108 Seiten Umfang!

Modell Eisen Bahner

Magazin für Vorbild und Modell

Nr. 2
Februar 2015
64. Jahrgang

Deutschland 4,90 €
Österreich 5,70 €
Schweiz 9,80 sFr
B/Lux 5,80 €
NL 6,30 €
Frankreich/Italien/
Spanien/Portugal (cont.) 6,60 €

4 191341 104901 02
B13411

MEB-Testreport:

- *Traxx von Brawa*
- *Vorserien-VT 95 von Brekina*
- *DR-V 200 von Fleischmann*
- *Kamera-103 von Roco*

Werkstatt:

- *Stellwerk Hg 9 in Halle im Eigenbau*
- *Weingut von Noch*

Nördlinger Reanimation

Neubaukessel-01 180 startet durch

Ihre Top-Modelle 2014:

Leserwahl Goldenes Gleis

DAS GOLDENE GLEIS

125 Jahre Hauptbahnhof an der Saale

Wandel-Halle

KOMPETENT, BILDGEWALTIG, HOCHWERTIG – **MIBA-BÜCHER** BIETEN
FUNDIERTES WISSEN UND LANGLEBIGE INFORMATIONEN FÜR EISENBAHNFREUNDE

Neues für Ihre EISENBAHN-BIBLIOTHEK

NEU

Anstrich und Bezeichnung von Trieb- und Reisezugwagen

Der neue „Diener" stellt die Entwicklung der äußeren Merkmale von Trieb- und Reisezugwagen von der Länderbahnzeit bis hin zur DB AG dar, überwiegend auf Basis amtlicher Unterlagen und anderer Primärquellen. Eigene Kapitel sind z.B. den Bahnpostwagen, Speise- und Schlafwagen, den Eisenbahnen des Saargebiets und Ferien- oder Reisebürofahrzeugen gewidmet. Der ausführliche Anhang stellt alte und neue Farben-Kennzeichnungen gegenüber, bietet einen RAL-Farbnummern-Index und Farblisten zu den jeweiligen Eisenbahnepochen, listet Schriftarten auf und erläutert Anschriften und Bildzeichen auf heutigen DB-Fahrzeugen.

256 Seiten, Format 22,0 x 29,7 cm, Hardcover, mit über 500 Fotos, Zeichnungen und Faksimile-Abbildungen

Best.-Nr. 15088131 | € 39,95

Anstrich und Bezeichnung von Lokomotiven

MIBA-Autor Wolfgang Diener gehört zu den profundesten Kennern der Entwicklung von Farbgebung und Beschriftung bei Eisenbahnfahrzeugen seit der Länderbahnzeit. In seinem grundlegenden Werk über die Loks deutscher Eisenbahnen von 1871 bis zur DB AG dokumentiert er nach Maßgabe amtlicher Vorschriften und historischer Quellen, Originalfahrzeugbildern und Modellen, Zeichnungen und Faksimileabbildungen deren authentische Farbgebung und Beschriftung. Viele Schilder und Anschriften werden anhand von rekonstruierten Zeichnungen in einheitlicher Form wiedergegeben.

192 Seiten, Format 22,0 x 29,7 cm, Hardcover, mit über 300 Fotos und Zeichnungen

Best.-Nr. 15088127 | € 29,95

Bestell-Hotline 08141/534810

VGB [VERLAGSGRUPPE BAHN] MIBA DIE EISENBAHN IM MODELL

Erhältlich im Fach- und Buchhandel oder direkt bei:
VGB-Bestellservice · Am Fohlenhof 9a · 82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 08141/534810 · Fax 08141/53481-100 · bestellung@vgbahn.de

14 Nichts bleibt wie es ist

Vor 125 wurde der Hauptbahnhof von Halle an der Saale eröffnet. Ab 2015 wird der Inselbahnhof grundlegend saniert.

Titel: Halle (Saale) Hbf
Modelle: Roco
Gestaltung: Fabian Ziegler

TITELTHEMA

14 NICHTS BLEIBT WIE ES IST
13 Bahnsteiggleise rahmen das imposante Empfangsgebäude von Halle (Saale) ein.

VORBILD

DREHSCHEIBE

4 BAHNWELT AKTUELL

DREHSCHEIBE

24 NEUE QUALITÄTEN
Betreiberwechsel zum Fahrplanwechsel.

28 15141 TAGE
01 180 des Bayerischen Eisenbahnmuseums Nördlingen fährt wieder!

GÜTERWAGEN-ABC

32 O WIE OP UND OWP
Früher Kombiverkehr der Bundesbahn.

GESCHICHTE UND GESCHICHTEN

34 DER ANSTURM
Vor 25 Jahren: Höchstleistung von DB und DR.

38 WINTERABENTEUER MIT BAHNBUS
Eine vermeintlich langweilige Busfahrt wurde für Ludwig Rotthowe unerwartet spannend.

MODELL

41 BASTELTIPPS

WERKSTATT

54 MEISTER-STELL-WERK
Das Stellwerk Hg 9 aus Halle (Saale) lebt als Modell von Dr. Jürgen Büser weiter.

58 IM LAND DER REBEN, TEIL I
Die Firma Noch liefert mit dem Weingut eine inspirative Basis für eine Weinbaugegend in H0.

62 DAS GOLDENE GLEIS
Wählen Sie die Modelle des Jahres 2014!

TEST

70 VERTRAXXTE SITUATION
Brawa liefert seine Traxx-H0-Loks aus.

72 ZU HEISS GEWASCHEN?
Brekinas Vorserienschienenbus in H0.

74 WUMME, DIE ZWEITE
Die Sound-Variante der Baureihe 120 von Fleischmann in N.

76 ZUG ZUM DEFILIEREN
Der Gläserne Zug in Spur I von Märklin.

78 FERNSEHLOK
Roco liefert Kameralok der Baureihe 103 aus.

PROBEFAHRT

80 NORWEGISCHE NASE
NMJ präsentiert H0-Nohab-Modell.

81 SYNERGIEEFFEKT
E 251 als Arnold-Modell in TT.

81 LANGER LULATSCH
ÖBB-Rangierlok 1064 in H0 von Jägerndorfer.

82 IMMER DABEI
DR-Güterzugbegleitwagen von Brawa in H0.

82 FORMSACHE
DR-Staubgutwagen von Arnold in N.

UNTER DER LUPE

84 BRÜNNER HELFER
Vom tschechischen Hersteller ICAR sind Traktor-Bausätze der Zetor-Reihe in H0 lieferbar.

84 SPART STROM
Brawa bietet seine Leuchten mit LED an.

84 ... NULL DURCHKOMMEN
Viessmanns Formsignale in Nenngröße 0.

SZENE

86 HEIMATKUNDE, TEIL I
Mit dem Wilden Robert im Maßstab 1:87 auf Schmalspurgleisen unterwegs.

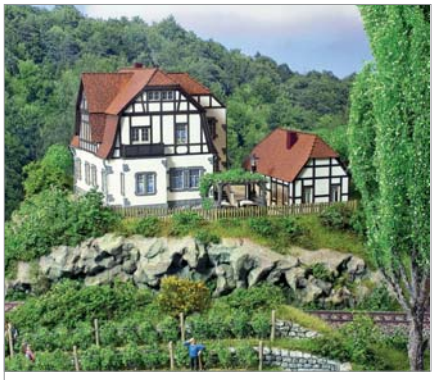
92 SEGMENTE FÜR SCHRÄNKE
Die H0-Anlage „Bad Frankenheim" sicherte sich beim Anlagenwettbewerb den 5.Platz.

AUSSERDEM

27 BAHNPOST
37 INTERNET
31 BUCHTIPPS
96 BDEF & SMV
98 TERMINE + TREFFPUNKTE
100 MODELLBAHN AKTUELL
105 IMPRESSUM
106 VORSCHAU

28 Volldampf!

Die Neubaukessel-01 180 aus Nördlingen ist wieder mit Sonderzügen unterwegs.



58 Gebäude-Ensemble

Ein Weingut von Noch animiert zum Nachbau einer idyllischen Landschaft.

86 Schmalspurromantik pur

Im Maßstab 1:87 lebt die Geschichte der Strecke Oschatz – Mügeln wieder auf.

NATIONAL EXPRESS

Offizielle Vorstellung der ersten Regionalverkehrszüge

FOTOS: BODO SCHULZ

In britischem Ambiente wurde die Präsentation der neuen Talent 2-Triebzüge für National Express in Hennigsdorf abgehalten.

☐ Im Beisein des britischen Botschafters Sir Simon McDonald wurde am Freitag, 28. November 2014, der erste Regionalverkehrszug vom Typ Talent 2 im Hennigsdorfer Werk von Bombardier Transportation dem Team von National Express feierlich übergeben. Als „einen wichtigen Schritt im Hinblick auf die Betriebsaufnahme im Dezember 2015" bezeichnete National-Express-Geschäftsführer Tobias Richter in seiner Rede die Vorstellung und Übergabe der Triebzüge. Der Botschafter Sir Simon McDonald hielt eine Rede und betonte die Bedeutung dieses Ereignisses. Zu den Anwesenden zählten die Auftraggeber des VRR, NWL und des NVR sowie zahlreiche Mitarbeiter von National Express und Andrew Chivers, Director Rail der National Express Group. National Express hat beim traditionsreichen Schienenfahrzeughersteller Bombardier Transportation insgesamt 35 drei- und fünfteilige Triebzüge vom Typ Talent 2 im Wert von etwa 170 Millionen Euro bestellt, die ab Dezember 2015 auf zwei Regionalstrecken in Nordrhein-Westfalen, den Linien RE7 „Rhein-Münsterland-Express" und RB48 „Rhein-Wupperbahn", eingesetzt werden.

Der britische Botschafter Sir Simon McDonald sowie Andrew Chivers und Tobias Richter von National Express (v. l.) freuen sich über den ersten Talent 2 für National Express.

FERNVERKEHR

Eine Episode geht zu Ende

☐ Zum Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2014 endeten die planmäßigen Einsätze der Baureihe 103 vor den IC-Zugpaaren 118/119 zwischen Münster und Innsbruck. Diese beiden Leistungen wurden auf Teilstrecken wechselweise von 103 113 sowie 103 235 bespannt. Notwendige Fristarbeiten beziehungsweise Reparaturen wurden im umlaufplanmäßig eingebundenen Bh Frankfurt ausgeführt. Diese Zugpaare gehörten mit zu den beliebtesten Fotoobjekten des vergangenen Jahres, zumal auch die attraktive Rheinstrecke befahren wurde.

FOTO: STEFAN KLEIN

103 113 am 10. Dezember 2014 bei einer der letzten Planleistungen vor dem IC 119 im Bahnhof Münster.

FOTO: STEPHAN KARKOWSKI

147 001 und 187 102 sind jeweils mit Messradsätzen ausgestattet. Sie werden demnächst ein umfangreiches Versuchsfahrtenprogramm absolvieren müssen, bevor sie dem regulären Dienst übergeben werden können.

DB AG

Neues Gesicht für DB-Regio

☐ Die neue 147 001 für DB-Regio verließ am Nachmittag des 12. Dezember 2014 das Bombardier-Werk in Kassel. Die DB AG hatte im Jahr 2013 mit Bombardier einen Rahmenvertrag über die mögliche Lieferung von 450 Lokomotiven des Typs Traxx-AC 3 bis zum Jahr 2023 abgeschlossen. Aus diesem Kontrakt wurden 130 Lokomotiven sofort abgerufen. Neben 110 Lokomotiven für DB-Schenker (Baureihe 187 ohne Last-Mile-Paket, als 187 101 ff. bezeichnet) erhält DB Regio daraus vorerst 20 Loks der Baureihe 147, erkennbar an der Zugzielanzeige. Sie sind vorläufig für eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h ausgelegt, wobei als Besonderheit die zulässige Höchstgeschwindigkeit in Zukunft bei Bedarf auf 189 km/h erhöht werden kann. Zusammen mit der für DB-Schenker bestimmten 187 102 wurde 147 001 von der IGE-185 405 vom Werk in den Rangierbahnhof in Kassel überführt (Foto) und dort für die Überführung nach Krefeld bereitgestellt.

FOTO: RICHARD OED

■ *Mittlerweile sind die ersten der 19 bestellten Traxx-Lokomotiven, die als Ersatz für den unglücklichen V250 von Ansaldo-Breda von der HSA (High Speed Alliance) für die HSL Zuid bestellt wurden, im Planeinsatz. E 186 002 im attraktiven NS-Farbkleid wartet in Amsterdam Centraal mit ihrem Intercity-Direct (früher: Fyra) am 3. November 2014 auf ihre Fahrt nach Breda.*

2015 KANN KOMMEN!

Auch wenn auf der Ausgabe, die Sie gerade in ihren Händen halten, bereits der Februar notiert ist, so ist dies doch das erste Heft, das im Jahr 2015 erscheint – eine gute Gelegenheit für einen kleinen Ausblick in die nähere Zukunft.

Kurzfristig steht die Spielwarenmesse in Nürnberg vor der Tür. Wie immer darf man auf die diesjährigen Neuankündigungen gespannt sein. Ein paar echte Überraschungen wird es sicher wieder geben. Zu Hoffen ist nur, dass am Ende der Messe die Modell-Neuheiten spannender waren als das Menü aus der Gerüchteküche.

Ebenso aktuell zu Jahresbeginn haben Sie die Gelegenheit, die besten Modelle des Jahres 2014 zu küren, indem Sie ihre Stimme beim Goldenen Gleis abgeben. Die Auswahl ist wie jedes Jahr groß und die Wahl dürfte nicht leicht fallen. Uns fiel auf, dass 2014 vor allem für die N-Bahner ein überdurchschnittlich reichhaltiges Jahr war und dass den Sonneberger Einsteiger-Modellen kein anderer Hersteller das Wasser reichen kann oder will.

Unser Vorsatz nicht nur für die nähere Zukunft lautet, den MODELLEISENBAHNER in einem nicht immer ganz einfachen Umfeld weiterhin in bester Qualität abwechslungsreich und fundiert für Sie zu gestalten. Wir werden unser Möglichstes tun und wollen Ihnen zu guter Letzt gemeinsam ein erfolgreiches und gesundes neues Jahr wünschen.

Ihre MEB-Redaktion

Olaf Haensch, Stefan Alkofer, Andreas Bauer-Portner, Korbinian Fleischer (von links).

FOTO: STEPHAN KARKOWSKI

Gewöhnungsbedürftig: Der neue Hilfszug-Gerätewagen mit der Nummer D-DB 90 80 9370 007-2 am 13. Dezember 2014 in Kassel.

DB NETZ

Neue Wagen

☐ DB Netz hat für die Notfalltechnik umfangreiche Neubeschaffungen getätigt. Neben fünf neuen Kranzügen und sieben neuen Tunnelrettungszügen sind auch neue Gerätewagen für die Hilfszüge bestellt worden. Sie werden die alten Einheitshilfszuggerätewagen (EHG) der Baureihe 388 (einst für die Deutsche Bundesbahn aus Behelfspackwagen entstanden, die wiederum aus Behelfspersonenwagen hervorgingen) sowie die dreiteiligen Hilfsgerätezüge aus ehemaligen DR-Beständen ersetzen. Das neue Konzept sieht eine modulare Bauweise vor. Die Unterfahrgestelle werden von Tatravagonka Poprad (TVP) geliefert und erinnern stark an Tiefladewaggons. Die abnehmbaren Aufbauten der neuen Hilfszüge werden dagegen vom Container-, Fahrzeug- und Aufbauhersteller Gföllner aus Österreich geliefert. Die ersten neuen Hilfszüge wurden nun an mehrere Standorte fast gleichzeitig ausgeliefert und sollen zügig in Betrieb genommen werden.

NORDDEUTSCHLAND

EVB-628 als Ersatz für Metronom-Dosto

☐ Die Traxx-Dieselloks der Baureihe 246 bereiten dem Unternehmen Metronom größere technische Probleme, so mussten in der Werkstatt in Bremervörde teils Motoren ausgetauscht werden, ebenso wie Abgasturbolader, Hochdruckpumpen oder Steueraggregate bei allen Loks. Deshalb kamen kürzlich zwei 628 der EVB (Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH) als Ersatz für einen Metronom-Doppelstockzug zum Einsatz. Die LNVG (Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH) hatte sich bereits vor längerer Zeit von zwei Lokomotiven der Baureihe 246, die ursprünglich für den Metronom beschafft wurden, getrennt und diese an die HVLE (Havelländische Eisenbahn Aktiengesellschaft) sowie die IGT (Inbetriebnahmegesellschaft Transporttechnik mbH) verkauft. Diese Reserveloks fehlen nun. Kurzzeitig wurde ein Verstärker-Zug morgens von Cuxhaven nach Hamburg und zurück von Hamburg bis Stade mit zwei Triebwagen der Baureihe 628 der EVB gefahren, als ME 81504 und ME 81553. Der Einsatz der EVB-628 ermöglichte es, dass der Metronom täglich eine Lok in die Werkstatt geben konnte.

FOTO: LARS BRÜGGEMANN

Der Ersatzzug für den Metronom, gebildet aus zwei 628 der EVB, am 10. Dezember im Hamburger Hbf auf Gleis 14 nach Stade. Gewöhnlich fährt dieser Zug als Doppelstockzug mit einer Diesellok.

ZWISCHENHALT

■ **Am 12. Dezember 2014** fand die offizielle Eröffnung der neuen 2,8 Kilometer langen Strecke der Salzburger Lokalbahn nach Ostermiething statt.

■ **Der Vorstand der Deutschen Bahn AG** hat zugesagt, bis zur nächsten Sitzung des Aufsichtsrates, die im März 2015 erfolgen soll, keine Maßnahmen zur Umsetzung des bestehenden Beschlusses, die DB AG-Werke in Zwickau und Eberswalde zu schließen, durchzuführen.

■ **Der Verband Region Stuttgart** wird zehn neue S-Bahn-Züge der Baureihe 430 für insgesamt 81,4 Millionen Euro finanzieren. Das hat die Regionalversammlung beschlossen. Die Fahrzeuge von Bombardier Transportation sollen ab Sommer 2016 ausgeliefert werden.

■ **2015 bekommen die Länder** nun doch mehr Regionalisierungsmittel als ursprünglich vorgesehen. Das Bundeskabinett beschloss Mitte Dezember die Dynamisierung um 1,5 Prozent.

■ **NTV, Betreiber** der unter dem Namen „.italo“ verkehrenden Hochgeschwindigkeitszüge, hat die Verbindung Torino – Ancona eingestellt.

■ **Eine Facebook-Aktion** von Schülern und Studenten zugunsten einer Reaktivierung der Strecke Gotteszell – Viechtach entstand innerhalb von 24 Stunden, weil eine Bürgermeisterin behauptet hatte, „die Reaktivierung wolle niemand und Schüler und Studenten schon gar nicht“.

FOTO: MARCUS HENSCHEL

Die Müngstener Brücke ist wieder befahrbar. Erst am 16. Oktober 2014 wurde das letzte neue Brückenteil eingeschoben. Die Gerüste sind auch noch nicht abgebaut.

MÜNGSTENER BRÜCKE UND RENDSBURGER HOCHBRÜCKE

Brücken wieder in Betrieb

☐ Nach umfangreichen Sanierungsarbeiten wurde die Müngstener Brücke nach einer 20-monatigen Sperrung wieder freigegeben. Nach zwei Abellio-Sonderzügen folgte die planmäßige Wiederinbetriebnahme zum Fahrplanwechsel. Seit der Übernahme der Nahverkehrszüge auf der Strecke durch die Bahngesellschaft Abellio verkehren die Züge, die als S7 bezeichnet werden, nun planmäßig zwischen Wuppertal und Solingen Hbf. Für die DB Netz AG war die aufwendige Sanierung der Müngstener Brücke ein kostspieliges Projekt. Ingesamt wurden für 30 Millionen Euro rund 700 Tonnen Stahl verarbeitet. Ebenfalls wieder zweigleisig in Betrieb ist seit Mitte Dezember die Rendsburger Hochbrücke. Seit 1993 wurde dieses Stahlbauwerk einer Grundinstandsetzung und Verstärkung unterzogen. Die Hochbrücke sowie beide Rampenbrücken wurden für die Streckenklasse D4 eingleisig und die Streckenklasse D2 zweigleisig ertüchtigt. So kann die Hochbrücke an der wichtigen Bahnlinie von Deutschland nach Skandinavien auch von schwereren Güterzügen befahren werden. Während der gesamten Bauzeit stand auf der Brücke nur ein Gleis für den Bahnverkehr zur Verfügung.

FOTO: MARCUS HENSCHEL

■ *Zum Fahrplanwechsel hieß es Abschied nehmen von den mit Lokomotiven der Baureihe 143 und x-Wagen bespannten S-Bahnen auf der Linie 6 (Essen – Düsseldorf – Köln). Diese war die letzte lokbespannte S-Bahn-Linie in NRW. Die Züge wurden durch freigesetzte Triebzüge der Baureihe 422 ersetzt. Da bei den meisten Fahrzeugen in Kürze auch die Fristen ablaufen, werden nur noch wenige Züge nach dem Planwechsel für HVZ- und Fußballsonderzüge vorgehalten. Am 24. November 2014 war 143 357 mit der S6 auf dem Weg von Essen nach Köln bei Essen-Kettwig unterwegs.*

VGB

Bahn-Kiosk

Ihre neue mobile Bibliothek

BESTSELLER

in Ihrer digitalen Bibliothek

- Intuitiv und einfach zu bedienen
- Erst stöbern, dann lesen
- Online-Ausgaben deutlich günstiger

Harzreise mit der Dampfeisenbahn

nur € 5,49

Ob längst vergriffene Raritäten oder aktuelle Neuheiten – genießen Sie jetzt grenzenloses Lesevergnügen.
Über 2.400 Monatsausgaben, Sonderhefte, Bücher und Testberichte verfügbar!
Gratis im AppStore für iPad und iPhone und im Google play-store für Tablets und Smartphones (Android).

Erhältlich im App Store

Google play

VGB [VERLAGSGRUPPE BAHN]

Kompetenz aus Leidenschaft.
Magazine, Bücher, DVDs, Kalender

FRAGEZEICHEN

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.

FOTO: KORBINIAN FLEISCHER

Zwei der neuen Lint-Triebzüge des neuen Nahverkehrsbetreibers Vlexx haben am 14. Dezember 2014 Idar-Oberstein erreicht.

☐ Noch ganz neu ist das Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) Vlexx. Erst seit Fahrplanwechsel Mitte Dezember verkehren die fabrikneuen Züge in Rheinland-Pfalz, im Saarland und in Hessen. Eingesetzt werden blau-silberfarbene Dieseltriebwagen vom Typ Lint 81 und Lint 54. Wir wollen wissen, welcher Baureihe diese beiden Fahrzeugtypen zugeordnet sind?

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. Februar 2015 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBAHNER, Stichwort Fragezeichen, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck oder per E-Mail an fragezeichen@modelleisenbahner.de. Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 DVDs aus der Rio-Grande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Oktoberheft lautete: „175 Jahre". Gewonnen haben: Witte, Uwe, 95444 Bayreuth; Werdermann, Rainer, 16225 Eberswalde; Weichert, Joachim, 03044 Cottbus; Ehnert, Dirk, 09131 Chemnitz; Jatho, Volker, 37269 Eschwege; Fiene, Helmut, 66386 St. Ingbert; Tittel, Ingolf, 01156 Dresden; Eckstein, Dietmar, 67304 Eisenberg; Spieler, Bernd, 24145 Kiel; Wenzel, Andreas, 90429 Nürnberg; Schmidt, Marcus, 39264 Nedlitz; Panse, Rainer, 06128 Halle; Brüser, Daniel, 56564 Neuwied; Hähnel, Markus, 51067 Köln; Kneffel, Udo, 22523 Hamburg; Frahnert, Thomas F., 91257 Pegnitz-Bronn; Glaser, Diethard, 92245 Kümmersbruck; Andresen, Jens-Andreas, 44575 Castrop-Rauxel; Röttger, Martin, 59519 Möhness; Schwarz, Olaf, 03149 Forst.

FOTO: FREDERIK BUCHLEITNER

■ Die Elektrifizierung der Ludwig-Thoma-Bahn von Dachau nach Altomünster ist abgeschlossen. Die beliebte Lokalbahnromantik der kurvenreichen Strecke ist nun passé. Dafür kehren die legendären ET 420 in den Großraum München zurück. Acht in Stuttgart nicht mehr benötigte Garnituren schmücken nun das Dachauer Land, sollen aber unter Umständen auch als Verstärkerzüge auf anderen Linien außerhalb des Stammstreckentunnels genutzt werden.

ENDE FÜR BAUREIHE 180 BEI DB AG

Knödelpressen verkauft

☐ Überraschend schnell beendete DB Schenker Rail Deutschland den Einsatz der Baureihe 180 (ex DR-230), die zuletzt hauptsächlich im Elbtal südlich von Dresden im Einsatz stand. Ersetzt wurden die Maschinen durch Mehrsystemlokomotiven der Baureihe 189. Bereits im Oktober 2002 wurde die erste Lok von einer notwendigen Hauptuntersuchung (HU) zurückgestellt. Anfang 2014 bekamen jedoch noch zwei Lokomotiven, 180 006 und 180 011, eine HU einschließlich original bordeauxroter Lackierung. Die Lokomotiven wurden nun nach Tschechien verkauft, wo sie nach einer Aufarbeitung vom Gleisbauunternehmen Trať ova strojni spolecnost in Ostrava-Prívoz eingesetzt werden sollen.

FOTO: RAINER ALBRECHT

■ Am 4. Dezember 2014 konnten die neuen IC-Doppelstockwagen auf einer Probefahrt von Nürnberg nach Jena und zurück bei Remschütz abgelichtet werden. Die Fahrt diente zur Vermessung der Drehgestelle und Radsätze unter Betriebsbedingungen. Triebfahrzeug war 146 566.

■ *Einen Sonderzug (DPE 79828) durch die leider noch nicht so winterliche Landschaft hat 18 201 am 6. Dezember 2014 am Zughaken. Tatkräftig unterstützt von 118 770, ging es von Wittenberg zum Chemnitzer Weihnachtsmarkt und danach zur Lichtelfahrt (mit 50 8079) durchs Erzgebirge. Die Aufnahme entstand bei Mockern, zwischen Altenburg und Gößnitz.*

Nur noch bis zum Dezember 2014 konnten in Tanvald die DB-Regio-Triebwagen der Baureihe 642 angetroffen werden.

TSCHECHIEN

Rekonstruktion abgeschlossen

☐ Nach nur etwa zweimonatiger Bauzeit wurde die tschechische Bahnstrecke Jablonec nad Nisou (Gablonz an der Neiße) – Tanvald am 12. November 2014 wiedereröffnet. Die beiden Bahnhöfe Smržovka (Morchenstern) und Tanvald (Tannwald) wurden in rekordverdächtiger Bauzeit komplett umgebaut, weitere Streckenabschnitte grundlegend saniert. Mit der Übernahme der Verkehrsleistungen in Ostsachsen durch die Vogtlandbahn (trilex) werden die bis zum Fahrplanwechsel noch zweimal an Wochenenden durchgebundenen Zugpaare Dresden – Liberec – Tanvald auf den Abschnitt Dresden – Liberec verkürzt. Zwischen Liberec und Tanvald verkehren dann wieder ausschließlich die Triebzüge der tschechischen Bahn ČD.

Fokus-Thema 2015 »Rechts und Links der Gleise«

HO 15275 Rangierpersonal € 9,49

HO 15276 Gleisbautrupp € 9,49

HO 15277 Gleisarbeiter € 9,49

HO 15278 Arbeiter sitzend € 8,49

HO 15218 Reisende € 8,49

TT 45218 Reisende € 8,49

N 36218 Reisende € 8,49

HO 15240 Fahrgäste € 8,49

TT 45240 Fahrgäste € 8,49

N 36240 Fahrgäste € 8,49

NOCH

... wie im Original

Rechts und Links der Gleise

NOCH Figuren-Neuheiten 2015

2015 rücken wir mit unserem Fokus-Thema ganz nah an das Bahngeschehen heran. Die neuen Figuren, wie das Gleisbautrupp, das Rangierpersonal oder die Reisenden, bringen Leben an die Schienen und auf den Bahnhof.

www.noch.de www.noch.de/facebook

BAHNINDUSTRIE

Neuer 187-Betreiber

☐ Auch das französische Unternehmen Akiem erhält nun die Traxx-AC3 in Form der Baureihe 187. Vier dieser Lokomotiven, mit Hilfsdiselmotor, dem so genanntem „Last-Mile-Paket" ausgerüstet, wurden bei Bombardier geordert. Die Maschinen sind im elektrischen Betrieb für eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h vorgesehen, im Last-Mile-Betrieb für 50 km/h. Akiem mit Sitz in Clichy bei Paris ist eine Leasinggesellschaft für Lokomotiven und 100-prozentige Tochter von SNCF Geodis. Im Bestand von Akiem befinden sich aktuell über 300 Lokomotiven für den Personen- und Güterverkehr. Die Lokomotiven werden an den SNCF-Konzern und andere europäische Eisenbahnbetreiber vermietet.

FOTO: STEPHAN KARKOWSKI

Akiem 187 011, konnte am 12. Dezember 2014 bei ihren ersten Gehversuchen im Bombardier-Werk in Kassel beobachtet werden. Dabei begegnete sie auch der 187 005 von Railpool (im Bildhintergrund rechts erkennbar).

FOTO: ROBERT HEINZKE

■ Nohab-My 1142 der „bsbs" (Braunschweiger Bahn Service GmbH) in Krzewina Zgorzelecka (Polen) zwischen Görlitz und Zittau am 29. November 2014: Anlass war eine dreitägige Fahrt der Braunschweiger Verkehrsfreunde von Hildesheim Hbf nach Görlitz vom 28. bis 30. November 2014 mit dem Rheingoldwagen-Zug.

FERNVERKEHR

Zugstreichungen

☐ Der komplette Eisenbahn-Fernverkehr im Moseltal von Koblenz nach Luxemburg wurde zum Fahrplanwechsel gestrichen. Die Stadt Trier wird nun nur noch von der IC-Bus-Linie Frankfurt (Main) – Luxemburg und Nahverkehrszügen erreicht. Ebenfalls eingestellt wurden eine der beiden IC-Verbindungen auf der Schwarzwaldbahn, der Urlauber-IC „Rottaler Land" ins südostbayerische Bäderdreieck sowie der Wochenend-IC von Frankfurt am Main über Kassel und Nordhausen nach Leipzig. Einschränkungen gibt es auf den Linien 35 (Norddeich – Koblenz), 56 (Norddeich – Leipzig) und 55 (Köln – Dresden). Die Züge verkehren hier nun ohne Bistrowagen. Die drei Linien sollen künftig mit den neuen Doppelstock-IC-Wagen bedient werden.

TOP UND FLOP

TOP: Weiterhin Züge

Eine Woche vor Einstellung des Abschnittes Inselstadt Malchow – Parchim wurde bekannt, dass die Hanseatische Eisenbahn vorerst eigenwirtschaftlich den SPNV ab 14. Dezember 2014 übernehmen wird. Fünf Tage zuvor hat das Partnerunternehmen Regio-Infra-Nord-Ost (RIN) den Streckenabschnitt Parchim – Karow von DB Netz übernommen. Damit bleibt diese Verbindung auch in Zukunft erhalten.

FLOP: Fahrkartenautomaten

Viel Kritik gab es seinerzeit an den Touch-Screen-Automaten der DB AG. Auch heute haben seltene Nutzer damit ihre Probleme, obwohl die Fahrkartenautomaten inzwischen sehr gut funktionieren und gute Leistungen bieten, etwa die Fahrplanauskunft. Bei der aktuellen Anzahl der Betriebsstörungen benötigt der Bahnfahrer heute entweder ein Smartphone oder einen Automaten, um sich eine neue Verbindung suchen zu können. Leider verschwinden die bewährten Helfer zunehmend von den Strecken, auf denen DB Regio nicht mehr fährt, wie etwa dem Vlexx-Streckennetz in Rheinland-Pfalz. Die neuen Automaten dort können keine Fahrplanauskünfte erteilen und haben eine komplett andere Menüführung, die wie immer am Kunden erprobt wird.