

NBAHN MAGAZIN

Fahrzeuge • Anlagen • Praxistipps

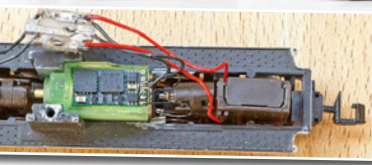
DB-Trennungsbahnhof mit Bw



Spannende und vorbildgerechte Betriebsabläufe auf Segmenten



Für bessere Fahreigenschaften!



Rocos 143 und V 90: Wie man ältere Loks günstig optimiert



In Etappen zur Großanlage

So wuchs ein kleines Oval zum raumfüllenden Betriebs-Paradies

Orient-Express in allen Epochen!
PLUS: Zuggrafiken zum Ausklappen



Geschichte, Zugbildungen und der Modell-Überblick

Sammeln & fahren: Anlagen-Idee für Vitrinen-Fahrzeuge

Handliches Alpen-Diorama: So schnell und so günstig ist ein Schaustück gebaut!

Im Vergleich: SBB-Einheitswagen I von Piko und Lima



Wir wünschen Ihnen frohe Weihnachten und ein gutes neues Jahr, wir werden auch 2021 rund um die Uhr online für Sie da sein.



www.Modellbahn-Kramm.com



Inh. Klaus Kramm, Hofstraße 12, 40723 Hilden
Tel. (0 21 03) 5 10 33, Fax (0 21 03) 5 58 20

Auf unserer Internetseite finden Sie die aktuellsten Neuheiten + Sondermodelle, lange gesuchte Auslaufmodelle sowie Sonderpreisaktionen + alles an Zubehör für Ihre N-Modelle. Bestellen Sie bequem von Zuhause aus und nutzen Sie unseren Versandservice oder besuchen Sie uns in unserem Ladengeschäft.

Arndt-Spezial-Modelle

Zugziel: EC 176 Johannes Brahms
Praha h.l.n. – Hamburg-Altona

195424 EuroCity-Abteilmotoren 2. Klasse, Bauart Bmz 241, CD 64,90
195427 EuroCity-Abteilmotoren 2. Klasse, Bauart Bmz 241, CD 64,90
195429 EuroCity-Abteilmotoren 2. Klasse, Bauart Bmz 245, CD 64,90
195430 EuroCity-Abteilmotoren 2. Klasse, Bauart Bmz 245, CD 64,90
195452 EC-Großraumwagen 1. Klasse, Bauart Ampz 146, CD 64,90
195453 EC-Großraumwagen 1. Klasse, Bauart Ampz 146, CD 64,90
195471 EuroCity-Speisewagen, Bauart WRmz 815, CD 69,90

Zugziel: EC 177 Johannes Brahms

Hamburg-Altona – Praha h.l.n.

195425 EuroCity-Abteilmotoren 2. Klasse, Bauart Bmz 241, CD 64,90
195426 EuroCity-Abteilmotoren 2. Klasse, Bauart Bmz 241, CD 64,90
195428 EuroCity-Abteilmotoren 2. Klasse, Bauart Bmz 245, CD 64,90
195431 EuroCity-Abteilmotoren 2. Klasse, Bauart Bmz 245, CD 64,90
195450 EC-Großraumwagen 1. Klasse, Bauart Ampz 146, CD 64,90
195451 EC-Großraumwagen 1. Klasse, Bauart Ampz 146, CD 64,90

195470 EuroCity-Speisewagen, Bauart WRmz 815, CD 69,90

Arnold Winterneuheiten

6475 Set 2x Gaskesselwagen PR Bufano S.A., Ep. 4, Rente 44,90
6481 Set 2x Ged.Güterwagen JS, Ep. 3, R.N.Rentle 44,90
6483 Set 2x Ged.Güterwagen T.E. J3, Ep. 3, R.N.Rentle 44,90

Arnold Sonderpreis

6500 Set 3x Selbstentladewagen Falns, FS 71,90

Bereits ausgeliefert

6465 Set 2x Silowagen ERMEWA, Ep. 6, 51,20
6466 Silowagen Millet Transcereales, Ep. 6, SNCF 26,50
6467 Silowagen MONFER FRANCE, Ep. 6, SNCF 26,50
6468 Silowagen Mozart Destillier, Ep. 6, 26,50
6469 Set 2x Silowagen MONFER CEREALI, Ep. 6, SNCF 51,20
6470 Set 2x Silowagen BREIZ'AL, Ep. 4/5, SNCF 51,20
6471 Silowagen Mercollera, Ep. 5, RENFE 26,50
6506 Set 2x Silowagen, grün, Rentle 51,20

Joswood Sonderserie

Unsere DEMAG Ladegut-Serie wird weiter ausgebaut

95020 Ladegut Kranbrücke DEMAG, Hauseigene Sonderserie! 7,50
95018 3 kleine Kästen DEMAG, für Schiff, Bahn oder LKW 9,00
95019 2 große Kästen DEMAG, für Schiff, Bahn oder LKW 9,00

MF-Train – sofort lieferbar

33269 Autotransportwagen TA 370 Goth, grau, Ep. 5/6 SBB 39,95

33270 Autotransportwagen TA 370 Goth, blau, Ep. 5/6 SBB 39,95
33274 Autotransportwagen TA 370 SITFA, orange Ep. 5/6 SBB 39,95

Piko – bereits ausgeliefert

40370 E-Lok Rh 1100, Bullaugenloch, blau, Ep. 4, NS 197,99
40371 E-Lok Rh 1100, Bullaugenloch, blau, NS, DCC-Sound 296,99
40502 Diesellok BR V 200.1, Ep. 3, DB 101,79

MDS Modell – Rhätische Bahn 1:150, Sofort lieferbar

61010 Schiebewandwagen 5174 VolgFläsch, RhB 31,00
61011 2x Schiebewandwagen 5161 Calanda + 5162 RhB, RhB 58,70
61012 Schiebewandwagen 5128 Möbel Pfister, RhB 31,00
61013 2x Schiebewandwagen 5132 + 5133 Kuoni, RhB 58,70
61014 Schiebewandwagen 5166 Curea Elektro, RhB 31,00
61015 Schiebewandwagen 5168 Rhäzuser/Passauer, RhB 31,00

REE-Modelle

NW162 Dieseltriebwagen 2-tlg., Serie X2770 TEE, SNCF 233,90
NW164 Dieseltriebwagen, 2-tlg., or/sb, Sr.XDB 2726, SNCF 233,90

Trix Winter Neuheiten

11100 Digitaler Einstieg: Gleisoval R2 mit Mobile Station 179,99
15015 Elzugset 4.tlg. München – Mittenw., Ep. 3 LED-IB, DB 204,99
15077 Set Umbauwagen 1/2K+2/2Gep., Ep. 4 + LED Ib, DB 114,99
15078 Umbauwagen 2.Kl, Ep. 4 + LED Innenbeleuchtung, DB 53,99
15116 Schiebeplanenwagenset, ZSSK/CD/Hz – Cargo 112,49
15424 Set 3x Postwagen ExpD-14117, Ep. 5, DB 159,99
15536 Set Seitenladewagen-Kohlbeladung +BS, Kohlbelager 204,99
15714 Salonwagen, Jaffa Lackierung, ÖBB 49,99
16115 E-Lok BR 111 162-4, S-Bahn, Ep. 5, DR, DCC-Sound 249,99
16145 E-Lok BR 141 222-0, grün, DB, DCC-Sound 268,99
16146 E-Lok BR E 41 001, blau DB, DCC-Sound 268,99
16402 E-Lok BR E 40 1136, grün, DB, DCC-Sound 268,99

Fleischmann sofort lieferbar

16706 Diesellok Serie BB 67400 Livree Capitole, SNCF 211,49
16876 E-Lok Re 482, SBB-Cargo, DCC-Sound 256,49
18706 Taschenwagenset Planer + Schöni, SBB 71,99
66856 Lokdecoder mtc 14-Schnittstelle, DCC/MFX 29,49

Sofort lieferbar

15132 Personenwagen-Set 4tlg. MERKUR, DB 224,99
15459 Schnellzugset 1, 3.tlg. IC 611, DB 179,99
15460 Schnellzugset 2, 3.tlg. IC 611, DB 169,99
16098 E-Lok BR 101, 160 Jahre Märklin, DBAG 269,99
16122 Diesellok BR 212, altrot, DB, DCC 211,49

Weitere Neuheiten

16304 E-Lok BR 103 128-5, DB, DCC-Sound 278,99
16663 E-Lok BR 144 071-8, türkis/beige, DB 251,99

Trix Sonderangebot

16731 Diesellok T 478.3189 GSD DCC/SX-Sound 279,99 198,98

Brawa Neuheiten

Kommt im Februar 2021, laut Fa. Brawa

16732 Diesellok Rh 750 d. CD Cargo DCC/SX-Sound 279,99 198,98

TwindexVario IC2 Doppelstockwagen

64512 TwindexVario IC2 Doppelstockset, 3tlg, IB, DBAG 224,91
64513 TwindexVario IC2 Doppelstockwagen 1.Kl, IB, DBAG 67,41
64514 TwindexVario IC2 Doppelstockwagen 2.Kl, IB, DBAG 67,41

NME Sofort lieferbar!!!

Hauseigene Sondermodelle mit exklusiver Beladung für die Zechenausstellung, leicht gealtert Einzelpreis 39,90
ab 3 x Wagen Einzelpreis 36,66 gesamt 109,98
ab 5 x Wagen Einzelpreis 32,99 gesamt 164,95

201320 Zechenwagen mit Grubenholz beladen 39,90
201321 Zechenw. m. Rohren zur Stollenentwässerung beladen 39,90
201322 Zechenwagen m. Trägern zur Grubenabstützung beladen 39,90
201323 Zechenwagen mit 2 Sprengknoten beladen 39,90
201324 Zechenwagen mit 2 Femperschubdüsen beladen 39,90

Jägerdortler

74510 Akkutriebwagen BR 515 + Steuerwagen, DB 224,90
74017 Akkutriebwagen BR 515 + Steuerwagen, DB, DCC-Sound 337,40
72240 Diesellok BR 260 altrot, DB 125,90
72241 Diesellok BR 260 altrot, DB, DCC 161,90
78191 Diesellok BR 223 bodo-Design, ALEX 139,40
881901 Set 3x Eurofimawagen ALEX 102,50
849002 Set 2x Staubbehälterwagen KVG 68,30
849102 Set 3x Druckgaskesselwagen VGT 94,40
849105 Druckgaskesselwagen Wascoosa (CH) 31,40
825730 Steckwagen mit Schnittholzladung, Ep. 3, DB 25,90
826702 Set 3x Flachwagen Röhrenladung, Ep. 4, DB 98,90
822401 Set Autotransportwagen Laees 541, DB 46,70

Lemke Collection

LC1201 E-Lok E444.046, Epoche 4/5, grau/rot, FS 166,40
LC1202 E-Lok E444.103, Epoche 4/5, grau/rot, FS 166,40
LC1203 E-Lok E444.110, Ep. 5, XMPR, grüne Schürze, FS 166,40

MMW-Modell – jetzt schnell sein!

11401N Kühlwagenset Campari + Asti, FS, Sondermodell 69,95 49,99

Liliput Preishammer!

162521 E-Lok BR E 10 001, Vorserie, Ep. 3, DB 194,90 99,98

Fleischmann Sonderpreise

852318 Set 2x Großraum-Selbstentladew., Ep. 6, DB-Schenker 34,98
852321 Selbstentladewagen 4-achs., braun, Ep. 4, DB 17,90
852322 Selbstentladewagen 4-achs., rot, Ep. 5/6, DBAG 17,90
852323 Selbstentladewagen 4-achs., braun, Ep. 5/6, DBAG 17,90
852326 Selbstentladewagen 4-achs., rot, Ep. 4/5, VTB/RAG 17,90
852416 Set 2x Großraum-Selbstentladewagen, Ep. 4, DB 34,90
852703 Selbstentladewagen 6-achs., rot, Ep. 5/6, DB-Cargo 23,30
852704 Selbstentladewagen 6-achs., braun, Ep. 5/6, DBAG 23,30

Fleischmann Lieferbare Neuheiten

714403 Dampflokom BR 44 Wagner-Bleche DRG 265,40
714473 Dampflokom BR 44 Wagner-Bleche DRG, DCC-Sound 341,90
714404 Dampflokom BR 043, Ötztaler, DB 265,40

Weitere Neuheiten

714474 Dampflokom BR 043, Ötztaler, DB, DCC-Sound 341,90
825026 Doppeltaschengelenkvw. + 4x Bertschtank. AAE (SBB) 169,99
825216 Containertr. 2x Hoyr Tankcontainer CEMAT (SBB) 21,50
837930 2x Schiebeplanwagen, grün, On Rail 44,90
837932 Set Schiebeplanwagen 3.tlg. Wanted, Captrain 44,90
838313 Grossraum Schiebewandwagen FS 35,90
838315 Grossraum Schiebewandwagen DBAG 35,90
838316 Grossraum Schiebewandwagen ausgebessert, AAE 35,90

Limburg

740100 Akkutriebwagen BR 515 + Steuerwagen, DB 224,90
74017 Akkutriebwagen BR 515 + Steuerwagen, DB, DCC-Sound 337,40
72240 Diesellok BR 260 altrot, DB 125,90
72241 Diesellok BR 260 altrot, DB, DCC 161,90
78191 Diesellok BR 223 bodo-Design, ALEX 139,40
881901 Set 3x Eurofimawagen ALEX 102,50
849002 Set 2x Staubbehälterwagen KVG 68,30
849102 Set 3x Druckgaskesselwagen VGT 94,40
849105 Druckgaskesselwagen Wascoosa (CH) 31,40
825730 Steckwagen mit Schnittholzladung, Ep. 3, DB 25,90
826702 Set 3x Flachwagen Röhrenladung, Ep. 4, DB 98,90
822401 Set Autotransportwagen Laees 541, DB 46,70

Limburg

74510 E-Trw.4010.025, rot/w., 6-tlg., Epoche 4, ÖBB, limit. 469,99
74010 Triebwagen ÖBB 4010.02 Ep.III 484,99

Limburg

62110 E-Lok Ce6/8 II Krokodil braun SBB 259,90
62112 E-Lok Ce6/8 II Krokodil braun SBB, DCC-Sound 368,90
62120 E-Lok Ce6/8 II Krokodil grün SBB 259,90
62122 E-Lok Ce6/8 II Krokodil grün SBB, DCC-Sound 368,90

Limburg

LC1201 E-Lok E444.046, Epoche 4/5, grau/rot, FS 166,40
LC1202 E-Lok E444.103, Epoche 4/5, grau/rot, FS 166,40
LC1203 E-Lok E444.110, Ep. 5, XMPR, grüne Schürze, FS 166,40

Limburg

LC1204 E-Lok E444.005, Ep. 5, XMPR, blaue Schürze, FS 166,40

Limburg

3011 E-Lok BR 193 366 1 am Einziganders, DB Cargo 148,40
30115 E-Lok BR 193 1 am Einziganders, DB Cargo, DCC-Sound 233,90
3007 E-Lok BR 193 Alppiercer 2, SBB-Cargo 143,90
30075 E-Lok BR 193 Alppiercer 2, SBB-Cargo, DCC-Sound 224,90
3009 E-Lok BR 193 826, Flotrain Dein Europa 143,90
30095 E-Lok BR 193 826, Flotrain Dein Europa, DCC-Sound 224,90
3006 E-Lok BR 192 Smartron, EGP 143,90

Hobbytrain sofort lieferbar

30065 E-Lok BR 192 Smartron, EGP DCC-Sound 224,90
2735 E-Lok Taurus BR 183 Railadventure 139,40

Weitere angekündigte Neuheiten

3076 DiesellokVossloh G1000BB HGK 139,40
23942 Steuerwagen Autozug BLS (neues Design) 116,90
23940 2er Set Schiebewandw. Habis 77,30
23471 2er Set Schiebewandwagen Habisgealtert+Graffiti, WW 77,30
23473 Schiebewandwagen Habis Danzas, SBB 38,60
23474 2er Set SilowagenTaggnpsKakao, SBB-Cargo 77,30
23475 2er Set SilowagenTaggnpsSchweizerZucker, SBB 77,30
23488 2er Set SilowagenLacs Holcim, SBB 89,90
23489 2er Set SilowagenLacs BLS, E 62,90
23491 Set 2x SilowagenLacs Grand-Cooop, SBB 62,90
23878 Set 2x Niederbordwagen 4-achs. DB-Bahnbus 53,90
23942 Autoverladewagen Steuerwagen BLS 116,90

Hobbytrain Sonderpreise

2781 E-Lok BR 1016 Green Point, ÖBB 164,90 99,75
2781 D E-Lok BR 1016 Green Point, ÖBB, DCC/SX-Digital 129,99
2782 E-Lok BR 182 536 HKX 164,90 99,75
2782 D E-Lok BR 182 536 HKX, DCC/SX-Digital 129,99
2925 E-Lok BR 189 Bayernhofen MRCE 149,90 99,75
2925 D E-Lok BR 189 Bayernhofen MRCE, DCC/SX-Digital 129,99

Kato Neuheiten

101604 Set Strassenbahn 2tlg Hiroden 1000 Piccola+Piccola 233,90
148041 Strassenbahn Hiroden 1000 Green Mover LEX 116,90

Lemke Minis lieferbar

4250 Liebherr A922 LitronicRail, 2-Wege Bagger mit Löffel 26,99
4251 Liebherr A922 Litronic Rail, Bagger Straßenversion 26,99
4254 Liebherr Compact Serie Kettenspeicher mit Löffel 26,99

Lemke Minis Sonderangebote

3621 Büssing LU11-16 Sattelzug Roglasto 26,95 14,99
3623 Büssing LU11-16 Sattelzug Haribo Konfekt 26,95 13,99
3624 Büssing LU11-16 Sattelzug Haribo 26,95 13,99
4150 Citroen Typ HY Kasten, silber 12,95 9,98
4151 Citroen Typ HY Citroen Service Kasten, gelb 13,95 9,98
4324 WW T3 Spielwrennesse 2016 10,95 9,95

Limburg

4460 Setra S 431 DT IC-Bus 29,98 19,98

Limburg

16991 Neoplan Starliner 2, MEIN FERNBUS EU, FlixBus 19,95
16992 MAN Lion's City DÜ70 Tropical Island 20,60

Limburg

094306 Pritschen LKW MB L 10000, blau mit Rauten 8,90

Lieferbar solange der Vorrat reicht, Zwischenverkauf vorbehalten, Irrtum vorbehalten

portofreie Lieferung
ab 60,00 EUR innerhalb Deutschland

Besuchen Sie uns in unserem Ladengeschäft
oder auf www.facebook.com/modellbahn.kramm

Vergangenes im Kleinen bewahren

Wir haben in diesem Heft diesmal mehrere große Schwerpunktthemen, die sich mit Vergangenheit und Gegenwart der Eisenbahnwelt beschäftigen. Allein schon der Name „Orient-Express“ weckt auch bei weniger mit dem Eisenbahnwesen Vertrauten vielerlei Assoziationen. Nun geht es dem Eisenbahnfreund weniger um einst diplomatische Missionen, amouröse Anekdoten oder Kriminalgeschichten. Vielmehr sind es das einst exklusive Wagenmaterial, aber auch die multinationale Vielfalt seiner langen Wagenreihen, welche immer wieder bei der Modellbeschaffung und den Zugzusammenstellungen herausfordern können.

Er wurde nach dem letzten Weltkrieg ein Zug für jedermann. Ist er das auch für den Modellbahner? Man kann dies inzwischen bejahen. Zwar gelten besonders CIWL-Wagen als oft höherpreisige, rare Modelle, aber die Epochen I und II sind nur ein Teil seiner Geschichte. Statt Luxus bot er in den folgenden Jahrzehnten eine illustre Mischung internationalen Rollmaterials unterschiedlichsten Alters. Für den Fahrzeugsammler und Betriebsbahner ist er bis heute eine Paradevorlage für höchst originelle Zuggarnituren, von denen so manche auch auf der 9-mm-Spur Vorbildorientiert nachgestaltbar sind. Heute kann man nicht mehr am Gleis mit neugierigem Blick und gespannter Erwartung nach seiner Durchfahrt Ausschau halten. Er lebt seit 2009 nur noch als Nostalgiereise auf oder im kleinen Maßstab in der Vitrine und auf der Anlage.

Abseits der großen Hauptstrecken begeben wir uns mit einem historischen Bahnhofsreport zurück in die Zeit der Dampf- und Dieseltraktion im



Es ist nur ein Stück eher unscheinbarer Seife. Das Wagons-Lits-Logo von 1969 auf ihrer Verpackung weist aber auf den Kontext einer großen Vergangenheit im Fernverkehr hin

Foto: Selbmann

Odenwald. Die Bahnanlagen sind für den Dieseltreibwagenverkehr inzwischen optimiert, dennoch kann man in Wiebelsbach-Heubach Relikte aus der Zeit aufspüren, als Lokomotiven noch auf der Drehscheibe dampften und in dieser Landstation sogar Reisezüge zusammengestellt wurden. Zum 150-jährigen Jubiläum haben Eisenbahnfreunde nicht nur eine Broschüre über ihre heimatischen Bahnanlagen herausgebracht. Diese leben außerdem als Segmentanlage wieder auf, und zeigen wie es betrieblich einmal war.

Zur Modellbahnerei gehört auch viel Fantasie. Unser großer Anlagenbericht stellt ein Projekt vor, das mit den eigenen Wünschen, Fähigkeiten und Anforderungen an das Hobby über Jahre aus einer kleinen Ovalanlage zu einer großen U-förmigen Landschaft mit mehreren Streckenebenen gewachsen ist. Sie beinhaltet also Vergangenheit und Zukunftsprojektion miteinander in einer idyl-

lischen Nebenbahnromantik, wo es auf jedes erdachte und dann ausgestaltete Detail ankommt.

Jede Bahnepoche hat(te) ihr charakteristisches Rollmaterial. In der Schweiz waren dies unter anderem die niedrigen Einheitswagen. Sie waren einst allgegenwärtig und sind nun ein historischer Gegenstand, der in eine teilweise vergangene Bahnwelt verweist. Jene des Typs I gibt es nach langer Zeit jetzt als Neukonstruktionen von Piko. Wir blicken auf die aktuellen Modelle und ferner zurück auf ihre historische Modellentwicklung seit den 1960er-Jahren, als N-Fahrzeuge nach schweizerischen Vorbildern noch eine Rarität darstellten.

» Die Wahl der Modelle des Jahres wird auch dieses Mal wieder stattfinden

Beim Durchblättern des Heftes werden Stammleser die gewohnte Stimmkarte und die Kandidatenlisten für die Wahlen zu den Modellen des Jahres vermissen. Das bedeutet allerdings nicht, dass die diesjährige Wahl ausfallen soll. Die Verschiebung der Spielwarenmesse auf den Sommer und die allgemeine Pandemiesituation führen dazu, dass der Veranstaltungsrahmen für die Übergabe der Siegerurkunden im vertrauten Zeitraum aktuell nicht gegeben ist. Wir können daher in Ruhe das Jahresende und die tatsächlich bis dahin ausgelieferten Modelle abwarten und verlässlich als Kandidaten auswählen. Ihre Stimme als Leser, Modellkäufer und -nutzer soll auch im Jahr 2021 weiterhin gehört werden. **Gunnar Selbmann**

N-tram Die Welt der kleinen Bahnen im Maßstab 1:160

Außergewöhnliche Modelle in Spur N und Nm



www.n-tram.de



32

Viele reizvolle Motive, abwechslungsreiche Landschaft sowie Mehrebenenbetrieb bietet diese Großanlage, die über Jahre hinweg aus einem kleinen Tischkreis-Oval heraus entstand

Foto: P. Peeters



Foto: Selbmann

22 SBB-Einheitswagen Typ I in zeitgemäßer Ausführung: Wir vergleichen die neuen Modelle von Piko mit den alten von Lima/Arnold

Viel Betrieb in Wiebelsbach-Heubach: Landbahnhof mit Streckentrennung und Bw-Außenstelle der Epoche IV **62**



Foto: D. Splitt

Preisgünstiger Umbau: mehr Fahrkultur für alte Roco-Loks mit wenig Aufwand erreichen **72**



Foto: K. Michla

44 Für viele Anlagen was dabei: machbare Zugbildungen des „Orient-Express“ über alle Epochen hinweg



Foto: H. Radulescu

Aktuell

- 6 **Neuheiten im Überblick**
Neu im Handel erhältliche Modelle

Anlagen

- 28 **Schritt für Schritt zu einem handlichen Alpentäl-Diorama**
Minidiorama mit einfachen Mitteln schnell gebaut
- 32 **Vom ebenen Kreisverkehr zum Mehrstreckenbetrieb in Etagen** **Titel**
Nebenbahnbetrieb mit Dampftraktion, Überland-Straßenbahn und Werksanschlüssen
- 62 **Wiebelsbach-Heubach** **Titel**
Eine Segmentanlage zum 150-jährigen Vorbildjubiläum des Trennungsbahnhofs mit Bw
- 78 **Aus der Vitrine auf die Strecke**
Eine Anregung zur praktischen Verknüpfung von Sammelthemen mit Anlagenausgestaltung und -betrieb

Fahrzeuge

- 22 **Maßstäblich und detailreich**
Die neuen SBB-Einheitswagen Typ I von Piko/Arwico im Vergleich zu den alten Lima-Modellen
- 44 **Der Langläufer für alle Epochen** **Titel**
Modellzubildung des „Orient-Express“ von 1909 bis 2009

Technik

- 72 **Leise und feinfühlig fahren** **Titel**
Umbau der Baureihen 143 und 290 von Roco auf Glockenanker-Motoren und Decoder

Tipps

- 82 **Mit Schrauben und Plättchen**
Ein Übergangs-Füllstück für den Fleischmann 628 und Wagendächer-Ersatzschraubbefestigungen

Service

- 21 **Fachhändler**
- 60 **Kleinanzeigen/N-Bahn-Börse**
- 83 **Jahresinhaltsverzeichnis 2020**
- 86 **Vorschau, Leserbrief**
- 86 **Impressum, Leserservice**

Statt nur im Kreis zu fahren, bietet diese Anlage nach Erweiterungen auch Rangierbetrieb im Kopfbahnhof, mehr dazu ab Seite 32

Foto: P. Peeters



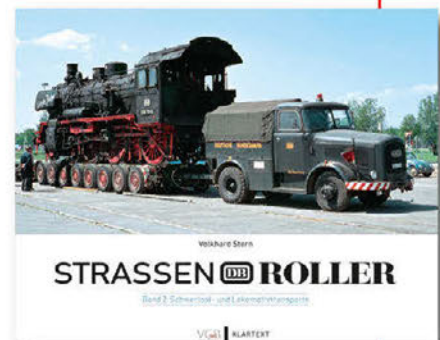
-Kalenderposter 2021-



Die faszinierende Geschichte der Culemeyer-Schwertransporter ist auch in der Modellbahn-Umsetzung ein spannendes Thema. Inspirationen dazu, vor allem aber herrlichen Lesestoff, ein Füllhorn fundierter Informationen und hervorragende Bildmotive der Straßenroller der Deutschen Bundesbahn findet man in den beiden opulenten Büchern der VerlagsGruppe Bahn (VGB) von Autor Volkhard Stern. Sie sind direkt in den Online-Shops shop.vgbahn.info bzw. verlagshaus24.de bestellbar und eignen sich auch perfekt als Weihnachtsgeschenk.



Manfred Baaske ist vielen N-Bahnern auch als Spezialist für den Bau von Straßenfahrzeugen im Maßstab 1:160 bekannt. Seine große Sammlung der meist selbst gebauten oder verfeinerten Fahrzeuge bereichert seit dem Erscheinen der oben genannten Bücher immer mehr Culemeyer-Gespanne. Eines davon ist die Kombination der Zugmaschine Kaelble 631 ZB (Modell von MZZ) mit dem Culemeyer-Straßenroller desselben Herstellers. Dieser hat zwar kein konkretes Vorbild, kommt aber einem SEAG LS 70 sehr nahe. Die DB-Zeichen stammen von TL-Decals. Verladen ist ein Tdgs von Minitrix, weitere Wagen desselben Typs, einer der am besten gelungenen N-Güterwagen der letzten Jahre, kommen ganz zufällig als Ganzzug, gezogen von einer Minitrix-150, auf der eingleisigen Hauptstrecke vorbei. Das Diorama erbaute Elvis Müller.



■ Neu im Handel erhältliche Modelle

Neuheiten im Überblick

Neuentwicklungen von Minitrix: DR 03.10 Reko • Fleischmann: DB 043 und DR Uacs-x Kohlenstaub-Silowagen
• Auhagen: Überladekran, Straßenlampen und Prellböcke • Modellbahn Digital: Weichen Kato-Zusatzmodul



Minitrix: Frontpartie und Tenderrückseite der DR 03.10



Minitrix: Die Leitern und Plattform auf dem Tender sind angesetzte Kunststoffteile

■ Minitrix

DR 03.10 Reko in Epoche IV

Als Formvariante gibt es nun auch eine 03.10 Reko der Deutschen Reichsbahn. Es handelt sich um die ölgefeuerte 03 0090-5 des Bw Stralsund mit Datum von 1979 (Art.-Nr. 16043, 450,00 €). Sie hat entsprechend eine Neubaukessel-nachbildung und Änderungen im Umlaufbereich und ist mit einem Öltender gekuppelt. Die Frontpufferbohle kann mit beiliegenden Details wie gewohnt aufgerüstet werden. Das Führerhausdach hat Glasfenster.

Das Modell wird ab Werk digitalisiert mit DCC-Decoder und Geräuschfunktionen geliefert und bietet als Besonderheit digital schaltbare Triebwerks- und Führerhausbeleuchtung sowie Feuerbüchsenflackern. Es ist wahlweise Lichtwechsel oder auch beidseitiges Rangiersignal schaltbar. Der Lichtwechsel funktioniert auch analog. Angetrieben werden die drei hinteren Achsen des Tenders, der einen Metallaufbau hat. Die Leitern und die Plattform sind ein Steckteil aus Kunststoff. Die Geräuschfunktionen umfassen neben dem Triebwerk den üblichen Standard mit abrufbaren Aggregaten, Pfeife und einer Stationsansage. GS

■ Fleischmann

DB 043 mit Öltender

Die Reihe der neu entwickelten 44er-Familie erhält Zuwachs durch die DB-Ölversion 043 574-3 des Bw Rheine mit Datum von 1971 (Art.-Nr. 714404, 294,90 €). Das Lokvorderteil entspricht grundsätzlich der bereits gelieferten DB-Kohleversion (siehe NBM 4/20). Allerdings hat sie nur jeweils ein Führerhaus-Fenster je Seite, wobei die geschlossene Wandfläche im Bereich des gegebenenfalls dort vorhandenen vorderen Fensters leicht erhaben ist. Beim Tender ist nicht nur der Kohlenkasten gegen den Öltank getauscht, sondern auch vorbildgemäß die Tenderrückseite angepasst. Technisch entspricht das Modell den zuletzt gelieferten und im N-Bahn Magazin bereits vorgestellten Ausführungen. GS

■ Fleischmann

ÖBB 1043.07 im Ursprungszustand

Schon 2012 gab es bei Fleischmann mit der 1043.06 eine Vertreterin dieser Lokbaureihe der ÖBB im Ursprungszustand der 1970er-Jahre. Die



Minitrix: Lokführerseite (oben) und Heizerseite der DR 03.10. Die Pumpen sind auf beiden Seiten unter dem Umlauf platziert

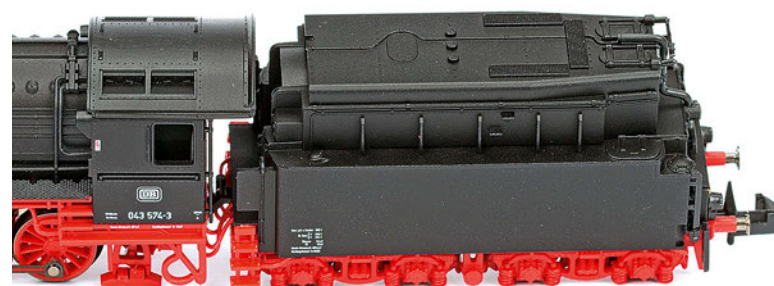




Fleischmann: Die Heizerseite (oben) und die Lokführerseite der DB 043



Foto (32): Selbmann



Fleischmann: der Öltankaufbau mit angravierten Klappen und Laufrosten bei der DB 043

Fleischmann: Vergleich der Tenderdetaillierung bei der DB 043 und 044

thyristorgesteuerten Loks basierten auf den schwedischen Rc 2 von ASEA. Auch die ursprüngliche Lackierung der zehn ÖBB-Maschinen in Blutorange mit breitem weißen Zierstreifen und schwarzen Begleitstreifen war von der skandinavischen Schwesterbaureihe abgeleitet und konnte sich bei manchen Loks wie unter anderem der 1043.04 bis zur Ausmusterung 2001 behaupten.

Die jetzige Variante (Art.-Nr. 736509, 164,90 €) entspricht technisch und optisch bis auf die neue Betriebsnummer 1043.07 größtenteils der 2012er-Auflage. Die schwarzen Begleitstreifen sind nun im Digitaldruckverfahren aufgebracht und wirken dadurch gleich-

mäßiger auf der gesickten Seitenwand, aber auch glänzender als bei der alten Version. Die schlichte Beschriftung des Vorbildes ist gut wiedergegeben. Technisch entspricht die 1043.07 den ande-

ren 1043/Rc 2-Varianten nach der Modellpflege mit Decoder-Schnittstelle NEM 651 (die allerdings wenig Platz für ein direkt angesteckten Decoder bietet) und mit in Fahrtrichtung wechseln-

der LED-Beleuchtung. Der altbekannte dreipolige Motor bietet gute Laufeigenschaften. Es ist nach wie vor nur ein NEM-Normschacht direkt an den Drehgestellen angebracht. *HR*

Fleischmann: ÖBB 1043.07 in der Ursprungslackierung



Foto: Radulescu



Arnold: die 187 der Wiener Lokalbahn Cargo (oben) und die Railpool/SBB Cargo 186 unten



■ Arnold

Wiener Lokalbahn 187

Als Farbvarianten gibt es die 187 321-5 der Wiener Lokalbahn Cargo im grau/blauen Design (Art.-Nr. HN2436, 169,00 €) der Epoche VI. Sie hat eine sechspolige Schnittstelle. Es liegt ein Beutel mit Frontzürüsten bei. Das Revisionsdatum lautet auf 2017. Ausführlich haben wir die Basisbaureihe der TRAXX3 in NBM 3/19 betrachtet. GS

■ Arnold

Railpool/SBB Cargo 186

Als Dekorvariante aus der TRAXX-Familie ist die an SBB Cargo Deutschland vermietete 186 181-6 (Art.-Nr. HN2459, 169,00 €) ausgeliefert worden. Es handelt sich um eine Mehrsystemlok mit vier Stromabnehmern und Revisionsdatum von 2008. An



Arnold: die Fronten der Railpool/SBB Cargo Deutschland E 186 181-4 links und der Wiener Lokalbahn Cargo 187 321-5 (TRAXX3)

den Fronten können die beiliegenden geschlossenen Bahnräume und die Pufferbohlenausrüstungen wahl-

weise montiert werden. Es ist eine sechspolige Schnittstelle auf der Platinenoberseite vorhanden. GS

■ Hobbytrain

Smartron „EGP“

Sehr farbenfroh zeigt sich die 192 101-4 der EGP von Hobbytrain (analog mit Next18-Schnittstelle Art.-Nr. H3006, 155,87 €/DCC mit Geräuschdecoder Art.-Nr. H3006S, 243,60 €). Die wie alle anderen Mitglieder der Siemens Smartron-Familie in Capriblau gelieferte Lok bekam beim Vorbild auf die Seitenwände eine aufwendige Folierung, die im Modell treffend wiedergegeben ist. Das Modell ist wie gewohnt seidenmatt lackiert und fein beschriftet. Wie bei der letzte Vectron-Serie sind auch hier die Rahmen der dunkel gehaltenen Scheinwerfer schwarz bedruckt. Die Führerstandsseitenfenster sind vorbildgerecht mit silberner Spiegelfolie hinterlegt. Die guten Fahreigenschaften entsprechen den anderen Modellen dieser Hobbytrain-Serie. HR

**Hobbytrain:
Smartron EGP
192 101-4**



Foto: Radulescu



Steckrunnenwagen, DB, Epoche III, Artikelnr.: 825730



Steckrunnenwagen, ÖBB, Epoche IV, Artikelnr.: 825733



Runnenwagen, ÖBB, Epoche IV, Artikelnr.: 825731

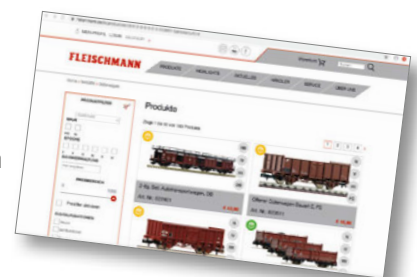


Schwenkrundenwagen, DR, Epoche IV, Artikelnr.: 825738

GÜTERWAGEN NEUKONSTRUKTIONEN 2020

Durch die bei diesen Wagen rundherum an den Seiten befestigten Runnen ist die Ladung gegen Verrutschen abgesichert. Sie eignen sich bestens für den Transport von Holz, Metall- und Eisenwaren, Fahrzeugen und Maschinen.

FLEISCHMANN liefert auch ganz bequem zu Ihnen nach Hause. Besuchen Sie einfach unseren e-shop www.fleischmann.de. Sie sind nur wenige Klicks von Ihrem Wunschmodell entfernt!





Fleischmann: Die 78 trägt an der Front das Erkennungsschild

Fleischmann: die Abteilwagen C4 pr04, C4 p04 mit Zugschluss tafeln und BC4 pr04 in den Farben des Ruhr-Schnellverkehrs



Fleischmann: die DRG 78 206 aus dem Ruhr-Schnellverkehr-Set



■ **Fleischmann**

Formmuster der neu konstruierten UIC-X-Wagen der DB

Die Konstruktion der neuen UIC-X-Wagenfamilie der DB ist bei Fleischmann abgeschlossen. Die uns zur Verfügung gestellten Muster der Am 203, ABm 225, Bm 235 und BDms 273 vermitteln schon auf den ersten Blick einen gelungenen Eindruck. Die Wagenkästen sind maßstäblich umgesetzt und liegen tief auf den Drehgestellen. Somit ist die gute Kombinierbarkeit mit neueren,

ebenfalls maßstäblichen Konstruktionen zum Beispiel von L.S. Models, Kato oder Hobbytrain oder mit m-Wagen aus älterer Roco-Konstruktion und mit der Eurofima-Familie gewährleistet. Technisch sind in der Neukonstruktion etablierte Bauprinzipien von Fleischmann- und Roco-Modellen vereint. So entspricht beispielsweise der Wagenaufbau dem Fleischmann-Konzept mit

einteiligem Wagenkasten, geteiltem Metallgewicht im Wagenboden und mit Dachauskleidung. Die Inneneinrichtungen mit Steckteilen für Sitzbänke und transparente Gangseitenwand orientieren sich an Roco-Konstruktionen der 1990er-Jahre. Auch die von unten angesteckten neu konstruierten Drehgestelle der Bauarten MD-33 und MD-36 in insgesamt sieben Varianten mit

und ohne Lichtmaschine, Scheiben- und Mg-Bremse sowie Schlingerdämpfern entsprechen formmäßig den vorhandenen Bauteilen aus dem einstigen Roco-Programm. Es gibt je nach Vorbild verschiedene Bodengruppen mit festen oder klappbaren Trittstufen. Die Wagen haben eine normgerechte Kurzkuppulungskulisse nach Fleischmann-Prinzip. Man darf also gespannt sein auf die schon 2019 angekündigten Einzelwagen und Sets der DB und DB AG sowie auf die anderen Versionen-Neuankündigungen. Der Auslieferungsbeginn ist für das erste Quartal 2021 geplant. HR



Unlackierte Formmuster des BDms und Am links und der Bm und ABm unten



Die Inneneinrichtungen haben eingesteckte farbige Sitzbänke



Wagenboden mit Kinematik und Klapptrittstufen

Fotos (4): Radulescu