

# Modellbahn

# SCHULE

**Modell**  
**Eisen**  
**Bahner**

Nr. 16

Deutschland  
9,80 €

Österreich 10,80 €  
Schweiz 19,20 sFr  
Benelux 11,80 €  
Frankreich 12,80 €  
Italien 12,80 €  
Dänemark 100,- dkr



## Autoalltag

Kuriose Modellszenen  
rund um das Automobil

## Nadelbäume

Tipps und Tricks für  
selbstgefertigte Bäume



## Stützmauern

Wissenswertes über  
Stein- und Betonmauern

## Telegrafen

Selbst angefertigte  
Masten aus Echtholz

## Hintergründe

Gemalte Kulissen  
als Anlagenabschlüsse



# Faszination Schmalspur

## Bahnbetrieb auf engstem Raum



## Gebäudebau

Plastikmodelle  
perfekt montieren

# INGEBAUTE VORFAHRT

Was für die einen der Bahnübergang, das ist für die anderen der Wegeübergang. Vorfahrt hat aber stets die Eisenbahn und mit ihr die Sicherheit. Wer hat nicht schon einmal vor einer geschlossenen Schranke gewartet, gespannt oder voll Ungeduld? Die niveaugleiche Kreuzung der Verkehrssysteme hat wie auch deren Entflechtung durch Unter- und Überführungen aber ungleich mehr zu bieten als nur Momentaufnahmen. Begleiten Sie uns auf einer Reise durch Zeit und Raum zu Menschen, Technik und Geschichte(n) rund um die Kreuzung von Schiene und Straße, im Vorbild wie en miniature!



Bitte Coupon ausschneiden oder kopieren und abschieken an: VGB Verlagsgruppe Bahn, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck, Telefon (08141) 53481-34, Fax (08141) 53481-33, E-Mail: bestellung@vgbahn.de



## Bestellcoupon für ModellEisenBahner SPEZIAL

Bitte liefern Sie mir das Spezialheft zum Einzelpreis von € 9,80 bzw. € 6,50 zzgl. Porto und Verpackung.

Bestell-Nr.: \_\_\_\_\_ Anzahl: \_\_\_\_\_  
 Bestell-Nr.: \_\_\_\_\_ Anzahl: \_\_\_\_\_

Bei Bestellung von mehr als einem Heft bitte Anzahl angeben!

Meine Adresse:

Vorname, Name \_\_\_\_\_

Straße, Haus-Nr. \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_

LKZ, PLZ, Ort \_\_\_\_\_

Ich zahle bequem und bargeldlos per

Bankeinzug (Konto in Deutschland)  Kreditkarte (Euro-Mastercard, Visa, Diners)

Geldinstitut/Kartenart \_\_\_\_\_

BLZ/gültig bis \_\_\_\_\_ Kontonr./Kartennr. \_\_\_\_\_

Ich zahle gegen Rechnung

Versandkostenpauschale Inland € 3,- (Ausland € 5,-), ab € 40,- versandkostenfrei im Inland. Bei Bankeinzug gibt's 3% Skonto. Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Datum \_\_\_\_\_

Unterschrift (unter 18 Jahren des Erziehungsberechtigten) \_\_\_\_\_



# Reiz der Beschaulichkeit – auf schmaler Spur unterwegs

Die vor Ihnen liegende Modellbahn *Schule 16* widmet sich diesmal im Schwerpunkt dem Thema Schmalspurbahnen. Entgegen landläufiger Meinung ist es längst kein Nischenthema mehr, bietet es doch eine beachtliche Vielfalt an Triebfahrzeugen vor allem in der Nenngröße H0 und unwahrscheinlich viele Betriebsmöglichkeiten auf engem Raum. Genannt werden sollen an dieser Stelle nur das Umsetzen und anschließende Zustellen von Regelspurwagen auf Rollbock oder Rollwagen. Ein hoher Spielwert in Verbindung mit dem Regelspurbetrieb wird so garantiert.

Auch wer die Schmalspurbahn als eigenständiges Anlagenthema betrachtet, kann daraus große Vorteile ziehen: So benötigen gewöhnliche Anlagen weniger Platz oder lassen sich großzügiger und damit wirklichkeitsnäher ausgestalten. Alternativ kann man auf den nächstgröß-

eren Maßstab umsteigen, man erhält mehr Anlagendetails und Fahrzeugtechnik auf vergleichbar gleich großem Schienenumfeld, wie die Regelspur beim nächstkleineren Maßstab für sich allein beansprucht. Der Betrachter kann sich so ganz dem Reiz der Beschaulichkeit der kleinen Bahnen hingeben.

Fazit: Das Thema Schmalspurbahn stellt eine echte Bereicherung dar und kann durchaus, etwa in der Kombination „Regelspurbahn mit beginnender Schmalspurbahn“ klassische Anlagenthemen ablösen.

Natürlich kommen auch die anderen Themen, etwa Elektronik oder Anlagengestaltung, in dieser Ausgabe nicht zu kurz, wie schon der Blick ins Inhaltsverzeichnis verrät.

Viel Spaß beim Studieren der neuesten Ausgabe der *ModellbahnSchule* wünscht Ihr

*Markus Tiedtke*



Markus Tiedtke  
Geschäftsführender  
Redakteur





**Titel** Schmalspurbahnen haben die ländlichen Regionen früh erschlossen. Auf dem von Dieter von der Aue im Maßstab 1:87 perfekt nachgebildeten sächsischen Bahnhof Steinbach steht eine IVK am charakteristischen Wasserhaus. Foto von Markus Tiedtke.



ab Seite **82**

## Flache Raumdiefe

Mit etwas Geschick und den Grundkenntnissen der Farbenlehre entstehen höchst eindrucksvolle Modellbahnhintergründe.

## Ware auf schmaler Spur

Eine frühe Form des kombinierten Verkehrs ist der Rollbockverkehr auf den Schmalspurbahnen. Er beschleunigte den Warenaustausch enorm und rettete viele Bahnen zunächst vor dem Aus.



ab Seite **42**

## Einfache Brücke

Eine kleine Bachbrücke der Jagsttalbahn inspirierte Michael Robert Gauß zum Nachbau im Maßstab 1:43.



ab Seite **52**

### 3 EDITORIAL

#### Schwerpunkt Schmalspur

- 6 WENDIG UND UNIVERSELL**  
Die Hochblüte der Schmalspur war vor dem verstärkten Aufkommen des Lastkraftwagens.
- 12 AUF SCHMALER SPUR**  
Die Entwicklung der Schmalspurbahnen in Deutschland und ihre Aufgaben, Leistungen und heutige Bedeutung im Überblick.
- JEDER KOCHT SEIN**
- 18 EIGENES SÜPPCHEN**  
Entwicklung und Fuhrpark der öffentlichen Schmalspurbahnen unterlagen regionalen Kriterien.
- 38 KLEIN, ABER MIT PFIFF**  
Schmalspurthemen erlauben Anlagenkonzeptionen mit geringem Platzbedarf. Langeweile kommt dabei nicht auf.
- 42 KOMBINIRTER VERKEHR**  
Umladen erwies sich schon früh als Hindernis im schmalspurigen Güterverkehr. Die Lösung war der Transport der Normalspurwagen auf Rollböcken oder -wagen.
- 46 KOSTENGÜNSTIG SOLL ES SEIN!**  
Der Bau und die Ausstattung von Schmalspurstrecken unterlag in jeder Region eigenen Regeln.
- 52 BALANCEAKT**  
Eine einfache Brücke der Jagsttalbahn dient als Vorbild für ein Oe-Modell.
- 54 HEIMAT FÜR KLEINE LOKS**  
Für Betriebswerke auf Schmalspurbahnen existierten kaum Normen, dafür aber viele Einzellösungen.
- 60 TEIL FÜR TEIL ZUM ZIEL**  
Etliche schmalspurige Fahrzeuge sind nur als Bausatz zu haben. Die Montage derselben ist je nach Anbieter von mehr oder minder vielen Tücken begleitet.

#### Liebe zum Detail

- 62 LEBEN MIT VIER RÄDERN**  
Ebenso wichtig wie Rollmaterial sind auf der Modellbahn Autos und die zugehörigen Szenen.

#### Bauwerke und Kultur

- 66 KUNSTSTOFFBAUSÄTZE CLEVER MONTIEREN**  
Sie sind heute Standard, auch wenn es vereinzelt an Detaillierung mangelt. Tipps zur Abhilfe.

#### Bahnbauten

- 74 GUT ABGESTÜTZT**  
Beim Vorbild dienen Stützmauern regelmäßig zur Stabilisierung von Böschungen. Im Modell lassen sich viele Situationen mit passenden Strukturplatten nachgestalten.

#### Anlagenkonzept

- 82 ZWEIDIMENSIONALE WELT**  
Der letzte Teil unserer Serie zeigt Möglichkeiten auf, die Anlage mit selbstgemalten Hintergründen optisch weiterzuführen und gleichzeitig thematisch abzuschließen.

#### Bahnbetrieb

- 86 DATENFLUSS IM RAUEN ALLTAG**  
Vorbildgerechte hölzerne Telegrafenanleitungen lassen sich mit einfachen Mitteln selbst herstellen.

#### Landschaft

- 88 DRAHTIGE NADELBÄUME**  
Individuelle Nadelbäume mit realistischem Erscheinungsbild entstehen aus Draht und Vlies.

#### Werkstatt

- 94 SERVICE FÜR LOKOMOTIVEN**  
Ob Zurüsten oder Warten – Lokliegen und Rollenprüfstände sind nützliche Hilfsmittel.

#### Schlusslicht

- 96 MODELLBAHN IM RÜCKBLICK**  
Interessante Neuerscheinungen für die Modellbahn, auffällige Trends und erfüllte Wünsche.
- 98 BÜCHER ÜBER SCHMALSPUR**  
Praxisbezogene Bücher zum Thema Schmalspurbahn wurden für Sie gelesen und bewertet.

- 98 IMPRESSUM**



## Schmalspur regional

Nicht gerade einheitlich verlief die Entwicklung der kleinen Bahnen in den verschiedenen Teilen Deutschlands. Dies führte zu recht unterschiedlichen, teils kuriosen Lösungen.

ab Seite  
**18**

## Weich gebettet

Fahrzeugmodelle werden heute immer empfindlicher, ein nützliches Zubehör zur Wartung ist daher eine Lokliege. Lange Anlagentestfahrten ersparen dagegen Rollenprüfstände.



ab Seite **94**



ab Seite  
**74**

## Wuchtige Steinmauern

Stützmauern an Bahndämmen oder in Einschnitten sind auf vielen Anlagen Pflicht. Dirk Rhode beschreibt den fachmännischen Aufbau.



## Drahtige Tannen

Selbst ist der Mann: Jörg Chocholaty zeigt in seinem Beitrag, wie aus Draht und hochwertigem Begrünungsmaterial wirklich überzeugende Nadelbäume entstehen.

ab Seite **88**

## Lokstationen der Schmalspur

Die Aufgaben waren dieselben wie bei den Bw der Regelspur, doch hatten die Schmalspur-Bahnbetriebswerke ihre eigenen Regeln. So fanden sich zahlreiche Einzellösungen zur Lokbehandlung.



ab Seite  
**54**

○ b Personenverkehr über Land oder Güterverkehr in der Stadt – Schmalspurbahnen waren wegen ihrer geringen technischen Anforderungen und der recht einfachen Trassierung vielfältig einsetzbar. Selbst das Militär bediente sich ihrer, etwa zur Versorgung der Truppen. ▶

Schmalspurbahnen waren lange ein wichtiges Verkehrsmittel

# Wendig und universell





H0e-Anlage „Forster Stadtbahn“: Frank Kolzer

Schmalspurbahnen versorgten nicht nur Industriekunden mit Rohstoffen, sondern erschlossen meist auch die angrenzende ländliche Umgebung einer Stadt.



H0e-Anlage „Forster Stadtbahn“: Frank Kolzer

Um zeitraubendes Umladen zu vermeiden, setzten viele Schmalspurbahnen bei entsprechendem Platz auf den Rollbockverkehr und belieferten die Kunden so direkt mit Regelspurwagen.



Höc-Anlage „Forster Stadtbahn“: Frank Kolzer

In einigen Gegenden fungierten dampfbetriebene Schmalspurbahnen als Straßenbahn. Die Loks besaßen zur Verbesserung der Rundumsicht oft ein triebwagenähnliches Aussehen und als Unfallschutz verkleidete Triebwerke.





## Teilweise verfügten Schmalspurbahnen über aufwendige technische Lösungen

Eine Fähre an der Kleinbahn ist sicher außergewöhnlich, auf der Nordstrecke der Rügenischen Kleinbahnen war sie dagegen als Brückenersatz jahrzehntelang Alltag.



H0e-Diorama: Carsten Petersen

Einen Entwicklungsschub und vor allem eine zunehmende Standardisierung erlebten Schmalspurbahnen vor allem im Zweiten Weltkrieg, der letzten Blütezeit der Heeresfeldbahnen.

## Die Entwicklung der Schmalspurtechnik wurde stark von der Geografie sowie vom Militär beeinflusst



Die Vielfalt der Schmalspurbahnen wird hier deutlich: Zusätzlich zum regulären Verkehrsmittel existieren noch Pferdebahnen zur Versorgung der landwirtschaftlichen Güter.