Jeder Leser gewinnt!

Modell Eisen Bahner

Magazin für Vorbild und Modell

Nr. 4
April 2015
64. Jahrgang

Deutschland 4,90 €
Österreich 5,70 €
Schweiz 9,80 sFr
B/Lux 5,80 €
NL 6,30 €
Frankreich/Italien/
Spanien/Portugal (cont.) 6,60 €

4 191341 104901 04
B13411

MEB-Testreport:

- *G5/5 von Märklin*
- *Henschel-Loks von Hobbytrade*
- *Gravita von ESU*
- *01.5 von KM1*
- *150 von Minitrix*

Werkstatt:

- *Ein Foto-Damm entsteht*
- *Weingut von Noch*

Jetzt einen Besuch wert

Lahntalbahn vor dem Umbau

Großes MEB-Frühlings-GEWINNSPIEL

Mitmachen & gewinnen!

60 Jahre Baureihe 99 23-24

Brocken-Meister

Neues für Ihre EISENBAHN-BIBLIOTHEK

Zeitreise durch Württemberg

Dieser neue Band der Reihe „Schienenwege gestern und heute" bietet eine faszinierende Zeitreise durch Bahnlandschaften im deutschen Südwesten. Eindrucksvolle Bildvergleiche zeigen die drastischen Veränderungen entlang der Schienenwege seit dem Verschwinden der Dampflokomotiven. Historischen Aufnahmen von bekannten Fotografen wie Burkhard Wollny und Dipl.-Ing. Herbert Stemmler stehen aktuelle Bilder von Korbinian Fleischer gegenüber.

144 Seiten, Hardcover, Format 22,5 x 29,6 cm, ca. 250 Farb- und historische Schwarzweißfotos

Best.-Nr. 581406

NEU
€ 24,95

Noch lieferbar

Schienenwege Ruhrgebiet

Fotografische Zeitreise über die Haupt- und Nebenbahnen des Ruhrgebietes. Der Vergleich von Fotos aus den 70er-Jahren mit heutigen verdeutlicht den Strukturwandel.

Best.-Nr. 581205

€ 24,95

Schienenwege Thüringen

Faszinierende Bildvergleiche von Motiven aus der DR-Zeit, als noch viele Bahnanlagen in ihrer ursprünglichen Form erhalten waren, mit der heutigen Situation.

Best.-Nr. 5813002

€ 24,95

VGB
[VERLAGSGRUPPE BAHN]

Erhältlich im Fach- und Buchhandel oder direkt bei:
VGB-Bestellservice · Am Fohlenhof 9a · 82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 08141/534810 · Fax 08141/53481-100 · bestellung@vgbahn.de

12 Zu jung fürs Altenteil

Ungeachtet ihres Alters von inzwischen 60 Jahren donnern die Neubaulokomotiven im Harz noch immer täglich auf den Brocken.

Titel: 60 Jahre „Brockenlok"
Foto: Olaf Haensch

TITELTHEMA

12 **KEIN VORRUHESTAND**
Die „Brockenlok" wird 60 Jahre alt.

VORBILD

DREHSCHEIBE

4 **BAHNWELT AKTUELL**

22 **ENDE DER ROMANTIK**
Die Lahntalbahn wird grundlegend saniert und verliert ihre alte Stellwerkstechnik.

LOKOMOTIVE

30 **ZU-NEIGUNG, TEIL I**
Die Pendolino-Züge der ersten Generation wurden abgestellt, Anlass für einen Rückblick.

GESCHICHTE UND GESCHICHTEN

36 **INFERNO IN SCHWABEN**
In mehreren Anriffswellen verwüsteten alliierte Bomber nicht nur Augsburgs Bahnanlagen.

MODELL

WERKSTATT

49 **BASTELTIPPS**

50 **STAHL-TRÄGER**
Eine Brücke für den MEB-Fotodamm.

56 **IM LAND DER REBEN, TEIL II**
Detaillierte Einblicke in die Geheimnisse einer erneut weiterentwickelten Leichtbauweise.

TEST

60 **BAYERISCHES KRAFTPAKET**
Von Märklin ist die bay. G5/5 in H0 lieferbar.

62 **BAUKASTEN-LOKS**
Henschel-Industrieloks von Hobbytrade in H0.

64 **OHNE NACHFOLGER**
Die ESU-Gravita im Maßstab 1:87.

66 **GRANDE DAME**
Die 01.5 des Spur-I-Spezialisten KM1.

68 **ARBEITS-TIERCHEN**
Von Minitrix ist die Digital-Version der neukonstruierten E50 für Spur N erhältlich.

PROBEFAHRT

70 **KONSEQUENT VERKLEINERT**
Arnold liefert die DR-251 für N-Bahner aus.

71 **DOPPELTER BUCHLI**
Die 2D2 9100 der SNCF von Roco in H0.

72 **TRÄUMEN AUF SCHIENEN**
Schlafwagen der Bauart WLABm 174 in H0 von ACME.

72 **BASTEL-KISTE**
Roco bietet DR-Güterzugbegleitwagen als Bausatz im Maßstab 1:87 an.

73 **ROTE PULLMÄNNER**
H0-Feuerwehrfahrzeuge von Heico-Modell.

86 **SCHNELLE STÄLLE**
P wie Pferdetransport

SZENE

76 **ZWEI SEITEN EINER MEDAILLE**
Der niederländische Verein „Spijkspoor" baut nach süddeutschen Motiven.

82 **HEIMATKUNDE, TEIL II**
Mit dem Wilden Robert auf Schmalspurgleisen im Maßstab 1:87 unterwegs.

AUSSERDEM

28 **MEB-INTERN**

29 **BUCHTIPPS**

34 **BAHNPOST**

74 **GEWINNSPIEL**

88 **BDEF & SMV**

90 **TERMINE + TREFFPUNKTE**

92 **MODELLBAHN AKTUELL**

97 **IMPRESSUM**

98 **VORSCHAU**

30 Nun im Stillstandsmanagement

Zum Fahrplanwechsel wurden die letzten Triebwagen der Baureihe 610 ausgemustert.

76 Süddeutsche Motive

Die H0e-Anlage „Neu-Birkenfeld" fasziniert nicht nur Schmalspurfans.

82 In den späten 1950er-Jahren

Eine Zeitreise führt uns zum „Wilden Robert" zwischen Oschatz und Mügeln.

FOTO: FRANK ZARGES

Für dieses stimmungsvolle Foto eines stilechten Personenzuges im Preßnitztal am Haltepunkt Schmalzgrube hat sich das Ausharren am Abend des 7. Februar in der bitteren Kälte gelohnt.

PRESSNITZTALBAHN

Winterstimmung im Erzgebirge

☐ Im Preßnitztal fand am 7. Februar 2015 eine Kleingruppenveranstaltung, organisiert von Markus Behrla, bei winterlichen Temperaturen statt. Als absoluter Glücksfall erwies sich das Wetter. Tagsüber schien die Sonne und abends herrschte ein klarer Himmel, der schönste Aufnahmen ermöglichte. Besonders beliebt sind bei diesen Fotoveranstaltungen stets die Tagesrandlagen und Nachtsituationen mit ausreichenden Haltezeiten, um stimmungsvolle Aufnahmen vom Stativ aus zu schießen.

FOTO: BERND PIPLACK

■ *189 213 (ERS-Railways), welche derzeit die von der Firma „Loc & More" entworfene Beklebung „Linked by rail" trägt, stand am 6. Februar 2015 im Duisburger Vorbahnhof und wartete auf ihren nächsten Einsatz. Diese ES 64 F4 ist ein besonders gelungenes Exemplar einer Werbelok. Sie wirbt für die Schienenverbindung von Posen nach Rotterdam.*

FOTO: STEFAN KARKOWSKI

487 001 von Swiss Rail Traffic (SRT) am 29. Januar 2015 in Kassel, kurz vor ihrer Überführung nach Basel.

BAHNINDUSTRIE

Last Mile für die Schweiz

☐ Bei 487 001 für SRT handelt es sich um eine Traxx-AC 3 mit LM-Paket (Last-Mile-Ausstattung). Die Lok wurde im Schlepp der Rail-Adventure-139 558 vom Rbf Kassel bis Basel Badischer Bahnhof überführt. SRT hat bisher lediglich diese eine Maschine bei Bombardier bestellt. Die Swiss Rail Traffic AG (SRT) mit Sitz in Glattbrugg (Schweiz) ist laut eigener Aussage insbesondere ein Anbieter für Spezial- und Nischenverkehre mit oftmals erforderlicher individueller Vorplanung, deren Durchführung für große Eisenbahnverkehrsunternehmen oftmals unattraktiv erscheint. Neben 487 001 sind auch zwei Lokomotiven der Baureihe Re 456 (142 und 143) und einige Dieseltriebfahrzeuge sowie auch verschiedene Waggons im SRT-Bestand. 487 001 absolvierte in der Schweiz schon kurz nach ihrem Eintreffen die ersten Einsätze mit eigener Kraft. So wurden am 2. Februar 2015 die beiden Loks E 186 016 und 017 der NS von Basel zu einem Bombardier-Standort in Zürich überführt.

FOTO: MARCUS HENSCHEL

■ *Mit zunächst einem Umlauf auf der RB-Linie 42 (Münster – Essen) begann am 9. Februar 2015 der Planbetrieb mit den neuen Flirt 3-Tw der Baureihe 1448. In nächster Zeit soll in jeder Woche ein weiterer Umlauf auf Flirt umgestellt werden. Die Triebzüge der Baureihe 1448 ersetzen Triebwagen der Baureihe 425. Am 11. Februar warten 1448 005 und 004 als RB 42 in Essen auf die Abfahrt nach Münster.*

GROSSE KLEINE BAHN

Olaf Haensch

Sagen Sie sich nicht auch gelegentlich: „Hätte ich nur…“, zum Beispiel mehr Reisen unternommen, als die Gesundheit noch besser mitspielte, oder öfters noch die Lieblingsstrecken aufgesucht, als der Schienenverkehr noch den Menschen diente und nicht als entseelte Computer-Bahn vor allem der Rendite? Ahnen wir, wie es um die Eisenbahn in unserer rastlosen Welt mit ihren inzwischen 1,15 Milliarden Autos, 1,9 Milliarden Mobiltelefonen und 3,5 Milliarden Flugpassagieren pro Jahr in zehn oder 20 Jahren stehen wird? Anders wird sie sein. Aber auch besser? Vermutlich nicht.

Während die Deutsche Bus AG, Pardon, Deutsche Bahn AG, nun den längst verlorenen Straßenkampf mit dem Fernbus-Marktführer aufnimmt und die Bundesregierung dieses Ansinnen mit kurzsichtiger, unzeitgemäßer Politik zu wohl langfristigem Schaden von Zugangeboten und Umwelt noch fördert, können die vermeintlich anachronistischen Harzer Schmalspurbahnen zumindest dem nächsten Jahrfünft zuversichtlicher entgegensehen. Ihre ständig steigenden Aufwendungen, beispielsweise zum Erhalt der in dieser MEB-Ausgabe thematisierten Baureihe 99[23-24], werden nun mit zusätzlichen 3,8 Millionen Euro pro Jahr gefördert. Eine entsprechende Vereinbarung mit dem Land Sachsen-Anhalt wurde vor wenigen Tagen getroffen. Angewiesen ist diese große kleine Bahn, nicht anders als die DB AG, aber vor allem auf ihre Fahrgäste. Fahren Sie doch (wieder) einmal hin – vor allem aber mit! Und schieben Sie es besser nicht auf die lange Bank. Denn bereits vor einem knappen Jahrhundert erkannte, einmal gar nicht komisch, Karl Valentin: „Heute ist die gute, alte Zeit von morgen!“

FOTO: ANDREAS DOLLINGER

103 222 holte am 11. Februar 2015 eine Lok der Baureihe 187 in Kufstein ab und überführte sie ab München zusammen mit der polnischen 5370.008 Richtung Berlin. Der Lokzug passiert gerade das Altmühltal bei Dietfurt.

PRIVATBAHN

Graue Maus im Einsatz

☐ Nach nunmehr 25 Jahren im Dienst bei DB Systemtechnik wurde 103 222 im Jahr 2014 an die junge Firma Rail Adventure versteigert, welche direkt danach eine umfangreiche Hauptuntersuchung (HU) mit Neulackierung an der Lok im AW Dessau in Auftrag gab. Mit HU-Datum vom 3. Februar 2015 konnten nun die Arbeiten komplett abgeschlossen werden. Rail Adventure setzte die Lok noch am selben Tag für die ersten betrieblichen Fahrten ein und überführte eine Vectron-Lok an die tschechische Grenze. Neben Überführungsfahrten will Rail Adventure die Maschine künftig vor allem vor dem „Luxon", einem umfangreich und luxuriös sanierten Domecar-Aussichtswaggon, einsetzen.

FOTO: STEFAN KARKOWSKI

■ *Die neue 245 201 für NAH.SH ist da. Sie zeigte sich völlig unerwartet kurz in ihrem ungewohnten und attraktiven neuen Farbkleid. Bei einer kurzen Umsetzfahrt im Kasseler Bombardier-Werk von einem Hallengleis in ein anderes musste 245 201 für weniger als fünf Minuten das Werk zum ersten Mal verlassen, da hinter ihr eine zweite Rangierabteilung umsetzen wollte und die dafür benötigte Weiche im Werk von der 245 geräumt werden musste. Die Landesnahverkehrsgesellschaft Schleswig-Holstein (LVS) hatte im Jahr 2014 bei Bombardier 15 Lokomotiven vom Typ Traxx-P 160 DE ME (Baureihe 245) für den Regionalverkehr Hamburg – Westerland geordert. Der Wert der Bestellung soll 60 Millionen Euro betragen.*

ZWISCHENHALT

■ **Den geplanten Ausbau der Bahntrasse** auf der Strecke zwischen Aurich und Emden wird es nicht geben. Der Aufsichtsrat des Projektträgers EAE hat dies einstimmig beschlossen. Damit ist auch der Plan vom Tisch, Personenverkehr auf der Schiene von Aurich nach Emden einzurichten.

■ **Auf der Bahnstrecke von Sögel nach Lathen** (Hümlinger Kreisbahn) sind die Sanierungsarbeiten angelaufen. Zurzeit konzentrieren sich zahlreiche Mitarbeiter in Sögel auf die Vormontage neuer Gleiskörper. Konkret wird ein 16 Kilometer langes Teilstück erneuert. Die Kosten dafür belaufen sich nach Angaben des Landkreises Emsland auf 4,9 Millionen Euro. Die Fertigstellung wird für den Herbst angepeilt.

■ **Die Zugverbindungen auf der Hohenlohebahn** sollen verbessert werden. Aber nicht, wie geplant, ab Dezember 2016, sondern erst zwei Jahre später. Das erklärt die Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg (NVBW) auf Anfrage. Sie bestellt die Fahrleistungen im Schienenverkehr für das Verkehrsministerium.

■ **Die türkische Staatsbahn** hat weitere zehn Velaro bestellt. Nach deren Auslieferung würde die Flotte in der Türkei dann 17 Triebfahrzeuge umfassen.

■ **Jena** wird künftig eine wesentlich schlechtere Anbindung an den ICE-Fernverkehr haben.

FOTO: HENDRIK FLATH

■ *Die Sächsische Dampfeisenbahngesellschaft (SDG) kann wieder auf die Dienste von 99 1793 (LKM Babelsberg, Baujahr 1957, Fabr.-Nr. 132034) zählen, nachdem diese knapp ein Jahr lang in der Lokwerkstatt Oberwiesenthal aufgearbeitet wurde. Die lange Jahre in Freital-Hainsberg abgestellte Maschine konnte nach erfolgter Hauptuntersuchung am 2. Februar 2015 ihre Lastprobefahrt absolvieren; seit dem 8. Februar ist sie im Plandienst zwischen Cranzahl und Oberwiesenthal unterwegs. Zudem liefen am 7. Februar die Fristen von 99 1773 ab. Vor wenigen Augenblicken hat 99 1793 mit P 1007 den Bahnhof von Hammerunterwiesenthal verlassen und strebt ihrem Ziel Oberwiesenthal entgegen.*

FOTO: ANDREAS DOLLINGER

■ *101 050 wirbt seit kurzem für das 50-jährige Bestehen des Wettbewerbs „Jugend forscht". Am 3. Februar 2015 bespannte sie bei Wettelsheim den IC 2082 „Königssee" von Berchtesgaden nach Hamburg.*

VGB

Bahn-Kiosk

Ihre neue mobile Bibliothek

BESTSELLER
in Ihrer digitalen Bibliothek

- Intuitiv und einfach zu bedienen
- Erst stöbern, dann lesen
- Online-Ausgaben deutlich günstiger

Magie der Nacht

nur € 5,99

Ob längst vergriffene Raritäten oder aktuelle Neuheiten – genießen Sie jetzt grenzenloses Lesevergnügen.
Über 2.400 Monatsausgaben, Sonderhefte, Bücher und Testberichte verfügbar!
Gratis im AppStore für iPad und iPhone und im Google play-store für Tablets und Smartphones (Android).

Erhältlich im App Store

Google play

VGB [VERLAGSGRUPPE BAHN]

Kompetenz aus Leidenschaft.
Magazine, Bücher, DVDs, Kalender

FRAGEZEICHEN

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.

FOTO: JOACHIM DIETRICH

☐ Am 14. Februar 2015 schiebt DR-119 158 ihren Sonderzug aus Berlin zum Umsetzen ins Gleisvorfeld, Ausfahrt Richtung Görlitz. Man beachte die historische Signalbrücke. Rechts davon am Ende des Bahnsteigs befindet sich eine weitere kleine Signalbrücke, zuständig für das Bahnsteiggleis 5. Etwa 2016/2017 soll hier alles auf ESTW umgestellt sein. Somit sind diese Signalbrücken dann spätestens auch Geschichte, und das Bahnhofsbild wird ein anderes sein. Wir wollen von Ihnen wissen, wo das U-Boot gerade rangiert. Der gesuchte Bahnhof liegt in einem Dreiländereck und ist auch Ausgangsort einer beliebten Schmalspurbahn.

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. April 2015 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBAHNER, Stichwort Fragezeichen, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck oder per E-Mail an fragezeichen@modelleisenbahner.de. Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 DVDs aus der Rio-Grande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Februarheft lautete: „Baureihen 620/622". Gewonnen haben: Döberin, Horst, 17034 Neubrandenburg; Taube, Ulrich, 14776 Brandenburg; Schupp, Hermann, 38855 Wernigerode; Schreiber, Dieter, 36452 Kaltennordheim; Knörlein, Hans, 91174 Spalt; Meyer, Andreas, 06766 Wolfen; Gläser, Christian, 13057 Berlin; Dr. Endres, Vera, 66130 Saarbrücken; Eckstein, Dietmar, 67304 Eisenberg; Mack, Johann, 04155 Leipzig; Böhnlein, Martin, 55768 Hoppstädten-Weiersbach; Kosak, Jürgen, 04275 Leipzig; Thiele, Magitta, 18299 Dolgen am See OT Kankel; Jobke, Siegfried, 39124 Magdeburg; Schnelle, Ulrich, 45883 Gelsenkirchen; Paul, Werner, 33100 Paderborn; Bergner Klaus-Peter, 04318 Leipzig; Hesse, Matthias, 64807 Dieburg; Müller, Andre, 09123 Chemnitz; Wienerl, Lutz, 01844 Neustadt/Sa.

MUSEUMSLOK 75 1118

Freier Blick in den Führerstand

☐ Seit einiger Zeit kann man auf der badischen 75 1118 zwischen Amstetten und Gerstetten ganz regulär Mitfahrten auf dem Führerstand buchen. Da dieses Angebot äußerst gut angenommen wird und bereits lange vor der Saison viele Plätze vergeben sind, hat sich die Lokmannschaft um Hans-Karl Kunhäuser etwas einfallen lassen, um die Wünsche der Fahrgäste befriedigen zu können. Bereits im Februar wurde mit den Umbauarbeiten an der Dampflok begonnen, nachdem das langwierige Genehmigungsverfahren erfolgreich abgeschlossen werden konnte. Die rückwärtige Führerhauswand wurde aufgeschnitten, so dass von der ersten Plattform des Zuges die Tätigkeiten im Führerhaus live beobachtet werden können. Eine Scheibe aus Verbund-Sicherheitsglas schützt das Lokpersonal vor Übergriffen aus Reihen der Zuschauer, so dass die Sicherheit der arbeitenden Eisenbahner in keinster Weise beeinträchtigt wird. Wie von der Modellbahnindustrie zu hören war, wurde die Bauartänderung bereits beim H0-Modell aus Altdorf sowie beim noch nicht lieferbaren Spur I-Modell aus Lauingen berücksichtigt.

FOTO: HANS-KARL KUNHÄUSER

Noch bevor das Verbund-Sicherheitsglas eingesetzt wurde, musste der Baufortschritt gemäß den Bestimmungen dokumentiert werden.

JAHRGANG 2014

Jahresinhaltsverzeichnis online

☐ Bereits seit einigen Wochen ist das begehrte Jahresinhaltsverzeichnis 2014 als Download auf unserer Website verfügbar. Sie finden es wie gewohnt unter: www.modelleisenbahner.de/downloads.php4 an erster Stelle.

FOTO: DANIEL THEUMER

■ *IK Nr. 54 war am 31. Januar und 1. Februar 2015 zusammen mit 99 1590 zum Winterdampf im Preßnitz- und Schwarzwassertal unterwegs. In ihrem noch jungen Leben war es erst der zweite Einsatz der IK bei winterlichen Verhältnissen. Gleichzeitig war es einer ihrer letzten Auftritte bei der Preßnitztalbahn. Im Sommer wird sie dann in ihrer neuen Heimat, bei den Zittauer Schmalspurbahnen, zu erleben sein. An beiden Tagen waren viele Fans ins Erzgebirge gekommen, um die Lok noch einmal auf ihrer bisherigen Stammstrecke zu erleben.*

FOTO: DANIEL WOLF

■ *Der vorletzte, in Hof abgestellte Pendolino wurde am 9. Februar 2015 ins sächsische Nossen überführt. Als Dauerleihgabe soll er vom dortigen Verein betreut werden. Aufgenommen wurde der als DGS 91010 fahrende 610 012/512 auf dem Römertalviadukt in Steinpleis bei Werdau.*

Sie müssen ja auch nicht alle Plätze im Auto besetzen, damit es richtig gut fährt, oder?

Die PluX-Schnittstelle ist abwärtskompatibel.

Das heißt, Sie können in eine 22polige Schnittstelle problemlos unseren **SILVER+ PluX12** einsetzen. Und so all die Vozüge der **Digital plus** Lokdecoder nutzen. Wie zum Beispiel RailCom und ABC, den praktischen Rangiergang und die getrennt einstellbaren Anfahr- und Bremsverzögerungen. Und vieles mehr.

Lenz-Elektronik GmbH · Vogelsang 14 · 35398 Gießen · Telefon: 06403 - 900 10 · info@digital-plus.de · **www.digital-plus.de**

Digital plus by Lenz

FOTO: STEPHAN LEICHSENRING

Mit mächtig Dampf erklimmt 44 546 die Steigung hinter Klais an den Buckelwiesen vorbei Richtung Mittenwald.

MUSEUMSBAHN

Ski-Express

☐ Das Bayerische Eisenbahnmuseum Nördlingen veranstaltete am 7. Februar 2015 einen Ski-Express von Nördlingen nach Mittenwald und zurück. Von Nördlingen bis München zog ihn 140 438, die beim Kopfmachen in München-Pasing am Zugschluss blieb. Als neue Zuglok wurde in München 44 546 vor den Zug gespannt. Sie führte den Express bis Mittenwald. Da im Bf Mittenwald keine Abstellmöglichkeit für den Sonderzug geboten werden konnte, musste dieser im Nachbarbahnhof Klais abgestellt werden. Nach Ankunft in Mittenwald zog 140 438 den Zug wieder nach Klais. Dort konnte auch der Durst der Dampflok gestillt werden. Zur Aufnahme der Fahrgäste fuhr die Garnitur am Nachmittag als Leerzug wieder nach Mittenwald. Die Rückfahrt von Mittenwald nach Nördlingen erfolgte bis München mit 140 438 und ab München mit 44 546 als Zuglok.

FOTO: BERND PIPLACK

■ *218 449 gehört nun der Bahnbau-Gruppe. Sie stand am 10. Februar 2015 am Betriebshof in Duisburg-Wedau. An diesem Tag war sie zwar in Bahnbau-Lackierung vom Werk Bremen ausgeliefert worden, die typischen Beklebungen fehlten aber noch.*

TOP UND FLOP

TOP: HKX mit normalen Tickets

Wer einen Flug von Frankfurt nach Australien bucht und in Asien umsteigen muss, kann dies in einem Stück online oder im Reisebüro buchen. Wer von Bonn nach Hamburg fahren und dabei den HKX nutzen wollte, der musste zwei Fahrscheine erwerben, die nicht einmal auf derselben Homepage oder im Reisezentrum erhältlich waren. Das ist seit dem 1. Februar 2015 Geschichte. Inzwischen gelten im HKX das Schöne-Wochenende-Ticket sowie sämtliche DB-Fahrscheine inklusive Bahncard 25, 50 und 100.

FLOP: Bahngleise kommen weg

Auf der Trasse der Verbindungsbahn von Itzehoe an der Marschbahn nach Wrist (Strecke Hamburg – Neumünster) wurden im Februar die Gleisanlagen zerstört. Den Bürgern wurde ein Radweg auf dem Bahngelände versprochen. Diesen Weg benötigt dort niemand, weil es parallel bereits Wege gibt. Der wahre Grund ist, dass die Bahnlinie der Itzehoer Versicherung bei ihren Erweiterungsbauten im Weg steht.