

Miniaturbahnen

Die führende deutsche Modellbahnzeitschrift



MIBA-VERLAG

NR. 3 / BAND III 1951

NÜRNBERG





2.50 m x 1.50 m

... ist meine H0-Anlage groß, von der ich Ihnen einige Fotos zwecks Veröffentlichung übersende, zumal meine Frau einen gewissen Anteil an der Arbeit hatte, indem sie die Gebäude fertigstellte und bemalte.

Die Anlage ist für Gleich- und Wechselstrom gleich gut eingerichtet und für Märklin-Oberleitungslok — ohne besondere Isolierung — zu befahren, sobald der notwendige Schaltgriff getan ist. Eine Schnellzugslok, sowie Kriegsgüterzuglok der Reihe 42, habe ich selbst gebaut. Auf dem verhältnismäßig kleinen Platz habe ich rund 35 m Gleise verlegt und 7 Weichen, 7 Signale und sonstige Scherze vervollständigen die Anlage.

Da die Anlage aus 2 Platten von 1,25x1,50 m besteht, ist sie leicht auf- und abzubauen und zu verstauen.

Willi Ade, Eßlingen

(Hierzu auch Fotos auf Seite 78)

WICHTIGES IN KÜRZE

- Miba-Reporter Nr. 3 ist Ende März 1951 beim Händler.
- Das beliebte Eisenbahn-Magazin „Der Miba-Reporter“ Nr. 3 ist 40 Seiten stark (ohne Inserate) und kostet — trotz teuerstem Kunstdruckpapier — nur 2.—DM. Es bringt bei teilweise ganzseitigen Aufnahmen u. a.: Die neuesten Loks der DB, Baureihe 23 und 65, Versuchslok 42⁰⁰ mit 3 Schornsteinen, die kleinste Straßenbahn (Ybbs-Kemmelbach). Ein Zug fährt durch die Ostsee. Eine Dampflok mit Stromabnehmer (Schweiz) und vieles mehr.
- Das noch zum I. Quartal 1951 gehörige Heft 4/III ist in der ersten Aprilwoche bei Ihrem Händler.
- Im II. Quartal 1951 erscheinen wieder 4 Hefte.
- Postbote kassiert also zwischen 16. und 25. März wiederum 6.—DM.
- Eine ungewohnte Perspektive — für uns Menschen, aber nicht für die tausend Artikel, die z. Zt. auf der Nürnberger Spielwarenfachmesse so angestarrt werden, wie die englische Trix-Lok von ihren Erbauern und Haupt-Manager (Titelblatt).

Nicht nur die Modellbahner



... legen immer mehr Wert auf landschaftliche Ausgestaltung ihrer Anlage, sondern auch die Modellbahnfachgeschäfte haben entdeckt, daß eine solche Anlage (Märklin-Material) viel werbender wirkt. Die obige Schaulenster-Anlage (Märklin-Material) wurde von unserem Mitarbeiter Rudolph J. Wittwer entworfen und gebaut.

Verband Deutscher
Model-Eisenbahn-Clubs
e.V.

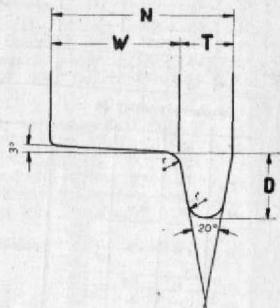
Radreifenprofil

MONO
3102

Entwurf

Mäße in mm

Einsprüche bis 30. April 1951



Spurweite	D	N	T	W	r
TT	0,8	2,5	0,7	1,8	0,2
HO	1,0	2,8	0,8	2,0	0,4
(OO) ^{*)}	1,1	2,8	0,8	2,0	0,4
S	1,3	3,5	1,0	2,5	0,4
O	1,6	4,7	1,2	3,5	0,5
I	2,2	6,5	1,5	5,0	0,5

^{*)} Normenwert = Spindelverhältnis

Technischer Ausschuß des VDMEC

MONO = Modelleisenbahn-Normen

Die ersten Entwürfe

Nachdem wir Ihnen in Heft I/III die ersten MONO-Entwürfe für „Maßstäbe und Spurweiten“ sowie „Schienenprofile“ zur Kenntnis und Stellungnahme gegeben haben, bringen wir heute „Radreifenprofil“, „Raddurchmesser“ (S. 82) einschließlich einer Aufstellung der Raddurchmesser der wichtigsten Dampf- und Ellok-Baureihen der DB und DR (Seite 83) sowie Vorschläge für den „Radsatz“ (Seite 82).

Teilen Sie auch diesmal dem Techn. Referenten des VDMEC, Herrn Dipl.-Ing. Staegemeir, Frankfurt/M.-S, Schweizer Straße 70, oder dem Miba-Verlag Ihre Meinung mit, um auch Ihre Ansicht bei den Schlußberatungen gegebenenfalls mitberücksichtigen zu können.

In diesem Zusammenhang müssen wir leider eine traurige Pflicht erfüllen:

Herr Dipl.-Ingenieur

OTTO BANG-KAUP

Leiter der Entwicklungsabteilung
der Firma Gebr. Märklin & Cie., Göppingen

ist bei einem Autounfall tödlich verunglückt. Wenn auch unsere Leserschaft vielleicht wenig von ihm hörte, so war er doch der über die Grenzen Deutschlands hinaus bekannte Fachmann, der seit über 25 Jahren an leitender Stelle bei der Firma Märklin stand und maßgebend die immer fortschrittlichere Modellmäßigkeit der Märklin'schen elektrischen Eisenbahnen beeinflusste.

Der Miba-Verlag verliert nicht nur einen seiner ersten begeisterten Leser, sondern auch der Normenausschuß mit ihm einen verständnisvollen Vertreter der Firma Märklin.

Alle, die ihn kannten, bedauern aufrichtig sein tragisches Ableben und werden ihm ein ehrendes Andenken bewahren.

Miba-Verlag

Verband Deutscher Modell-Eisenbahn-Clubs e.V.

Modell-Eisenbahn-Normen

Raddurchmesser

MONO 3201

Maße in mm

Einsprüche bis 30. April 1951

Januar 1951

Entwurf

A. Lokomotiven

Radbezeichnung	Rad-φ Ordnungszahl	Maße Raddurchmesser					
		Spurweite					
		TT	HO	(OO) ¹⁾	S	O	1
a) Dampflokomotiven							
Laufrad, vorn	500	4,5	5,5	7	8	11	18,5
	850	7	10	11,5	13,5	19	24,5
	980						
	990	8,5	11,5	13,5	15,5	22	31
	1000 ²⁾						
Laufrad, hinten (Schlepprad)	1025						
	1100 ²⁾						
	1200	9,5	12,5	15	17	24	34
	1208						
	1250 ²⁾	10,5	14,5	17	19,5	28	39
Freib- und Kuppelrad	280						
	1100 ²⁾						
	1216	2,5	12,5	15	17	24	34
	1250	10,5	14,5	17	19,5	28	39
	1350						
	1350 ²⁾	2	16	18,5	22	31	43,5
	1400 ²⁾	12,5	17	20	23	33	47
	1500						
	1500 ²⁾	13,5	18,5	21	24	35,5	50
	1600						
	1600 ²⁾	14,5	20	23	27	39	54,5
	1750 ²⁾						
	1800						
	1870						
	1925	16,5	23	26,5	31,5	44,5	62,5
2000 ²⁾							
2100	19	26	33	39	51	72	
2300 ²⁾							
b) Elektr. Lokomotiven							
Laufrad	800	7	10	11,5	13,5	19	26,5
	1000	8,5	11,5	13,5	15,5	22	31
	1100	9,5	12,5	15	17	24	34
	1200						
	1300	10,5	12,5	15	17	24	34
Freib- und Kuppelrad	1100 ²⁾						
	1200	10,5	14,5	17	19,5	28	39
	1300	12	16	18,5	22	31	43,5
	1500	17,5	17	20	23	33	47
	1500 ²⁾	18,5	19,5	21	25	35,5	50
	1600/1640	14,5	20	23	27	39	54,5
	1750						

B. Triebwagen, Schleppender und Wagen

Radbezeichnung	Rad-φ Ordnungszahl	Maße Raddurchmesser					
		Spurweite					
		TT	HO	(OO) ¹⁾	S	O	1
Lauf- und Triebrad	840 / 1000 ²⁾	8,5	11,5	13,5	15,5	22	31

1) Nennweite entspricht Spurweite.
2) Dies Raddurchmesser dieser Gruppe
in Größe geringer Ordnung = 2

Technischer Ausschuss des VDMFC

Blatt 1 und 2

Werra & Co., Halle/S.

Verband Deutscher Modell-Eisenbahn-Clubs e.V.

Modell-Eisenbahn-Normen

Radsatz

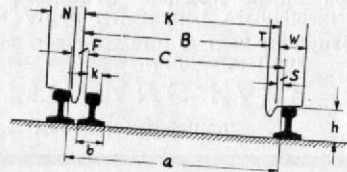
MONO 3301

Maße in mm

Einsprüche bis 30. April 1951

Januar 1951

Entwurf



Spurweite	T	W	N	B	C	F	K	S	a	b	h	k
TT	0,7	1,8	2,5	10,1	10,8	1,2	10,8	0,5	12,0	-	1,8	-
HO	0,8	2,0	2,8	14,4	15,3	1,2	15,2	0,5	16,5	-	1,8	-
(OO) ¹⁾	0,8	2,0	2,8	16,9	17,3	1,7	17,7	0,5	19,0	2,1	2,4	1,1
S	1,0	2,5	3,5	19,7	20,6	1,7	20,7	0,8	22,5			
O	1,2	3,5	4,7	28,6	30,0	2,0	29,8	1,0	32,0	3,0	3,5	1,6
1	1,5	5,0	6,5	40,5	42,2	2,8	42	1,5	45,0	4,8	5,0	2,0

1) Nennweite entspricht Spurweite

Kurzdruck nach Antragsform. Nur mit Genehmigung des Verbands. Hersteller: Messer-Eisenbahn-Club & E. Anstalt der beide Abteilungen. Typ.-Bü. Stuttgart, Fachbüro E. Schwaninger 57

Technischer Ausschuss des VDMFC

Verband Deutscher
Model-Eisenbahn-Clubs
e.V.

Aufteilung der Raddurchmesser auf die
wichtigsten Baureihen der Deutschen
Bundesbahn und der Deutschen Reichsbahn

HOMO
3201
Beilage 1

Maße in mm *Einsprüche bis 30. April 1951*

Entwurf

Dampflokomotiven

Baureihe	Laufrad-φ		Treib- u Kuppelrad-φ	Bemerkungen	Baureihe	Laufrad-φ		Treib- u Kuppelrad-φ	Bemerkungen
	vorn	hinten				vorn	hinten		
01	850	1250	2000	[bau 733 - Ba 1]	54¹⁰	850	-	1350	[bay G 7/8 M]
01	1000	1250	2000	[bau 01102]	55¹⁰⁻²⁰	-	-	1350	[preuß. G 8]
01¹⁰	1000	1250	2000		55²⁰⁻²⁴	-	-	1250	[preuß. G 9 ¹]
03	850	1250	2000	[bau 001 - 102]	55²⁰⁻²⁴	-	-	1350	[preuß. G 8 ¹]
03	1000	1250	2000	[bau 01103]	56²⁻⁸	850	-	1350	[bay. preuß. G 8 ¹]
03¹⁰	1000	1250	2000		56²⁰⁻²⁴	1000	-	1400	[preuß. G 8 ¹]
05	1000	1000	2300		57¹⁰⁻³⁴	-	-	1400	[preuß. G 10]
06	1000	1000	2000		58¹	1000	-	1400	[siehe 88 G]
17¹	1000	-	1980	[preuß. S 10 ¹]	58¹⁰⁻²⁰	1000	-	1400	[preuß. G 12]
17¹⁰⁻¹²	1000	-	1980	[preuß. S 10 ¹]	61	1100	1100	2300	
18¹	1065	1260	1905	[siehe 87 G]	62	850	850	1750	
18¹	1000	1250	1800	[bau C]	64	850	850	1500	
18¹	990	1200	2100	[bau 10 ¹ -13]	65	850	850	1500	
18¹	950	1206	1870	[bay. S 7/8]	70¹	900	-	1250	[bau 1 g]
18¹	950	1206	2000	[bay. S 7/8] 1811 - 1818	71	850	850	1500	
18²	850	1206	1870	[bay. S 7/8] ab 1828	74¹⁰⁻¹³	1000	-	1500	[preuß. T 11/T 12]
19¹	1065	1260	1905	[siehe 87 G]	75¹⁻³	990	990	1600	[bau 116 ¹⁰⁰]
23	1000	1250	1750		78¹⁰⁻⁸	1000	1000	1650	[preuß. T 16]
24	850	-	1500		80	-	-	1100	
38¹⁻³	1065	-	1590	[siehe 87 G]	81	-	-	1100	
38¹	840	-	1640	[bay. P 7/8]	82	-	-	1400	
38¹⁰⁻¹²	1000	-	1750	[preuß. P 8]	84	850	850	1400	
39¹⁻²	1000	1100	1750	[preuß. P 40]	85	850	850	1400	
41	1000	1250	1600		86	850	850	1400	
42	850	-	1400		87	-	-	1100	
43	850	-	1400		89	-	-	1100	
44	850	-	1400		92¹⁻¹⁰	-	-	1250	[preuß. T 13]
45	1000	1250	1600		93¹⁻¹²	1000	1000	1350	[preuß. T 14 ¹]
50	850	-	1400		94¹⁻¹⁸	-	-	1350	[preuß. T 16 ¹]
52	850	-	1400		95¹	850	850	1400	[preuß. T 20]
52¹⁰⁰⁰	850	-	1400		96¹	-	-	1216	[bay. G 2+7/8]

Technischer Ausschuss des VDEEC

Verband Deutscher
Model-Eisenbahn-Clubs
e.V.

Aufteilung der Raddurchmesser auf die
wichtigsten Fahrzeugtypen der Deutschen
Bundesbahn und der Deutschen Reichsbahn

HOMO
3201
Beilage 2

Maße in mm *Einsprüche bis 30. April 1951*

Entwurf

Elektr. Lokomotiven

Baureihe	Laufrad-φ		Treibrad-φ
	vorn	hinten	
E 04	1000	1000	1600
E 16	1000	1000	1640
E 17	1000	1000	1600
E 18	1000	1000	1600
E 19	1100	1100	1600
E 32	850	850	1400
E 44	-	-	1250
E 52	850	850	1400
E 60	850	-	1250
E 62	850	850	1050
E 63	-	-	1250
E 69	-	-	1000
E 71	-	-	1350
E 73	-	-	1250 1236
E 75	1000	1000	1400
E 80	1000	1000	1000
E 91	-	-	1250
E 93	-	-	1250
E 94	-	-	1250
E 244	-	-	1250

Technischer Ausschuss des VDEEC

Bsp. 103 - 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

In Spur 0 . . .

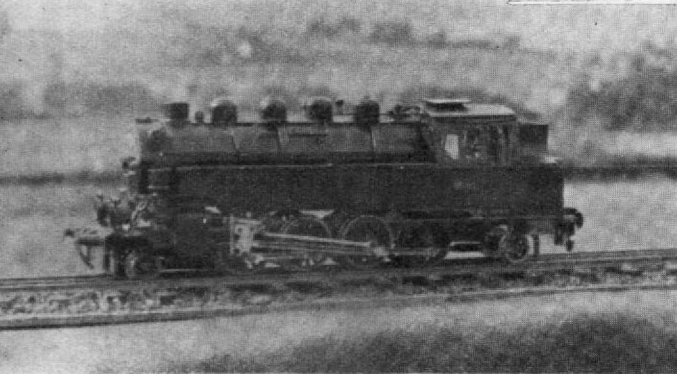
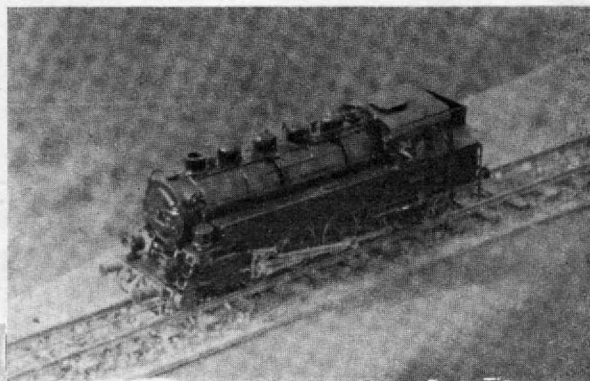


. . . zeigt
Ihnen Herr Malsch,
Vormholz (über Witten/Ruhr) einen

Kreisstadt-Bahnhof

und die

86 005



Das obige Bahnhofsmo-
dell ist ein Eigenentwurf und
gebaut von Herrn Malsch.
Die 86 005 fertigte er frei
nach unserem Foto in Heft
5/I Seite 3, wofür sie im
großen und ganzen ganz
gut gelungen ist. Zugkraft
am Haken soll 7 kg be-
tragen.