

OKTOBER '93 DM 4,00

Modell Eisen Bahner

ISSN 0026-7422 2A 11059 E 10/93 DM 4,00

hfl 5,00 • öS 30 • SFr 4,00 • dkr 21,00

Belebte Requisiten

Mit Strom und Diesel:

Duo-S-Bahn für Berlin

Tunnel nach England:

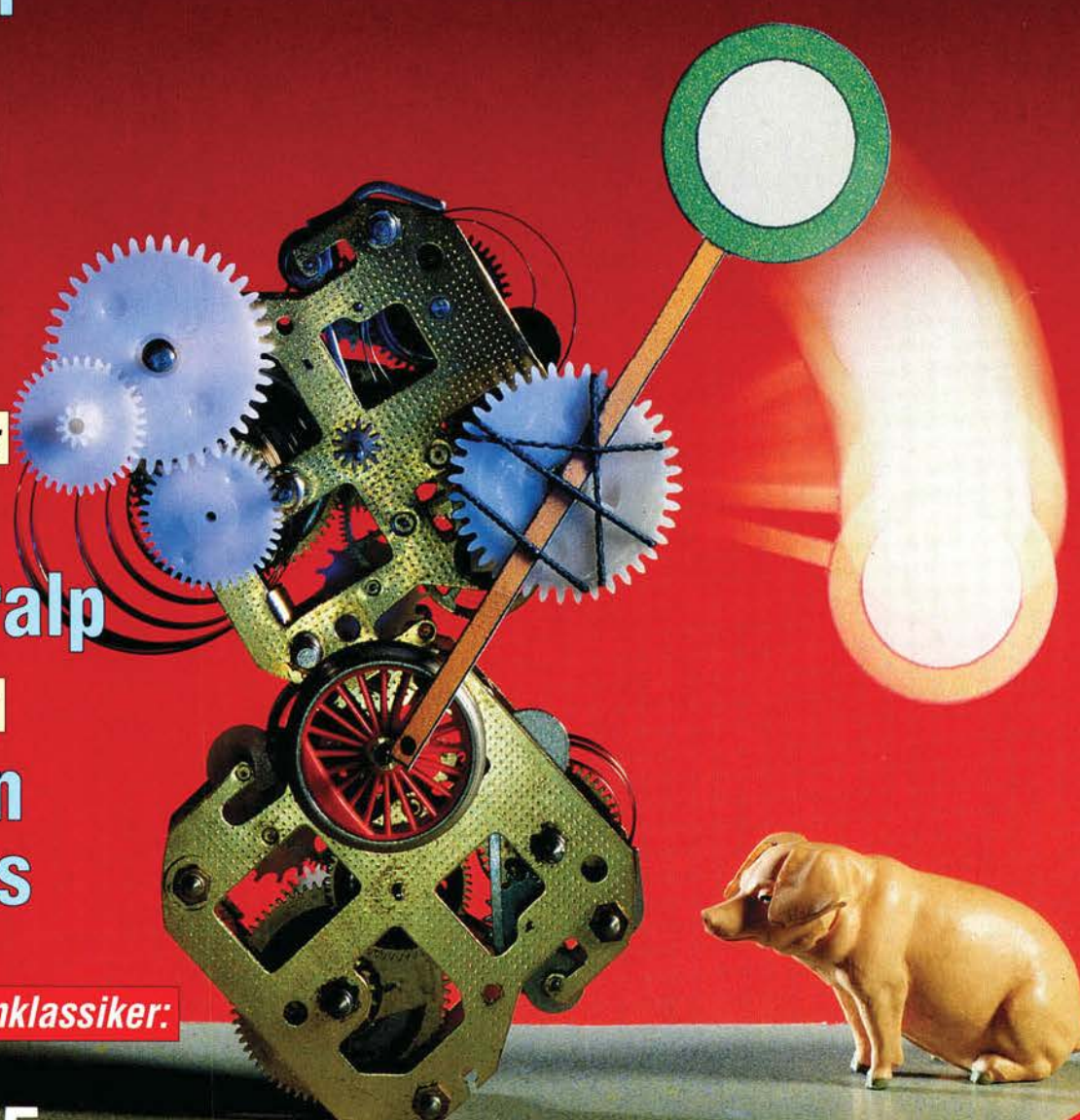
Le Shuttle kreist

In HO_m über die Alpen:

Auf der Furka-Oberalp

Fußball und Schüssel:

Modellbahn ganz anders



Triebwagenklassiker:

Rocos ET 85 und TRIXens ET 87

MEB-Rangiermeister gesucht!

Schluß mit dem Kupplungssalat!

ROCO präsentiert die ultimative H0-Kupplung:

Sie kuppelt

- eng,
- butterweich ein,
- mit Vorentkupplung wieder aus,
- ist kompatibel mit den meisten Bügelkupplungen und
- paßt selbstverständlich in alle genormten NEM-Kupplungsschächte.

Damit ist sie universell einsetzbar.

Die Qualität und Zuverlässigkeit der Ein- und Auskuppelvorgänge läßt das Rangieren zum reinen Vergnügen werden.

Testen Sie selbst! Aber Vorsicht:
Diese Kupplung könnte
den Betrieb Ihrer
Modellbahn
revolutionieren!



Außerdem bei
Ihrem Fachhändler:
Die neuen ROCO-
Kataloge H0 '93/94
und N 1993-95



Art.Nr. 40350: ROCO-Universalkupplung, 12 Stk./Pkg;
mit Entkupplungshilfe. Bereits erhältlich!

Art.Nr. 40351: ROCO-Universalkupplung höhenverstellbar;
12 Stk./Pkg. Demnächst im Fachhandel!



A: ROCO MODELLSPIELWAREN
Ges. m. b. H. & Co. KG
A-5033 Salzburg
Jakob-Auer-Straße 8

CH: ROCO MODELLSPIELWAREN AG
CH-9443 Widnau (SG)
Birkenstrasse 109

D: ROCO MODELLSPIELWAREN
Vertriebsgesellschaft mbH & Co.
Handels-KG, D-83395 Freilassing
Georg-Wrede-Straße 49

INHALT 10'93



Auf dieser Stromschiennestrecke von Folkstone nach London fahren demnächst die superschnellen Tunnelzüge. Nicht zu glauben?
Seite 14/15.

Zum Titelbild:
Wer hat nicht schon wie das bekannte Schwein ins Uhrwerk geschaut, wenn ihm die Mechanik eines Antriebes spanisch vorkam? Wir lüpfen den Zipfel solcher Geheimnisse in unserer **Titelstory**
Seiten 6 bis 10
Foto: A. Stirl

Kahlgrund? Am Rand des Spessart. Wie, wer, was, wann, wo:
Seiten 59/60.

VORBILD

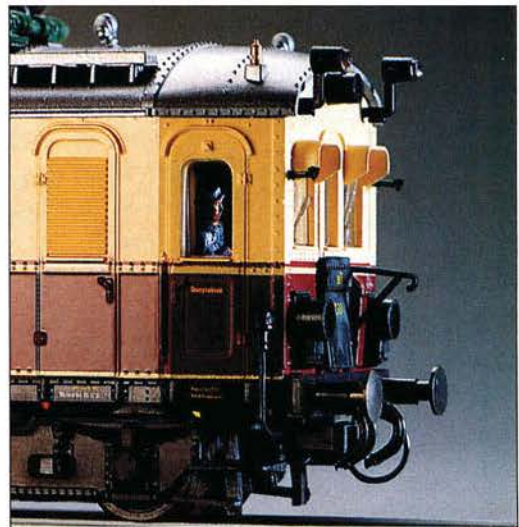
Duo-S-Bahn aus Hennigsdorf Dieselantrieb für stromschiensenlose Abschnitte	12
Le Shuttle Der britische Bahnhof hinter dem Tunnel	14
Das Raw Chemnitz Betriebsbesichtigung bei der DR in Sachsen	16
Am Schmorkauer Berg Eine Bahngeschichte von der Schmalspur	53
Stichbahn in den Spessart Die Kahlgrundbahn stellt sich vor	59

MODELL

Schnick-Schnacks Von den bedeutsamen Nebensächlichkeiten	6
 Flotter Bayer: Rocos H0-ET 85	38
Der Schlesier: TRIX ET 87, auch in H0	42

Via Satellit und Fußball Aktivitäten für den Nachwuchs	46
Auf der Furkabahn Die Furka-Bergstrecke im Modell	48
So bauen wir Die Wandlungen eines Bahnbetriebsgebäudes	54
Zweie vor! Wer wird MEB-Rangiermeister 1993	62

 **Antwortkarte auf Seite 65!**



Kopf an Kopf im Rennen: Der ET 85 von Roco und der ET 87 von TRIX. Wie es ausgeht, zeigt unser Doppel-Test auf den **Seiten 38 bis 44.**



RUBRIKEN

Prellbock	5
Fahrplan	5
Drehscheibe	20
Güterschuppen	24
Modell-Drehscheibe	35
Bahnpost	56
Auskunft	61
Vorschau	63
MEB -Fahrzeug-Lexikon	65

Wie geht's weiter mit TT? Die letzte Entwicklung auf Seite 56!



Warten auf den Verschrotter: ex V 180 der demnächst ex-DR. Was sich sonst noch tut im ex-Raw Karl-Marx-Stadt: **Seiten 16 bis 18.**

Nehmen Sie jetzt den **Modell Eisen Bahner** auf den Prüfstand!

Für nur **DM 16,50** können Sie den **MODELL EISENBAHNER** für **3 Ausgaben** völlig unverbindlich testen und erhalten ein Mini-Stereo-Taschenradio mit Kopfhörern supergünstig. Das hört sich gut an und liest sich auch gut: jeden Monat informiert Sie der **MODELL EISENBAHNER** ausführlich und unterhaltsam rund um die Bahn. Lesen Sie mal.

Klingt gut – das MODELL EISENBAHNER ABO-ANGEBOT!



3 Ausgaben MEB

und das

MINI-RADIO

- mit Ohrhörern
- Originalgröße nur 7,5 x 7,5 x 1 cm
- UKW-Stereo
- inkl. Batterien



DM 16,50

Sichern Sie sich jetzt Ihr Test-Abo und das Mini-Radio, das Sie in jedem Fall behalten dürfen! Senden Sie noch heute den ausgefüllten Coupon an:

MODELL EISENBAHNER
Abonnementservice · Frau Holga Olthoff
Postfach 28 · 13161 Berlin

MEB-Vertrauensgarantie: Mir ist bekannt, daß ich diese Bestellung schriftlich beim **MODELL EISENBAHNER-Abonnementservice**, Postfach 28, 13161 Berlin, innerhalb von 10 Tagen nach Eingang dieser Bestellung beim Abonnementservice widerrufen kann. Zur Wahrung der Frist genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs.



Lesen Sie jeden Monat im MODELL EISENBAHNER ...

- Interessante Berichte über Systeme und Anbieter
- Fundierte Übersichten und Anleitungen zu neuer Technik
- Computer-Test für Modelle: Vergleichstests und Praxisprüfung
- Eindrücke aus den schönsten Verkehrsmuseen der ganzen Welt
- Vorstellungen von Vorbild und Modell

... und nutzen Sie die Vorteile des Abonnements:

- Zustellung frei Haus, das Porto zahlt der Verlag
- Sie versäumen keine Ausgabe des **MODELL EISENBAHNER**
- Sie sind stets „rund um die Bahn“ aktuell informiert
- In jeder Ausgabe Fahrzeug Lexikon-Karten zum Sammeln

Modell Eisen Bahner

BESTELLCOUPON

Ja, ich will den **MODELL EISENBAHNER** völlig unverbindlich testen. Senden Sie mir die nächsten 3 Ausgaben des **MODELL EISENBAHNER** und das Mini-Radio. Alles zusammen erhalte ich frei Haus für nur **DM 16,50** zugesandt. Das Radio darf ich in jedem Fall behalten.

Falls mich der **MODELL EISENBAHNER** nicht überzeugt, teile ich Ihnen dieses spätestens 10 Tage nach Erhalt der 2. Ausgabe schriftlich mit. Sonst bekomme ich den **MODELL EISENBAHNER** danach für zunächst 1 Jahr regelmäßig jeden Monat ins Haus. Nach einem Jahr kann ich ohne Begründung jeweils 6 Wochen vor Quartalsende kündigen.

Name, Vorname

Strasse, Hausnummer

PLZ, Ort

Datum, Unterschrift

Ich bezahle den Gesamtbetrag: bequem und einfach per Bankeinzug

nach Erhalt einer Jahresabrechnung (12 Ausgaben) über DM 48,- (Bitte kein Geld schicken!)

Kontonummer (bitte vom Scheck abschreiben)

Bankleitzahl

Name des Geldinstitutes

MEB-Vertrauensgarantie: Mir ist bekannt, daß ich diese Bestellung schriftlich beim **MODELL EISENBAHNER-Abonnementservice**, Postfach 28, 13161 Berlin, innerhalb von 10 Tagen nach Eingang dieser Bestellung beim Abonnementservice widerrufen kann. Zur Wahrung der Frist genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs.

Datum, 2. Unterschrift

Liebe Leser,

wenn Sie ab Mitte Oktober Ihren Fachhändler besuchen und Ihnen im Laden der Fußballtorwart Andy Köpke lebensgroß im Dress der Nationalmannschaft die grüne Kelle entgegenhält, symbolisiert das für Sie keine Abfuhr. Im Gegenteil, es will als Fahrauftrag in Richtung Modellbahn verstanden werden. In vielen Gesprächen und Zugschriften werden an uns und die Hersteller zunehmend zwei Themen herangetragen: Die Preisentwicklung - womit nicht die allgemeine Inflationsrate, sondern der durch immer höher getriebenen technischen Aufwand bedingte Auftrieb gemeint ist - und die Sorge um den ausbleibenden Nachwuchs fürs Hobby. Was die Preisentwicklung betrifft, kulminieren die Vorschläge dahin,

daß die Industrie drei Kategorien schaffen möge: Modellbahnen zum Spielen (zuverlässig, robust, unempfindlich, vorbildgerecht), zum Fahren (zuverlässig, leistungsstark, vorbildgetreu) und zum Sammeln (antriebslos, detailreich, vorbilddeut). Die Kategorien sollten sich preislich spürbar unterscheiden. Was den Nachwuchs angeht, sind seit geraumer Zeit herstellerische Initiativen zu beobachten. Von den Anfänger-, Einsteiger- oder Startpackungen abgesehen, hat es Mürklin mit seinem Alpha-Jet, dem Delta-System und dem Fan-Club versucht, Fleischmann mit dem Magic-Train, Kinder an das Hobby aktiv heranzuführen. Ende August nun rief TRIX Mangold die Presse zusammen und präsentierte einen ganz anderen Weg. Der bereits genannte An-

dy Köpke - als Kind Modelleisenbahner - soll über das Vehikel Fußball die Kinder und Jugendlichen darauf hinweisen, daß es neben der Fußballbegeisterung, die in Deutschland 50 Millionen Menschen in den Bann zieht, noch ein weiteres schönes Hobby gibt, das man ebenfalls im Team spielen kann: Die Modellbahnerei. Um den Einstieg schmackhafter zu machen und zu erleichtern, bringt TRIX Mangold ab Oktober den Bundesliga-Express auf den Markt. Die Einzelheiten dazu sind auf Seite 46 nachzulesen. Dies ist eine Initiative, die nicht nur Sympathie, sondern Unterstützung verdient. Also, liebe Modell-

eisenbahner: Wie wäre es, wenn Sie mit Ihrem Club eine kleine Schaulanlage zusammenstellen, die im Schaufenster des Bäckers oder des Juweliers, in der Bank oder der Sparkasse, oder wo auch immer viele Leute vorbeikommen, vorübergehend einen Platz finden und auf unser Hobby und Ihren Club aufmerksam machen könnte? In der Vorweihnachtszeit sind besonders viele Menschen spähenden Auges unterwegs. Und: Waren Sie schon einmal in der Schule? Kinder über Kinder und mehr interessierte Lehrer als man glaubt...



F. Borchert

FAHRPLAN  Ausstellungen, Termine, Markt

11. Internationale Modelleisenbahn-Ausstellung

Messe Stuttgart vom 3. bis 7. November 1993. Den **MODELL EISENBÄHNER** finden Sie dort in Halle 5.0, Stand 5.0.002.

4.- 8.10. Schienenverkehrswoche

des Bezirksamtes Spandau, Jugendförderung. Angesprochen werden junge Eisenbahn- und Verkehrsinteressierte im Alter von ca. 16 bis 28 Jahren. Info/Anmeldung: Jugendbegegnungs- und Bildungsstätte, Imchenallee 17, 14089 Berlin, Tel: 030/3653000, Fax: 030/3651921

9.10. Modellbautag

im Peugeot- Autohaus Vollrath, Asperger Str. 8, 74321 Bietigheim-Bissingen, von 10 bis 17 Uhr. Wegbeschreibung: Autobahn-Ausfahrt Ludwigsburg Nord, Richtung Bietigheim-Bissingen auf B27, 2. Ampel links, ca. 100 Meter auf der linken Seite.

9.10. Fotofahrt

im Albtal von Ettligen-Stadt nach Ittersbach und Bad Herrenalbm mit 86 346, 58 311, Zubringerzug ab Stuttgart mit 24 009. Info: Ulmer Eisenbahnfreunde e.V., Wolfgang Kurz, Kernerstr. 29, 70182 Stuttgart. Tel. und Fax: 0711/2261958.

9.10. Boogie-Woogie-Steam-Party

ein Benefizkonzert zugunsten der Arnstädter Dampfloks im Bw Arnstadt, Beginn 20 Uhr, max. 400 Plätze. Plandampf vom 8. bis 10.10. mit 44 1093, 01 1531, 50 3688 und 03 1010. 23./24.10. Arnstädter Herstdampf auf der Holzlandbahn, KBS 565. Bespannung der Planzüge mit 38 1182, 44 1093, 50 3688 und 65 1049. Teilnahmebetrag 150,- DM für beide Tage. Info: Eisenbahn-Traditionsverein Arnstadt, PF 11, 99301 Arnstadt, Tel/Fax: 03677/2287.

16.10. Modell-Tauschmarkt

von 9 bis 14 Uhr im Kristallpalast, Hauptstr. 52, Klaffenbach. 22.-24.10. Chemnitzer Modelleisenbahntage im Bahnhof Chemnitz-Hilbersdorf (Ladestraße). Zufahrt von Frankenberger Straße Richtung Bw Hilbersdorf.

Öffnungszeiten: Freitag 14 bis 17 Uhr, Samstag/Sonntag: 10 bis 17.30 Uhr. Info gegen Rückumschlag: Johannes Haase, Hauptstr. 54, 09221 Klaffenbach.

16./17. 10.

Neustädter Museumstage im DGEG-Eisenbahnmuseum Neustadt/Weinstr., 17.10. Modellbahnflormarkt. Info: DGEG-Eisenbahnmuseum, PF 10 03 18, 67433 Neustadt/Weinstr., Tel: 06321/30390.

16.-24. 10. Modellbahnausstellung

im Kulturraum des Dresdener Hauptbahnhofs (Bahnsteig 17). Öffnungszeiten: täglich 10 bis 18 Uhr. Info: Modelleisenbahnclub Pirna e.V., Edith Richter, Plangasse 20, 01796 Pirna.

17. 10. Tauschbörse

von 9 bis 15 Uhr im Uni-Hochhaus Jena, Schillerstr. 17. Info: AG Modellbau der FSU Jena. B. Tschirner, Ed.-Rosenthal-Str. 23, 07749 Jena.

17. 10. Spielzeugbörse

von 10 bis 17 Uhr im Städt. Museum Schloß Salder, Museumstr. 34, 38229 Salzgitter. Info: Städt. Museum Salder, Tel: 05341/839-4619.

16./17. 10.; 23./24. 10. Modellbahnausstellung

der Gruppe Großbahnen des MEV „Friedrich List“ e.V. von 10 bis 18 Uhr, Leipzig-Gohlis, Platanenstr. 13. 16.-24.10. Modellbahnausstellung der AG 57. Mittelschule, Leipzig-Leutzsch, Georg-Schwarz-Str. 113; Am 17. und 24. 10. Modellbahntauschmarkt von 10 bis 18 Uhr. Info: Jochen Weigel, Bamberger Str. 25, 04207 Leipzig, Tel: 0341/4214757 27. 11. Modellbahn- und Spielzeugbörse im Messehaus am Markt 1. Etage von 10 bis 15 Uhr. Info/Anmeldung: Geschäftsstelle des MEV „Friedrich List“, Kuhturmstr. 22, 04177 Leipzig, Tel/Fax: 0341/476341

20.-24.10. Modellbahnausstellung

von 10 bis 18 Uhr im Gymnasium (81. Schule), Alte Salzstr. 61, Leipzig. Info: MEC Leipzig-West e.V., Thomas Fiedler, Siemensstr. 44, 04229 Leipzig.

23. 10. Tag der offenen Tür

mit Modellbahntauschbörse von 10 bis 17 Uhr im Bahnhof Hannover-Herrenhausen, Am Herrenhäuser Bahnhof 9. Info: MEC Hannover e.V., Günter Jungk, Th.-Heuss-Ring 22, 30627 Hannover, Tel: 0511/578973.

24. 10. Modellbahn- und Autotauschbörse

von 10 bis 15 Uhr im Klubhaus der Eisenbahner Stendal (am Bahnhof). Eintritt: 1,- DM, Tischgebühr: 5,- DM. Tischbestellungen an: Frank Barby, Carlbauerstr. 90A, 39590 Tangermünde.

24. 10. Jahresabschlußfahrt

auf der Mansfelder Bergwerksbahn von Klostermannsfeld nach Hettstedt. Info: Mansfelder Bergwerksbahn e.V., Thomas Fischer, Weg zum Hutberg 5/03, 06295 Lu.-Eisleben.

29. 10. - 7. 11. Modellbahnausstellung

am Berliner Fernsehturm, Alexanderplatz, von 10 bis 18.30 Uhr (am 29.10. ab 15 Uhr). Info: MEC „Weinbergsweg“ e.V., B. Danowski, Rykestr. 2, Quergeb. 10405 Berlin.

30./31. 10. Modellbahnausstellung

in der Turnhalle und Schule, 5 Zoll im Freigelände, in 89287 Bellenberg/Schwaben. Öffnungszeiten: 30. 10. 13 bis 17.30 Uhr, 31. 10. 10 bis 17.30 Uhr. Info: BSW-Modellbahnclub Bellenberg, Tel: 07303/6440 oder 07306/33897.

30./31. 10. Modellbahn-Schau

im Christophorus-Saal Andernach, Karolinenstr. Öffnungszeiten: 10 bis 17 Uhr, Info: MEF Andernach e.V., Thomas Bredenbröcker, Robert-Koch-Str. 102, 56637 Plaidt.

30. 10. - 1. 11. Modell-Show

mit Int. Eisenbahn Tauschbörse in Avignon/Frankreich. Info: Train Auto Passion, Francois Colomb, Chemin de Provence, F-84810 Aubignan.

31.10. Große Tauschbörse

von 10 bis 18 Uhr im Eichsfelder Kulturhaus. Info: Heiligenstädter Eisenbahn-Verein e.V., Dinkelstädter Str. 45, 37308 Heiligenstadt.



S

ie erfüllen eine Anlage zusätzlich mit Leben, verleihen jeder Modellbarkeit: Der blinkende Großsendemast, die Zugdurchsage auf dem Kleinstangehende Dieselmotor oder der qualmende Schlot. Doch Vorsicht! Zu viel ist werden die Grenzen des guten Geschmacks überschritten.

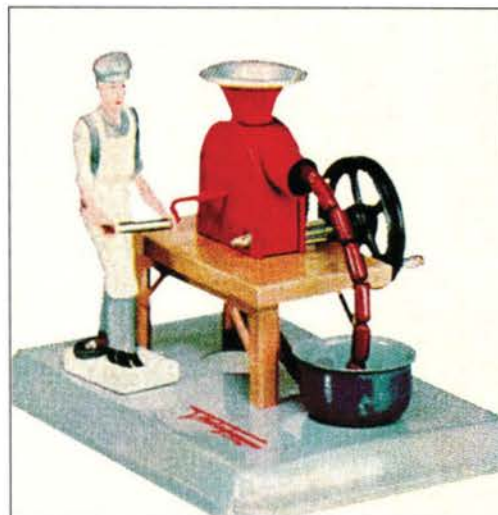
Schnick-Schnack's

„Das ist so: Macht das Relais schnick, wird das Signal rot – macht es schnack, wird es grün!“

Diese lautmalerische Erklärung eines Gastdozenten vor vielen Jahren an einer Eisenbahn-Fachschule brachte ihm den Spitznamen Schnick-Schnack ein.

Wir wollen mit dieser etwas laxen Wortwahl einige der belebenden Nebensächlichkeiten auf Modellbahnanlagen bezeichnen. Darunter verstehen wir sowohl kommerziell hergestellte als auch solche, die in der Bastelwerkstatt von Modellbahnern entstanden und von großem Ideenreichtum und Baugeschick künden.

Das Grundanliegen ist klar: Neben der vorbildgetreuen Bewegung der Eisenbahnzüge möchte mancher die Modellbahnanlage durch die Nachahmung von viel Alltagstrubel beleben. Beleben ist hier gemeint im Sinne von kinematischem, optischem und akustischem Leben. Ausgegrenzt sei hier das belebende Zubehör, das unmittelbar mit dem Bahnbetrieb zu tun hat: Signale, Schranken, Drehscheiben, Bekohlungsanlagen und Ähnliches. Ausgegrenzt



Die Wurstmaschine mit Figur, ein Modell aus dem Fleischmann-Katalog von 1960/61, das sich beim Drehen an dem Handrad bewegte und die unendliche Wurstschleife rotieren ließ.

haben wir auch Bastelein, die möglicherweise die Grenzen des guten Geschmacks überschreiten, wie quälende Krematoriumsschornsteine und Friedhöfe mit Geistergäcker.



Schnick-Schnack auf englisch: In den 30er Jahren stellte die Firma Märklin in Spur 00 einen Postwagen der Royle Mail her, der aus einem fahrenden Zug einen Postsack in einen Auffangbehälter warf, während er gleichzeitig einen neuen Postsack von einem Gestell abstreifte und aufnahm.

Industrielles Zubehör

Die Modellbahnindustrie hat sich bereits seit den Anfängen der Spielzeugeisenbahn mit den belebenden Nebensächlichkeiten auseinandergesetzt. Das aufziehbare Läutewerk gehörte schon um die Jahrhundertwende zum Standard einer jeden gutbürgerlichen Spielzeugeisenbahn, und 1906 wetzte bereits ein aufziehbarer

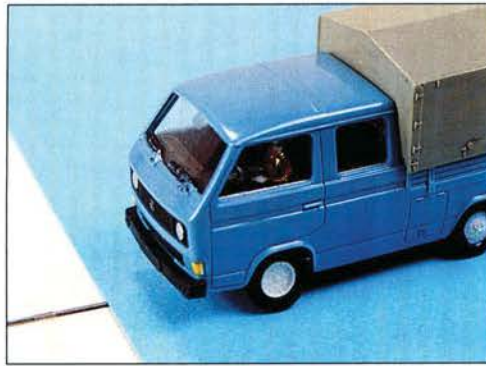
Dienstmann mit seiner Schubkarre aus Lithoblech über den Bahnsteig, bis ihm die Federkraft ausging. Um 1910 lösten die Märklin-Lokomotiven über einen Hebelmechanismus im Gleis ein Pfeifensignal aus, das gellend aus einer neben dem Gleis befindlichen Pfeife brach. Heute ziehen die Zubehörhersteller dafür alle Register moderner Fertigungsweisen. Allen voran die Firma Faller mit ihrem inzwischen längst den Kinderschuhen entwachsenen carsystem.

Faller läßt unter den Straßenmatten auf der zu befahrenden Spur einen Draht aus einem magnetisch günstigen Werkstoff verlegen. Ein auf der Spurstange des Autos befestigter starker Dauermagnet folgt mit seinem Magnetfeld diesem Führungsdraht und lenkt so das akkubetriebene Fahrzeug. Bei Abzweigungen wird der Führungsdraht über ein Relais ausgelenkt – eine Einschienenweiche.

Unverwechselbar, der nächste, und leicht



Auch das Stoppen an Ampeln und Bahnschranken verblüfft: Ein vor der Haltestelle unter der Fahrbahn befestigter Elektromagnet wird bei Rot oder geschlossener Schranke durch ein Steuerrelais an Spannung gelegt. Gerät das Fahrzeug in den Einflußbereich des Magnetfeldes, reagiert ein im Wagen eingebauter Schalter und unterbricht den Fahr-



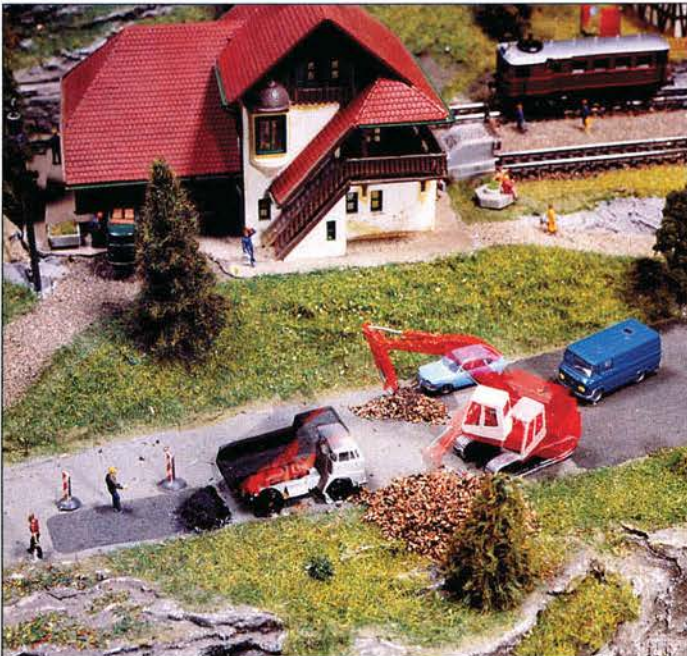
Auf Draht: Die größte modellbahntechnische Innovation außerhalb der Modellbahngleise war in den zurückliegenden Jahren zweifellos das car-system der Firma Falter. Ausbaufähig und systemtragend.



Modell im Modell: Der Helikopter ist als 1 : 8 Modell rund 1500 mm lang und schrumpft bei Nenngröße H0 auf etwa 18 mm. Der Antrieb ist unterflur angebracht, die Peese wird im Ständer geführt.



Kein Platz für Zuladung: Das funkferngesteuerte H0-Modell des Mercedes-Lkw ist proppevoll gefüllt mit Empfänger, Batterien, Servos und Antenne.



Deutlich sind die Bewegungen in der Mehrfachbelichtung zu erkennen: Die Drehungen des Bagger-Oberwagens und das Kippen der Dumper-Mulde.

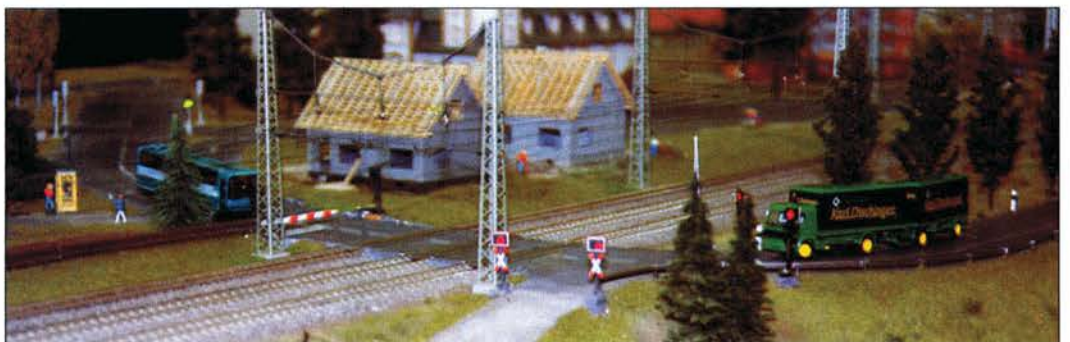


entlangführen, damit die (Magnet-)schlittschuhlaufenden Preiser-Figuren kunstvolle Schleifen absolvieren können. Bei anderen Firmen dominiert die Elektronik: Lauflichter, Blinker, Muh- und Mähgeschrei aus Viehwagen und der volle Glockenklang vom Kölner Dom aus der Dorfkirche sind Selbstverständlichkeiten für den electronic-geübten Modellbauer und in einer Unmenge von Bausteinen im Handel erhältlich.

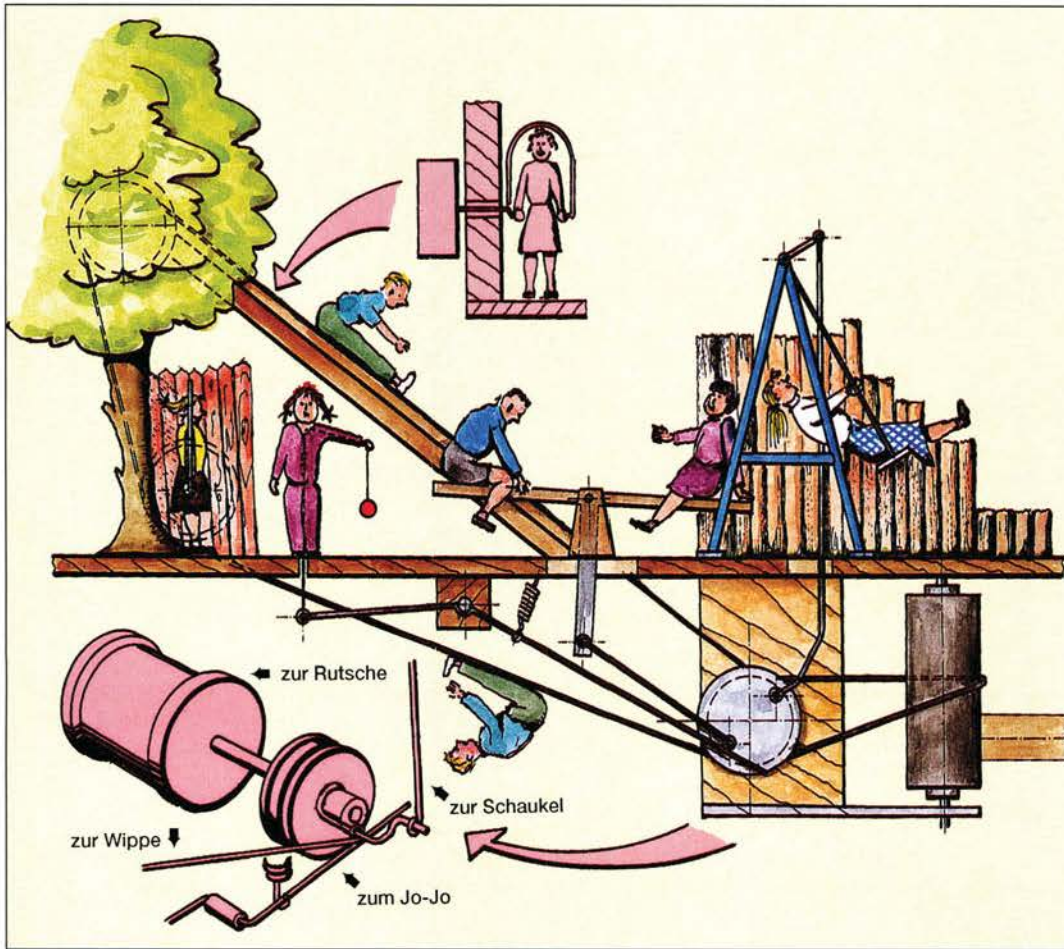


„Der Koffer ist zu schwer.“ Man muß nur genau hinsehen, dann wird die Bewegung verständlich: Die Nylonfäden ziehen den Packer krumm, und das Hubstück hebt die Koffer an, wenn sich die Figur wieder aufrichtet. Nach einer Denkpause setzt Paule die Koffer wieder ab.

stromkreis; das Auto hält. Fällt das Steuerrelais ab, bricht das Magnetfeld zusammen, der Fahrstromkreis wird wieder geschlossen, die Reise geht weiter. Zum hochtechnisierten car-system gesellen sich eine Fülle von Karussells und anderen Fahrgeschäften, die besonders unsere Kleinen zu Begeisterungstürmen hinreißen. Sinnreich sind sie schon, die Zahnrad- und Hebelkonstruktionen, die kleine Sintermagneten unter einer imitierten Eislauffläche



Auf der H0-Anlage des MEC Iserlohn dominiert ein ausgefeilter car-system-Betrieb auf vielen Modellstraßen mit Kreuzungen, Abzweigungen, Ampel- und Schrankenhalten. Die Modellbahn dient hier als belebendes Beiwerk.



Bewegung im Spiel: Hebel und Seile sind das Geheimnis des Spielplatzlebens. Die Rutsche ist ein unendliches Band, die Schaukel ein Kurbeltrieb, die Wippe ein Kipphebel und die jo-jo-spielende Fränzi ein Seilzug.

Selbstgestricktes

Erstaunlicherweise sind große Modellbahnanlagen rar an belebendem Schnick-Schnack, und sie gehören zu den Ausnahmen auf den jährlich stattfindenden Messen und Ausstellungen. So wie die N-Anlage der Modell-Arbeitsgemeinschaft Kaarst (MAK), auf der trotz des kleinen Maßstabs eine Fülle von gutfunktionierenden Bewegungsmodellen zu entdecken sind: Die Gleisbaukolonne, die bei Annäherung eines Zuges auf ein Rotenwarnsignal hin das Gleis verläßt und es nach der Zugdurchfahrt wieder betritt; der Bagger auf der Straßenbaustelle, der unermüdlich seinen Tiefflöfel zwischen Erdhaufen und Dumper hin- und herschwenkt, das Fahrzeug jedoch nie voll bekommt, weil dieses andauernd die Mulde zum Entleeren ankippt.

Oder die Kistenfabrik, in die auf der einen Seite die bretterbeladenen Züge hineinrollen und auf der anderen Seite leer wieder herauskommen, während auf dem Fabrikhof ein Gabelstapler unentwegt Kisten auf einen Lkw verlädt. Wenn auch diese „lebhaften“ Kleinigkeiten manchmal die Aufmerksamkeit der Besu- ↪

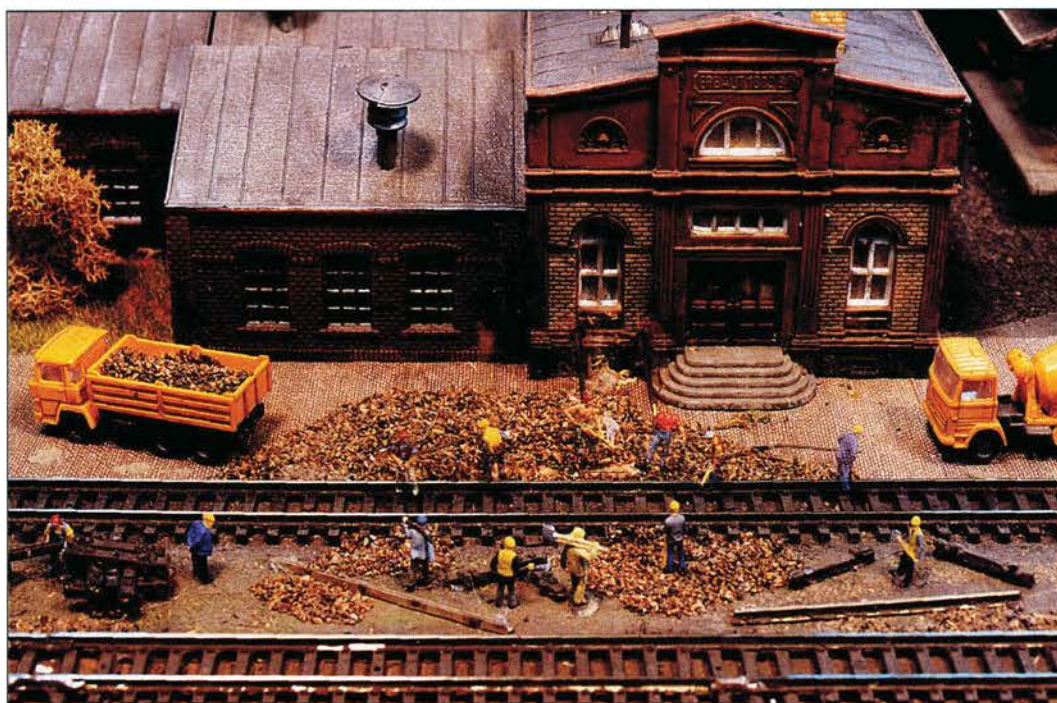


Kreuzgefährlich ist dieses Brettertragen zwischen den Gleisen! Damit niemand zu Schaden kommt, steuert eine Einheit (oben links mit abgenommenem Schuppengehäuse) die Bewegungen auf der Modulanlage der Modell-Arbeitsgemeinschaft Kaarst.

cher stärker beanspruchen als der eigentliche Modell-Zugbetrieb, so verleihen sie der Anlage ein unverwechselbares Flair.

Antriebsfrage

Einer der Großen unter den Tüftlern ist Pitt Störmer aus Hamburg, dessen schnurrende und surrende H0-Winzlinge auf der Modulanlage des MEC Lübeck zu bewundern sind. Angefangen hat es mit einigen Szenen, die er im Hamburger Elbpark beobachtet hat: Der Flugmodellbauer etwa, der an seinem auf dem Tisch stehenden Hubschraubermodell baut und dabei die Rotorblätter lustig kreisen läßt, oder der andere, der mit der Funkfernsteuerung



Fotos: KLAWIAN

Die Baukolonne in den N-Gleisen der Modell-Arbeitsgemeinschaft Kaarst hört aufs Signal. Wenn das ertönt, verlassen die Arbeiter den Gefahrenbereich, um ihn nach der Zugfahrt wieder zu betreten.



Das proportionalgesteuerte Servo-Lenkgetriebe hinter den Sitzen im Fahrerhaus. Für Empfänger und Batterien ist im Auflieger viel Platz.

in der Hand bereit steht, während das zweimotorige Modell warmläuft. „Alles nur mit extrem dünnen Stahlpeesen gemacht, nichts aufregendes“, wehrt Pitt Störmer bescheiden ab. „Das kannst du auch“, versichert der Supertüftler vielmehr und skizziert einige Situationen aufs Papier: Den Spielplatz mit der Kinderrutsche, der Wippe, der Schaukel und der seilhüpfenden Marion sowie den Gänsesof, wo die Gänseschar schnatternd (auf einer dünnen

Plexiglasscheibe) aus dem einen Schuppentor hervor gewatschelt kommt und nach einem halbkreisförmigen Auslauf wieder im gegenüberliegenden Tor verschwindet. „Dasselbe kann man auch mit einem Aufsichtsbeamten machen, der aus dem Empfangsgebäude kommt, auf dem Bahnsteig stehen bleibt, um das Abfahrtsignal zu geben, und danach wieder in seinem Kabuff verschwindet. Alles nur eine Frage der Antriebe.“ Georg Kerber

Übersicht über industriell hergestelltes funktionsfähiges Zubehör

Auhagen

Stadtbrunnen mit Wasserpumpe und Schale

Brawa

Trolleybus-System mit Antrieb
Seilbahn mit Antrieb
Sessellift mit Antrieb
Lorenschienenbahn mit Antrieb
Standseilbahn mit Abtischer Weiche
Wasserkran mit Antrieb
Wandernder Reihenblitz
Elektronischer Blinkgeber
Wamblinkanlage für Straße und Gleis

Busch

Wamblinkanlagen und Verkehrsampeln
Baustellenbeleuchtungen und Lauflichter, Blitz
Blinklichter an Autos
Schweißlicht-Blitzen
Brandflackern
Geräuschmodule: Bahnhof, Bauernhof, Jahrmarkt, Glockengeläut
Wasserpumpe

D + R - Modellbau

Feuerwehren und Krankenwagen mit Doppelblinkelektronik
Martinhorn
Set Doppelblinkelektronik

Faller

Achterbahn, mit 5 m Bahnlänge und zwei Wagenzügen, Kirmesgeräusche
Car-System nach dem Magnetlinien-System, Akku-Betrieb

Straßenampeln mit Beeinflussung der Car-Fahrzeuge
E-Lokomotivschuppen mit elektro-mechanisch betätigten Toren
Bergbau-Förderanlage mit sich drehenden Seilscheiben
Ölförderpumpe nach dem Balance-Prinzip
Oberflur-Verladesilo ohne Antrieb, nachfüllbar über abnehmbares Dach
Unterflur-Kiesentladestelle mit Förderband, elektrischem Antrieb
Förderband mit elektrischem Antrieb
Schotterwagen mit automatischer Selbstentladung
Alte Hammerschmiede mit elektrisch betriebenerm Hammerwerk, Hammergeräusche
Windkrafttrad mit angetriebenem Rotor
Windmühle mit angetriebenen Windmühlflügeln
Edeka-Markt mit angetriebenem Firmenlogo auf dem Dach
Zierbrunnen mit Unterflur-Wasserpumpe
Wassermühle (oberschächtig) mit angetriebenem Wasserrad u. Wasserpumpe
Sägemühle mit Wasserrad, bewegliche Gatter, Geräusche
Schwimmbad mit schwimmenden Figuren
Aussichtsturm mit höhenbeweglicher Aussichtskanzel
Riesenrad, angetrieben und beleuchtet

Autoscooter mit 6 angetriebenen Autos
Kettenkarussell mit Antrieb
Kinderkarussell mit Antrieb
Karusselle: Oktopus, Jupiter, Kaffeetasen, Break Dance, Polyp
Schiffsschaukel mit Antrieb
Kunststoffschiene mit beweglichen Figuren
Elektronisches Glockenwerk zum Einbau in Kirchen
Schweißlichtmodul
Beleuchtungsset Vario-light mit Lichtleitkabeln

H & P - Modellbau

Geräuschmodule: Stadt, Kirche, Bauernhof, Bahnhof,

Kibri

Wassermühle, unterschächtig, mit angetriebenem Wasserrad
Windmühle mit Antrieb der Flügel

LGBs

Seilschwebbahn

Noch

Wasserpumpengarnitur
Warnkreuz mit Wechselblinkanlage
Springbrunnen mit eingebauter Wasserpumpe

Fritz-Schiffsmodelle

Modellschiffe mit Eigenantrieb
Schleusensystem mit beweglichen Schleusentoren

Pola

Elektro-magnetische Entladevorrichtung für Schotterwerke

Ringlokschuppen mit funktionsfähigen Toren
Feuer-Flackerlicht
Rauchgenerator für brennende Gebäude

Seuthe

Dampfgeneratoren für Fahrzeuge und Anlagen

Vero

Bockwindmühle mit Motor

Viessmann

Elektrische Auto- und Zubehörbeleuchtungen

Vollmer

Ringlokschuppen mit automatisch öffnenden Toren
Ein- und mehrst. Rechteck-Lockschuppen mit automatisch öffnenden Toren
Ladegut mit Eisenkern zum Bewegen mit Magneten
Kieswerk mit elektromagnetischer Entladevorrichtung
Entladevorrichtung für Schüttgutwagen mit Klappen
Förderband mit Motor
Burg mit elektronischem Geist (optisch und akustisch)
Windmühle mit Antrieb
Brennendes Haus mit Rauchgenerator
Sägemühle mit angetriebenem Sägegatter und Mühlrad
Alpenmolkerei mit sich im Kreis bewegenden Milchkanne
Schiffsschaukel u. Karussell mit Antrieb