

Eisenbahn JOURNAL

B 7539 E
ISSN 0720-051 X
August 2008
Deutschland € 7,40
Österreich € 8,15
Schweiz sfr 14,80
Belgien, Luxemburg € 8,65
Niederlande € 9,50
Italien, Spanien,
Portugal (con.) € 9,60
Finnland € 10,90
Norwegen NOK 87,00

ELLOK-HISTORIE
Baureihe E 93

BILDRARITÄTEN
Bauen für die Eisenbahn

ANLAGENPORTRÄT
Moderner Güterverkehr in H0

VORBILD & MODELL

Badische IV h



(Füllseite)



Baureihe E93: Langlebige Wegbereiterin 16



Vorbild & Modell: Badische IV^h / Baureihe 18³ 46



Anlagenporträt: Moderner Güterverkehr in H0 58



Basteln: Eigenbau-Verladeanlage aus Blech 92

TITEL

Die Märklin-18³ und der Kühlwagen von Deutsche Post Philatelie im Hintergrund sind neue H0-Modelle auf der Eisenbahn-Journal-Redaktionsanlage.

VORBILD

Bilder des Monats

- Nur an den längsten Tagen ... 4
- In bestes Morgenlicht gerückt ... 6
- Edle Zugpferde ... 8
- Eine Legende ist zurück 10

Kurz-Gekuppelt

- Neues vom Vorbild 12

Ellok-Porträt • Baureihe E93

- Langlebige Wegbereiterin 16

Reportage • E 44 508 nach Freilassung

- Aus der Isolation in die Heimat 28

Streckenporträt • Nürnberg – Regensburg

- „Jura-Bahn“ 30

Fotoraritäten

- Bauen für die Eisenbahn 36

Bahn aktuell • Schönberg – Schleiz-West

- Wieder Betrieb auf der Wiesentatalbahn 44

VORBILD & MODELL

Badische IV^h / Baureihe 18³

- Vorbild: Die vergessene Schnellfahrlok 46
- Modell: Alle Achtzehner sind drei 50

MODELL

Neuheiten des Monats

- G 1700 in H0 von Piko; ÖBB-93er-Varianten von Liliput und Roco in H0; Mitropa-Speisewagen in N von Fleischmann u.v.m. 52

Anlagenporträt • Moderner Güterverkehr in H0

- Bunte, spannende Güterwelt 58

9. Wettbewerb • Folge 10

- Stadt als Bühne 68

Anlagenporträt • Gartenbahn

- Freiluftglück 74

Basteln • Ladegut nach Vorbild

- Ziegel 80

Anlagengestaltung

- Blick überm Zaun 84

Modellbahn-Meldungen

- Neuigkeiten aus der Branche 85

Anlagenbau • Entstehung des Waldbahnhofs

- Bahn mit Draht und Derrick 86

Basteln • Eigenbau-Verladeanlage

- Praktisches Blech 92

Modellbahntechnik • Servo für Schuppentore

- Exzentrische Tore 94

RUBRIKEN

- Forum 14
- Bahn & Medien 98
- Fachhändler-Adressen 100
- Sonderfahrten und Veranstaltungen 103
- Auktionen, Börsen, Märkte 104
- Mini-Markt 104
- Bestellscheine 110
- Vorschau & Impressum 114



FOTOS: PETER BELL; WOLFGANG LANGMESSER; CARL BELLINGRODT/SAMMLUNG BRINKER; JOACHIM HUND; TITELFOTO: EJ/KU

Name:
 Straße:
 Ort:
 Tel. / E-Mail:



Nur an den längsten Tagen ...

... des Jahres schaffen es die Sonnenstrahlen auch noch am späteren Abend hinein in den weiten Talkessel von Ehrwald am Fuße des Wettersteingebirges. Entsprechend wenige Gelegenheiten gibt es, um einen der seltenen lokbespannten Personenzüge von Garmisch-Partenkirchen nach Reutte in Tirol zu fotografieren, ehe die Tage wieder kürzer werden. Einen Tag nach der Sommersonnenwende, am 22. Juni 2008, bog die 111 002 bei prachtvollerem Licht um exakt 19.46 Uhr bei Lermoos um die Kurve. FOTO: FELIX LÖFFELHOLZ







In bestes Morgenlicht gerückt...

...präsentierte sich am 27. Juni ein nicht alltäglicher Betriebsausflugszug der Firma Vitrolan Textile Glass, als er auf seinem Laufweg von Marburg über Würzburg, Hof und Zwickau nach Dresden um 6.30 Uhr bei Münchberg „um die Kurve“ kam. Als blitzblank geputzte Zugpferde in Top-Zustand fungierten die altrote 218 387 und die neurote 218 200 der Kurhessenbahn. Die Elf-Wagen-Garnitur war aus Waggons der IGE Bahn Touristik Express Hersbruck gebildet. Am späten Abend desselben Tages ging es wieder zurück nach Marburg. FOTO: MICHAEL GIEGOLD



Edle Zugpferde...

...präsentierten sich kürzlich vor alpinen Kulissen. Während die 103 184 mit dem neu restaurierten Charterzug „TEE Rheingold“ von DB Nostalgiereisen am 11. Juni 2008 das Schweizer Wallis zum Ziel hatte und dabei auch über die Lötschberg-Bergstrecke rollte (hier auf dem Mundbachviadukt bei Brig, großes Bild), kam die 118 047 Anfang Juni anlässlich des Festes von DB Regio Oberbayern „70 Jahre Werk Pasing“ ins Werdenfelser Land (kleines Bild, bei Garmisch-Partenkirchen). Bis 1974 waren Loks der Baureihe 118 hier planmäßig eingesetzt, zuletzt vom Bw Freilassing aus, ehe alle Loks dieser Baureihe in Würzburg konzentriert wurden. (Nähere Informationen zum Charterzug „TEE Rheingold“ gibt es übrigens auch im Internet unter: www.bahnurlaub.de/zug_details70.html)

FOTOS: BEAT MOSER (GROSSES BILD), CHRISTOPH MÜLLER





Eine Legende ist zurück

Am 10. Juni wurde in Dessau die E 10 1239 (ex 110 239) im klassischen „Rheingold“-Look an den Lokomotiv-Club 103 übergeben. Das Projekt war auf Initiative der Clubvorstände Klaus Backhaus und Rolf Eckert zustande gekommen. Die Loks der Baureihe E 10.12 waren einst für 160 km/h zugelassen und hatten im Ablieferungszustand einen edlen Anstrich in Creme-Kobaltblau erhalten, passend für den ab 27. Mai 1962 in Betrieb genommenen Fernschnellzug der Deutschen Bundesbahn. Die nun frisch herausgeputzte E 10 1239 ist zunächst im Kölner Raum hinterstellt worden. Über die weitere Verwendung wurde noch nichts verraten. FOTO: GERD WILHELM