

Modell Eisen Bahner

ISSN 0026-7422

3/91

DM 2,50

hfl 3,20 · öS 20 · SFr 2,50

Rumänien:

Bw Temesvar

Schweiz:

**Bahnen
im Schnee**

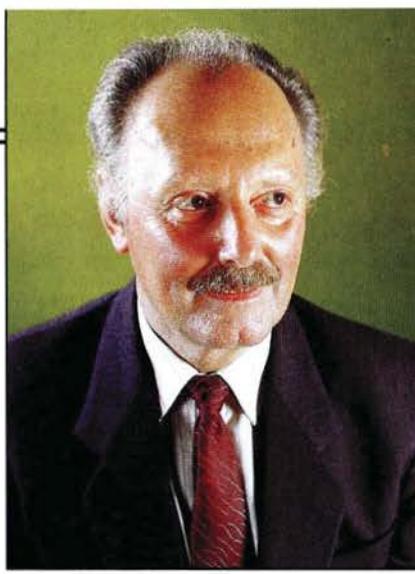
Friesland:

**Privatbahn -
Intercity**

Von ARNOLD bis ZIMO:

Alles über Nürnberg

ZUM SAMMELN!
DAS MEB-FAHRZEUG
LEXIKON!



Thüringer mit außerordentlichem Fleiß dabei, sich von modellbautechnischen Altlasten zu befreien und den Anschluß an den heute üblichen Modellbahnstand zu erlangen. Wir werden in einem Firmenporträt demnächst darüber

Liebe Leser,

es war keine unbeschwerte, fröhliche Spielwarenmesse, die im Februar in Nürnberg stattfand. Die Schatten des Krieges am Golf waren auch hier spürbar und nicht zu übersehen: Polizisten, teilweise mit Maschinenpistolen bewaffnet, kontrollierten an den Eingängen mit elektronischen Sonden die Taschen der Besucher.

Dabei waren die Veranstalter bemüht, das internationale Markttreiben noch bunter und noch vielfältiger zu gestalten. 2077 Firmen (gegenüber 1987 im Vorjahr) stellten auf einer Fläche von 9200 m² alles aus, was im engen und auch im weitesten Sinn zum Spielzeug gehört. Über 120 Aussteller waren es in der Halle D, der »Modellbahnhalle«, und schätzungsweise 150 000 Händler und Fachleute schoben sich an den sieben Tagen durch die engen Gänge.

Ein immer wieder angeschnittenes Thema waren Fragen, Vermutungen und Feststellungen zu den Überlebenschancen und Prosperitätsaussichten der Modellbahnindustrie in den neuen Bundesländern. Viele Jahre als ungeliebtes Kind in der Großfamilie des volkseigenen Kombinati Spielwaren in den jährlichen Erfolgsberichten der »sich dynamisch entwickelnden Volkswirtschaft« unerwähnt geblieben, fanden sie ein besonders lebhaftes Interesse, die PIKOs, ZEUKes, GÜTZOLDS und SACHSENMODELLS. Daß Letztere offensichtlich eine harmonische Arbeitsgemeinschaft mit dem Österreicher ROCO eingegangen sind, war mit Zufriedenheit feststellbar. Daß damit Arbeitsplätze und langfristige Aufträge für die Dresdner und Oybiner gesichert sind, ist einer der frohen Aspekte dieser Symbiose. Anders dagegen die Zukunftsaussichten unseres größten Modellbahnherstellers in der ehemaligen DDR, der PIKO GmbH. Daß es den Sonnebergern wieder nicht gelungen ist, eine Koje in Halle D inmitten der Modelleisenbahnanbieter zu erlangen – PIKOs Stand lag halbenweit entfernt inmitten von Puppen und Ungeheuern aus Hongkong und Taiwan – mag schon als äußerliches Handicap gelten. Daß sie die wirtschaftliche Lage in die Arme des LILIPUT-Aufkäufer HERPA getrieben hat, stimmte unsere Gesprächspartner keineswegs optimistisch. Dabei sind die

ausführlicher berichten. Zu groß sind jedoch die Unsicherheiten und zu umfangreich die offenen Fragen, die sich aus diesem kommerziellen Zusammenschluß ergeben. Wenn schon die Wagener-Vertriebs GmbH (HERPA) den Vertrieb von PIKO-Modellen zu übernehmen beachsichtigt, warum war dann dieses Vorhaben nicht auch sichtbar am Stand von HERPA/Wagener dokumentiert? ROCO zeigte jedenfalls seine Sympathie zu SACHSENMODELLE augenfällig.

Erfreulich aus unserer Sicht war das große Interesse der Besucher an Zeuke-TT Berlin. War generell der Besucherstrom in der Modellbahnhalle schon dicht, so war der ZEUK-Stand eine der am stärksten frequentierten Kojen. Wie aus der Gerüchteküche zu vernehmen war, hat FLEISCHMANN Interesse an dem Berliner TT-Modellbahnhersteller. Bleibt nur zu hoffen, daß die Produktion von TT im Sinne der großen Gemeinde dieser Spur so oder so erhalten bleibt.

In zahlreichen Zuschriften haben Leser nach unserer Berichterstattung über die Kölner Modellbahnmesse verlangt, künftig Preise zu nennen. Theoretisch ist das durchaus möglich, doch die Preise, die uns zur Verfügung stehen, sind Herstellerpreise; die Ladenpreise können demgegenüber stark abweichen. Wir sind daher dabei, uns ein Netz von Händlern zu schaffen, die wir in Abständen nach ihren kalkulierten Preisen abfragen werden. Daraus sollen sich künftig unsere Preisermittlungen ergeben, also Von-bis-Angaben aus den Extremwerten.

Nürnberg war – trotz der kriegsbedingten Einschränkungen – eine geschäftige Modellbahnmesse. Ob es Leipzig auch sein wird, bleibt ungewiß. Die meisten der von uns befragten Hersteller zeigten kein Interesse.

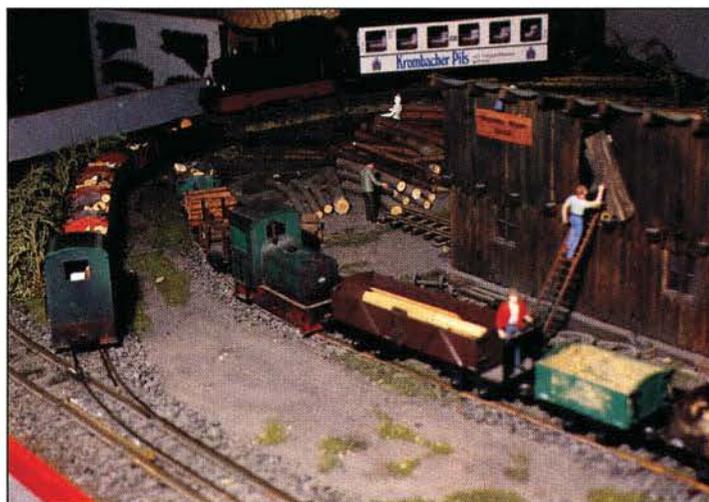
Ihr

G. Kerber
Redakteur für Modellbahn



Das futuristische Antlitz des INTERCITY-Triebzuges 403/404 von LIMA (Titelbild).
 Als Lufthansa Airport Express dekoriert, gefällt das reichdetaillierte Modell durch seinen extrem engen Wagenabstand,
 der dank einer gut funktionierenden Kurzkupplungskinematik auch enge Kurven entgleisungssicher meistert. Ruhig und in
 hervorragender Laufkultur drehte das Modell als Messeneuheit auf der Nürnberger Messe seine Runden.

Fotos: Volkmar Thie, Berlin



Von ARNOLD bis ZIMO

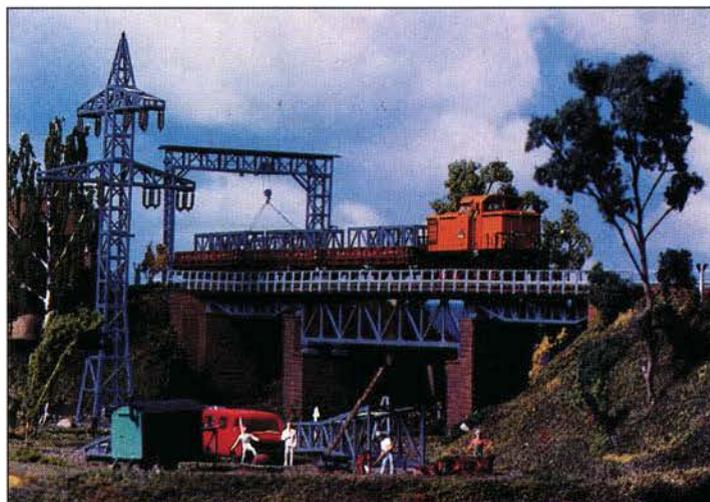
6

Februar: Messezeit in Nürnberg. Jährlich kommen hunderttausende Aussteller, Händler und Journalisten aus aller Welt in die alte Kaiserstadt an der Pegnitz, um das Neueste auf dem Spielwarenssektor vorzustellen, einzukaufen und kennenzulernen. Wir waren im Gewühl der Modellbahnhalle D und berichten über viele Neuheiten aus der Modellbahnwelt.

Neues für Modell-Straßen

14

Seit Jahr und Tag ist die Nürnberger Spielwarenmesse nicht nur Umschlagplatz für die schienengebundenen Neuheiten, sondern zunehmend auch für das Rollmaterial auf den Modellstraßen, der Automodelle also, besonders in den Nenngrößen H0 und N. Einen Überblick über das diesjährige Angebot geben wir auf den Seiten 14 und 15.



STAKO von VERO

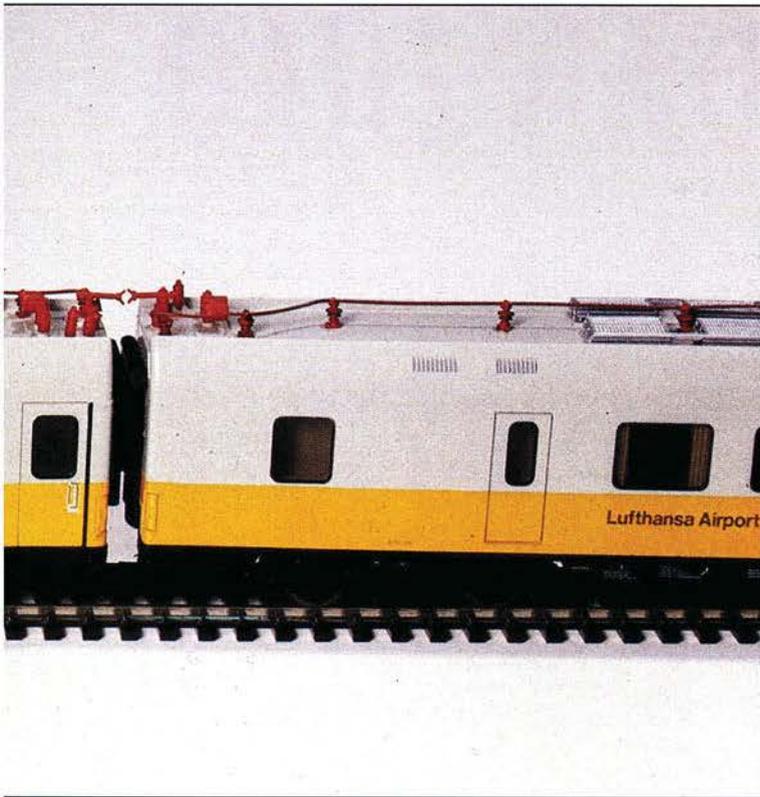
16

Die bereits vor einigen Jahren vom ehemaligen VEB VERO Olbernhau entwickelten Gittermastteile sind erweitert worden. Mit den Stahlkonstruktionsteilen des STAKO-Systems stehen nun dem Modelleisenbahner vielseitig verwendbare Elemente für die Nachbildung von Stahlhoch- und Brückenbauten zur Verfügung. Ein Modellbausystem, das neugierig macht.

Leserumfrage

18

In Heft 11/90 hatten wir die Leser unseres Blattes mit einer Reihe Fragen behelligt. Über 12 000 haben geantwortet. Das Ergebnis der Umfrage und die Gewinner der ausgesetzten Preise geben wir auf der Seite 18 bekannt.



M E B L E S E R A N L A G E

Wir hatten mit vielen Zuschriften gerechnet, nicht aber mit der eingetretenen Überflutung. Im Interesse einer halbwegs vernünftigen Auswertung verbietet es sich, mit einem halbfertigen, unausgegorenen Vorschlag an die Öffentlichkeit zu treten. Wir werden also erst in der Ausgabe 4/91 den nächsten Haltepunkt erreichen, dafür aber etwas länger halten.

Schnee in der Schweiz

20

Schnee im Flachland hat es bis Ende Januar dieses Winters nicht gegeben. Schnee im Gebirge ist unausbleiblich und fordert immer wieder die Findigkeit heraus, rationell Wege durch den festen Niederschlag zu bahnen. Insbesondere gilt das für Schienenwege, denn Züge können sich nicht wie Autos auf meterdicker Schneeschicht bewegen. Hier helfen Schneepflüge und Schleudern, beim Vorbild und beim Modell.



Bw Temesvar

22

Ein Jahr nach der Revolution in Rumänien. Ein bekanntes Gesicht: Die 230 044 der CFR, eine preußische P 8 (Schichau 2392/1916), die nach dem Ersten Weltkrieg nach Rumänien kam. Weitere alte Bekannte treffen wir auf den Seiten 22 bis 24.



FriesenInterCity

35

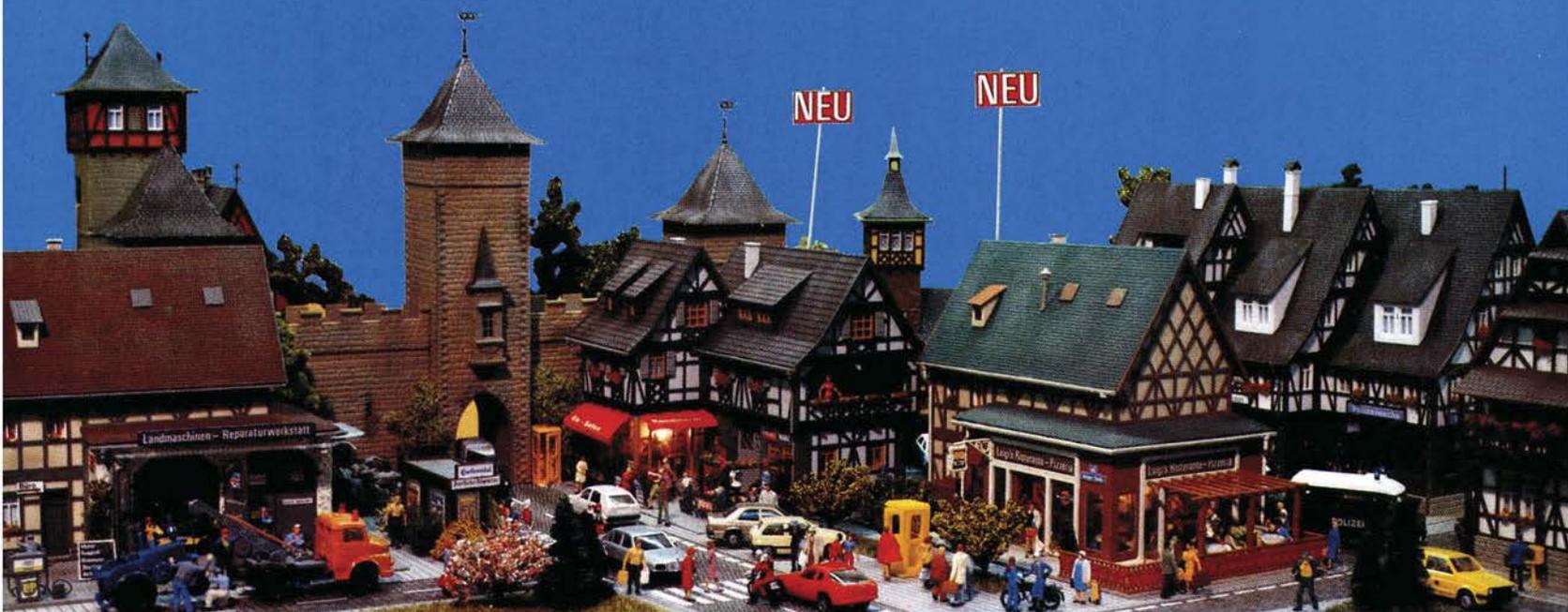
Friesenwitze waren längere Zeit Mode. Mit Verlaub, dies könnte einer sein: Wie rangieren die Friesen Güterwagen? Mit dem Gabelstapler. Die rationelle Mehrzweckverwendung des Hubgerätes auf Bahnhof Dagebüll führt uns zur nördlichsten Nichtbundeseigenen Eisenbahn Deutschlands.

Hilfe statt Vereinnahmung

34

Anfang Februar beriet der Vorstand des BDEF im oberpfälzischen Amberg über die Situation: Viele Freunde des DMV befürchteten vereinnahmt zu werden. Was ist an dieser Befürchtung real?

Von ARNOLD bis ZIMO



Eine lebenspralle Hauptstraße voller Neuheiten von VOLLMER: links eine Landmaschinen-Reparaturwerkstatt, daneben die kleine Konditorei im Wettbewerb mit Luigi's Pizzeria. In limitierter Auflage gibt es auch ein Standesamt einschließlich elektronischer Musikausstattung (Hochzeitsmarsch).

FAHRZEUGE

ARNOLD

N: Kleindiesellok Köf II; Diesellok 240 (MAK); Industrielok DHG 500 C; amerikan. Diesellok ALCO S2; Elok Be 6/8" (SBB); Elok 254 (ex E 94 DR); Elok 110 (DB); Elok E 17 (DR); Elok 118 (DB); Elok E 16 (DR); Tenderlok BR 75; Mallet-Lok Gt 2x4/4 (Bay.); Meßwagen LZB 727; Triebwagenzug »Blauer Enzian«; Bierwagenset ostdeutscher Brauereien; Güter- und Reisezugwagen; Digital-Nachrüstätze; Bausatz Fischbauchträger-Brücke.

BAUMANN

II_e (Feldbahn): Deutz-Diesellok; zwei Personenwagen; Muldenkipper; Kranwagen mit Schutzwagen; Mannschaftswagen; Niederbordwagen; zwei Trucks.
II_m (LGB): Prellbock; Ölfaß; Parkbank; Werkzeuge; Dreischienengleis und -weichen für II_m und II_e.

BEMO

H0_e: 1'E1'-Schmalspurlok 997 (DRG); Tenderlok sä. IV K;
H0_m: 1'E1'-Schmalspurlok 997 (DRG), Triebwagen 504 (RhB); Traktor Tm 2/2 19 (RhB); Güter- und Reisezugwagen (RhB); verschiedene Zugpackungen.

»Trinkt, ihr Augen, was die Wimper hält, von dem Überfluß der Welt«. Dieses Goethewort fiel uns ein, als wir vor der Aufgabe standen, die Fülle von Eindrücken auf der Nürnberger Spielwarenmesse für unsere Zeitschrift lesegerecht zu sortieren. Wir entschlossen uns für eine katalogähnliche Aufzählung der Neuigkeiten in lexikalischer Reihenfolge der Hersteller ohne Wertung. Daß dabei nicht alle der mehr als hundert Modellbahnaussteller genannt werden können, muß der Enge des zur Verfügung stehenden Platzes geschuldet werden.

FLEISCHMANN

H0: Intercity-Express (ICE); Tenderlok BR 94; Tenderlok BR 98; Tenderlok BR 78, Güterzuglok BR 50 (auch als Traditionslok DR); Diesellok 218. Güter- und Reisezugwagen, alle mit Kulissenmechanik (KK); Zugsets und Kurzkupplungs-Nachrüstätze; Bausteine für die FMZ-Mehrzugsteuerung; Sondermodell: Ruhr-Schnellverkehr II.

N: Intercity-Express (ICE); Tenderlok BR 94¹³ (DR); Tenderlok BR 98⁸; Tenderlok BR 78; Güter- und Reisezugwagen mit Kulissenmechanik (KK); Zugset und Bausteine für die FMZ-Mehrzugsteuerung; Sondermodell: Ruhr-Schnellverkehr II.

GÜTZOLD

H0: Tenderlok BR 71 (DRG und K. Sächs. Sts. E. B.); Güterzuglok BR

56 mit Faulhaber-Motor; Güterzuglok BR 52 mit Steifrahmentender.

HOBBYTRAIN

H0: SVT 877 (DRG) »Fliegender Hamburger«;
N: Elok Re 4/4 (SBB); Zugbegleitwagen (SBB); UIC-Wagen der SBB.

IBERTREN

H0: Zugeinheit 440 (RENFE); Elok 269 (RENFE); Güter- und Reisezugwagen (RENFE); Kranwagenzug.

KLEIN

H0: Elok 1046 (ÖBB) als Polizeilokomotive; Dampftriebwagen DT 1 (ÖBB); Diesellok 2143 und 2067 (ÖBB); Elok 1080 (ÖBB), Thermo-schutzwagen (ÖBB); Dienstgutwagen des Franz-Josef-Bahnhofs.

LGB

II_m: Tenderlok STAINZ (StLB); Industrielok; Dampftram »ELIAS«; USA-Diesellok (D&RGW); USA-Diesellok (WP&Y); Güter- und Reisezugwagen; LGB-Literatur sowie LGB-Boutiqueartikel. Anfangsgarnituren mit Industrie-, Güter- und Personenzügen.

LIMA

H0: Triebwagen VT 08 (DB) drei- und vierteilig; Intercity 403/404 (DB); als »LUFTHANSA AIRPORT EXPRESS« und als »IC«; Zweifrequenzlok 118 (DB); Vierfrequenzlok 184 (DB); Dieseltriebwagen VT 95 in versch. Designs; Reisezugwagen versch. Epochen, alle mit Kurzkupplungs kinematik.

N: Triebwagen 403 (DB) als »LUFTHANSA AIRPORT EXPRESS« und als IC-Garnitur, mehrteilig; Hochgeschwindigkeitszug TGV (SNCF); VT 08 (DB) mehrteilig; Diesellok 210 (DB); Güter- und Reisezugwagen, darunter Zwei-Wagen-Garnituren von Doppelstockwagen der LBE.

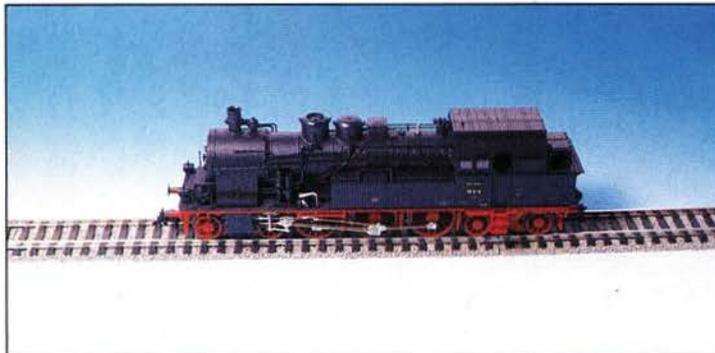
Darüber hinaus zeigte LIMA sein umfangreiches Gleisprogramm (NEM 120) und Fahrzeuge nach Vorbildern der Schweiz, Österreich, Italien, Frankreich, Belgien, Holland, Skandinavien und den USA.



sb-modellbau (N): In der Triebwerksmechanik kaum zu übertreffen ist die Mallet-Lokomotive der Baureihe 53, ein Unikat vom Ende des zweiten Weltkriegs. Limitierte Auflage: 150 Stück.



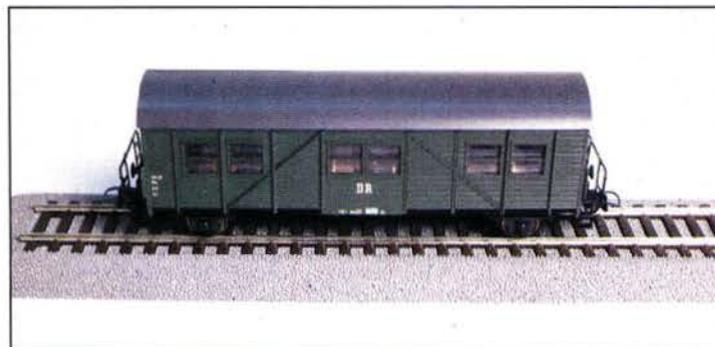
ARNOLD (N): David und Goliath auf der 9-mm-Spur. Vorbilder sind die Kleindiesellok Köf und die MAK-Großdiesellok 240.



FLEISCHMANN (H0): Die 78 510 war einst ein Zugpferd für den Ruhr-Schnellverkehr. Zur Lokomotive gibt es auch den Wagenzug.



ROCO (H0): Die Mallet-Tenderlokomotive BB II der K. Bay. Sts. B. ist echte bayerische Nebenbahnostalgie um 1900.



SACHSENMODELLE (H0): Nachkriegserinnerungen in bester Vorbildtreue weckt der Behelfspersonenwagen MCI mit echten Holzaufbauten im Wageninnern.



MINITRIX (N): Zwei Generationen von InterCityZügen: Ellok 103 mit IC-Wagen (hinten) und der neue InterCityExpress der DB (vorn).



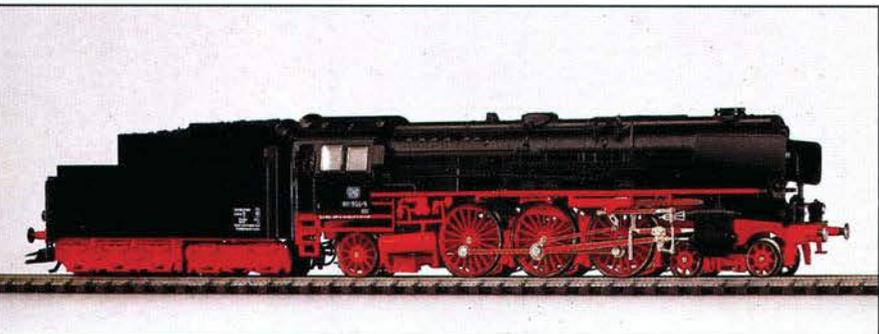
PIKO (H0): Überraschende Neuheit aus dem Thüringischen ist das Handmuster einer Kleindiesellok Köf II mit modernen Güterwagenvarianten.



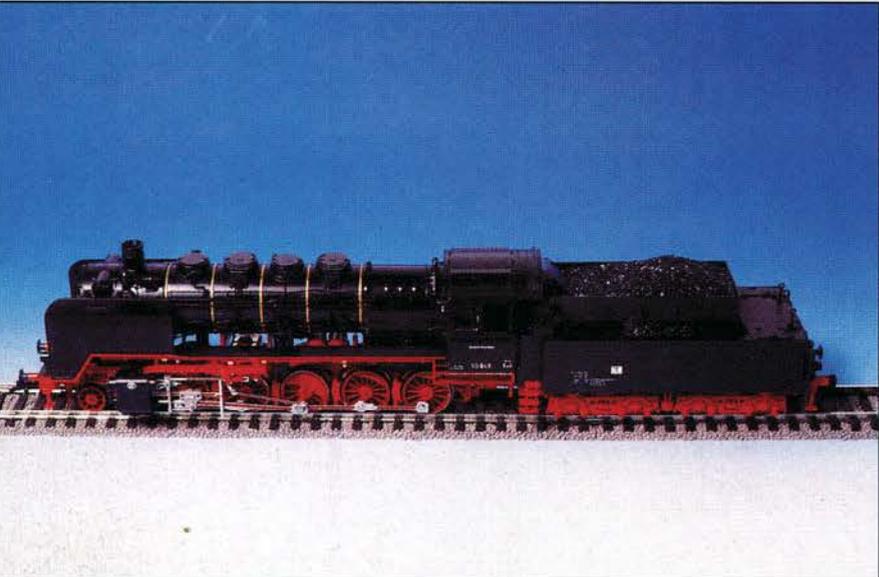
ROCO (H0): Bei der DB erst im Probebetrieb als neueste Variante des Kombinierten Verkehrs sind Trailerzüge aus Sattelauflegern und Eisenbahndrehgestellen.



FLEISCHMANN (H0): Zur rollenden Landstraße aus achtschigen Niederflurwagen gehören auch der Liegewagen für Lkw-Fahrer und die Schrägkopfauffahrrampe.



MÄRKLIN (H0): Die 01 1056 der DB mit ihren eleganten Witte-Windleitblechen fuhr beim Vorbild einst stromlinienverkleidet.



FLEISCHMANN (H0): Ein Leckerbissen für H0-Freunde ist die Traditionslokomotive 50 849 mit messingfarbenen Kesselbändern und eng gekuppeltem Tender.

MÄRKLIN

I: 100 Jahre MÄRKLIN: T 3 ALTONA als Güterzugpackung.

H0: Schnellzuglok BR 01¹⁰; Tenderlok BR 98³ mit Digitalsteuerung; Ellok BB 26000 (SNCF); Ellok Ae 6/6 (SBB); Diesellok 216 (DB); Ellok 163 (DB); Ellok 141 (DB); Ellok 151 (DB); Ellok 110 (DB); S-Bahnzug 275; Niederflurwagen für Lkw-Transporte.

Z: Tenderlok BR 78; Ellok 151 (DB); Ellok 144 (DB).

H0 ALPHA: Abenteuer-Eisenbahn mit ALPHA-Space Jet; ALPHA-Jumbo-Truck und ALPHA-Power-Truck.

Infrarotgesteuerte Fernbedienung für Digital-System zur direkten Ansteuerung von Triebfahrzeugen und Zubehör, die mit Infrarotempfänger ausgerüstet sind.

Zum Thema »100 Jahre Menschenflug« liefert die Märklin-Händler-Initiative (MHI) ein Dornier-Güterwagenset in Nenngröße I und einen Junkers-Flugzeugtransportzug in H0. Weiterhin entstand in Zusammenarbeit mit FLEISCHMANN eine digital und infrarot gesteuerte Drehscheibe in der Nenngröße H0.

MICRO-METAKIT

O: Mallet-Tenderlok Gt2x4/4 (Bay.); Schnellzuglok BR AA-I (Bay.); vierteiliger Hofzug König Ludwig II; Heizkesselwagen, dreiachsrig (Bay.); exakt maßstäbliches Zahnstangensystem der Bauart »Strub«.

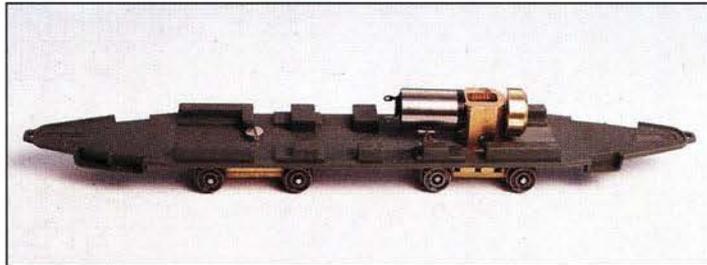
H0: Mallet-Tenderlok GtL 2x4/4 (Bay.); Schnellzuglok BR AA-I (Bay.); Güterzuglok E-I (Bay.); Dampftriebwagen MCCi (Bay.); Zahnradlok PtzL 3/4 (Bay.) in Serienausführung. Güter- und Reisezugwagen als Museumsfahrzeuge.

PIKO

H0: Kleindiesellok Köf II (Handmuster); Personenzuglok BR 38² (Kgl. Sächs. Sts. E. B. und DRG); Faulhaber-Motorisierungsvarianten für alle vierachsigen Tender (BR 01, 03, 38, 41); feindetaillierte Tenderunterteile (vierachsrig). Güter- und Reisezugwagen, alle mit schwarz vernickelten, spitzengelagerten Radsätzen (1-mm-Spurkranz) und mit eingebauter Kurzkupplungsmechanik mit KK-Schacht (NEM 362).



GÜTZOLD (H0): Es ist verblüffend, wie positiv sich die Fahreigenschaften der 56 2719 dank des neuen Faulhaber-motors mit Schwungmasse entwickelt haben.



sb-modellbau (H0): Ebenfalls mit Faulhaber-motor ist inzwischen der Dresdener Hecht ausgerüstet. Selbst im Kriechgang fährt der Wagen phantastisch gleichmäßig.

ROCO

H0: Mallet-Tenderlok BB II (Bay.); Schnellzuglok 01 150 (DR); Diesellok V 290 (DB); Ellok 103 (DB); Ellok E 32 (DRG); VT 11⁵ (ex. 601) erscheint mit DR-Logo (Intercity »Max Liebermann«); Güter- und Reisezugwagen im Design versch. Epochen. Huckepack-Wippwagen Saads mit VOLVO-Lkw und DB-Trailer-Garnitur nach Schweizer Vorbild. Große Bogenweiche (R9/R10) und doppelte Kreuzungsweiche (DKW 15) im ROCO-LINE-System. Außerdem vertreibt ROCO alle Erzeugnisse der Fa. SACHSENMODELLE.

N: Güterzuglok BR 44 (DRG); Diesellok V 232 (DR); Speichertriebwagen ETA 180 (DR und DB); VT 11⁵ (ex 601) mit DR-Logo (Intercity »Max Liebermann«); Güter- und Reisezugwagen.

SACHSENMODELLE

H0: Kesselwagenzug (DRG); Gepäckwagen (Kgl. Sächs. Sts. E. B.); Hechtwagen-Set (DR); Nebenbahn-Personenzug (DR); Nebenbahn-Einheitswagen (DRG); O-Wagen »Halle« (DR); Kalkkübelwagen (DR).

SB-MODELLBAU

H0: Dresdener Straßenbahnzug »Großer Hecht« mit Motorisierungssatz oder als Komplettmodell. Motorisierungssätze für viele Modellfirmen und H0-Automodelle. Langsamfahrregler (konventionell) und für Digitalumbau. N: Mallet-Güterzuglok BR 53.

TRIX

H0: Ellok EP 5 (DRG und GV Bay.); Ellok 140 (DB). Güterwagen versch. Epochen, alle mit Kurzkupplungsmechanik.

N: ICE-Triebzug 401 (DB) mehrteilig; Güterzuglok BR 41 (DB); Personenzuglok BR 24 (DR); Tenderlok R 3/3 (Bay.); Diesellok 132 (DR); Diesellok V 160 (DB); Ellok E 10 (DB); Ellok 1200 (NS); Zugsetz, Güter- und Reisezugwagen versch. Epochen.

ZEUKE TT

H0_m: Güterzug mit Personenbeförderung (GmP) mit C-Lok nach Vorbild der Spreewaldbahn.

TT: Schnellzuglok BR 01 (DR); Diesellok T 334 (CSD). Beide Loks wurden bereits im MEB vorgestellt; Güter- und Reisezugwagen versch. Epochen. Drehscheibe für mehrständigen Lokschuppen.

Z U B E R H Ö R

AUHAGEN

Diese Firma vertrat die Auhagen GmbH, Hruska u. Co. GmbH (Permot) und die Firma Pilz.

AUHAGEN H0/TT: Bf. Radeburg; Bf. Klingenberg-Colmnitz; Bf. Hohendorf (alle überarbeitet); Ergänzungsteile und Zubehör für die Anlagengestaltung.

HRUSKA H0: Einfache Weiche (EW) mit Hand- und elektromechanischem Antrieb; Sattel-Kupelachse für Lkw.

PILZ H0: Gleisstücke in versch. Längen und mit versch. Radien.

PILZ TT: Modellgleis (Flex) mit 2-mm-Schienenprofil (Neusilber); Weiche 15°; doppelte Kreuzungsweiche und Prellbock.

BRAWA

H0: verschiedene Leuchten im Set oder in Einzelausführung; feine Metallradsätze zum Nachrüsten von Loks und Wagen verschiedener Firmen; Kleindiesellok Köf II (DR).

TT: verschiedene Leuchtenarten im Set oder in Einzelausführung. N: Ideenset Bekohlungsanlage.

BUSCH

H0: Signalsortiment (zehn Signale) zum Selbstbau ohne Funktion;

Bausätze für Bäume, Strukturmoos und Streugras.

N/Z: Bausätze für Bäume; Experimentiersystem Modellbahnelektronik und Nachrüstsatz (Micro-Chip) für Blinkyelektronik.

FALLER

H0: Heißluftballon als Exklusiv- oder Standardmodell; Autoscooter; Karussell; Luftsprungburg; Kunststeinsbahn; Wind-Energie-Anlage; Gleiswaage mit Lademaß; Doppelsiloanlage; Verschiedene Häusermodelle; Bäume; Zäune und Straßenschilder.

oben: MICRO-METAKIT (H0): Im Herbst in Köln noch als Handmuster, nun serienreif in Messing wird die bayerische Zahnradlok PtzL 3/4 in ausgezeichneter Detaillierung angeboten.

unten: PREISER (H0): Rund 800 Figuren drängeln sich auf einem Diorama, das einen Schnitt durch einen Großstadtbahnhof zeigt. Hier der Blick in den Übergangstunnel zur S-Bahn.



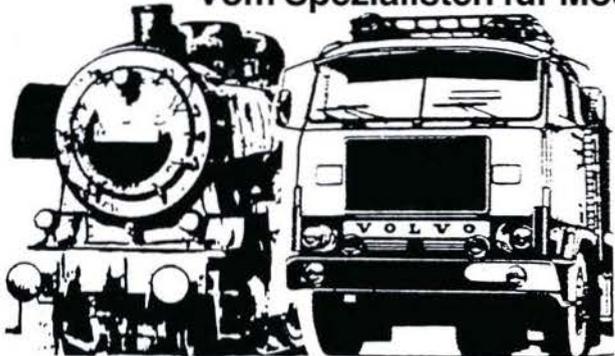
HS

Modellbahnen AUTO-MODELLE

ING. H. SCHÖDEL GMBH · W-8721 HAMBACH · STROHGASSE 25

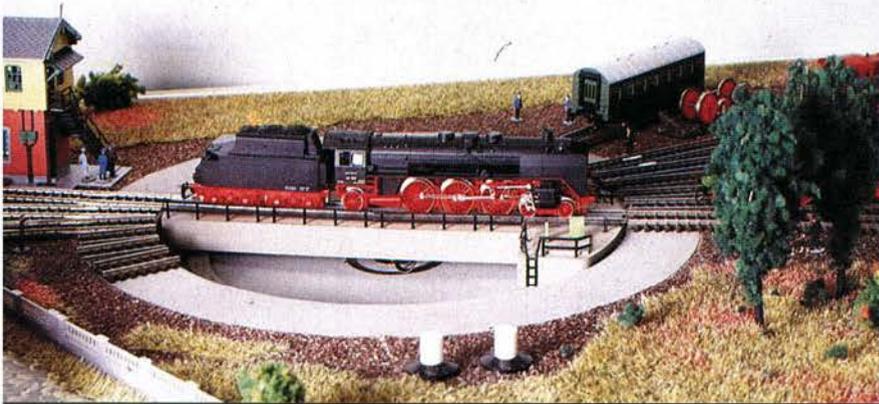
MESSENEUHEITEN

Vom Spezialisten für Modellbahnen und Modellautos



**limitierte Modelle
Sonderserien
Neuheiten
Riesenauswahl
50 Fabrikate
20 000 Artikel**

Unsere umfangreiche Messeinformation ist erschienen. Bitte fordern Sie Ihr Exemplar gegen eine Schutzgebühr von DM 2,50 in Briefmarken an.



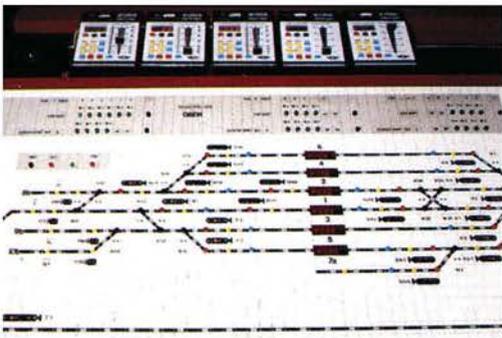
ZEUKE (TT): Demnächst für die Produktion vorgesehen ist die Drehscheibe der Berliner TT-Leute.



MÄRKLIN (I): Zum 100jährigen Firmenjubiläum präsentiert MÄRKLIN diese schöne Güterzuganrith mit der T 3 in der »Königspur«.



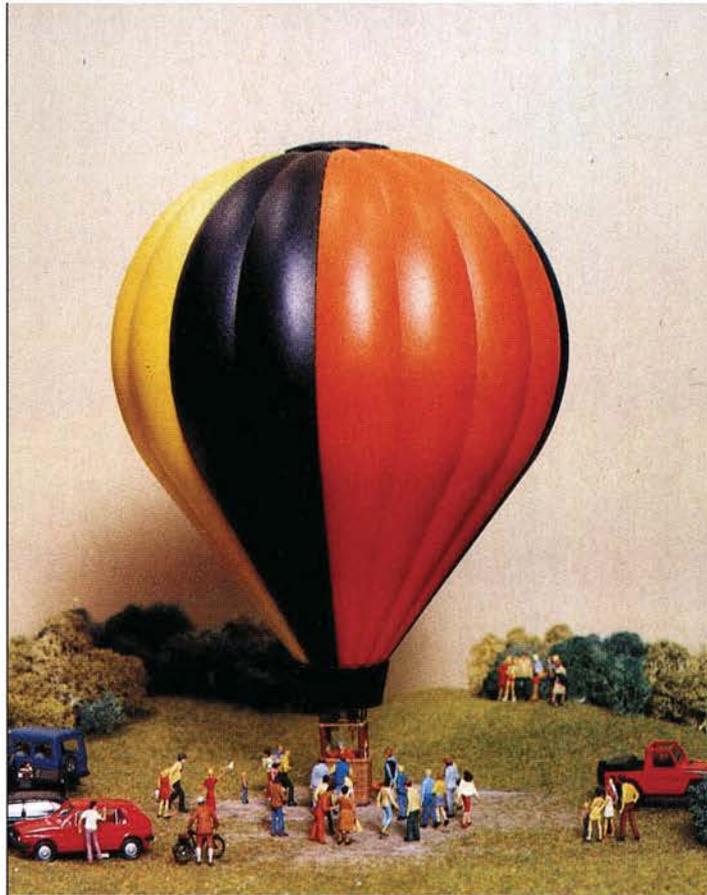
LGB (II_m): Einen Hauch von Great Western im Gemüsegarten verbreitet die Amerikanerin der D&RGW.



ZIMO: Es gab jede Menge Elektronik in Nürnberg zu sehen. Dieses übersichtliche Gleispult von ZIMO wollen wir demnächst eingehender vorstellen.



HEKI: Das Modul »Bahnhofssteuerung« ist auf die Steuerung von drei Fahrstraßen ausgelegt. Das Schalten der angeschlossenen Objekte erfolgt nacheinander, so daß eine Überlastung des Versorgungsnetzes ausgeschlossen wird.



Faller (H0): Das Modell des Heißluftballons in 1:87 gibt es als Bausatz und als Exklusivmodell im schlichten Bunt des Regenbogens, in den Nationalfarben oder als Firmenwerbeträger.

FallerCar-System: VW-Bus; Mercedes-Geländewagen.

N: Kirmesprogramm mit Fahrgeschäften »Jupiter« und »Octopus«. Windkraftanlage.

MO-MINIATUR

0: Bausatz Dampfbagger; Well- und Sickenblech aus Alu und Kupfer.

H0: Bausatz Ford-Traktor; Bausatz Bockkran; Bausatz Gabelstapler; Bausatz Caterpillar; Bausatz Kraus-Maffei-Zugmaschine; Well- und Sickenblech aus Alu und Kupfer.

N: Güterschuppen mit Zubehör.

NOCH

II: Struktur-Mauerplatten (Zyklopmauerwerk); Laubbäume.

H0: Struktur-Mauerplatten, Portale, Arkaden, Geländematerial.

TT: Struktur-Mauerplatten und Tunnelportale (ein- und zweigleisig).

TERRA-FORM-Landschaftsgerüst für alle Nenngrößen.

PREISER

II: Drei verschiedene Figurengruppen.

0: Zwei verschiedene Figurengruppen.

H0: Zehn verschiedene Figurengruppen; Wagenzug KRONE; Pferdegespanne verschiedener Speditionsfirmen; Blumen-Marktstand mit Mitsubishi L 300; dreizehn Lastkraftwagen.

VOLLMER

H0: Sechs verschiedene Modellbausätze mit Gebäuden und vielen Zubehör- und Ergänzungsteilen; Exklusiv: Geisterbahn mit elektronischem Geist; Carline-Modellautos.

N: drei verschiedene Gebäude-Modellbausätze mit Zubehör- und Ergänzungsteilen, auch hier die Geisterbahn mit elektronischem Geist.

WEINERT

H0: Komplettbausätze Güterzuglok BR 56² in versch. Ausführungen; Komplettbausatz FAUN ZRS als Schienenfahrzeug; Bausätze für HENSCHEL-Lastkraftwagen HS 145 TS und HS 120 sowie 36 W 3 mit Kässbohrer-Kofferaufbau. Kaelble-Zugmaschine; LANZ-Eil-Bulldog mit kippb. Zweiachs-Anhänger; Heißdampf-Straßenwalze. Viele Zurüstteile. Anlagenzubehör für die Nenngrößen 0 und H0.

ZIMO

Fahrpulte mit Zifferntasteneingabe und vielen Zusatzfunktionen; elektronische Zugnummernerkennung und Magnetartikel-Empfänger; Faulhaber-Empfänger für sanfte Motorensteuerung; Betriebssteuergerät M 5000. Dazu gibt es eine ZIMO-Dokumentation und ein Gleisbildstellwerk, das bereits 1990 im Handel erschien.

MEB