

Modell Eisen Bahner

Die führende Fachzeitschrift

Nr. 3
März 2018
67. Jahrgang

Deutschland 5,50 €
Österreich 6,40 €
Schweiz 9,80 sFr
B/Lux 6,50 €
NL 6,50 €
Dänemark 62,00 DKK



B13411

Großer MEB-Testreport:

- 241A von Märklin
- Vectron von Roco
- 75.10 von Trix
- 1041 von Piko
- Ae4/7 von Piko
- 52.80 von Gützold
- VT98 von Kres
- V20 von Lenz



Doppelstöcker der DB AG

Aussichtswagen

**AKTUELL!
40 SEITEN
EXTRA!**

90 Jahre Rheingold
bei Märklin und Brawa

Messe 2018

Aktuelle Trends
und Neuheiten



Großer Messebericht 40 Seiten Extra +++ Großer Messebericht 40 Seiten Extra +++ Großer Messebericht 40 Seiten Extra +++

**EXKLUSIV
NUR BEI UNS**



Diesellokomotive 210 457-8 Orientrot Roco

Detailliertes Modell, Antrieb auf alle vier Achsen, zwei Haftreifen. Plux22 Schnittstelle. LED-Spitzenlicht weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.

73717 / 115 36 018	HO	IV	=	188	digital	(↔)	Auflage 300	249,99
79717 / 115 36 026	HO	IV	~	188	digital	(↔)	Auflage 200	249,99



ÖBB EC 22 Johann Strauß

EC 22 Johann Strauß aus dem Fahrplanjahr 1992 gebildet aus ÖBB Wagen in Verkehrsrot/Umbragrau. Der Zug fuhr von Wien Westbahnhof nach Köln. Dieser Zug dient als Vorbild.



T2000 Wascosa Wagen mit LKW-Walter-Auflieger Roco

Fein detailliert mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

76429 / 115 70 046	HO	VI	=	390	Auflage 400	99,99
76430 / 115 70 054	HO	VI	=	390	Auflage 400	99,99 andere Betriebsnummer



T2000 Wascosa Wagen mit LKW-Fixemer-Auflieger Roco

Fein detailliert mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und KK-Kinematik.

76434 / 115 76 435	HO	VI	=	390	Auflage 400	99,99
--------------------	----	----	---	-----	-------------	--------------

Dies ist eine von der VEDES Zentralregulierung GmbH, Beuthener Straße 43, 90471 Nürnberg zusammengestellte Gemeinschaftswerbung für die von selbständigen Händlern betriebenen VEDES- und SPIELZEUG-RING-Fachgeschäfte, soweit diese an der Werbung teilnehmen. Falls diese nicht an der Werbung teilnehmen, handelt es sich bei den angegebenen Preisen nur um unverbindliche Preisempfehlungen der VEDES Zentralregulierung GmbH. Die Teilnehmer der selbständigen VEDES- und SPIELZEUG-RING-Fachgeschäfte kann bei diesen erfragt werden. Namen, Anschriften und sonstige Kontaktdaten aller VEDES- und SPIELZEUG-RING-Fachgeschäfte sowie weitere Hinweise zur VEDES Zentralregulierung GmbH erhalten Sie unter www.vedes.de oder unter Telefon 0911 65560 (Kosten entsprechend der Preistabelle Ihres Telefonanbieters). Manche Artikel stehen nur in begrenzter Anzahl zur Verfügung, es kann deshalb nicht ausgeschlossen werden, dass im Einzelfall Artikel bereits nach wenigen Angebotsstagen vergriffen sind. Abgabe nur in haushaltsüblichen Mengen. Gedruckte Farben können vom Farbton des Originalproduktes abweichen. Druckfehler, Preisänderungen, Irrtümer und Zwischenverkäufe vorbehalten. Sofern nicht anders angegeben, sind die Preise und Aktionen gültig, solange das jeweilige Fachgeschäft damit wirbt (mindestens 14 Tage nach Erscheinungstermin). *Die mit „Nur bei uns“ gekennzeichneten Artikel sind Exklusivartikel, die entweder ausschließlich über die Fachgeschäfte der Mitglieder der VEDES, des SPIELZEUG-RINGS oder zusätzlich über andere Spielwaren-Verbindungsgruppen und eventuell über Online-Vertriebskanäle vertrieben werden. © VEDES Zentralregulierung GmbH 2018. MC&B

ÖBB EC 22 Johann Strauß – Teil 1

Set A: ÖBB 1. Klasse Avm mit Wagennummer 262 und 263 und ÖBB 2. Klasse Bvm mit Wagennummer 259.

AC90125 / 115 59 263	HO	V	=	909	Auflage 350	SET 199,99
----------------------	----	---	---	-----	-------------	-------------------

ÖBB EC 22 Johann Strauß – Teil 2

Set B: ÖBB Speisewagen WRmz und ÖBB 2. Klasse Bvm mit Wagennummer 256 und Bpm mit Wagennummer 258.

AC90126 / 115 59 271	HO	V	=	909	Auflage 350	SET 199,99
----------------------	----	---	---	-----	-------------	-------------------

ÖBB EC 22 Johann Strauß – Teil 3

Set C: ÖBB 2. Klasse BDpms mit Wagennummer 260 und Bpm mit Wagennummer 257.

AC90127 / 115 59 280	HO	V	=	606	Auflage 350	SET 139,99
----------------------	----	---	---	-----	-------------	-------------------

Ihr schneller Klick zu uns!

gleich reinklicken

Einloch QR-Code mit Ihrem Handy abscannen.

IHR MC-FACHGESCHÄFT

Theile & Wagner GmbH & Co. KG
Reichenberger Straße 11, 02763 Zittau,
Tel.: 03593-50 09 70

Spiel + Sport Grob (Spiel u. Sport Hellra u. Günter Grob, Inh. Rainer Bliedernicht)
Bahnhofstraße 54-56, 21614 Buxtehude,
Tel.: 04161-28 60
Dluzak (Dluzak GmbH)
Rodalgallee 303, 22043 Hamburg,
Tel.: 040-6 53 22 44

Hobby & Co (Hobby & Co. Freizeit-, Spiel- & Bastelwelt, Inh. Peter Schwieblich e.K.)
Großflöckchen 34, 24534 Neumünster,
Tel.: 04321-41 87 16

Meyers Hobby & Spiel GmbH
Große Krenperstraße 15,
25348 Glückstadt,
Tel.: 04124-30 70 33

Modelbahnshop Lippe
(CASSIOPI MiniWare GmbH)
Thalendorferstraße 15,
28307 Bremen,
Tel.: 0521-9 80 71 23

Spielzeug HAAR (Anke Haas)
Nagelstraße 96, 28865 Lilienthal,
Tel.: 04298-9 16 50

Modelbahnshop Lippe
(CASSIOPI MiniWare GmbH)
Gildestraße, Ecke Marie-Curie-Straße,
32760 Detmold,
Tel.: 05231-9 80 71 23

Modellbahnläden Fortenbacher
(Modellbahnläden und Spielparadies
Stephan Fortenbacher e.K.)
Kampstraße 23, 33332 Gütersloh,
Tel.: 05241-2 63 30

Spielwaren Pelz, Ernst Pelz (Inh. Ernst Pötter)
Steinstraße 102+13, 34466 Wollhagen,
Tel.: 05692-23 61
Modelbahn Apitz (Modellbahn Apitz GmbH)
Heckinghauser Straße 218, 42289 Wuppertal,
Tel.: 0202-62 64 57

Modelbahn-Center Recklinghausen
(Inh. Michael Pottrick)
Am Quellberg 2, 45665 Recklinghausen
Tel.: 02361-1 06 17 07

WEMO Modellbahntreff Münster
(WEMO Modellbahntreff Münster, Inh. Evelyn Wienen)
Warendorfer Straße 21, 48145 Münster,
Tel.: 0251-13 57 67

Modelbahnshop H. J. Wasser UG & Co. KG
Markt 6, 53721 Siegburg,
Tel.: 02241-6 66 53

Spielzeugparadies
(Spielzeugparadies Gerd Klein GmbH)
Nagelstraße 28-29, 54290 Trier,
Tel.: 0651-4 88 11

Henke Spielzeugland
(Wilhelm Henke Fachmarkt für Hausgeräte,
Hausrat und Spielwaren)
Bundesstr. 132-133, 59090 Bestwig,
Tel.: 02904-1 29 92

Meder Spielwaren (Meder OHG)
Berger Straße 198, 60385 Frankfurt/Main,
Tel.: 069-445 98 32

Spielwaren Hegmann
(Berta Hegmann e. Kfr.)
Industriestraße 1, 63920 Großheubach,
Tel.: 09371-6 90 10 13
moba-tech (It-works Systemtechnik GmbH)
Bahnhofstraße 3, 67146 Deidesheim,
Tel.: 06326-7 01 31 71

Spiel + Freizeit Zinzhäfer
Seilstraße 40, 71638 Ludwigsburg,
Tel.: 07141-92 56 11
Spiel + Freizeit Korn-Rau
Poststraße 50, 73033 Göttingen,
Tel.: 07161-7 25 77

Das Lokmuseum (Inh. Michael Merz)
Hauptstraße 23, 73108 Gammelsheim,
Tel.: 07164-91 93 64

HEIGES Spielwaren
(Wilm. Heiges Nachf. GmbH & Co. KG)
Fischbrunnstraße 3, 73728 Esslingen,
Tel.: 0711-3 96 94 60

Spielwaren Bauer
(Karl Bauer, Inh. Karlheinz Bauer e. K.)
Markstraße 7, 74613 Öhringen,
Tel.: 07941-9 49 50

Schreib- und Spielwaren Dunsz
(Dunsz GmbH & Co. KG)
Kesslergasse 5, 74821 Mosbach,
Tel.: 06261-9 21 20

Spielkiste (Spielkiste Brenner, Inh. Matthias Brenner)
Kirchenplatz 2, 76275 Ettlingen,
Tel.: 07243-1 67 06

Spielwaren Reimann
(Spielwaren Reimann GmbH)
Untere Gießwiesen 15, 78247 Hilzingen,
Tel.: 07731-8 89 90
Spiel + Freizeit Seigert
(Seigert Spiel + Freizeit Handels GmbH)
Sigewerstraße 18, 83395 Freilassing,
Tel.: 08654-47 90 91

Spielwaren Schmidt
(Spielwaren Schmidt Inh. Karin Märik e.K.)
Münchener Straße 33, 85221 Dachau,
Tel.: 08151-8 29 92

Die Spielzeugkiste (Inh. Michael Golombek)
Wendelsteinstraße 3, 85591 Vaterstetten,
Tel.: 08108-9 97 89 17

Augsburger Lokschuppen
(Augsburger Lokschuppen GmbH)
Gögginger Straße 110, 86199 Augsburg,
Tel.: 0821-57 10 30

Spiel + Freizeit Gersthofen
(Spiel + Freizeit Handels-GmbH & Co. KG)
Hery-Park 2000, 86368 Gersthofen,
Tel.: 0821-249 21 20 00

Spielwaren Habermeyer
(Habermeyer Maria)
Färberstraße 90-92,
89633 Neuburg/Donau,
Tel.: 08431-86 43

Spielwaren Möhle
Schrannenstraße 7, 86720 Nördlingen,
Tel.: 09081-42 28

Spielwaren Härtle
(Inh. Matthias Franz e. Kfm.)
Kaufbeurer Str. 1,
87616 Marktoberdorf,
Tel.: 07331-8 89 90
Modellbahnen Michael Höpfer
Oberdorfer Str. 5,
88085 Langengen,
Tel.: 07943-30 29 064

Leo's Modellbahn-Store
Fürther Straße 27a, 90587 Siegersdorf,
Tel.: 0911-75 31 75
Spiel + Freizeit Fechter
(S. Fechter Fechter GmbH),
Joh.-Seb.-Bach-Platz 8, 91522 Ansbach,
Tel.: 0981-96 96 90

Spiel + Freizeit Nulstein
Regensburger Straße 4,
93133 Burglengenfeld,
Tel.: 09471-70 12 11

Carl Hilpert KG
Schüterstraße 1-3, AT-1010 Wien,
Tel.: 0043-1-51 2 33 89

Spielwaren Heus
(Manfred Heus e.U.)
Museumstraße 6,
AT-6020 Innsbruck,
Tel.: 0043-512-58 50 66

Mikado Hobby, Spiel + Freizeit
(Mikado AG) Südstele 19,
FL-9490 Vaduz,
Tel.: 00423-2 32 79 94

Harlar Modellreinen V.O.F.
Badhoevelaan 53,
NL-1171 DB Badhoevedorp
Tel.: 0031-20 6 59 94 94

Zevenspoor (Peter Schoonhoven)
Noordelijke Dwarsweg 94 a,
NL-2761 GD Zevenhuizen,
Tel.: 0031-88 4 26 69 93

Trein en Zo
(CRD Trein Speelhuys Kampen)
Geerstraat 23-25,
NL-8261 HJ Kampen,
Tel.: 0031-38 3 33 82 84

Heel Spoor (Kerselaers Henri)
Parkstraat 90,
BE-3083 Oud-Heverlee,
Tel.: 0032-16 40 70 42





14 Doppeldecker auf Schienen

Mit der Bahnreform war die Geschichte der bei der DB unbekanntem Doppelstockzüge nicht zu Ende. Im Gegenteil: Inzwischen sind sie sogar Teil des Fernverkehrs.



Titel: Überführung neuer Doppelstockwagen.
Foto: Steffen Schumann

TITELTHEMA

14 OBEN ODER UNTEN?

Moderne Doppelstockwagen sind heute im Nah- und Fernverkehr weit verbreitet.

VORBILD

DREHSCHLEIBE

4 BAHNWELT AKTUELL

24 HAUPTBAHNHOF HAMBURG – CHAOS ODER KOSMOS?

Hamburg ist ein Engpass im DBAG-Netz. Doch was taugen die Konzepte für die Zukunft?

LOKOMOTIVE

32 KRAFT & ELEGANZ

In der Schweiz betriebsfähig erhalten, zählt 241A65 zu den imposantesten Museumsloks.

BAHN UND TECHNIK

36 FUSSPFLEGE

Die Radreifen zu profilieren ist für Museumsbahnen heute mit viel Aufwand verbunden.

MODELL

51 SPIELWARENMESSA NÜRNBERG

Die Neuheitenvielfalt 2018 auf 40 Seiten.

WERKSTATT

92 FACHGERECHT SANIERT

Aus Lasercut- und Kunststoffteilen entsteht ein „Bauernhaus im Umbau“ von Fallner.

96 WALD IM WAGEN

Grubenholz ist ein außergewöhnliches und leicht zu fertigendes Ladegut für O-Wagen.

TEST

100 DAS PRACHTSTÜCK

Dampflok 241A65 von Märklin in HO.

102 DER TRAXX-SCHRECK

E-Lok Vectron (BR 193) von Roco in HO.

104 FAMILIENZUWACHS

Diesellok V20 von Lenz in O.

106 BUCHLIS MEISTERWERK

E-Lok Ae4/7 der SBB von Piko in HO.

108 FEIN'S LÖCKLE

Dampflok der BR 75¹⁰ von Trix in HO.

110 JETZT AUCH IN 1:120

Schienenbus VT98 von Kres in TT.

112 AUSTROLOK

E-Lok 1041 der ÖBB von Piko in HO.

114 52⁸⁰ FÜR GOURMETS

Überarbeitete Rekolok von Gützold in HO.

PROBEFAHRT

116 ZUSAMMEN ROBELN

Robel-Gleiskraftwagen als Viessmann-Märklin-Kooperation in HO.

117 STÄHLERNER HOLLÄNDER

Schnellzugwagen AB7500 der NS von Exact-Train in HO.

117 RHÄTISCHER STANDARD

EWI-Wagen der RhB von Kato in N.

118 13 BRÜDER

Pwg-Wagen von Brawa in HO.

118 GANZ IN BRAUN

Zweiachsige Schüttgutwagen von Roco in HO.

119 SCHWERE LAST

Sas[4860] der DR von NPE in HO.

SZENE

120 KLAPPMECHANIK

Wie ein unauffälliger Wohnbereich in Minuten in ein Modellbahnzimmer verwandelt wird.

126 IN FEIERLAUNE

LGB wird 50: Anlass für ein Festjahr mit RhB-Werbelok und Neuheiten-Vorstellung.

AUSSERDEM

30 BAHNPOST

50 INTERNET

91 BUCHTIPPS

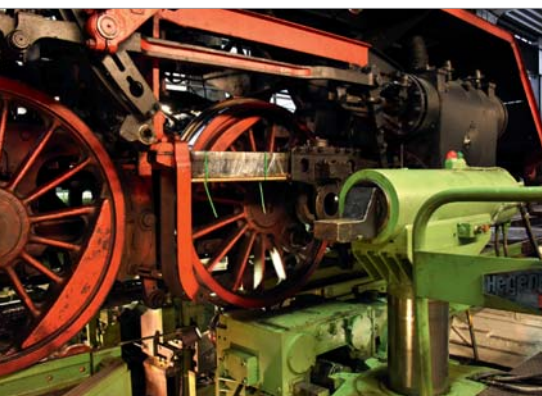
128 BDEF & SMV

130 TERMINE + TREFFPUNKTE

132 MODELLBAHN AKTUELL

137 IMPRESSUM

138 VORSCHAU



36 Toleranzgrenze

Trotz Unterflur-Drehmaschine ist das Abdrehen von Spürkränzen keine Kleinigkeit.



96 Ab in die Grube

Mit einfachen Mitteln ist ein früher alltägliches Ladegut umzusetzen: Grubenholz.



100 Großer MEB-Test-Report

Gleich acht Modelle drehten in den letzten Tagen ihre Runden auf der MEB-Testanlage.



FOTOS: AXEL WITZKE (3)

Noch immer ein gewohntes Bild: 628 250 war am 29. Dezember 2017 auf dem Weg nach Marburg.

KURHESSENBAHN

628-Abschied auf Raten

Das Gesicht der Kurhessenbahn (KHB) soll sich bis Ende 2019 grundlegend ändern. Die über Jahre prägenden Triebwagenbaureihen 628 und 646 werden dann vollständig von 27 modernisierten Zügen der Baureihe 642 abgelöst worden sein. Die neuen Triebwagen werden in einer neu errichteten Werkstatt in Korbach gewartet. Weiterhin werden die derzeit noch mit Formsignalen ausgestatteten Bahnhöfe in Buchenau und Sarnau modernisiert, umgestaltet und an das ESTW angeschlossen. Derzeit wirken sich allerdings die Beschaffungsprobleme von DBRegio in Bezug auf die

bestellten Pesa-Link-Triebzüge der Baureihen 632/633 auch auf die KHB aus, denn die immer noch nicht gelieferten polnischen Züge reißen erhebliche Lücken in die Planungen von DBRegio. Die KHB hatte einen relativ moderaten Zeitplan für den Umbau der aus dem DBRegio-Bestand übernommenen 642 im Werk Kassel aufgestellt. Die Umbauten der derzeit neun Bestandsfahrzeuge der KHB (642 042, 044 bis 047, 135, 137, 143 und 144) konnte nicht planmäßig bis Ende 2017 erfolgen, da die Kasseler Werkstatt für das Sauerlandnetz vorrangig Züge der Baureihe 612 wartet. Als

Folge hat die KHB bei DBRegio Wartungskapazitäten in Dortmund für die vier 628-Bestandsfahrzeuge geordert, während in Kassel an diesen Zügen nur noch Notfall- und Kleinwartungen durchgeführt werden.

Wegen der Verzögerungen konnte erst ein Zug (das Musterfahrzeug 642 135) umgebaut werden. Zur Erfüllung des Verkehrsvertrages werden bei der KHB aber 27 klimatisierte Niederflurfahrzeuge benötigt. Es stehen der KHB derzeit 17 Fahrzeuge der BR642, neun Fahrzeuge der BR646 und vier Fahrzeuge der BR628 zur Verfügung. Anfang Dezember 2017 wurden von DBRegio Südost drei und von DBRegio Kempten zwei Triebzüge übernommen. Diese Fahrzeuge haben aufgrund

ihrer vorherigen Einsatzplanung (geplante Ablösung im Dezember 2017 durch Pesa-Link) nur noch wenige Monate Restlaufzeiten und müssen deshalb im Frühjahr 2018 in die Revision. Da sich die Bestandszüge der KHB im Umbau befinden, mussten nun noch von der Westfrankenbahn (WFB) fünf 642 ausgeliehen werden, wobei einer (642 006) die baden-württembergische Drei-Löwen-Takt-Lackierung trägt. Aufgrund anstehender Instandsetzungsarbeiten an Zügen der Baureihe 646 und wegen des unfallbedingten Ausfalls eines 646 befindet sich derzeit auch 646 104 der Usedomer Bäderbahn (UBB) im Einsatz. Es ist davon auszugehen, dass aufgrund anstehender Revisionen an den 642 der KHB weitere Leihfahrzeuge zum Einsatz kommen und in Einzelfällen 628 auch zukünftig im KHB-Netz anzutreffen sein werden. Immerhin befinden sich mit 628 228, 250, 252 und 255 vier Fahrzeuge als „Fahrradwagen“ im Einsatzbestand. Aufgrund von Fahrzeugabstellungen der WFB an die KHB sind bei ersterer nun zwei 218 mit Doppelstockwagen im Einsatz (wir berichteten). Das Ersatzprogramm der KHB wird wohl noch einige Monate aktuell bleiben.



Mit 646 104 ist derzeit ein UBB-Zug im KHB-Netz unterwegs, hier am 29. Dezember 2017 in Korbach. Ein weiterer UBB-646 soll folgen.



Ebenfalls am 29. Dezember 2017 war 642 200, noch in Beschriftung der Erzgebirgsbahn, nach Brilon Stadt unterwegs, hier in Sarnau Bf.



FOTO: DRK ENDISCH

Nach einem Lagerkontrollhalt in Kirchmöser setzte 228321 am Nachmittag des 11. Januar 2018 die Fahrt mit der 52 8129 nach Aschersleben fort. Hier passiert der Zug den Bahnhof Wusterwitz. Im Hintergrund ist 202 484 zu erkennen.

DAMPFEISENBAHN WESERBERGLAND E. V.

52-Überführung

□ Der Verein „Dampfisenbahn Weserbergland e.V.“ erwarb Ende 2016 die seit Jahren im Brandenburger Hafen abgestellte 52 8129. Die Dampflok wurde am 11. Januar 2018 von der „Cargo Logistik Rail Service GmbH“ (CLR) von Brandenburg-Altstadt über Brandenburg Hbf, Genthin und Magdeburg nach Aschersleben geschleppt. Die CLR setzte für diese Überführung die Dieselloks 228 321 und 202 484 ein. Letztere diente ab Brandenburg Hbf aber nur als Bremsfahrzeug. Der in Rinteln ansässige Verein plant in Aschersleben die betriebsfähige Aufarbeitung der 52 8129. Die Maschine wurde 1944 von der Deutschen Waffen- und Munitionsfabrik (DWM) in Posen mit der Fabrik-Nr. 777 gebaut und von der Reichsbahn am 9. Juli 1944 als 52 1325 in Dienst gestellt. Ab November 1946 gehörte die Lok zum Bestand der Kolonne 6 im Bahnbetriebswerk Berlin-Gesundbrunnen. Nach Beheimatungen in Berlin-Lichtenberg und Frankfurt

(Oder) Vbf, Berlin-Pankow, Seddin, Roßlau (Elbe) und Brandenburg war die Maschine ab 18. August 1960 im Bw Staßfurt stationiert. Nach der Rekonstruktion im Raw Stendal (1702.–16.03.1965) setzte das Bw Brandenburg die nun als 52 8129 bezeichnete Lok ein. Am 12. Oktober 1979 übernahm das Bw Wustermark die Maschine. 1987/88 war sie im Bw Frankfurt (Oder) beheimatet. Das Bw Berlin-Schöneweide nutzte 52 8129 ab 1. Februar 1988 als Heizlok, unter anderem im Rangierbahnhof Wuhlheide und in der Einsatzstelle Lichtenberg. Im Herbst 1988 baute das Raw Meiningen 52 8129 zu einer nicht fahrfähigen Heizlok (NHL) um. Im Winter 1991/92 fungierte die Maschine letztmalig als Dampfspender, bevor sie am 3. März 1992 ausgedient hatte und im Sommer 1993 verkauft wurde. Gemeinsam mit 52 8118 und 8151 wurde die Lok wenig später nach Brandenburg überführt, wo sie seither abgestellt war.

ERFOLGSGESCHICHTE

Einer missglückten Generalprobe folgt meist die gelungene Premiere. Diese alte Theaterweisheit hat immer noch ihre Berechtigung, wie die DBAG mit der neuen Hochgeschwindigkeitsverbindung von München nach Berlin bewies.



Stefan Alkofer

Die ersten Betriebswochen vor Weihnachten gerieten zu einem Desaster. Hohn und Spott ergossen sich in den Medien über den Bahnkonzern.

Doch plötzlich wurde es still.

Die Bahn bekam ihre Startschwierigkeiten in den Griff und die Fahrgäste nahmen die Sprintstrecke in kürzester Zeit an. Inzwischen rechnet die DBAG für das laufende Jahr mit doppelt so vielen Fahrgästen zwischen der bayerischen Landeshauptstadt und der Spree-Metropole.

Sollten die Statistiker künftig weniger Pkw auf der A9 und ein paar eingestellte Flugverbindungen auf dieser Strecke zählen, wäre das ein echter Erfolg für die Schiene.

Hoffentlich ruht sich die DBAG jetzt nicht aus, sondern ist weiter bemüht, attraktiver zu werden. Baustellen gibt es genug. Eine fällt mir sofort ein: Nicht nur, dass der Bahnkonzern seine Nachtzüge unverständlicherweise einstellte beziehungsweise an die ÖBB abtrat, jetzt droht auch noch Tarifchaos, falls DBAG-Fahrscheine künftig nicht mehr in den ÖBB-Nightjets anerkannt würden. Die Bahn sollte im Sinne der Fahrgäste schleunigst auf die ÖBB zugehen.



FOTO: BERND KELLER

Auf dem Weg von Neuenmarkt-Wirsberg über Würzburg nach Rottweil passiert 78 246 am 21. Januar 2018 Geroldshausen-Moos.

ÜBERFÜHRUNGSFAHRT VON 78 246

T18-Rückkehr nach Rottweil

□ Einst war 78 246 die letzte preußische T18 im württembergischen Exil. Nach ihrer Ausmusterung im Dezember 1974 wurde die Lok im Deutschen Dampfmuseum Neuenmarkt-Wirsberg für die Nachwelt erhalten. Nun wollen die Eisenbahnfreunde Zollernbahn e.V. (EFZ) aus Rottweil der Lok zu ihrem 100. Geburtstag im Jahr 2022 ein spektakuläres Geschenk machen: Nach 40-jährigem Dornröschenschlaf soll sie betriebsfähig aufge-

arbeitet werden und ab 2022 von ihrer alten Heimat Rottweil aus Sonderzüge durch die Lande ziehen – eine Heimkehr im doppelten Sinne, schließlich hatte die Lok auch den ersten Sonderzug der 1973 gegründeten EFZ bespannt. Das Motto der Aktion: „78 246 – die Preußin kehrt zurück“. Am 21. Januar 2018 konnte das Projekt eine wichtige Hürde nehmen: Mit Hilfe von V1002335 der Nesa wurde 78 246 über Würzburg nach Rottweil überführt, wo die weiteren Arbeiten stattfinden sollen. Über das Projekt informiert auch die Website <http://preussin-kehrt-zurueck.de>.



FOTO: TOBIAS RÜTHER

■ **Neuzugang bei CTL-Logistics:** Seit Dezember 2017 bereichert 187504 die Flotte des polnischen Eisenbahnverkehrsunternehmens. Haupteigentümer der Lok ist gemäß Anschriftenfeld die französische Leasinggesellschaft Akiem SAS. Am 7. Januar 2018 war die internationale Lok mit einem China-Containerzug auf dem Weg nach Rheinhagen in Herten-Mitte zu sehen.

ZWISCHENHALT

■ **Die DBAG** konnte die Fahrgastzahlen auf der Neubaustrecke VDE8 zwischen München und Berlin im ersten Betriebsmonat im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mehr als verdoppeln. Ab Dezember 2018 sollen nun zwei zusätzliche ICE-Sprinter zwischen den beiden Städten verkehren.

■ **Die SBB** senkten im Rahmen eines vom 9. Januar bis 4. Februar 2018 dauernden Testprojekts die Innenraumtem-

peratur in einigen Zügen der Züricher S-Bahn von 22 auf 20 Grad Celsius. Durch diese Maßnahme könnte die Züricher S-Bahn pro Jahr bis zu 3,7 Gigawattstunden Strom einsparen.

■ **Die S-Bahn Dresden** verbessert das Angebot zwischen Dresden und Pirna. Ab 3. April 2018 werden Züge aus Meißen in der Hauptverkehrszeit bis Pirna durchgebunden. Die neuen Züge sollen im Zehn-Minuten-Takt verkehren.

■ **Der Freistaat Bayern** hat vom Bund grünes Licht für zwei wichtige Ausbaumaßnahmen der Schieneninfrastruktur des Landes erhalten. Damit können die Planungen für die Elektrifizierung der Strecke von Regensburg nach Marktredwitz beginnen. Gleiches gilt für die Planungen des Aus- und Neubaus der Bahnstrecke zwischen Augsburg und Ulm. Die beiden Projekte haben zusammen ein Volumen von 2,7 Milliarden Euro.



FOTO: ALEXANDER BAUER

Bereits am 5. Januar 2018 kam 298 102 vor einem kurzen Holzzug zum Einsatz. Im Hintergrund ist der Mühlen- und Sägewerkskomplex in Sommerhubermühle zu erkennen.

ÖSTERREICH

Winterdampf im Steyrtal

□ Unter dem Motto „Winterdampf im Steyrtal“ fand vom 4. bis 7. Januar 2018 auf dem heute als Museumsbahn betriebenen Reststück Steyr Lokalbahn – Grünburg der Steyrtalbahn eine bemerkenswerte Fotoaktion statt. Nachgestellt wurde der Betrieb der Jahre 1964 bis 1968 (nur in dieser Zeitspanne waren im Steyrtal auch Maschinen der Baureihe 498 eingesetzt) authentisch mit Güter- und Personenzügen. Die in Oberösterreich gelegene wildromantische Steyrtalbahn war die einzige Schmalspurbahn in Österreich, die bis zu ihrer Stilllegung im Jahr 1982 ausschließlich mit Dampflokomotiven betrieben wurde. Bei Verdieselungsversuchen in den 1930er-Jahren erwiesen sich die damaligen Maschinen der Baureihe 2091 als zu schwach für die starken Steigungen dieser Strecke. In den 1950er-Jahren

scheiterte dann ein Einsatz der damals neuen, stärkeren Baureihe 2095 an den extremen Bogenradien und dem leichten Oberbau der Strecke. Dank des Einsatzes der Österreichischen Gesellschaft für Eisenbahngeschichte (ÖGEG) konnte nach der Stilllegung der gut 20 Kilometer lange Abschnitt von Steyr Lokalbahn bis Grünburg vor dem Abbruch gerettet werden. Auf den übrigen Abschnitten der einst etwa 60 Kilometer langen Strecke befindet sich heute der Steyrtalradweg. Ein Grund der Veranstaltung war der bevorstehende Abbruch des historischen Mühlen- und Sägewerkskomplexes in Sommerhubermühle, einst einer der Hauptkunden der Bahn. So konnten bei dieser Veranstaltung vielleicht zum letzten Mal historische Betriebssituationen mit holzbeladenen Güterzügen nachgestellt werden.

Die große Schweizer Modelleisenbahn

Zug des Monats März: Transalpin 1998

Seit 1958 verbindet der „Transalpin“ Wien mit Basel, zunächst als Triebzug. Ab 1977 versehen lokomotivbespannte Züge den Dienst. Als Korridorzug quert er deutsches Gebiet via Rosenheim, Verbindungskurven dort und in Sargans erleichtern seit den 80er-Jahren den Betrieb. Nur im Grenzort Buchs SG blieb das Wenden mit Lokomotivwechsel ÖBB/SBB. So treffen die Wagen 1. Klasse sowohl in Zürich als auch in Wien an der Zugspitze ein. Am Kaeserberg zieht Re460016 den Zug.

Re460: 6, 1 MW, 84t; Last: 40 Achsen, 522 Plätze, 485t, v_{max} 160km/h

www.kaeserberg.ch



JETZT ZUM KENNENLERNEN! Unsere digitalen Bibliotheken

Jetzt einfach vergriffene und aktuelle Magazine und Bücher als eBook im VGB-Online-Shop oder im BAHN-Kiosk für Tablets und Smartphones kaufen.



ModellbahnSchule 33 nur € 10,99

eBooks sind im VGB-Online-Shop erhältlich, der BAHN-Kiosk ist als App gratis im AppStore und im Google-play-Store verfügbar.

BAHN-Kiosk und eBooks bilden zwei Archive, die gleichzeitig und nebeneinander genutzt werden können. Die Inhalte der Archive können jedoch nicht vom BAHN-Kiosk auf die eBooks und umgekehrt übertragen werden.

neu + + + neu + + + neu + + + neu

UNSERE VGB MEDIATHEK

Jetzt einfach RioGrande-Filme streamen. Bequem auf allen internetfähigen Geräten!

RioGrande- und die Video-Edition Eisenbahn-Romantik präsentieren ihre seit Jahrzehnten beliebten Filme nun auch als Stream zum Anschauen auf Tablets, PCs – und natürlich auf internetfähigen TV-Geräten. Einfach anmelden, einloggen und losschauen!

Zahlreiche Titel sind bereits online – unter www.vgbahn.de/streamen!



www.facebook.de/vgbahn

Kompetenz aus Leidenschaft.
Magazine, Bücher, DVDs, Kalender

Verlagsgruppe Bahn GmbH
Am Fohlenhof 9a · 82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 08141/534810 · Fax 08141/53481-100 · www.vgbahn.de

FRAGEZEICHEN

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.



FOTO: GÜNTHER MEYER

□ DR-Eisenbahn-Romantik pur: 58 1320 hat den Bahnhof Breitenbrunn an der Strecke Johannegeorgenstadt – Schwarzenberg erreicht, die heute zum Netz der Erzgebirgsbahn gehört. Ob das Leben seinerzeit wirklich romantisch war, sei dahingestellt; Breitenbrunn ist jedenfalls längst nur mehr Haltepunkt an einer eingleisigen Strecke. Auf dem Bild erkennt man Details, die geradezu einladen, sie auf der heimischen Modellbahnanlage nachzubilden, wie etwa die Telegrafenanleitung, die entlang des Bahnsteigs verläuft und deren Masten zusätzlich die Beleuchtung tragen, oder die markanten Bänke mit Kastenunterbau. Wir wollen von Ihnen jedoch Folgendes wissen: in welchem Bundesland liegt die Gemeinde Breitenbrunn?

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. März 2018 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBAHNER, Stichwort Fragezeichen, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck oder per E-Mail an fragezeichen@modelleisenbahner.de. Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 DVDs aus der Rio-Grande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Januarheft lautet: „Krokodil“. Gewonnen haben: Krieg, Benedikt, 79194 Gundelfingen; Gröschner, Vico, 44797 Bochum; Decker, Dominik, 54497 Morbach; Turba, Rainer, 84051 Essenbach; Bonczek, Dirk, 25560 Schenefeld; Schug, Gerd E., 44427 Herne; Schiese, Roland, 01968 Senftenberg; Grübling, Matthias, 04207 Leipzig; Schelle, Bernd, 01277 Dresden; Bohn, Jürgen, 58511 Lüdenscheid; Rohm, Gerhard, 73054 Eislingen (Fils); Schneider, Wolfgang, 91757 Treuchtlingen; Frank, Heinz, 38274 Gustedt; Müller, Günter, 31303 Burgdorf; Mettlach, Gerhard, 44803 Bochum; Engelberg, Markus, 44229 Dortmund; Riedel, Michael, 01558 Großhain; Lenhart, Friedrich, 42897 Remscheid; Lehmann, Ulrich, 12101 Berlin; Kupferschmidt, Andreas, 45279 Essen.



FOTO: MARCUS HEINSCHEL

■ Zu Ausbildungszwecken weilten am 13. Januar 2018 mit 193 300 und 301 gleich zwei neue Vectron-Lokomotiven der DBAG in Emmerich. Die erst im Dezember ausgelieferten Loks sollen unter anderem im Holland-Verkehr Lokomotiven der Baureihe 189 freisetzen, damit diese wiederum im Polen-Verkehr zum Einsatz kommen können. Insgesamt hat DB Cargo bei Siemens 60 Vectron-Loks bestellt. Die Maschinen sollen im grenzüberschreitenden Verkehr nach Österreich, Italien, in die Schweiz und in die Niederlande eingesetzt werden.

■ Mit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2017 hat die Ruhrthalbahntochter VIAS den Verkehr auf den Kursbuchstrecken (KBS) 487 und 488 übernommen. Zum Einsatz kommen neue LINT-Triebwagen wie 622 269, der am 28. Dezember 2018 auf der KBS 488 bei Holzheim (Neuss) nach Bedburg unterwegs war.



FOTO: AXEL WITZKE



Bald wieder ein alltägliches Bild:
Am 15. Januar 2018 trifft SOB-
628 626 auf 2016 064 der ÖBB
sowie einen weiteren 628 der SOB.

SÜDOSTBAYERNBAHN

628-Rückkehr nach Österreich

■ Nach dem erfolgreichen Einsatz der Triebwagen der Baureihe 628 von 2008 bis 2014 auf der Strecke (Mühl-
dorf – Simbach –) Braunau –
Ried i. Innkreis – Linz Hbf
fährt diese Baureihe nun wie-

der in Österreich. Hintergrund
ist eine Verlängerung der Li-
nie Braunau – Salzburg-Tax-
ham bis Freilassing. Da die
ÖBB nicht über eine ausrei-
chende Anzahl an PZB90-fä-
higen Triebwagen (Desiros

der Rh5022 bleiben auf der
Linie Simbach – Linz) verfügt,
entschied man sich 2017, die
bewährten Triebwagen bei
der DBAG zu leasen. Das hat
den Vorteil, dass das Personal
der ÖBB teils schon geschult

ist. So sind nun täglich fast im
Stundentakt die 628 als REX
zwischen den genannten Or-
ten im Auftrag des Oberöster-
reichischen Verkehrsverbun-
des (OÖVV) unterwegs. Laut
ÖBB sollen die verkehrsroten
Triebwagen nicht lange so
bleiben. Im TS-Werk St. Pölten
sollen die geleaste VT einem
umfangreichen Redesign un-
terzogen werden und an das
„CityJet“-Farbschema angegli-
chen werden.



■ Seit 21. Dezember 2017 verkehren die ersten Triebzüge
der Baureihe 445 im Fahrgasteinsatz auf dem „Ringzug
West“-Netz rund um Nürnberg. Zuvor standen aber noch di-
verse Schulungs- und Erprobungsfahrten auf dem Programm.
Am 8. Januar 2017 war ein erster 445 als RB59151 Treucht-

lingen – München auf der Altmühlbrücke bei Dietfurt (nahe
Treuchtlingen) unterwegs. Derzeit fahren die Züge werktags
täglich zweimal zwischen München und Treuchtlingen, am
Wochenende geht es mit den neuen Zügen auf der Alt-
baustrecke von München nach Nürnberg und zurück.

Wir bringen den Schienengüterverkehr
in Bayern voran.

**Dazu brauchen wir
die Besten!**

**Triebfahrzeugführer // Lokrangierführer //
Disponenten/Betriebsplaner // Wagenmeister**

Wir bieten ein angenehmes Arbeitsumfeld und ein gutes Be-
triebsklima mit einem homogenen Team in einem kontinuier-
lich wachsenden Unternehmen sowie eine leistungsbezogene,
faire außertarifliche Bezahlung und weitere Nebenleistungen.

Weitere Infos unter: www.IGE-BAHN.de

Wir verbinden Bayern.

IGE
Internationale Gesellschaft für Eisenbahnverkehr



FOTO: HELMUT SANGMEISTER

■ Immer wieder kann die elegante Rail-Adventure-103 222 vor hochwertigen Transportleistungen beobachtet werden, so auch am 29. Dezember 2017 vor einem Triebwagen für die algerische Staatsbahn bei Schkortleben.

■ Seit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2017 setzt die Eurobahn neue Triebwagen des Typs Flirt 3 von Stadler ein. Die Züge tragen eine türkis-graue Lackierung, die sich von den bisherigen gelb-weißen Firmenfarben unterscheidet. Am 13. Januar 2018 wartet der auch als ET4.04 beschriftete 1429 014 der Eurobahn in Bielefeld Hauptbahnhof auf Ausfahrt in Richtung Bad Bentheim.



FOTO: TOBIAS RÜTHER

ZEITREISE

Spurensuche im Ruhrgebiet: Essen-Eiberg



FOTO: DIETMAR BECKMANN

1976

Am 9. Oktober passierte 44508 mit einer der vielen Dampflok-Abschiedsfahrten durchs Ruhrgebiet das Stellwerk bei Essen-Eiberg, welches auch die Fahrstraßen Richtung Hattingen stellte



FOTO: MARCUS HENSCHHEL

2017

Auch am 25. Februar 2017 gab es etwas Besonderes. Triebwagen der BR 420 übernahmen für einige Wochen den Verkehr auf der S1 zwischen Dortmund und Essen-Steele Ost.

■ Kaum eine Region Westdeutschlands erfuhr in den vergangenen vier Jahrzehnten gravierendere Veränderungen beim Schienenverkehr als das Ruhrgebiet. Bei einer Fahrt mit der S-Bahn Linie 1 von Bochum nach Essen entdeckt man heute noch kurz nach dem Halt am Haltepunkt Essen-Eiberg Gleisreste, die nach dem Passieren eines kleinen Bahnübergangs Richtung Süden völlig im Grün verschwinden.

Die Gleise gehörten einst zu einer 1903 gebauten und nur gut 900 Meter langen Verbindungsstrecke, welche vor allem schweren Güterzügen des Montanverkehrs von und nach Hattingen diente. Somit brauchte der schwere Güterverkehr nicht über den Essener Hauptbahnhof geführt werden. Die Strecke verband die heute nur noch dem S-Bahn Verkehr dienenden Strecken Bochum-Dahlhausen – Essen (S3)

und Bochum Hbf – Essen (S1), die in Essen-Steele-Ost zusammentreffen. Anfang der 1990er-Jahre kam dann das endgültige Aus. Die Henrichshütte in Hattingen schloss ihre Tore und musste nicht mehr mit schweren Erz- und Kohle-Zügen versorgt werden.

Wer einmal auf Spurensuche im Ruhrgebiet gehen will, sollte die Seite www.luftbilder.geoportal.ruhr/ besuchen.