Modellbahn SCHULE

Nr. 25
Deutschland 9,80 €
Österreich 10,80 €
Schweiz 19,20 sFr
B/Lux 11,80 €
NL 12,40 €
Frankreich 12,80 €
Italien 12,80 €
Dänemark 100,- dkr

Modell Eisen Bahner

Im Bogen übers Tal

Eine große Steinbogenbrücke entsteht komplett im Eigenbau

Edles Schwarz

Brawas 75.0 perfekt für die frühe Epoche III getunt

Y-Schwelle

Gleisbau der besonderen Art für die Modellbahn

Am Flussufer

So wird eine Flusslandschaft perfekt im Modell umgesetzt

Güterverladung

Fahrt frei für Schütt- und Stückgut

Die Modellbahn lebt

Wie Funktionsfiguren hergestellt werden

Perfekte Filme für Ihr Hobby!

NEU! Soeben erschienen:

Modellbahn TV 18 – die Themen:

Tolle Anlagen:
Zeche Cornelia/Stahlwerk
Wald-Diorama
Hafen in H0

Tolle Lok:
01 150 Modell und Vorbild

Tolle Neuheiten:
Taurus, Voith Maxima,
ET 65, 10 001, ALCO-PA

- Profi-Elektronik: Automatischer Lokwechsel
- Profi-Werkstatt: Gebäudealterung und -detaillierung
- Ausflugstipp: Modellbahnpark in Arizona

Best.-Nr. 7518 nur 14,80 €

Modell Bahn TV

RioGrande
Dampf • Reise • Abenteuer
FILM-EXPRESS

- Profi-Tipps
- Tolle Anlagen
- Neuheiten
- Blicke hinter die Kulissen
- Technik
- Digital
- Modellbahn-Werkstatt u.v.m.

Laufzeit ca. 50 Minuten

Weitere Filme von Modellbahn TV:

Modellbahn TV 15 – die Themen:
Mymocom: Das große Internetportal • Neuheitenschau: Märklin (ET91), Roco (ICN, TRAXX), Tillig (TT), Wiking • Super-Messe Köln: Faszinierende Anlagen, tolle Fahrzeuge • Hinter den Kulissen: Lasercut von Joswood • Werkstatt: Feuerwehr für Car-System
52 Minuten • Best.-Nr. 7515 nur 14,80 €

Modellbahn TV 16 – die Themen:
Exklusiv aus Nürnberg: Die schönsten Messedioramen • Brandaktuelle Neuheiten: Märklin (232), Roco (V200), Brawa (Ferkeltaxe), Brekina (MAN-Schienenbus) u.v.m. • Traumanlage: Bundesbahn an der Zonengrenze • Werkstatt: Fahrweg für das Faller-Car-System
52 Minuten • Best.-Nr. 7516 nur 14,80 €

Modellbahn TV 17 – die Themen:
Super-Modell und sein Vorbild: Der gläserne Zug • Super-Anlagen: Modellbahnmesse Dresden • Super-Neuheiten: IVh von Märklin, Railjet von Roco, Krokodil von Bemo, Lasercut-Bauernhof von Noch • OntraXS live: Meisterhafte Modellbrücken
54 Minuten • Best.-Nr. 7517 nur 14,80 €

Mehr MobaTV (inkl. Infos zu allen lieferbaren Ausgaben) unter ***www.modellbahn-tv.de***

Bestellen Sie noch heute bei: RioGrande-Bestellservice
• Am Fohlenhof 9a • D-82256 Fürstenfeldbruck • Tel. 08141/53481-0
• Fax 08141/53481-100 • E-Mail bestellung@vgbahn.de
www.modellbahn-tv.de • www.riogrande.de • www.vgbahn.de

- Versandkostenpauschale Inland € 3,-, EU-Ausland und Schweiz € 5,-, übriges Ausland € 9,-,versandkostenfreie Lieferung im Inland ab € 40,- Bestellwert.
- Umtausch von Videos, DVDs und CD-ROMs nur originalverschweißt.
- Bei Bankeinzug gibt's 3% Skonto.
- Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Wie kommen die Güter auf die Bahn...

Als Ende 1999 die erste Modellbahn-Schule erschien, ahnten wohl nur wenige, dass sich das Magazin recht bald zu einer der führenden und vor allem immer wieder wegweisenden Modellbahnpublikationen entwickeln würde.

Dazu trugen neben langjährigen Autoren wie Jörg Chocholaty und Sebastian Koch auch viele andere bei, die sich dem dafür notwendigen hohen Anspruch an ihre Arbeit stellen.

Über zwölfeinhalb Jahre haben mit 25 Ausgaben belegt, dass die Mischung aus lehrreichem Schwerpunktthema und weiteren Modellbahnthemen rund um die Modellbahnwelt von Ihnen, liebe Leser, bestens angenommen wird, und wir bleiben diesem Prinzip auch zukünftig treu.

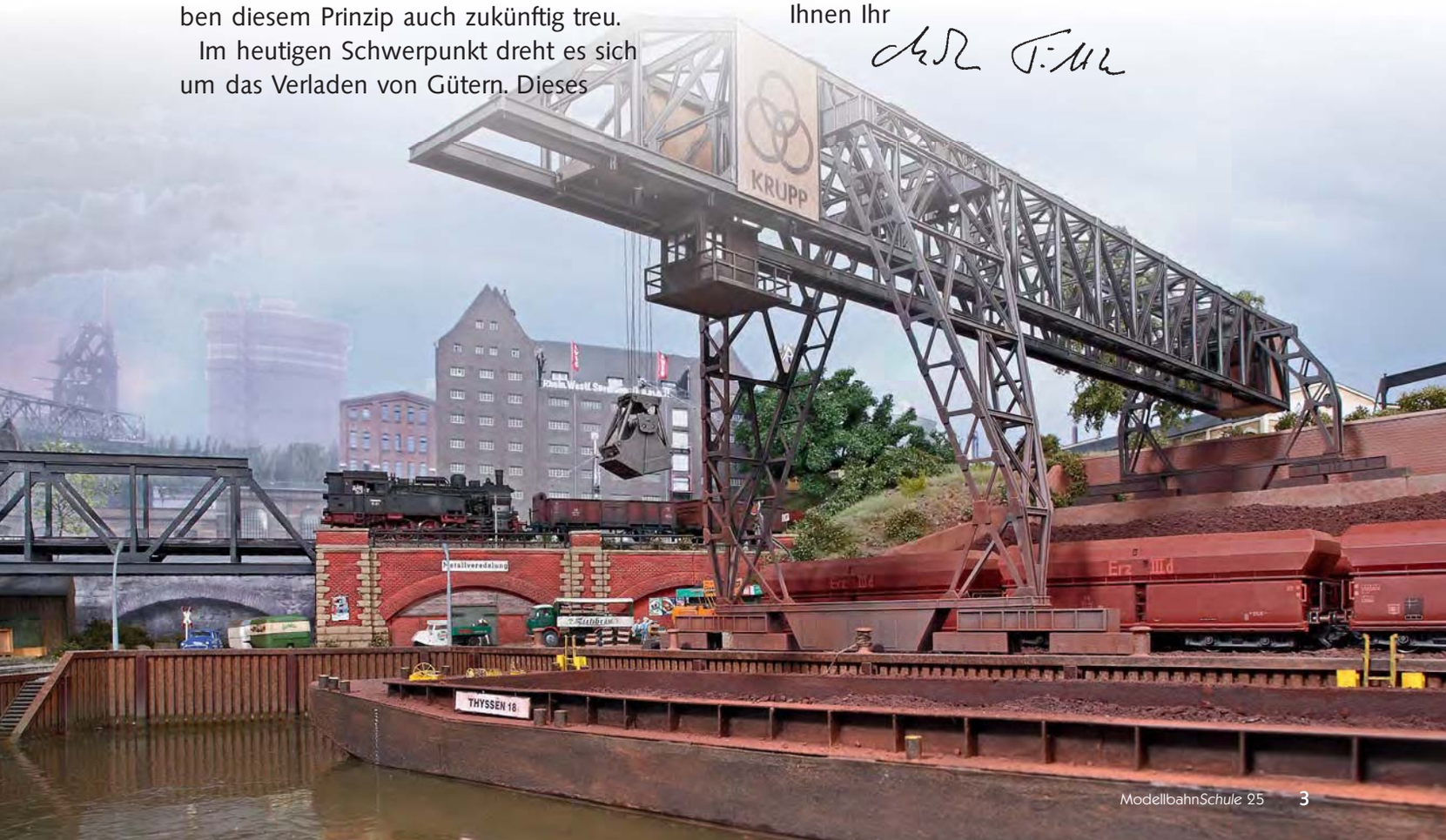
Im heutigen Schwerpunkt dreht es sich um das Verladen von Gütern. Dieses umfangreiche Thema hat viele Aspekte, bei denen der Güterschuppen und die zahlreichen Krananlagen sicherlich die markantesten sind. Viele Vorbildfotos und Zeichnungen dienen als Anregungen für eine individuelle Umsetzung daheim.

Weitere Themen sind unter anderen ein selbstgebautes großes Viadukt nach Vorbildern aus den Ardennen, die Verfeinerungen an Brawas 75.0 durch Jörg Chocholaty oder der Blick hinter die Kulissen bei der Schaffung motorisch bewegter H0-Preiserlein durch die Firma Viessmann.

Lassen Sie sich also erneut vom bunten Reigen interessanter Modellbahnthemen einladen und anregen.

Viel Spaß bei der Lektüre wünscht Ihnen Ihr

Markus Tiedtke
Verantwortlicher Redakteur



Inhalt

Titel Meisterlich umgesetzt ist der Kohleumschlagplatz mit großem Überladekran (Walthers) und Tiefbansen (Selbstbau) in der Nenngröße H0. Der Ruhrgebietshafen trägt gestalterisch die Handschrift von Josswood alias Jörg Schmidt, Mitglied der Gruppe Ruhrmodule. Fotografiert wurde die abendliche Szene von Markus Tiedtke.

ab Seite 88

Beim Vorbild: Schuhe für Gleise

Doppelschwellen gehörten einst bei der Bahn an jedes Ende eines Gleisjochs. Im Modell wird diese Nachbildung freilich vernachlässigt. Jörg Chocholaty zeigt, wie man sie nebst Gleislasche montiert.

3 EDITORIAL

Schwerpunkt Güter verladen

6 WARENUMSCHLAGPLATZ
Die Güterverladung erfordert verschiedene Lösungen, je nach Art der Waren. Im Modell sind diese Anlagen immer wieder faszinierend.

12 KOMMEN UND GEHEN
Güterschuppen gehörten einst zu jedem Bahnhof. Größe und Position im Bahngelände werden nach den örtlichen Erfordernissen bestimmt. Die Lösungen waren vielfältig.

24 LASTENTRÄGER
Expressgüter verlangten schnelle Beladung. Das Rangieren der Packwagen zum Güterschuppen entfiel daher, beladen wurden sie am Bahnsteig. Den konnte man manchmal nur über selbstgebaute Spezialrampen erreichen.

26 GÜTER HEBEN
Ohne Kräne können manche Güter nicht verladen werden. Mit der Leistungsfähigkeit der Eisenbahn wuchs auch die Krangröße; neue Konstruktionen entstanden, die in diesem Artikel vorgestellt werden.

34 AUS ZWEI MACH EINS
Einen voll funktionsfähigen Kran wünschen sich viele auf der Anlage. Doch der digital gesteuerte Kran von Roco kann optisch nicht recht überzeugen, erst die Kombination mit dem Kibri-Hafenkran tut dies.

38 MOBILE HEBEKRAFT
Bewegliche Kräne an Ladestraßen sind erst ab der Epoche III in Deutschland realisiert worden. In Ost und West entstanden dabei unterschiedliche Lösungen.

42 BEIM BRENNSTOFFHÄNDLER
Der Umschlagplatz für Kohle und Briketts war beim Kohlehändler vor Ort bahnseitig angeschlossen und konnte recht groß ausfallen.

50 BERGE UND KEGEL
Eisenbahnwagen werden mit Schüttgütern recht unterschiedlich beladen, je nach Materialdichte.

Liebe zum Detail

58 RÜBENKAMPAGNE
Alljährlich im Herbst ging es lebhaft an der Ladestraße zu, die frisch geernteten Rüben wurden auf die Bahn zum Weitertransport verladen.

Bahnbauten

62 EDLES GEWAND
Die angebotenen Modelle von Steinbogenbrücken fallen meist verniedlicht aus. Da hilft nur der Selbstbau. Wie man am besten vorgeht, zeigt dieser Artikel.

Schienenfahrzeuge

68 WÜRTTEMBERGISCHER HEISSDAMPF
Die wüttembergische T 5, spätere 75.0, galt als besonders gelungene Dampflokkonstruktion, die Jörg Chocholaty fasziniert. Er versetzt das Modell in die Epoche IIIa.

Landschaft

74 SAND, LAND, FLUSS
Im zweiten Teil seiner Artikelserie zeigt Wolfgang Langmesser die Imitation von Wasser und Ufer.

Gleise und Strecken

82 Y-STAHLSCHWELLENGLEIS
Im Modell nirgends zu haben, stellt Sebastian Koch Y-Stahlschwellen in der Nenngröße H0 selbst her.

88 GLEISSOUND
Schienenverbinder und dazu die Doppelschwelle waren einst beim Vorbild nicht wegzudenken.

Bauwerke und Kultur

90 LEBEN EN MINIATURE
Den Produktionsaufwand bei den Funktionsfiguren verrät ein Blick hinter die Kulissen bei Viessmann.

Schlusslicht

96 MODELLBAHN IM RÜCKBLICK
Interessante Neuerscheinungen und auffällige Trends im Überblick.

98 IMPRESSUM

Süße Fracht im Herbst

Die Rübenverladung fiel beim Vorbild recht unterschiedlich aus. Auf der Modellbahn sind solche Verladeszenen sehr belebend. Auch die Anlagen sind unterschiedlich gelöst, Hauptsache, es ging beim Vorbild recht schnell zu, da von den Bauern Masse angeliefert wurde.

ab Seite 58

ab Seite 74

Lebendiges Flusswasser

Im zweiten Teil über sein Brückenschaustück zeigt Wolfgang Langmesser die Gestaltung des Umfelds einschließlich des Flussbetts der Lippe.

ab Seite 12

Güterverladung unterm Dach

Ausführung, Ausstattung und Anordnung, von Güterschuppen und Umladehallen unterlagen beim Vorbild gewissen Richtlinien.

ab Seite 38

Bereifte Kräne für den Güterumschlag

In Ost und West tauchten ab den 50er-Jahren Bagger und bereifte Drehkräne auf vielen Ladestraßen auf. Im Modell können diese im Maßstab 1:87 nachgestellt werden.

ab Seite 68

Betagte Schönheit

Die 75.0, eine ursprünglich württembergische Dampflok, hat Jörg Chocholaty fasziniert und er versetzte das H0-Modell von Brawa in die frühe Zeit der Epoche III.

Meisterwerk aus Stein

Breite Flusstäler wurden im 19. Jahrhundert von Steinbogenbrücken überspannt. Im Miniaturformat sind solche zum Teil gewaltigen Bauwerke als glaubwürdige Modelle nur im Selbstbau zu realisieren. Peter Embrechts zeigt, mit welchen Mitteln man zum Ziel kommt.

ab Seite 62

Waren

Ein Güterschuppen gehörte bis in die 1990er-Jahre hinein zu jedem Bahnhof. Er konnte bei kleineren Bauten direkt ans Empfangsgebäude angegliedert sein (H0-Modell: Selbstbau). Auch ein Ladegleis mit eventuellem Kran (H0-Modell: Spieth) durfte in der Regel nicht fehlen.

Anlage: Ulrich Meyer, Foto: Markus Tiedtke

umschlagplatz

Die Bahn ist ein wichtiger Warentransporteur. Im Laufe der Zeit entstanden verschiedene Be- und Entladeeinrichtungen in Bahnhöfen und Industrie, um den zeitraubenden und auch nicht immer realisierbaren Güterumschlag durch mechanische Einrichtungen zu ersetzen. Für die Modellbahn sind die Verladestellen allemal interessant, ist doch das Zustellen der Güterwagen durch Rangieren mit zusätzlichem Spielspaß verbunden.

Anlage und Foto: Sebastian Koch

Der Kohlentransport zum Brennstoffhändler war lange Zeit eine Domaine der Bahn. Am Ladegleis bediente man sich ab Epoche III häufig eines Förderbands (H0-Modell: Kibri) zum Beladen der Lkws.

Anlage: Wolfgang Langmesser, Foto: Markus Tiedtke

»Technische Hilfsmittel vereinfachen das Be- und Entladen«

Große Umschlagmengen bei Schüttgütern sind nur mit technischen Hilfsmitteln möglich. Am Erzkai eines Ruhrgebietshafens übernimmt diese Arbeit ein kräftiger Brückenlaufkran (H0-Modell: Walthers).

Anlage: Kurt Nesselhauf, Foto: Markus Tiedtke

Ein Überladekran ist auf vielen Ladestraßen anzutreffen gewesen. Es gab verschiedene Ausführungen (H0-Modell: Faller).

Anlage: Rail Z, Foto: Markus Tiedtke

Der Container ist heute die gebräuchlichste Versandart für Stückgüter. Direkt beim Kunden beladen, übernimmt die Bahn nur noch den Transport auf langen Strecken zum Empfänger.

Anlage und Foto: Sebastian Koch