spiel + Freizeit Handels GmbH)
Sägewerksstr. 18, 83395 Freilassing,
Tel.: 08654-47 90 91
Spielwaren Schmidt
(Spielwaren Schmidt Inhaber Karin
Märkl e.K.)
Münchner Straße 33, 85221 Dachau,
Tel.: 08131-8 29 87
Augsburger Lokschuppen
(Augsburger Lokschuppen GmbH)
Gägginger Straße 110, 86199 Augsburg,
Tel.: 0821-249 21-20 00
Spiel+Freizeit Gersthofen
(Spiel+Freizeit Handels-GmbH & Co. KG)
Hery-Park 2000, 86368 Gersthofen,
Tel.: 0821-249 21-20 00
Spielwaren Habermeyer (Habermeyer Maria)
Färberstraße 90-92, 86633 Neuburg/Donau,
Tel.: 08431-86 43
Spielwaren Möhnle
Schranzenstraße 7, 86720 Nördlingen,
Tel.: 09081-42 38
Spielwaren Härle
(Inhaber Matthias Franz e. Kfm.)
Kaufbeurer Str. 1,
87616 Marktoberdorf,
Tel.: 08342-42 09 90
Leo's Modellbahn-Stube
Fürther Straße 27a, 90587 Siegsdorf,
Tel.: 0911-75 31 75

Spiel + Freizeit Fechter
(Spiel + Freizeit Fechter GmbH),
Joh.-Seb.-Bach-Platz 8, 91522 Ansbach,
Tel.: 0981-96 96 90
Spiel + Freizeit Nußstein
Regensburger Straße 4,
93133 Burglengenfeld,
Tel.: 09471-70 12 11
Carl Hilpert KG
Schulerstraße 1-3, AT-1010 Wien,
Tel.: 0043-1-51 2 33 69
Spielwaren Heiss (Manfred Gress e.U.)
Museumsstraße 6, AT-6020 Innsbruck,
Tel.: 0043-512-58 50 56
Mikado Hobby, Spiel + Freizeit
(Mikado AG) Städtle 19, FL-9490 Vaduz,
Tel.: 00423-2 32 79 94
Harlaar Modeltreinen V.O.F.
Badhoeveaan 53,
NL-1171 DB Badhoevedorp,
Tel.: 0031-20 6 59 94 94
Zevenspoor (Peter Schoonhoven)
Noordelijke Dwarsweg 94 a,
NL-2761 GD Zevenhuizen,
Tel.: 0031-65 4 26 69 93
Trein en Zo (CRD Het Speelhuys Kampen)
Geerstraat 23-25, NL-8261 HL Kampen,
Tel.: 0031-38 3 33 82 84
Het Spoor (Kerstjens Henri)
Parkstraat 90, BE-3058 Dud-Heverlee,
Tel.: 0032-16 40 70 42



www.vedes.com



www.spielzeug-ring.com



14 Mit Karacho in den Ruhestand

Von einst über 400 Loks der BR 218 sind inzwischen nur noch etwa 80 Maschinen im täglichen Plandienst gefordert, beispielsweise in Niebüll, Ulm und Kempten.



Titel: BR 218
Modelle: Roco
Foto: Markus Tiedtke

TITELTHEMA

14 LIEBLINGS-LOKS

Allmählich gehen die Einsätze der beliebten Baureihe 218 ihrem Ende entgegen.

VORBILD

DREHSCHIBE

4 BAHNWELT AKTUELL

26 NEUE EINBLICKE

Dank eines Sturms gibt es entlang der Harzquerbahn neue Fotostellen.

28 GUTE AUSSICHTEN IM ERZGEBIRGE

Die neue Saison bei der Erzgebirgischen Aussichtsbahn ist eingeläutet.

32 TOUR DE FRANCE

99 6001 der Harzer Schmalspurbahnen war zu Gast in der französischen Picardie.

LOKOMOTIVE

36 HEISSE KISTE

Vor 40 Jahren verließ die erste 119 der DR die rumänischen Werkshallen.

GESCHICHTE UND GESCHICHTEN

44 AUF DEM BOCKL DURCHS HOPFENLAND

Auf der früheren Vizinalbahn dampfte noch bis 1962 ein „Glaskasten“ nach Spalt.

MODELL

WERKSTATT

58 DOPPELROHR

Mit Detailliebe wurde der berühmte Bahn-/Schiffstunnel von Arzviller in H0 nachgebaut.

68 BASTELTIPPS

JUNGES HOBBY

64 MÜLL-GESCHÄFT

Einen heimischen Wertstoffhof hat das Modellbahnteam Blaufelden in H0 nachempfunden.

TEST

70 DIE LETZTE UND BESTE

Neuheit von Lenz: Der Digitalpionier stellt die 218 auf die Spur-0-Gleise.

72 TABLETOP-STETTINER

Der zweiteilige VT137 der Bauart Stettin ist dank Kres nun auch in TT erhältlich.

74 WIRTSCHAFTSWUNDER

Die V200¹ von Piko in H0, eine Sonneberger Neuheit 2016, wird in Kürze ausgeliefert.

PROBEFAHRT

76 GRAZER DAMPFVETERAN

Mit der Lok 677 der Graz-Köflacher Bahn in H0 von Liliput erschien ein echter Oldtimer.

77 LICHTSPIELE

Der VT 135 in N von Kres ist neu auch digital mit „Flex-Dec“-Decoder verfügbar.

77 SCHWEIZER TRÄGER

Neuer Schwerlastwagen in N von Piko.

78 ROCO-TASCHE

T2000-Taschenwagen von Roco in 1:87.

SZENE

82 DURCH DEN WINTER AUF DER SSZ-LINIE

In der ausklingenden Dampflokzeit siedelte Stefan Trommer seine H0-Wisentatabahn an.

88 HAFEN-STRASSEN-EISENBahn-MARKT

Mitten durch einen Markt fährt die Bahn in Thailand: Ein besonderes Anlagenmotiv in H0!

AUSSERDEM

34 BAHNPOST

41 BUCHTIPPS

42 INTERNET

94 BDEF & SMV

96 TERMINE + TREFFPUNKTE

98 MODELLBAHN AKTUELL

105 IMPRESSUM

106 VORSCHAU



28 Über alle Berge

Die Erzgebirgische Aussichtsbahn ist auch in diesem Jahr ein beliebtes Ausflugsziel.



58 Doppeltunnel von Arzviller

Wie ein Diorama mit Schiffs- und Bahntunnel gestaltet wurde, beschreibt Michael R. Gauß.



82 Trommers Traumanlage

H0-Anlage mit zwei Bahnhöfen der Wisentatabahn Schönberg – Schleiz.



FOTO: LOTHAR WEBER

JUBILÄUMSFAHRT UNTER DAMPF

Roncalli unterwegs

□ Anlässlich seines 40-jährigen Bestehens ließ sich der berühmte Kölner Zirkus Roncalli etwas Besonderes einfallen: Der letzte Zirkus Deutschlands, welcher den Transport per Bahn dem Straßenverkehr vorzieht, ließ seinen 25 Güterwagen am 12. April 2016 auf der Reise von Herne nach Köln ab Essen Hbf nicht nur die Dampflokomotive 38 2267, sondern auch drei Reisezugwagen vorspannen. Diese

historischen Fahrzeuge gehören zum Bestand des Eisenbahnmuseums in Bochum-Dahlhausen. Für die 50 verfügbaren Sitzplätze waren einige Tage zuvor Einladungen versandt beziehungsweise verlost worden. Mit der Aktion wollte sich Roncalli bei seinen Freunden für vier Jahrzehnte Treue bedanken. Der etwa 600 Tonnen schwere und 440 Meter lange Zug erhielt bei den Anfahrten

Blauer Himmel zur Jubiläumsfahrt: In Lintorf beschleunigt die P8 den bunten Zirkuszug nach einem Signalhalt.

Schubunterstützung von der Diesellok 1275 801 (MaK-Typ G 1206) der Railflex GmbH in Ratingen. In Düsseldorf sorgte der Fehler eines Fahrdienstleiters für einen kurzen Schreckmoment: Er hatte den Sonderzug vergessen, so dass dieser ohne den eigentlich vorgesehenen Halt am Hauptbahnhof vorbei nach Hilden geleitet wurde. Die Schublok zog den Zug schließlich zurück zum Hauptbahnhof. Der Zirkus zeigt seine Show noch bis zum 22. Mai auf dem Kölner Neumarkt.



■ Der Transport eines neuen Trafos zu einem Umspannwerk ist ein aufwendiges und seltenes Ereignis. Am 17. April 2016 wurde das Amprion-Umspannwerk an der Stadtgrenze von Bochum zu Essen an der KBS 450.1 (Linie S1) bedient. Da die Anschlüsse über keine Weichen mehr verfügen, musste ein Gleisstück umgelegt und der S-Bahnverkehr daher eingleisig geführt werden.

FOTO: MARCUS HENSCHKE

MUSEUMSFAHRZEUGE

Sonderleistung mit Tücken

□ Eine besondere Aufgabe wurde der altroten Railsystem-215 001 (Baujahr 1968) am 12. April 2016 übertragen: Mit 18 Reisezugwagen, einer Wagenzuglänge von 476 Metern und rund 800 Tonnen Zuggewicht trat sie eine Fahrt von Hamm über Altenbeken und Kreiensen nach Oker am nördlichen Harzrand an. Dort sollten sieben Wagen für das DB-Werk in Halberstadt und elf Wagen für das Netinera-Werk in Neustrelitz auf zwei Züge aufgeteilt werden. Die Wagen stammen aus dem Stillstandsmanagement der DBAG in Hamm, sie sollen für Flüchtlingszüge sowie für den Export in den Iran aufbereitet werden. Womöglich aufgrund seiner Länge schien der Zug der Betriebszentrale auf der anspruchsvollen Strecke unheimlich zu sein, so dass der Zug trotz vorgegebener Fahrplanhalte überall durchgewunken wurde. Das blieb nicht ohne Folgen: Ohne Pause und Lastunterbrechung gab die gummi-federte Kupplung der V160 zwischen Motor und Getriebe in einer Steigung auf. Als Hilfslokomotive wurde die für die DBAG im Bahnhof Göttingen rangieren-

de 212 001 der Ilmetalbahn von DBNetz geordert, welche den Zug zunächst nach Kreiensen schleppte.

Nun orderte man die in Osnabrück stehende V160 002 als Ersatz für die 215 001. Am nächsten Morgen erschien diese V160 bereits gegen zehn Uhr in Kreiensen. Weiterfahren konnte der Zug aber noch nicht, da DBNetz auf einen neuen Fahrplan bestand: Der Fahrplan vom Vortag sei bereits älter als 24 Stunden, obwohl die Abfahrtszeit in Kreiensen erst um 13.33 Uhr gewesen war. So konnte die Fuhre die Fahrt in Richtung Harz erst am Mittag fortsetzen. Bis kurz vor Seesen war es möglich, die 60 km/h zu halten, danach sank die Geschwindigkeit kontinuierlich bis auf 20 km/h. Die Rampe bei Langelsheim wurde im Schnecken tempo passiert. Bei der Ausfahrt in Goslar über tönte „Lollo“ mit ihrem Maybach-Motor deutlich den Straßenverkehr und ließ manchen Passanten ehrfurchtsvoll erstarren. So wurde die anspruchsvolle Fahrt schließlich auch für die erst seit 2015 wieder einsatzfähige V160 002 zur Bewährung.



FOTO: JOACHIM SCHNIDT

Mit rund 23 Stunden Verspätung und der Ersatzlok V160 002 erreichte der DG569505 auf seiner Fahrt nach Oker bei Seesen den Harz.

FLUCH UND SEGEN

In meiner Schulzeit wurden Vervielfältigungen noch auf Matrizen angefertigt, die so gut rochen, wenn man sie abholte. Sogar Kohlepapier war noch vertraut und das Telefon besaß eine Wählscheibe. Die modernste Errungenschaft war ein Kopierer, über den der Hausmeister wachte. Während meines Studiums zeichnete ich graphische Auswertungen noch per Hand auf Millimeterpapier.

In unserer heutigen digitalen, vernetzten Welt wirkt das alles, was noch gar nicht so lange her ist, bereits museal.

Wir haben uns schnell daran gewöhnt, überall und jederzeit Informationen erhalten zu können, ständig online zu sein. In manch ruhigem Moment frage nicht nur ich mich, wie konnte die Welt früher überhaupt funktionieren?

Diese schöne neue Welt, die Möglichkeiten bietet, an die vor wenigen Jahren nicht zu denken war, hat jedoch Schattenseiten: Wer beim Lesen seiner E-Mails auf dem Smartphone gegen einen Laternepfosten läuft, ist lediglich selbst schuld. Wer beim Autofahren deshalb einen Unfall verursacht, ist eine Gefahr. Tragisch wird's, wenn Personen, die hohe Verantwortung tragen, von den so genannten neuen Medien abgelenkt werden.

Die Staatsanwaltschaft Traunstein erklärte kürzlich, dass der beschuldigte Fahrdienstleiter des Zugunglücks von Bad Aibling zum Zeitpunkt des Geschehens auf seinem Smartphone ein Online-Spiel absolvierte. Ohne eine Vorverurteilung zu treffen, wäre dies zumindest eine erste, zwar unfassbare, jedoch plausible Erklärung für die bislang unverständliche Fehlerkette, die am vergangenen Faschingsdienstag ablief.



Stefan Alkofer



FOTO: HELMUT SANGMEISTER

■ In Leipzig-Plagwitz wurde am 14. April 2016 der Sonderzug DbZ52606 nach Dresden Altstadt zum Dampfloktreffen vorbereitet. Dazu wurde zunächst der DbZ52614 aus Ludwigslust über Rothensee nach Plagwitz erwartet. Dieser kam mit Zuglok 118552, dahinter rollte die rumänische 131.060 des Vereins „Historische Eisenbahn Westmecklenburg e. V.“ In der Zwischenzeit fanden schon die vorbereitenden Rangierarbeiten für den Sonderzug statt, bestehend aus 118552, Begleiterwagen, 951027, 528154 und als Schlusslok 131.060. Dieser konnte in Leipzig-Leutzsch abgelichtet werden.

DB NETZ

Gewollte Entgleisung

□ Eine interessante Übung konnte am 6. April 2016 in Fulda beobachtet werden. Hauptdarsteller auf dem Gelände des ehemaligen AW Fulda waren unter anderem ein umgestürzter G-Wagen sowie die mit einem Drehgestell entgleiste 141 161. Anlass waren die Dreharbeiten zu einem Dokumentar- und Werbefilm über den neuen Krantyp (Multi Tasker 1200 von Kirow) von DBNetz-Notfalltechnik. Für diesen Film wurde 141 161, die in Fulda schon seit einigen Jahren als Übungslok für Aufgleisversuche dient, extra von ihrem Standort auf einem toten Gleis zurück auf ein Betriebsgleis gesetzt. Der Kirow-Kran musste die Lokomotive dann für verschiedene Filmszenen mehrmals aufgleisen beziehungsweise von ei-



FOTO: STEFAN KAROWSKI

141 161 trägt übrigens noch das originale Farbkleid, mit dem sie bis zu ihrer Ausmusterung im Jahr 2003 unterwegs war.

nem Gleis auf ein anderes heben. Am Ende wurde dann noch der umgeworfe-

ne G-Wagen wieder aufgerichtet und eingeleist.

ZWISCHENHALT

■ Bei der Vinschgaubahn von Meran nach Mals in Südtirol steht in nächster Zeit die Elektrifizierung an. Die Spannungsversorgung wird nicht mit dem üblichen italienischen Stromsystem von 3kV Gleichstrom, sondern mit 25kV Wechselstrom erfolgen. Als Zug- und Sicherungssystem kommt ETCS Level 2 zur Anwendung.

■ Das Dieselnetz Erzgebirge soll nach dem Willen des Zweckverbandes Verkehrsverbund Mittelsachsen (ZVMS) unmittelbar wieder an den

bisherigen Betreiber DB RegioNetz Verkehrs GmbH („Erzgebirgsbahn“) vergeben werden. Diese Alternative zum Ausschreibungsverfahren könnte den Fortbestand des Personenverkehrs im Erzgebirge bis 2021 sichern.

■ Von Iran nach Aserbaidschan soll noch dieses Jahr eine neue Bahnstrecke gebaut werden. Von der 153 Kilometer langen Verbindung zwischen Astana und Rasht verspricht sich der Iran einen besseren Verkehrsanschluss nach Russland und Europa.

■ Die Tschechische Staatsbahn ČD (České Dráhy) plant ein großes Fahrzeugbeschaffungsprogramm. Es sollen unter anderem 30 neue Regionalverkehrs-Diesellokomotiven für rund vier Milliarden Kronen (150 Millionen Euro) und 20 mehrsystemfähige Elektro-Schnelltriebwagen mit einer Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h für gut 4,6 Milliarden Kronen beschafft werden. Zudem sollen 50 neue Reisezugwagen in Dienst gestellt werden. Die Rahmenverträge beinhalten auch Wartungsarbeiten an den Fahrzeugen.



FOTO: MARCUS HENSCHEL

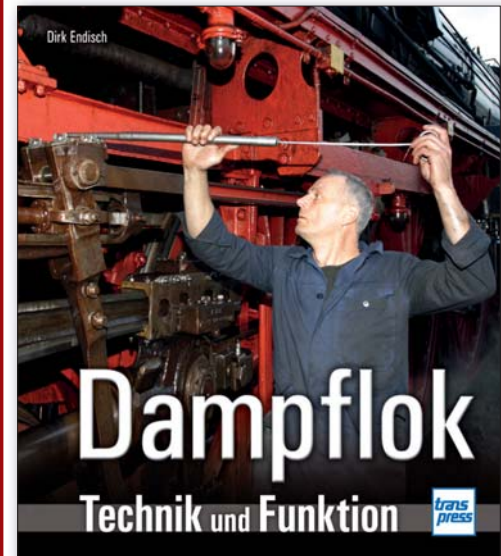
■ Seit März sind die letzten RBH-Drehstromloks der Reihe E1200 wegen Defekten abgestellt. Da wohl keine Reparaturen mehr von der DBAG, zu der die RBH seit einigen Jahren gehört, durchgeführt werden, ist somit das Ende der ersten Drehstrom-Serien-E-Lok-Baureihe besiegelt. Die letzten Loks verdienen sich ihr Gnadensbrot im Verkehr auf der Kokerei Prosper in Bottrop. 1976 beschaffte die ehemalige Ruhrkohle AG (RAG) eine erste kleine Serie von sechs Maschinen dieses Typs. Später wurden noch weitere Loks erworben. Nach Testfahrten in Österreich kauften auch die ÖBB eine Serie in einer etwas weiterentwickelten Form. Da die Loks zunächst eine dunkelgrüne Lackierung trugen, bekamen die Maschinen schnell den Spitznamen „RAGodile“.



FOTO: HENDRIK FLATH

■ Die Heeresfeldbahnlok des Typs HF210E (Borsig, 1939) bestritt am 28. März 2016 ihre letzten Fahrten vor dem im April anstehenden Fristablauf. Derzeit ist noch unklar, ob die seit 2009 zum Bestand der Eisenbahn-, Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH gehörende Maschine wieder eine Aufarbeitung erhält. Somit bestand am Ostermontag die (vorerst) letzte Chance, die bekannte Lokomotive unter Dampf abzulichten. Viele Eisenbahnfreunde, aber auch Familien nutzten das schöne Wetter, um die Maschine nochmals in Aktion zu erleben. Denn gerade bei Kindern ist die blaue Lok überaus beliebt. So kann man sich nur dem Abschiedsgruß auf der Rauchkammertür anschließen: „Ade Aquarius C“.

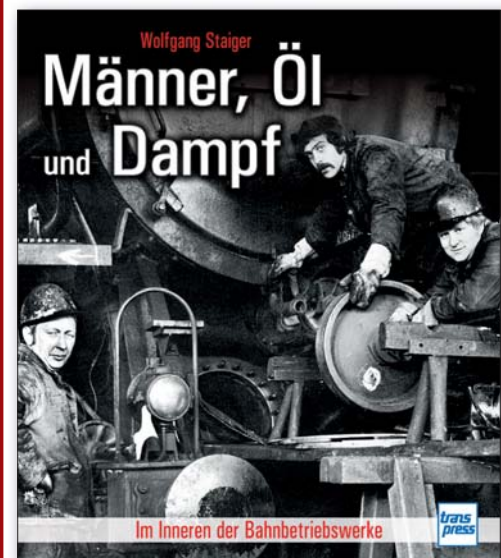
DAMPFLOKS IM FOKUS



Dampflokomotiven haben bis heute nichts von ihrer Faszination verloren. Wo auch immer sich einer dieser Giganten aus Stahl zeigt, zieht er viele Menschen an. Das überrascht nicht: Kein anderes Fahrzeug setzt die drei Elemente Feuer, Wasser und Kohle so eindrucksvoll in Kraft und Bewegung um. Doch wie funktioniert die Dampfloks eigentlich? Diese Frage beantwortet Dirk Endisch in seinem Buch. Kompetent und verständlich erklärt der Autor Schritt für Schritt die Technik der Dampfzylinder. Damit bietet dieses Buch fundiertes Wissen für jeden, der sich für Technik und Funktion dieser faszinierenden Fahrzeuge interessiert.

144 Seiten, 147 Bilder

ISBN 978-3-613-71525-7 € 24,90



Während seiner Tätigkeit als Heizer im Bahnbetriebswerk Rheine nutzte Wolfgang Staiger die Möglichkeit, zum Ende der Dampf-Ära bei der Deutschen Bundesbahn die Dampflokomotiven und die Männer, die sie bedienten, ganz aus der Nähe kennenzulernen. Dabei entstanden einmalige Fotos, die die Lokomotiven aus der Perspektive von Lok- und Werkstattpersonal zeigen.

128 Seiten, 119 Bilder

ISBN 978-3-613-71521-9 € 19,95

Überall, wo es Bücher gibt, oder unter
WWW.MOTORBUCH-VERSAND.DE
 Service-Hotline: 0711 / 78 99 21 51

trans
 press

FRAGEZEICHEN

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.



FOTO: MICHAEL GREGOLD

□ Der Wagen 63 80 99-30 003-7 vom Typ WLBvmsk 177.1 war am 1. April 2016 im EZ 51715 von Nürnberg nach Seddin eingestellt. Eben hat er Hof Gbf erreicht. Von diesem Wagentyp gibt es vier Stück, sie sind selten und meist in speziellen Zügen anzutreffen. Wir wollen von Ihnen den Verwendungszweck dieser Waggons wissen.

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. Juni 2016 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBÄHNER, Stichwort Fragezeichen, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstentfeldbruck oder per E-Mail an fragezeichen@modelleisenbahner.de. Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 DVDs aus der Rio-Grande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Aprilheft lautete: „25 Exemplare“. Gewonnen haben: Barmeyer, Holger, 56073 Koblenz; Schramm, Max, 57482 Wenden; Braatz, Dirk, 37574 Einbeck; Elbel,

Jürgen, 26954 Nordenham; Kerch, Brigitte, 67663 Kaiserslautern; Weise, Peter, 86751 Mönchsdeggingen; Kaatzke, Stefan, 04838 Doberschütz; Jache, Elvira, 06116 Halle; Schmotz, Uli, 08301 Bad Schlema; Eckstein, Dietmar, 67304 Eisenberg; Schröppel, Kerstin, 89441 Medlingen; Thiede, Rolf-Uwe, 08056 Zwickau; Kerbitz, Günter, 46485 Wessel; Bauer, Jürgen, 01279 Dresden; Arenberg, Robert, 53619 Rheinbreitbach; Peters, Josef, 54296 Trier; Strauch, Hans-Jürgen, 40764 Langenfeld; Winkler, Eveline, 04610 Meuselwitz; Hess, Matthias, 64807 Dieburg; Wuttke, Ralf, 04827 Machern.

POLEN

SU 45 vor dem Aus

□ Mittlerweile laufen die neuen diesel-elektrischen Loks der Pesa-Baureihe SU 160 relativ stabil bei der polnischen PKP. In Krzyz etwa sind SU 160 006, 008 und 009 stationiert, die den Verkehr von PKP-Intercity auf der Ostbahn übernommen haben. Die neuen SU 160 verdrängen die bekannten SU 45 nun endgültig. Deren unmittelbares Ende war am 9. April 2016 Anlass für eine Abschiedsfahrt mit dieser bekannten und beliebten polnischen Diesellok-Type, die von deutschen Eisenbahnfreunden organisiert wurde. Die Fahrt wurde mit SU 45-089



FOTO: SYLVIO SCHOLTZ

Gruppenbild mit SU 45. Der Abschied der bekannten Baureihe zog einige Fans nach Polen.



FOTO: VOLKER THALHAUSER

durchgeführt. Es ist die letzte Lok, die noch in grüner Lackierung verkehrt. Ihre Fristen laufen am 26. Mai 2016 ab. Danach gibt es nur noch die rot-silberne SU 45-079 bei Przewozy Regionalne und die blaue SU 45-141 bei Unikol, einer Privatbahn. Die Sonderfahrt mit SU 45-089 fand zwischen Stargard Szczecinski und Czarne statt.

Bei der Ausfahrt aus Krzyz rollt eine SU 160 an abgestellten Vorgängern der Baureihe SU 45 vorbei.



FOTO: PATRICK WEILAND

■ Die Pressnitzbahn veranstaltete am 2. April 2015 eine große Dampflokomundfahrt durch Sachsen und Tschechien. Zum Einsatz kamen dabei zwei Edelrenner der DR-Baureihe 01.5. Als Zuglokomotive fungierte die kohlegefeuerte 01519 der Eisenbahnfreunde Zollernbahn und den Vorspann übernahm die hauseigene ölfgeuerte 01509 der Pressnitzbahn. Auch Petrus gab sein Bestes und verwöhnte Teilnehmer und Fotografen an der Strecke mit einem traumhaften Frühlingstag.



FOTO: ANDREAS DOLLINGER

■ Für 363 135, eine ehemalige Bundesbahn-V60, begann am 29. Februar 2016 ein zweites Leben. Die Firma „InfraServ“ aus Wiesbaden schloss an diesem Tag die HU an der seit 2014 abgestellten Lok ab. Neuer Besitzer ist die „NOBEG Eisenbahndienstleistungen Kurt Reinold“ mit Sitz in Furth im Wald, die 2015 den zuletzt in München Hbf eingesetzten Rangirdiesel von der DBAG übernahm. Am 12. April überstellte die Lok drei B4yg-Umbauwagen, die in den letzten Jahren vom DB-Museum an die Eisenbahnfreunde Betzdorf e. V. vermietet worden waren, nach Augsburg.



PIKO

FORMNEUHEIT!
Ab Ende Mai im Fachhandel.
Diesellok V 200.1 DB Ep. III

#52600 Diesellok V 200.1 DB Ep. III	119,99 €*
#52601 Diesellok V 200.1 DB Ep. III	139,99 €*

Highlights: Metalldruckgussrahmen | feinste Lackierung und Bedruckung | detailliertes Gehäuse | freistehende, einzeln angeordnete Fronthandstangen | realistische Motorraumnachbildung | fein gravierte Blattfederdrehgestelle | 5-poliger, kugelgelagerter Motor mit zwei Schwungmassen | mit PluX22 Decoder schaltbare Führerstandsbeleuchtungen und LED-Lichtwechsel weiß/rot | Digitalschnittstelle PluX22 nach NEM 658 | Sound nachrüstbar; Chassis für Lautsprecheraufnahme vorbereitet

*unverbindliche Preisempfehlung

www.piko.de



MUSEUMSBAHN

Pollo-Episode

□ Mit Unterstützung durch den Förderverein zur Erhaltung der Rügensch Kleinbahnen konnte die Dampfsaison auf der „Pollo“-Museumsbahn in der Prignitz bereits zu Ostern und damit etwas früher als gewohnt beginnen. Die Osterfahrten mit der im Jahr 2015 nach längerer Abstellzeit aufgearbeiteten 994652 fanden vorrangig zwischen Lindenberg und Brünkendorf statt. Anfang Mai folgt dann die beim „Pollo“ traditionelle Dampf-Woche mit verschiedenen Angeboten sowohl für Himmelfahrtsausflügler als auch für die Eisenbahnfreunde mit ihren ganz speziellen fotografischen Interessen. Die Sommersaison auf dieser zirka neun Kilometer langen Schmalspurbahn wird



FOTO: NIELS KUNICK

Die Aufnahme entstand am 26. März 2016 im Bahnhof Brünkendorf beim Umsetzen des dort endenden Zuges aus Richtung Lindenberg. Die Züge wurden zu Ostern eigens verlängert.

anschließend mit einer der vereinseigenen Dieselloks vom Typ V10C bestritten. Zusätzlich soll dann im Rahmen der

Schmalspur-Expo im Herbst nochmals eine Dampflok beim „Pollo“ begrüßt werden, die 994511 der IG Preßnitzalbahn.



FOTO: ANDREAS DOLLINGER

■ **Schnellzug-Lok vor Güterzug:** Der so genannte Henkel-Zug der Bayern-Bahn ist immer wieder für eine Überraschung gut, insbesondere an Samstagen. Da für die am 10. April durchgeführten Museumsfahrten des Bayerischen Eisenbahnmuseums 01066 bereits unter Dampf stand, wurde sie kurzerhand eingesetzt, um die leeren Wagen von Gunzenhausen nach Nördlingen in die Wochenend-Abstellung zu ziehen.

■ **„Zwei Altmeister steigen ab!“** Unter diesem Motto stand die Sonderfahrt zu Ehren von Rudhart Ohme und Dietmar Altmann, welche von Dresden über Chemnitz, Annaberg-Buchholz, Cranzahl, Schwarzenberg sowie Aue wieder zurück nach Dresden führte. Zur blauen Stunde steht 528079 in Aue zur Abfahrt bereit, um als DPE88709 die letzte Etappe zurückzulegen.



FOTO: STEVEN SEIDEL