

Nur € 5,90

# Modell Eisen Bahner

Die führende Fachzeitschrift

Nr. 8

August 2022

71. Jahrgang

Deutschland 5,90 €

Österreich 6,70 €  
Schweiz 9,80 sFr  
B/Lux 7,20 €  
NL 7,20 €  
Dänemark 65,90 DKK



B13411

Die 01 in Oberfranken



Lichtenfelser Personal auf legendären Hofer Maschinen

## Neuheiten im Test:

- 194 von Märklin
- Fairlie von LGB
- 101 von Piko

## Szene:

- Modellbundesbahn in Brakel
- 50 Jahre Spur Z

## Werkstatt:

- MB-Zetros als Culemeyer-Schlepper

Ist die schönste Bahntrasse der Hauptstadt fit für die Zukunft?

# 140 Jahre Stadtbahn Berlins Paradenstrecke



# Keine Grauzone!

# EUROTRAIN®

... fährt für ideespiel

**TEST HIN**  
**TOP**  
**SERVICE-QUALITÄT**

AUSGABE 9/2021  
Konsumentenbefragung  
★★★★★ 2021/22

Ideespiel  
Fachliche Kompetenz  
**SEHR HOCH**  
IN DER KATEGORIE  
BEI WÄHLER-UNTERSUCHUNGEN

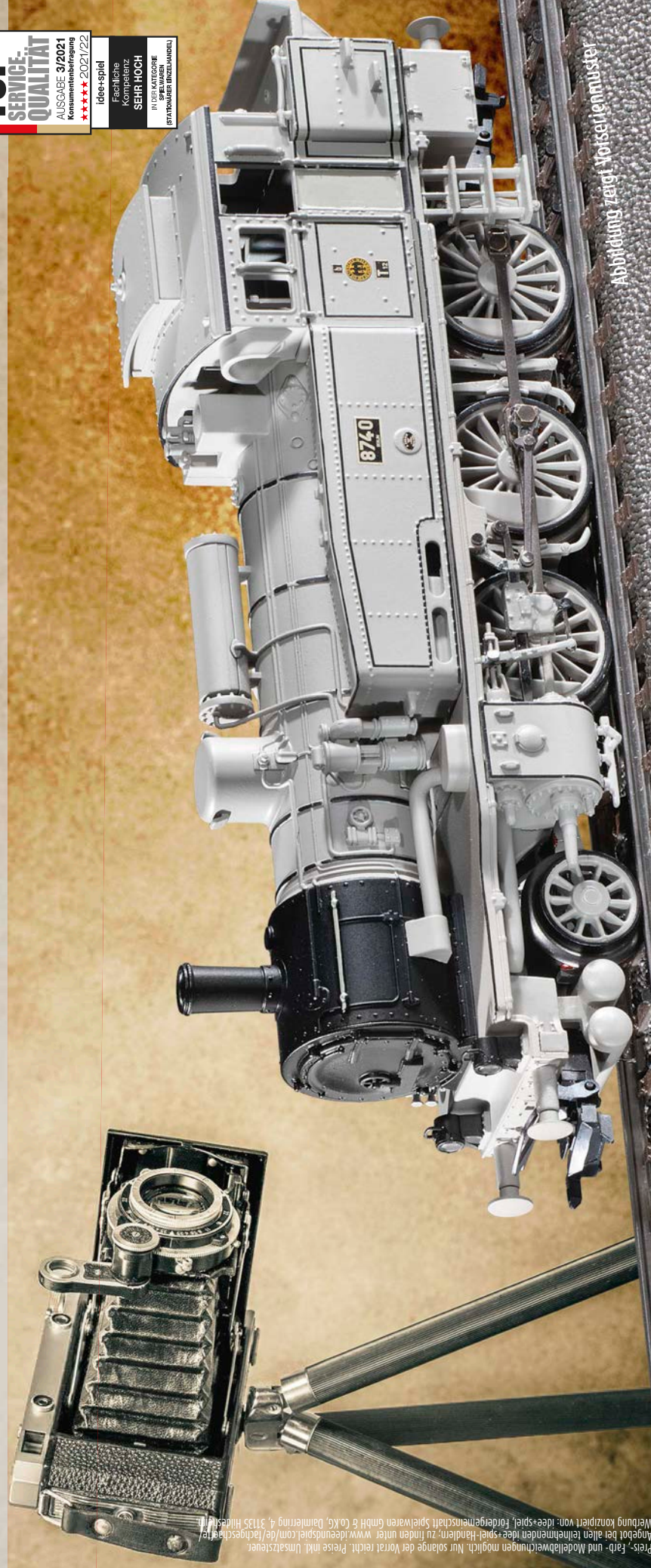


Abbildung zeigt Fotoanstrichmuster

**EUROTRAIN®**  
**EXKLUSIV**

**Verfügbar ab September 2022**  
**Limitierte Sonderauflage – Solange der Vorrat reicht.**

## H0 Dampflokomotive T12 im Fotoanstrich

- Spezialmotor mit Schwungmasse
- Drei Achsen angetrieben
- Haftreifen
- Fahrtrichtungsabhängiges Zweilicht-Spitzenignal
- Viele angesetzte Einzelheiten

H0	mfx
II	
DR	127 mm
~	

Art.-Nr. 36747

**€ 234,99**

[www.ideespiel.com](http://www.ideespiel.com)

**ideespiel** ist ein Spielwaren- und Modellhobby-Fachhändler-Verbund mit über 600 kompetenten Geschäften.

Info-Telefon: 0 51 21/51 11 11 Montag – Freitag: 9.00 – 17.00 Uhr





## 14 Im Herzen der Hauptstadt

Zunächst war es nur ein kühner Gedanke, doch er wurde vor 140 Jahren Wirklichkeit: Noch immer erschließt die Stadtbahn wie kaum eine andere Verkehrsader das Zentrum Berlins. Seit 1882 ist die auf ihren berühmten Arkaden über die Straßen der Stadt hinweg führende Strecke mit der Geschichte und dem Schicksal dieser Metropole untrennbar verbunden.



Titel: Schnellzug mit 232 705 und S-Bahn der Baureihe 476 am 9. Juni 1998 auf der Berliner Museumsinsel. Foto: Bodo Schulz

### TITELTHEMA

#### 14 SCHLÄNGELND DURCH DIE MITTE

Die grandiose Berliner Stadtbahn weiß aus vierzehn Dekaden viel zu erzählen.

### VORBILD

#### DREHSCHIBE

##### 4 BAHNWELT AKTUELL

##### 26 HEINZ SCHNABEL

Der bekannte Reichsbahner und Lok-Retter brach zu seiner letzten Fahrt auf. Ein Nachruf.

##### 30 MALLET-MELANCHOLIE

Für viele ihrer Fans überraschend, ließ die HSB die Lok 99 5906 nun endgültig abstellen. Zuvor wurde ihr ein gebührender Abschied zuteil.

##### 34 BERG- UND TALFAHRT

Der Fortbestand der Achenseebahn in Tirol ist gesichert – wie steht es um das historische Erbe dieser einmaligen Dampf-Zahnradbahn?

##### 38 ZITTAUER INSELLÖSUNG

Der Bahnhof Bertsdorf wurde zum vorübergehenden Betriebsmittelpunkt der SOEG.

#### GESCHICHTE UND GESCHICHTEN

##### 42 01 UND LICHTENFELS

Wir beleuchten die Einsätze der legendären Hofer Schnellzugdampflok, die bis zuletzt vielfach vom Bw Lichtenfels aus erfolgten.

##### 46 DIE ROLLBOCKBAHN

Durch die Straßen der vogtländischen Textilstadt Reichenbach fuhr einst eine Meter-spurbahn, deren Loks etwas Besonderes waren.

### MODELL

#### WERKSTATT

##### 60 DAS ZETROS-WUNDER

Joachim Gabel hat das Culemeyer-System zum Straßentransport von Güterwagen in unsere Zeit übertragen – freilich nur im Maßstab 1:87.

#### TEST

##### 64 KROKO AUS EINEM GUSS

Märklin entwickelte eine H0-Miniatur der Baureihe E94 als neues Metall-Modell, das zuerst als DB-194 der Epoche IV erscheint.

##### 66 SCHWERGEWICHT

Von LGB kommt die Reichenbacher Fairlie-Lok als Highend-Modell für die Gartenbahn.

##### 68 NONPLUSULTRA?

Piko bringt eine Nachbildung der Baureihe 101 als Neukonstruktion für Spur N auf den Markt.

#### PROBEFAHRT

##### 70 FLACHLAND-FRANZÖSIN

Die „Knicknasen“-Elektrolok erscheint bei Roco nun als NS-Reihe 1600 im Maßstab 1:87.

##### 71 SYNCHRONE BICOURANT

Bei Fleischmann ist die „Sybic“-Drehstromlok der SNCF-Baureihe BB 26000 für N erhältlich.

##### 72 DOPPELSTOCK-KOOPERATION

Ein neues Doppelstock-Wagenset von Roco für die aktuelle Epoche VI im Maßstab 1:87.

##### 73 DER NEUE D-ZUG

Fleischmann lieferte seine Neukonstruktionen der UIC-X-Wagen für die Baugröße N aus.

#### SCENE

##### 74 AUF KLEINSTER SPUR

Dieses Jahr feiert die Spur Z Jubiläum. Stolz 50 Jahre wird sie alt. Wir würdigen diese lang anhaltende Erfolgsgeschichte von Märklin.

##### 78 Z-WEEKEND ALTENBEKEN

Zur Jubelfeier der Baugröße Z trafen sich die „Zetties“ in Altenbeken und präsentierten dort vielfältige Schmuckstücke im Maßstab 1:220.

##### 82 JETZT WIRD'S ELEKTRISCH

Zweiter Teil unserer MEB-Reportage über die große Erweiterung der „Modellbundesbahn“.

### AUSSERDEM

##### 40 BUCHTIPPS

##### 88 BDEF/SMV

##### 90 TERMINE & TREFFPUNKTE

##### 92 MODELLBAHN AKTUELL

##### 97 IMPRESSUM

##### 98 VORSCHAU



#### 46 Faire Chance für Mr. Fairlie

Auf der Reichenbacher Rollbockbahn waren einst ungewöhnliche Dampflok im Einsatz.



#### 60 Per Culemeyer in die Zukunft

Im Modell kann etwas dargestellt werden, das auch beim Vorbild auch sinnvoll wäre.



#### 78 Große Kunst auf kleinster Spur

Ein Treffen passionierter Z-Bahner zeigte, was im Maßstab 1:220 alles möglich ist.





FOTO: JANA WOLLER

628560 rollt am 14. Mai 2022 als RB 27415 nach Traunstein am Ortseingang Trostbergs den Alzkanal entlang.

### SÜDOSTBAYERN

## Neuausschreibung Linienstern Mühldorf

□ Nachdem bei der Ausschreibung für den Schienenpersonennahverkehr im Linienstern Mühldorf für einzelne Strecken kein Anbieter gefunden werden konnte, begann die Bayerische Eisenbahngesellschaft (BEG) nun eine erneute Ausschreibung des Gesamtnetzes für den Zeitraum von Dezember 2024 bis Dezember 2035. Es umfasst alle dieselbetriebenen Strecken in Südbayern, inklusive der Gäubodenbahn Bogen – Straubing – Neufahrn. Aktueller Betreiber ist DB Regio/Südbayernbahn.

Entgegen der ersten Ausschreibung fordert die BEG nur noch für die RB 42, Mühldorf – Burghausen, Wasserstoff-betriebene Züge. Im restlichen Streckennetz dürfen auch gebrauchte Dieselfahrzeuge genutzt werden. Die Vertragslaufzeit kann um bis zu drei Jahre bis maximal Dezember 2038 verlängert werden. Der Grund ist der geplante Ausbau der Strecke (München –) Markt Schwaben – Mühldorf – Freilassing (– Salzburg). Dieser Abschnitt soll wie die Strecke Mühldorf – Burghausen elektrifi-

ziert werden. Dies wird jedoch erst Anfang der 2030er-Jahre der Fall sein. Das Grundangebot soll wie bisher einen Stundentakt weitgehend entsprechend dem Bayern-Takt-Standard bieten, wobei auf der Strecke München – Mühldorf (Oberbay) in Hauptverkehrszeiten Taktverdichtungen hinzukommen und auf dem Streckenabschnitt Hörpolding – Garching (Alz) infrastrukturbedingt etwa ein zweistündliches Angebot bestehen soll. Der neu ausgeschriebene Verkehrsvertrag setzt sich aus drei Betriebsstufen zusammen, die aufgrund von nötigen Infrastrukturmaßnahmen so gewählt wurden: In der 2. Betriebsstufe voraussichtlich ab Dezember 2026 entfallen die Verkehrsleistungen auf dem Filzenexpress von Grafing Bahnhof nach Wasserburg, da diese Strecke nach der Elektrifizierung in das Netz der Münchner S-Bahn integriert wird. In der 3. Betriebsstufe ab voraussichtlich 2028 soll die Gäubodenbahn von Bogen über Straubing nach Neufahrn zweistündlich bis Landshut (Bay) Hbf verlängert werden. Die Betriebsstufe 1

umfasst ein Angebot von rund 8,2 Millionen Zugkilometern pro Jahr, Betriebsstufe 2 rund 7,8 Millionen und Betriebsstufe 3 rund 8,0 Millionen.

Das ausgeschriebene Streckennetz umfasst folgende Linien:

- o RE 4 München – Mühldorf – Simbach
- o RB 32 (Landshut –) Neufahrn – Straubing – Bogen
- o RB 40 München – Mühldorf
- o RB 41 Mühldorf – Simbach
- o RB 42 Mühldorf – Burghausen
- o RB 44 Rosenheim – Mühldorf – Landshut
- o RB 45 Salzburg – Mühldorf – Landshut
- o RB 46 Mühldorf – Passau
- o RB 47 Mühldorf – Traunstein
- o RB 48 Wasserburg – Grafing (– München)
- o RB 49 Traunstein – Traunreut
- o RB 52 (Rosenheim –) Prien – Aschau
- o RB 59 Traunstein – Waging



## IN- UND DEFLATION

Es ist frustrierend – ob an der Zapfsäule oder im Discounter. Der Einkaufswagen ist (noch) voll wie immer, aber die Rechnung deutlich höher. Ich prüfe den Kassenzettel und überlege, was war so teuer?



Stefan Alkofer

Aber es sind die gleichen Produkte, die schon vor ein paar Monaten dort lagen. Sie kosten nur wesentlich

mehr. Und die Fahrt zur Tankstelle ist schon lange kein Vergnügen mehr.

Viele von uns werden in den kommenden Monaten überlegen, wo sie sparen können. Die Heizkostennachzahlungen stehen bei vielen noch aus und ans nächste Jahr mag man kaum denken.

Ich fürchte, das wird auch unser Hobby treffen. Nach dem kurzen Corona-Hoch, von dem die Branche profitierte, weil die Modellbahn das ideale Hobby für daheim ist, treffen jetzt eine galoppierende Inflation und Lieferschwierigkeiten Hersteller und Kunden heftig. Bei einigen Modellbahnern werden die aktuellen Umstände zu einer Deflation beim Einkaufsverhalten führen. Wichtig ist, dass die Hersteller sich rechtzeitig auf eine solche Situation vorbereiten, um diese Krise möglichst unbeschadet zu überstehen.

Ein bisschen können wir Eisenbahnfreunde durch die Nutzung des Neun-Euro-Tickets aber doch sparen und gleichzeitig unser liebstes Verkehrsmittel nutzen. Allen Unkenrufen zum Trotz scheint es sich als Erfolgsmodell zu erweisen, im Vergleich zum Tankrabatt, der gefühlt verpuffte. Gewiss, viele Züge waren vor allem an den Wochenenden voll, aber wer an Pfingsten davon ausging, sich in einem Regional-Zug in Richtung Alpen, Nord- oder Ostsee einen Sitzplatz aussuchen zu können, dem muss ein wenig Naivität unterstellt werden.

Ich würde mich sehr freuen, wenn Sie mir von ihren schönsten Fahrten mit dem Neun-Euro-Ticket erzählen würden.



FOTO: ALEXANDER HERTEL

■ Beim Thüringer Eisenbahnverein (TEV) in Weimar konnte man am 28. Mai 2022 V200 507 (EBS), Ex-ČSD-T 679 1349, und 120 198 (DB Museum, Leihgabe an TEV) gemeinsam vor dem Lokschuppen antreffen.

### BRANDENBURG

## Zweites Bahnhofsfest in Luckau

□ Anlässlich des zweiten Bahnhofs-fests am 7. und 8. Mai 2022 des DBV Förderverein Niederlausitzer Eisenbahn e. V. gab es an beiden Tagen Pendelfahrten zwischen Luckau und Lübben sowie eine Lokschau im Bahnhof Luckau inklusive Führerstandsmitfahrten auf der Dampflok 35 1097. Im Bahnhofsbereich konnten die Fahrzeuge Locon-203 (92 80 1204 373-5 D-LOCON), 346 738 (92 80 3346 738-8 D-IGDA), 946 512/646 012/946 012 (DB Regio Nordost Berlin) sowie die Ex-Lok 1/Ex-Getreidewirtschaft Pasewalk besichtigt werden. Vor dem Lokschuppen in Luckau, der heute privat genutzt wird, gab ebenfalls eine kleine Lokschau. Ausgestellt waren: 335 014 (98 80 3335 014-7 D-HCLOG) und 346 002 (98 80 3345 388-3 D-LUW). Im Rahmen der Rückführung der ausgestellten Loks konnte nach Jahren wieder ein dampfgeführter Güterzug auf einem Teilstück der Niederlausitzer Eisenbahn fotografiert werden.



FOTO: FRANK HEIWMANN

35 1097 mit drei Wagen der Gattung Fcs (von ITL) und Schlusslok 346 738 zwischen Luckau und Lübben nahe Neuendorf bei der Rückführung der ausgestellten Fahrzeuge.



■ V200 507 des Erfurter Bahnservice (EBS) zog am 21. Mai 2022 einen Sonderzug des Thüringer Eisenbahnvereins Weimar. Die Route führte von Weimar über Erfurt, Eisenach, Meiningen, Oberhof (Bild), Arnstadt, Weimar, Großkorbetha, Zeitz und Saalfeld zurück nach Weimar.



FOTO: MARKUS SCHMIDT

PRIVATBAHN

## Schwere Last

□ Für die „BayernBahn“ ergab sich am 17./18. Mai 2022 erstmals ein neues Betätigungsfeld: Ein 300 Tonnen schwerer Raupenkran des Typs 7700G des Herstellers Sennebogen wurde im Herstellerwerk Straubing abgeholt und zum Kunden überführt. Verladen wurde das zerlegte Großgerät auf acht Güterwagen: Oberwagen mit Kabine auf einem Uais 745 der NeSA, ein Teil des Hauptaus-

legers sowie Ballastgewichte ebenfalls auf einem Uais 745 der NeSA, Auslegerfuß, Kranhaken, Teile des Hauptauslegers sowie weitere Ballastgewichte auf einer ersten Laadk 800-Doppereinheit, nochmals zwei Segmente des Hauptauslegers und weitere Ballastgewichte auf einer zweiten Laadk 800-Doppereinheit. Dann folgten noch zwei Res mit dem Auslegerkopf, diversen Kleinteilen sowie dem Unterwagen, bestehend aus zwei breiten Raupenkettten. Das Gesamtgewicht des Krans beträgt laut Hersteller 278 Tonnen. Siehe: [https://www.sennebogen.com/fileadmin/8\\_Downloads/8\\_6\\_Raupenkrane/7700\\_G-Serie/7700\\_G\\_DE.pdf](https://www.sennebogen.com/fileadmin/8_Downloads/8_6_Raupenkrane/7700_G-Serie/7700_G_DE.pdf)

295 093 der „BayernBahn“ ist mit dem verladenen Kran in Treuchtlingen angekommen.



FOTO: ANDREAS DOLLINGER

## ZWISCHENHALT

■ **Siemens Mobility** schloss in Ägypten einen Vertrag über ein 2000 Kilometer langes Hochgeschwindigkeitsbahnnetz, das alle größeren Städte des Landes miteinander verbindet, ab. Die Züge werden bis zu 230 km/h schnell fahren. Das integrierte System wird das sechstgrößte Hochgeschwindigkeitsbahnnetz der Welt bilden und 90 Prozent der ägyptischen Bevölkerung erreichen. Das vollelektrifizierte Bahnnetz wird die CO<sub>2</sub>-Emissionen im Verkehr um 70 Prozent senken. Siemens Mobility liefert

seine Velaro-Hochgeschwindigkeitszüge, Regionalzüge der Reihe Desiro High Capacity sowie Vectron-Lokomotiven für den Güterverkehr.

■ **Auch in Spanien** begannen Versuche mit Wasserstoff-betriebenen Zügen. Ein Konsortium der Hersteller CAF (Triebzug der Baureihe 463), Toyota Europe (Brennstoffzellenlieferant), der spanischen Bahngesellschaft RENFE und anderen will im Sommer mit den ersten Fahrversuchen beginnen.

■ **Die Ukraine beabsichtigt** ihre Bahnstrecken schrittweise auf den mitteleuropäischen Standard von 1435 Millimetern umzuspuren. Aktuell nutzt die Ukraine die russische Breitspur von 1520 Millimetern. Man wolle sich mit dieser Maßnahme mehr in der Europäischen Union integrieren.

■ **Laut Allianz pro Schiene** verkaufte die DBAG von 1999 bis Ende vergangenen Jahres 2824 ihrer 3507 Bahnhofsgebäude (81 Prozent).





■ Nur bei Bedarf wird der Gleisanschluss der Bahnbaufirma Hasselmann in Gerstungen bedient. Am 25. Mai 2022 holte 203-BUG-07 alias 203 109 dort einen Niederflurwagen ab, um ihn anschließend zu einer Baustelle zu überführen.

■ Am 18. Mai 2022 hatte 110 459 der Gesellschaft für Fahrzeugtechnik mbH (GfF) die Aufgabe, unter der Zugnummer DPE 26764 einen Pilgersonderzug von Berlin-Charlottenburg nach Mainz-Römisches-Theater zu befördern. Dabei gelang an der Main-Weser-Bahn zwischen Niederweimar und Niederwalgern dieses Bild des außergewöhnlichen Zuges.



## RUHRGEBIET I Entgleist

□ 275021 des EVU „duisport-rail“ überfuhr bei einer Rangierfahrt am 18. Mai 2022 einen Prellbock in Duisburg-Rheinhausen. Als die Lokomotive einen Schwadwagen aussetzen wollte, kam es aus noch ungeklärter Ursache zu dem Unfall. Dabei entgleisten die Lok und der erste Wagen. Am Folgetag kamen zwei Kräne aus Wanne-Eickel („Bulldog“) und Leipzig („Mammut“) zum Einsatz und gleisten die verunglückten Einheiten wieder auf.

Zwei schwere Eisenbahnkräne waren nötig, um die über 80 Tonnen schwere G 1206 wieder ins Gleis zu setzen.





FRAGEZEICHEN

*Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.*

□ Am Samstag, dem 14. Mai 2022, konnte man die historische Diesellok V65001 der Osnabrücker Dampflokfreunde mit einem Sonderzug zwischen Osnabrück und Bohmte auf der „Rollbahn“ erleben. Der Sonderzug holte Gäste für einen Erlebnistag rund um den Osnabrücker Piesberg ab, an dem sich auch der Zechenbahnhof, der Heimatbahnhof der Osnabrücker Dampflokfreunde, befindet. Mit der Sonderfahrt sollte für mehr Mobilität auf der Schiene gewonnen werden. Ein Ziel ist es, den geplanten Bahnhalt in Vehrte zu unterstützen und für die Reaktivierung des Schienennahverkehrs auf den Gleisen der Wittlager Kreisbahn zu werben. Wir wollen von Ihnen jedoch wissen, in welcher Stadt V 65001 gebaut wurde?



FOTO: HENZ-JÜRGEN REISS

**Schicken Sie die richtige Lösung** bitte bis zum 10. August 2022 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBAHNER, Stichwort Fragezeichen, Infanteriestr. 11a, 80797 München oder per E-Mail an [fragezeichen@modelleisenbahner.de](mailto:fragezeichen@modelleisenbahner.de). Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 DVDs aus der Rio-Grande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Maiheft lautete: „23 1097“. Gewonnen haben: Liebscher, Barbara, 08371 Glauchau; Köstner, Rolf, 31079 Sibbesse; Brüggemann, Rainer, 24109 Melsdorf; Loeffler, Rene, A-1100 Wien; Skov, Olaf, DK-7000 Fredericia; Grotschopp, Gerda, 92318 Neumarkt; Vollmer, Nina, 22869 Schenefeld; Schug, Sascha, 44628 Herne; Fleischer, Frank, 01237 Dresden; Matthes, Ulrich, 04159 Leipzig; Siebel, Jürgen, 57076 Siegen; Hage, Rolf, 29356 Bröckel; Pasler, Helmut, 99518 Bad Sulza; Zierold, Harry, 08371 Glauchau; Schwind, Detlef, 14558 Bergholz-Rehbrücke; Bernshausen, Rainer, 58089 Hagen; Sperling, Arne, 15234 Frankfurt/Oder; Kloss, Norbert J., 22549 Hamburg-Lurup; Frey, Günther, 81377 München; Rudlof, Reinhold, 44789 Bochum;

RUHRGEBIET II

DB Cargo übernimmt Bedienung

□ Der am Rhein-Herne-Kanal gelegene Essener Stadthafen und dessen Gleisanlagen werden von den Stadtwerken Essen AG (SWE) betrieben. Bis Ende 2021 wurden die Gleisanschlüsse mit SWE-eigenen Lokomotiven befahren. Zum Jahresbeginn 2022 übernahm DB Cargo die Bedienung der Güterkunden. Der Wagenaustausch zwischen SWE und DB Cargo, welche die Wagen auch weiterhin vom Rangierbahnhof Oberhausen-Osterfeld aus zuführt, erfolgt bislang in einer mehrgleisigen Übergabegruppe einen Kilometer nordöstlich des DB-Bahnhofs Essen-Vogelheim, die kurz vor der Straßenkreuzung Gladbecker Str./Vogelheimer Str. endet. Nun befördert DB Cargo die Waggons des Einzelwagenverkehrs direkt weiter bis in die Gleisanschlüsse im Hafen. Der mit einer Lok der Baureihe 294 bespannte Übergabegüterzug verlässt Oberhausen-Osterfeld Süd werktags außer samstags gegen 6:30 Uhr Richtung Essen-Vogelheim. Je nach Wagen- und Rangieraufkommen im Hafen erfolgt die Rückfahrt von Essen-Vogelheim Richtung Oberhausen-Osterfeld Süd zwischen 12 und 14 Uhr.



FOTO: ROLAND WIRTZ

Im Essener Stadthafen rangiert eine von der SWE angemietete Henschel-Stangenlokomotive des Typs DH 500 Ca vor der Kulisse der alten Hafenkranen. Solche Szenen gehören nun der Vergangenheit an, da die Gleisanschlüsse im Hafen nun von DB Cargo mit Loks der Baureihe 294 bedient werden.





■ Anlässlich der Saisonöffnung 2022 des Thüringer Eisenbahnvereins. im Eisenbahnmuseum Weimar stand dieses Jahr eine Lokparade der gesamten Baureihe 156 auf dem Programm. Alle vier Lokomotiven 156 001, 002, 003 und 004 gehören zum Lokbestand der Erfurter Bahnservice GmbH mit Sitz in Erfurt. Die Panorama-Aufnahme zeigt neben den 156 weitere DR-Klassiker vor dem Lokschuppen in Weimar.



■ Auf Werbetour durch Tschechien befindet sich Alstoms Wasserstoff-Zug Coradia iLint. Er kam aus Deutschland am 11. Mai 2022 in unserem Nachbarland an und wird bei der geplanten 2400 Kilometer langen Rundfahrt elf Regionen in Tschechien und fünf in der Slowakei besuchen. Bei der Ankunft am Prager Hauptbahnhof erschienen zur Begrüßung auch der tschechische Verkehrsminister Martin Kupka und der französische Botschafter Alexis Dutertre.



Ein Reise-Erlebnis wie in den 1960er und 1970er Jahren durch die romantische Erzgebirgslandschaft.

## Museumsbahn Steinbach – Jöhstadt Preßnitztalbahn

Dampfbetrieb jeden Samstag und Sonntag bis Ende Oktober

### Höhepunkte im Sommer 2022

- **23. und 24. Juli** Einsatz von Lok I K Nr. 54 mit Wagen der Preßnitztalbahn
- **6. August** Dampfbetrieb zum Wildbachfest
- **7. August** Dampfbetrieb zum Steinbacher Ziegentreffen
- **13. August\*** Grenzüberschreitende Wanderung Jöhstadt-Vejprty/ČZ (Sonderveranstaltung mit Voranmeldung)

\*An diesen Tagen fährt ein historischer Bus zwischen Steinbach und Wolkenstein mit Anschluss zur DB Erzgebirgsbahn.

Informationen, Reservierungen und Sonderzugbestellungen unter: IG Preßnitztalbahn e. V. · [www.pressnitztalbahn.de](http://www.pressnitztalbahn.de)  
 Am Bahnhof 78 · 09477 Jöhstadt · Telefon 037343 808037 · Telefax 037343 80809 · E-Mail [verein@pressnitztalbahn.de](mailto:verein@pressnitztalbahn.de)



MUSEUMSBAHN

## Vatertags-Erlebnis

□ Fahrplanmäßiger Zugverkehr auf den Gleisen der Wittlager Kreisbahn im Osna-brücker Land zwischen Bohmte und Bad Holzhausen – aber leider nur an Christi

Himmelfahrt. Am Vatertag war es mög-lich, mit dem Zug von Bohmte nach Bad Holzhausen im Landkreis Minden Lübbecke zu fahren; allerdings nicht mit moder-

nen Triebwagen, wie es die Befürworter einer Reaktivierung gern gesehen hätten, sondern mit dem historischen Museumszug der Museumseisenbahn Minden aus Preussisch Oldendorf. Gezogen wurde der Zug von einer Diesellok des Typs 240C des Herstellers MaK, die 1958 als DL2 fabrikneu an die Wittlager Kreisbahn geliefert worden war und sich auch bis 1995 im Einsatz befand. 1997 wurde die kleine Stangendiesellok an die Muse-umseisenbahn Minden verkauft. Diese setzt die Lok auf den Gleisen der Wittla-ger Kreisbahn ein, als Ersatz für die Dampflok 86 744 (die inzwischen bei der Press unter Dampf steht) und die Dampflok 89 6237, die in Preussisch Oldendorf nicht betriebsfähig abgestellt ist.



FOTO: HENZ-JÜRGEN REISS

Die MaK 240C, von der nur 14 Exemplare gebaut wurden, ist die dreiachsige Ausführung des Modells 240B.



FOTO: MICHAEL STEPHAN

■ Am 28. Mai 2022 ergab sich wieder einmal die Gelegenheit, den Klängen von 232 088 der Salzland Rail Service GmbH im Holzverkehr zu lauschen. Es galt, an der Ladestelle Klein Mahner auf der Warnetalbahn einen beladenen Holzzug abzuholen und über Hildesheim nach Göttingen zu befördern. Am Bahn-übergang in der Ortschaft Groß Mahner entstand das Bild, als sich der aus E-Wagen gebildete Zug auf dem Weg nach Salzgit-ter-Bad zum dortigen Wechsel auf die Infrastruktur von DB Netz befand.



FOTO: SEBASTIAN BOLLMANN

■ Zwei ER20 der „Länderbahn“ waren am 13. und 15. Mai 2022 mit Getreidezügen für die Budamar West GmbH zwischen Zeitz und dem tschechischen Vojtanov unterwegs. 223 068 (ALEXA) hatte am 15. Mai 2022 einen vollen Getreidezug von Vojtanov (CZ) nach Zeitz am Zughaken und konnte kurz vor dem unteren Bahnhof von Plauen fotografiert werden.