



4,50 €
 Deutschland
 Österreich 5,20 €
 BeNeLux 5,40 €
 Griechenland 6,80 €
 Spanien 6,30 €
 Finnland 7,00 €
 Italien 6,30 €
 Schweiz 8,20 Sfr

06
 4 197116 704505

AutoClassic

www.autoclassic.de

Systemvergleich

Barkas B 1000 vs VW Bulli T2



Seite 54



BMW 5er



Porsche 924



Mercedes 190



Audi 100

AB 7.000 EURO Preiswerter Einstieg in die Premiumklasse



Seite 64

Alfa 75

Kaufberatung zum letzten echten Alfa



Seite 40

FMR Tg 500

Der Tiger von Tutzing



S. 24

Simson SR 2E

Leserfahrzeug

Kleine Technik für großen Spaß

Traumklassiker

Mazda Cosmo

Sport-Spaß mit Wankelmotor

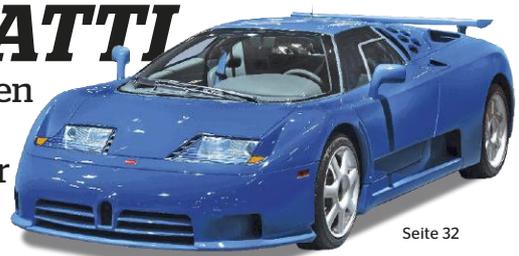


Seite 116

BUGATTI

Vor 30 Jahren kam der große Retter

EB 110



Seite 32

SERVICE & WERKSTATT



Fahrwerk

Was bringt den Oldie in Schwung?

Seite 102

Restaurierung

Wer macht Rennwagen wieder flott?

Seite 106



Kosten

Wie teuer ist Oldtimerfahren?

Seite 110

**Eurofighter
Typhoon**



Z E P P E L I N

MADE IN GERMANY

www.pointtec.de

#PioneersOfTheSky



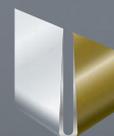
Ref. 7218-5



Ref. 7218-3

Limited Edition Eurofighter Typhoon

Der Eurofighter ist ein Flugzeug der Superlative. Eine Statement an Kraft, Geschwindigkeit und Hochtechnologie, kombiniert in einer wendigen Maschine, die zu fliegen wohl der Traum eines jeden Piloten ist. Die neue Uhrenserie Zeppelin Eurofighter ist diesem Ausnahme-Flugzeug gewidmet. Im Modell Automatik Chronograph Ref. 7218 ist die Schweizer Uhrwerk-Legende ETA Valjoux 7750 verbaut. Neben einem blauen Sonnenschliff-Zifferblatt ist auch eine Variante mit flächig leuchtenden Blatt erhältlich. Limitiert auf je 500 Stück.



german
brand
award
20
winner

Inhalt



14

TITELSTORY

Die beliebten Klassiker der 80er-Jahre: Mercedes-Benz 190, Audi 100, BMW 5er und Porsche 924



64

KAUFBERATUNG

Alfa Romeo 75



40

RARITÄT

FMR Tg 500



28

PORTRÄT

Peugeot 204

TEST & TECHNIK

14 Einstieg in die Premiumklasse
TITEL Der kleine Luxus muss nicht teuer sein: Erschwingliche Mercedes, BMW, Audi und Porsche gibt es für Klasseinsteiger schon zu vierstelligen Beträgen

24 Sahnestück aus Suhl
LESERAUTO Die Simson SR 2E war ein erfolgreiches Moped, das als Exportmodell bekannt wurde. Und mit dem Motor aus einem Büromaschinenwerk lief

28 Gut gebrüllt, Löwe!
PORTRÄT Er ist fast vergessen, dabei war der Peugeot 204 ein Bestseller, sogar Welt-Bestseller. Obwohl er eine ungewöhnliche Motorkonstruktion hatte

40 Der Tiger von Tutzing
RARITÄT Offiziell durfte der Kabinroller nicht „Tiger“ heißen, aber trotzdem wurde er so allseits bekannt. Und dies hier ist das letzte gebaute Exemplar

54 Alleskönner aus Ost und West
VERGLEICH Barkas B 1000 vs. VW Bus T2, ist das ein fairer Vergleich? Aber sicher, denn der „Ost-Bulli“ galt seinerzeit durchaus als moderner Transporter

64 Ein Fall für zwei?
KAUFBERATUNG Der Alfa 75 gilt wegen seines Hinterradantriebs vielen als letzter echter Alfa. Kauft man den einen richtig guten, braucht es auch keinen zweiten ...



54

VERGLEICH

Barkas B 1000 vs. VW Bus T2

Besuchen Sie uns im Internet: www.autoclassic.de

Wahl-Freiheit



Liebe Leserinnen und Leser,

vor der Bundestagswahl hat der DEUVET sich die Mühe gemacht und alle Parteien nach ihrer Haltung zur historischen Mobilität befragt. Die Antworten waren wenig überraschend. Ganz links will man Zero-Umweltzonen für Oldtimer sperren, in der Mitte herrscht das Wohlfühlklima für Klassikfreunde und ganz rechts hat man trotz mehrfacher Nachfrage keine Antworten parat. Ob das nun Gründe für das Kreuzchen an einer oder anderer Stelle sind, darf bezweifelt werden, da dürfte die Tagespolitik eine größere Rolle spielen. Zu Recht.

Denn seien wir ehrlich, es ist nicht so schlecht um die Klassikszene bestellt. Es gibt schon Sonderregelungen wie das H-Kennzeichen und dessen Vorteile, Zugeständnisse für historische Nutzfahrzeuge beim Sonn- und Feiertagsverbot und für historische Motorräder bei Beleuchtung und Geschwindigkeitsmesseinrichtungen. Natürlich muss man immer fürchten, dass hier die Stimmung dreht. Gerade deshalb brauchen Klassik-Veranstaltungen bei aller Leidenschaft auch Augenmaß, um die Freude der ganzen Gesellschaft an altem Blech zu erhalten. „Vollgas-Rallies“ und „Sound-Nächte“ passen da schwerlich ins Bild.

Was ja nicht bedeutet, dass es keinen Spaß mehr geben darf. Teilmärkte, Oldtimer-Rallies und Stadt-Concours funktionieren wunderbar. Und wer seinem alten Fastback mal die Sporen geben will, der findet Veranstalter, die mit einem Feld leistungsstarker Boliden nach Hockenheim oder auf die Nordschleife gehen. Geht alles, aber eben nicht überall. „Freiheit ist immer Freiheit der Andersdenkenden“ – ein geflügeltes und zugleich politisches Wort der Revolutionärin Rosa Luxemburg. Das gilt auch auf und neben der Straße. Der eine fährt mit seinem Klassiker an demjenigen vorbei, der gerade auf der grünen Wiese liegt – das geht, wenn beide ein Mindestmaß an Verständnis füreinander haben. Und die Freiheit des Anderen respektieren.

Ihre AutoClassic-Redaktion

Inhalt



116 **TRAUMKLASSIKER**
Mazda 110S Cosmo

MENSCHEN & MOTOREN

32 Zurück in die Zukunft III

RÜCKBLICK Vor 30 Jahren kehrte Bugatti mit dem EB 110 ins Rampenlicht zurück. 1998 übernahm VW die Edelmarke, jetzt ein kroatischer Sportwagenbauer

44 Im Temporausuch der Geschichte

TOP TEN Die Jagd nach dem Geschwindigkeitsrekord an Land ist die Geschichte packender Fahrerduelle, starker Motoren und unglaublicher Fahrmaschinen

96 Route 66 des Nordens

REISE Die US-Route ist Corona-bedingt schwer zu fahren, doch es gibt eine Alternative im Land zwischen den Meeren. Teil 1 einer Schleswig-Holstein-Reise

116 Triumph der Technik

TRAUMKLASSIKER Mazda brachte 1967 den ersten serienreifen Zweischleiben-Wankelmotor ins Rollen. Der Cosmo wurde so ein Stück Automobilgeschichte



RÜCKBLICK **Bugatti EB 110** **32**

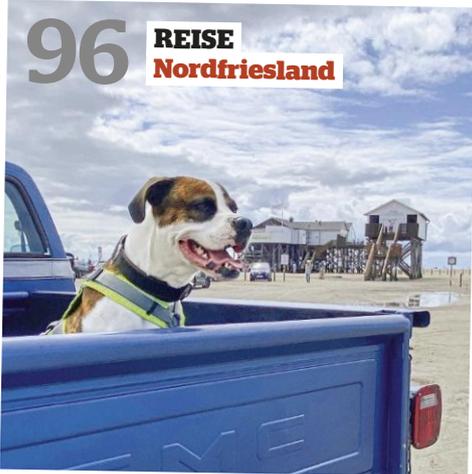
50



MUSEUMSPERLE
Audi Alpengespann

96

REISE
Nordfriesland



24

LESERFAHRZEUG
Simson SR 2E



AutoClassic-Händler in Ihrer Nähe
finden Sie auf www.mykiosk.com

RUBRIKEN

4	Editorial	100	Leserpost,
6	Auftakt		Impressum
8	Panorama	114	Shop
69	Markt	121	Vorschau
92	Termine	122	Interview

Fahrzeuge in dieser Ausgabe

Alfa Romeo 75	64
Audi 100	14
Audi Alpengespann	50
Barkas B 1000	54
Blitzen-Benz	44
Blue Flame	44
Bluebird CN7	44
BMW 5er (E 28)	14
Bugatti EB 110	32
Fiat Mefistofele	44
FMR Tg 500	40
GMC Pickup	96
La Jamais Contente	44
Mazda 110S Cosmo	116
Mercedes-Benz 190	14
Napier-Campbell Blue Bird I	44
Peugeot 204	28
Porsche 924	14
Railton Mobil Special	44
Simson SR 2E	24
Spirit of America Sonic I	44
Sunbeam 1000HP	44
Thrust SSC	44
VW Bus T2	54

SERVICE & WERKSTATT

102 Fahrwerk-Update

SERVICE Wenn das Fahrwerk zittert, zeigt nicht nur der TÜV die rote Karte, sondern der Fahrspaß ist auch dahin. Was kann die Ursache sein?

106 Rennwagen-Werkstatt

WERKSTATT Einen Brabham BT 18 restauriert man nicht im Handumdrehen. Ein Blick in die Werkstatt von Karosseriebauer Joachim Ohlinger

110 Oldtimer-Kosten

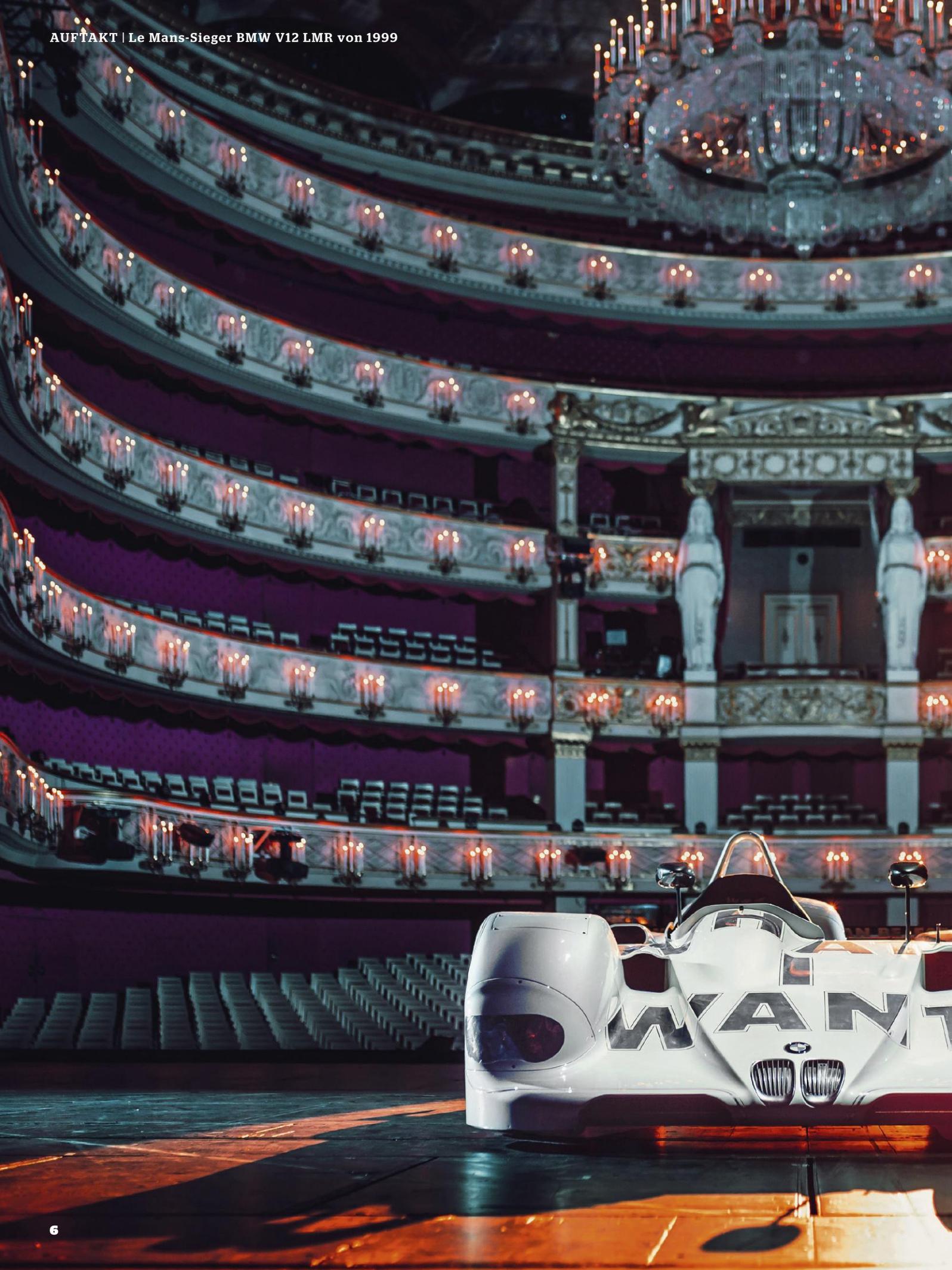
SERVICE Einen Klassiker zu fahren bedeutet, Geld auszugeben. Doch das Hobby muss kein Vermögen kosten, sondern hängt stark vom Fahrzeug und seiner Nutzung ab



frisst
Rost
schützt
Eisen



www.brunox.de





Große Bühne

Text: Ulrich Safferling • Foto: BMW AG

Dieser Youngtimer-Rennwagen lässt noch heute die Herzen von Motorsportfans höher schlagen: der BMW V12 LMR holte 1999 als Prototyp den Gesamtsieg beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans. Genau 22 Jahre nach seinem Triumph stand der Langstreckenrennwagen jetzt noch einmal auf der großen Bühne: Als Gewinner eines Wettbewerbs der BMW Group Classic auf Instagram erhielt Fotograf Daniel Nikodem die einmalige Möglichkeit, den außergewöhnlichen Klassiker exklusiv und in einer besonderen Location abzulichten.

Auf der Bühne der Bayerischen Staatsoper wurde der BMW V12 LMR in der Version als Art Car der amerikanischen Wortkünstlerin Jenny Holzer ins beste Licht gerückt: Die BMW Group hat ihre seit 1997 bestehende Partnerschaft mit dem renommierten Opernhaus erweitert und ist jetzt Global Partner der Münchner Kultureinrichtung. Fast zeitgleich mit dem Fototermin verkündete BMW den Wiedereinstieg in den Prototypen-Rennsport.

Die BMW M Motorsport will mit einem Hybrid-Fahrzeug in der neuen „Le Mans Daytona“-Klasse (LMDh) starten und in der Saison 2023 um Siege unter anderem in Daytona, Sebring oder Road Atlanta kämpfen. Basis werden LMP2-Fahrzeuge sein, darauf haben sich Le-Mans-Ausrichter ACO und die US-amerikanische Sportwagenbehörde IMSA verständigt. LMDh-Rennwagen verfügen über einen Verbrennungs- sowie Elektromotor. Während jeder Hersteller seinen eigenen Verbrenner einsetzen kann, sind der Elektromotor, die Batterie sowie das Getriebe Einheitsbauteile.



> 111. GEBURTSTAG DER MAILÄNDER MARKE

Salute, Alfa Romeo!

Wie schön, wenn man zwei Jahre hintereinander feiern kann. Letztes Jahr wurde Alfa Romeo runde 110 Jahre alt. Dieses Jahr rief die Schnapszahl 111 alle zusammen. Fans, Clubs und Freude des Hauses feierten im Juni vier Tage lang in Arese. Und zeleb-

rierten zugleich die ersten Auslieferungen der besonders sportlichen Giulia GTA/GTAM-Modelle. Die Topversion der supersportlichen Limousine wird nur 500-mal gebaut und schlägt die Brücke zwischen der glorreichen Vergangenheit und moderner Technik.

Ganz Arese leuchtete zur Feier des Jahres in Rot, der klassischen Farbe von Alfa Romeo und zugleich die Rennfarbe von italienischen Rennautos. So wie Blau für Frankreich oder Grün für England. Sogar die Hygienemasken, die vor Ort verteilt wurden, waren rot eingefärbt. Und



Berühmtes Kürzel

> 45 JAHRE VW GOLF GTI

Ob Basisversion oder Pirelli-Version – sechs GTI-Modelle stehen vor dem ZeitHaus

Vor dem Zeithaus der Autostadt in Wolfsburg erleben Gäste ab sofort eine Reise in die Vergangenheit des Golf GTI. Zum 45. Jubiläum der Ikone werden im Rahmen einer Open-Air-Ausstellung sechs unterschiedliche Modelle präsentiert. Mandy Sobetzko, Geschäftsführerin der Autostadt:

„Der erste Golf GTI kam 1976 auf den Markt – seitdem besitzt der sportliche Botschafter aus dem Volkswagen-Konzern eine unglaublich große Fangemeinde. Vor unserem Zeithaus zeigen wir dieser Erfolgsgeschichte mit verschiedenen GTI-Modellen von 1978 bis 2005.“

Legendäres Motto

> 50 JAHRE VORSPRUNG DURCH TECHNIK

Der Audi-Markenclaim „Vorsprung durch Technik“ wird 50 Jahre alt. 1969 fusionierten die Auto Union GmbH in Ingolstadt und die Neckarsulmer NSU Motorenwerke zur Audi NSU Auto Union AG. Die Modellpalette des neuen Unternehmens reichte von den luftgekühlten Motoren der NSU Prinz-Baureihe bis zum Wankelmotor des NSU Ro 80. Diese technische Vielfalt fasste 1970 Hans Bauer von der Audi NSU-Werkeabteilung in dem griffigen Motto zusammen. Im Januar 1971 erschien der Claim erstmals in einer großformatigen Anzeige.

Eigentlich hat Audi den Claim der kleineren NSU zu verdanken. Eigentlich



Fotos: VW, Audi, Stellantis



Eine Reihe Auto-Perlen in verschiedenen Rot-Tönen – zu entdecken im Museum



die Signalfarbe ist auch das Motto der großen Sonderausstellung im Museum. Genauer gesagt, in wie vielen Variationen und Interpretationen das Alfa-Rot mit dem Farbcode AR 501 in 111 Jahren Alfa Romeo auf den verschiedensten Modellen eingesetzt wurde.

Zum Jubiläums-Jahr entwarf das haus-eigene Centro Stile zudem ein Extra-Logo, das die 111-jährige Geschichte der Marke würdigt: Das Mailander Kreuz im Alfa-Wappen wurde als dreifache Ziffer „1“ zur Geburtszahl.

Auf Wiedersehen, Teile-Shop

> BMW ONLINE-ANGEBOT OFFLINE

Überraschend hat BMW zum 1. Juli 2021 seinen Online-Teileshop geschlossen. BMW habe, so Classic-Pressesprecher Christoph Gontard, den notwendigen Relaunch des Shops zum Anlass genommen, um die Rentabilität zu prüfen. Ein neu gestalteter Auftritt soll künftig für eine höhere Kundenakzeptanz sorgen. Wann das sein wird, stehe noch nicht fest. So lange

müssen die Freunde der weiß blauen Marke wieder den Weg zum Handel auf sich nehmen. Die Preise für Ersatzteile sollen sich dadurch aber nicht ändern. Gewährleistungsansprüche ab Juli können beim BMW-Händler oder den BMW-Niederlassungen geltend gemacht werden. Der Kundenservice ist weiter erreichbar unter 0800-6070700 oder classic-shop@bmw.de.

Nur vorübergehend geschlossen, sagt BMW – der Online-Teileshop soll neu aufgesetzt werden



Willkommen bei Opel Classic

> VIRTUELLE TOUREN IN DER OPEL-SAMMLUNG

Opel lädt unter www.opel.de/opelclassic zu Rundgängen durch seine Sammlung im ehemaligen Verladebahnhof K6 auf dem Rüsselsheimer Werksgelände ein. Bei den 360-Grad-Touren gelangen die Besucher virtuell in die „heiligen Hallen“ der Classic-Sammlung mit rund 600 historischen Fahrzeugen sowie 300 Ausstellungsstücken von der Opel-Nähmaschine bis zum Flugzeugmotor. Infopoints leuchten an Fahrzeugen auf, die zu einer von vier Thementouren gehören. So können sich Interessierte an das jeweilige Ausstellungsobjekt heranzoomen. Ein Click auf den Infopoint öffnet dann neue Perspektiven: Steckbriefe beschreiben die Bedeutung des jeweiligen Exponats und erklären die Besonderheiten.



Digitaler Rundumschlag bei Opel Classic

Grüezi, 07er-Kennzeichen!

> SAMMLER-KENNZEICHEN GILT JETZT IN DER SCHWEIZ

Im Zuge der Durchführungsvereinbarung zum deutsch-schweizerischen Polizeivertrag erklärt der Vorsitzende des Parlamentskreises Automobiles Kulturgut im Bundestag Carsten Müller (CDU): „Den Fahrerinnen und Fahrern von Fahrzeugen mit Sonderkennzeichen bietet sich seit 1. Juli Rechtssicherheit für die vorübergehende Verkehrsteilnahme in der Schweiz. Fahrzeugüberführungen oder die Teilnahme an Oldtimerveranstaltungen können nun verlässlich geplant und durchgeführt werden.“



Schweizer Ausfahrt mit 07er-Kennzeichen

RÜCKSPIEGEL

Vor 30 Jahren



Opel Frontera A › Der bullige Frontera erinnerte stark an einen Geländewagen aus Japan: Kein Wunder, war er doch ein Lizenznachbau des Isuzu Wizard. Offroad plus Komfort machten ihn zu einem der ersten SUV und in den Jahren 1993/94 zum europäischen Zulassungskönig in der Allradklasse. Insgesamt wurden rund 320.000 Exemplare hergestellt.

Vor 70 Jahren



Mercedes 220 › Auf der IAA 1951 stellt Mercedes-Benz den 220 (W 186) vor. Der neue Motor mit 80 PS aus 2,2

Litern Hubraum trägt die Bezeichnung M180 und liefert souveräne Leistung sowie eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h. Der 220 wird als Limousine (16.066 Stück), Cabriolet A (1278), Cabriolet B (997) und Coupé (85 Stück) angeboten. Außerdem werden 41 offene Tourenwagen als Polizeistreifenwagen gefertigt.

Vor 90 Jahre



Horch 670 V › Er galt 1931 als das revolutionärste Fahrzeug seiner Zeit. Der große Horch verfügte über einen V12-Sechsliter mit hydraulischem Ventilspielausgleich, schaffte 145 km/h und hatte einen fest verbauten Wagenheber, um das knapp 2,5 Tonnen schwere Fahrzeug anzuheben. Preis: 23.500 RM. Die Produktion wurde 1934 nach drei Jahren eingestellt. Nur vier von 80 Fahrzeugen sind erhalten.

Geniales Motorrad

› 150. GEBURTSTAG VON ERNST NEUMANN-NEANDER

Wer kennt noch den Designer, Rennfahrer und Ingenieur Ernst Neumann-Neander, der für Opel ein Motorrad erfand? Die „Opel Motoclub“ wurde von 1928 bis 1930 gebaut und war durch ihren Rahmen aus gepresstem Stahlblech einmalig. Damit gelang es Opel, die Montagezeit eines Motorrads von bis zu 25 Stunden auf rund vier Stunden zu senken. Ähnlich wie beim Opel 4/12 PS „Laubfrosch“, dem ersten deutschen Auto vom Fließband, machte Opel so individuelle Mobilität für viele erschwinglich. Die Weltwirt-



Ernst Neumann-Neander erschuf diese Konstruktion

schaftskrise 1929 beschert der Firma Neander sowie der Opel Motoclub ein jähes Ende. Neumann-Neander stirbt am 13. November 1954 mit 83 Jahren in Düren. In der Rüsselsheimer Sammlung von Opel Classic steht bis heute eine fahrbereite 1928er „Supersport“.

„Mit der Oldtimer-Szene gemein haben wir das Anliegen, Schönes und Gutes zu bewahren. Geräte, in Ihrem Fall Fahrzeuge, zu pflegen und zu nutzen, solange sie noch funktionsfähig sind. Es gibt bei uns keine Pläne, die derzeit geltenden Ausnahmeregelungen für Oldtimer zu ändern. Wir wollen es aber Städten und Gemeinden ermöglichen, auch Zero-Emissions-Zonen einzurichten.“

Stefan Gelhaar, MdB und Obmann im Ausschuss für Verkehr und digitale Infrastruktur für Bündnis 90/ Die Grünen, auf eine DEUVET-Anfrage zur historischen Mobilität vor der Bundestagswahl

Hallo, Autobahn!

› SCHNELLSTRASSENBILDER

Insgesamt 13.000 Kilometer Asphalt und Beton – Deutschlands größtes Bauwerk polarisiert. Die Autobahn ist Rückgrat der Wirtschaft, Abenteuer-spielplatz, Traumstraße und Dauerbaustelle gleichermaßen. Der Fotograf Karl Johaentges nahm die Herausforderung an und zeichnet ein emotionales und bildgewaltiges Porträt mit vielen



Luftbildern in dem Buch „Die Deutsche Autobahn“ im Frederking & Thaler-Verlag (ISBN-13: 978-3-95416-343-4). Preis: 39,99 Euro

Professionelle Lektüre

› ZWEITE AUFLAGE VON „OLDTIMERRECHT“

Nachdem die erste Auflage des Buches mittlerweile sechs Jahre zurückliegt und sich erkennbar in Teilen neue Rechtsprechung entwickelt hat, legt DEUVET-Beirat und Rechtsanwalt Götz Knoop jetzt eine zweite Auflage seines „Oldtimerrechts“ vor. Die ist mit 328 Seiten nun rund 100 Seiten stärker ausgefallen. Die Themen Oldtimerkauf und -restaurierung, Vereinsrecht, Markenrecht, Veranstaltungen, Leasing, Steuerrecht und Zollwesen, Oldtimergutachten und Zulassungsrecht wurden gründlich überar-

beitet und aktualisiert. Dazu kommen neue Kapitel zum Begriff der Originalität, den Oldtimerfakes, Gutachterhaftung und zum Transportrecht wurden hinzugefügt. Das Buch kann für 39,50 Euro unter ISBN 978-3-9817220-4-8 beim Inger Verlag Osnabrück bestellt werden.



Fotos: VW, Opel, Mercedes, G. Knoop