

Modellbahn

**Modell
Eisen
Bahner**

SCHULE



DM 16,80

Nr. 5

øS 130,- SFr 16,80
hfl 21,- bfr 408,-
lfr 408,- dkr 83,-

Straßenverkehr

Aus einem Plastikbus
wird ein perfektes Modell



Landschaft

Korrektter Bahndamm
und Brückenanschluss

Gleissysteme

Modell-Schienenstränge
für alle Ansprüche

Klein aber fein

Urige Alltagsszenen auf
der Modelleisenbahn

Kriegs-Fünfziger

Neues Gesicht durch
einfachen Kesseltausch

DIGITALE

Modellbahn

Moderne Elektronik sorgt für Spielspaß



Ansichtssache

Die Detaillierung von
vielen Modellbauten
ist noch immer
vorsintflutlich



Die Zeit ist reif... ...reif für Digital!

Noch immer wollen viele Gleichstrombahner die sagenhaften Möglichkeiten der Digitaltechnik für die kleine Modellbahn nicht sehen. Leider merken sie nicht, dass ihnen dadurch eine ganz gehörige Portion Spielspaß verloren geht. Märklin macht es uns Gleichstromern schon seit Jahren vor: Es gibt nicht nur qualmende Dampfloks, sie zischen und fauchen sogar, und, wer will, kann sich durch einen lauten Pfiff auf den Modellbahngleisen Achtung verschaffen.

Tatsächlich ist nun aber auch auf den Gleichstromschienen das digitale Zeitalter angebrochen. Neue Decoder sind auf den Markt gekommen, die verschiedene Datenformate lesen können. Die Einstellmöglichkeiten der Bediengeräte sind fast unbegrenzt, die Anzahl der Produkte ebenso. Dem Einsteiger wird ganz schwindelig angesichts der vielen fremden Begriffe und

der zahlreichen technischen Möglichkeiten – er verliert die Übersicht.

Mit dieser Ausgabe wollen wir etwas Transparenz schaffen. Dabei gehen wir bewusst nicht bis ins letzte Detail. In jener Nische würden wir ohnehin nur noch wenige Fachleute finden, die sich meistens schon von Berufs wegen in der Materie auskennen. Wir beschäftigen uns stattdessen mit Problemen, aber auch mit Lösungen, die das faszinierende Spiel mit der digitalen Modellbahn offenbart.



Markus Tiedtke
Geschäftsführender
Redakteur

Viel Spaß bei der Lektüre wünscht
Ihnen

Markus Tiedtke



Gemeinsamer Betrieb von analogen und digitalen Fahrzeugen auf einer Anlage ist möglich. Wie, darüber informiert unser Beitrag



FAHRGEMEINSCHAFT

ab Seite
24



Anlagen steuern mit Digital



ab Seite **32**

Die digitale Steuerung der Bewegungsabläufe auf der Modellbahnanlage erfolgt über spezielle Geräte oder per Computer. Die Spielmöglichkeiten sind dadurch unbegrenzt.



Durch KESSELTAUSCH neue Lok

ab Seite **80**

Markus Tiedtke zeigt auf, wie man das Aussehen einer Lok ganz einfach mit Hilfe eines anderen Kessels verändert.



Künstlicher Damm

Leider viel zu selten wird bei der Anlagen-gestaltung auf vorbild-gerechte Böschungen und Bahndämme Wert gelegt. Wie man es richtig machen kann, steht

ab Seite
62

3 EDITORIAL

Schwerpunkt Digital

- 6 DER REALITÄT EIN STÜCK NÄHER**
Durch die Digitaltechnik stehen nicht nur die Lokomotiven im Mittelpunkt.
- ERWEITERTES SPIELVERGNÜGEN**
- 12 Am frühen Morgen wird im Werks-gelände ein Zug zusammengestellt – Digital.**
- 16 EINTRITT IN DIE WELT DES FORTSCHRITTS**
Neueinsteiger stehen der Digital-technik anfangs hilflos gegenüber. Hier gibt's Tipps und Entscheidungshilfen.
- 20 BITTE UMSTEIGEN**
Auch für Modellbahner, die bereits analoge Anlagen besitzen, lohnt der Umstieg auf Digitalbetrieb.
- TEAMWORK**
- 24 Gleichzeitiger Betrieb von Analog- und Digitalfahrzeugen auf einer Anlage stellt kein Problem dar.**
- ALLESKÖNNER**
- 28 Neue digitale Steuergeräte erlauben den Einsatz von Decodern unterschiedlicher Digitalformate.**
- DIGITAL SCHALTEN UND WALTEN**
- 32 Die Digitaltechnik erlaubt mehr als nur die Steuerung von Weichen und Signalen.**
- BEI WIND UND WETTER**
- 40 Im heimischen Garten kommen die Vorteile der Digitaltechnik erst so richtig zur Geltung.**
- MÄRKLIN AUF EIGENEN WEGEN**
- 44 Als Digitalpionier hat Märklin sehr früh sein eigenes System entwickelt und etabliert.**
- DIGITALE LOKFÜHRER**
- 48 Decoder gibt es in allen Größen und für nahezu alle Verwendungszwecke. Ein Überblick mit Einbautipps.**

Gleise und Strecken

- 56 KONFEKTIONSWARE**
Welche industriell angefertigten Gleissysteme werden dem Modellbahner ab Werk angeboten?



Ein Bus wird getunt

Erst durch gezielte Verfeinerungen kann man aus Plastikmodellen wie diesem Bus wahrhafte Schmuckstücke für die Anlage machen.

ab Seite **70**

Landschaft

62 HANGLAGEN

Die vorbildgerechte Gestaltung von Dämmen an Bahnstrecken ist nicht schwierig.

Alltagsszenen

66 ALLZU MENSCHLICHES

Ungewöhnliche Szenen zeigen manchmal die anderen Seiten des menschlichen Lebens.

Straßenverkehr

70 GETUNT UND DENNOCH ABGESTELLT!

Durch eine gekonnte Veredelung wird aus einem Plastikmodell eine perfekte Nachbildung des großen Vorbilds.

Bauwerke

76 KEINE HALBEN SACHEN

Aus verschiedenen Kunststoffhäusern entsteht eine eindrucksvolle Häuserzeile für den Anlagenrand.

Schienenfahrzeuge

80 KESSELTAUSCH

Mit nur wenigen Handgriffen läßt sich ein 52er-Kriegskessel von Gützold auf das Fahrwerk einer normalen 50 von Roco montieren.

Werkstatt

84 FARBENSPIEL

Farben haben ihre ganz eigen Spezifikation. Wie man damit richtig umgeht, erfahren Sie im zweiten Teil unserer Serie.

Ansichtssache

93 MEHR FEINE DETAILS

Plastikbauwerke sind im Gegensatz zu Lokmodellen immer noch viel zu grob ausgeführt. Aber warum?

Schlusslicht

96 NEUE IDEEN FÜR DAS LAND

Neue Fahrzeuge für vorbildnahen Betrieb, detaillierte technische Bauten, boomender Modellautomarkt und viel Interessantes mehr ...

97 PREISKATEGORIEN, SYMBOLE

98 IMPRESSUM

Filigranität gewünscht!

Gebäudemodelle werden heute fast ausschließlich aus Polystyrol gefertigt. Doch nur wenige Bausätze können den Ansprüchen in Punkto Filigranität gerecht werden.

ab Seite

93



Titel Das Spiel mit der digitalen Modellbahn kann auf verschiedene Weisen geschehen. Es ist dabei weniger kompliziert, als es auf den ersten Blick erscheint! Fotograf: Andreas Stirl



LOKDECODER-ÜBERSICHT

Nahezu unübersehbar ist die Menge an lieferbaren Digitaldecodern der verschiedensten Einsatzzwecke geworden. Wozu sie dienen und wie einfach ihr Einbau ist, zeigt dieser Beitrag.

ab Seite **48**

Gleise sind die Grundlage jeden Modellbahn-Fahrbetriebes. Mittlerweile gibt es aber viele unterschiedliche Gleissysteme mit verschiedenen Geometrien und Profilhöhen. Rainer Dell stellt sie vor.

ab Seite

56

Seriengleise im Vergleich





Foto: Markus Tiedtke



Bislang war das Spiel auf der Modellbahn durch die Fahreigenschaften und die Anzahl der unabhängig fahrenden Züge geprägt. Erst mit Hilfe der Digitaltechnik kann man die Modelle qualmen lassen, das Licht einschalten und noch weit mehr ohne komplizierte technische Installationen.

Digitalisierte Fahrzeuge erhöhen den Spielwert auf der Modellbahn

Der REALITÄT ein

Rampendienst: Das Nachschieben gelingt mit digital gesteuerten Lokomotiven wie beim Vorbild.

Vorspann: Jede Lok kann ihre Kräfte optimal einsetzen, um den schweren Zug die Rampe hinauf zu ziehen. Die einfache Fahrzeugabstimmung erfolgt durch digitale Eingaben.




STÜCK näher

Spielspaß pur: Das feinfüh-
lige Einheben einer Brücke
mit zwei Kränen verlangt
Können von den Kran-
führern und eine beherrsch-
bare Technik. Die Steuerbe-
fehle erfolgen digital.

Eine Dampfschneesleuder
in Aktion: Nach nur weni-
gen mechanischen Eingrif-
fen, und mit Hilfe der Digi-
taltechnik, kann man den
faszinierenden Einsatz einer
Schneefräse erleben.



Foto: Markus Tiedtke



Dank der Digitaltechnik
rücken auch andere
Fahrzeuge in den Mittelpunkt
des Geschehens

Fotos: Markus Tiedtke



Als Lokführer unterwegs: Mit einem Kamerawagen voraus eröffnen sich für den Modellbahner neue Perspektiven. Hier vereinfacht die Digitaltechnik den Videobetrieb.

Gerade in der Dämmerung fasziniert die Modellbahn durch ihre Beleuchtung – Dauerlicht per Digital.

