

**Eisenbahn
JOURNAL**

B 30873 E • ISBN 3-89610-100-5

Deutschland € 12,50

Österreich € 14,20 Italien € 16,50

BeNeLux € 14,80 Schweiz sfr 24,50

Portugal € 13,00

**Special-
Ausgabe
4/2002**

Mythos E 03

Die Intercity-Legende Konrad Koschinski

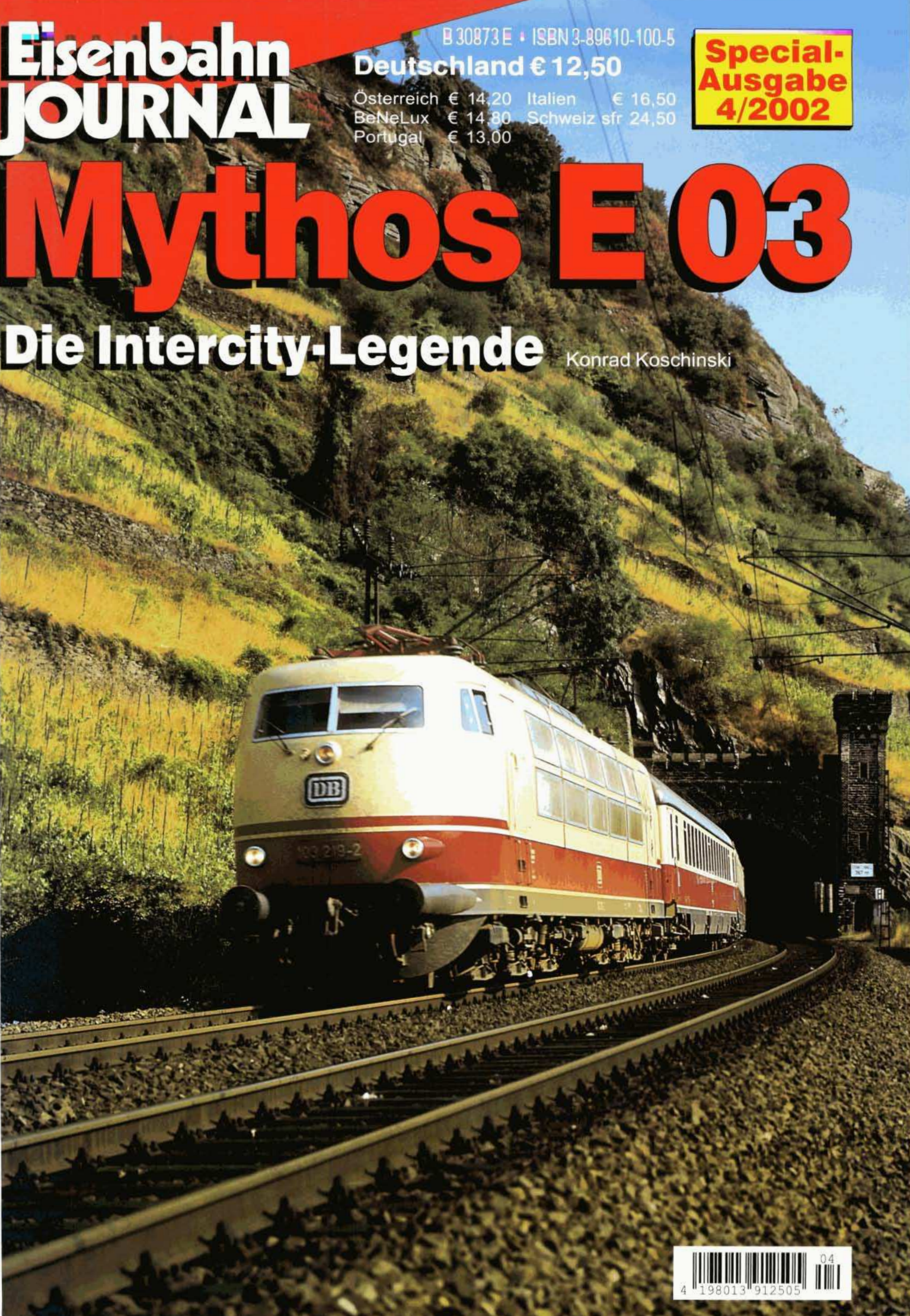


Bild 1 (Titel): 103 219 kommt aus dem Banktunnel südlich von St. Goar wieder ans Licht. Es dürfte kaum eine 103 geben, die dort nicht auf den Film gebannt worden ist. **Abb.: R. Palm**

Bild 2: An der ehemaligen Blockstelle Ohl bei Schlüchtern passiert 103 181 am 27. April 1991 die Ruine einer Basaltstein-Verladeanlage. **Abb.: H. Scheiba**



Vorwort	6	Otto und die 103	74
Die Schönste und Stärkste	12	Schicht 708 –	
Im Heiligtum der 103	22	oder wie man 2571 auch erleben kann	76
Geplant als E 01, realisiert als E 03	24	Fahrzeugstatistik Baureihe 103	78
Die Serie: 145 »runde Renner«	28	Vermischtes	82
Über 25 Jahre lang Top-Stars	32	Quellenangaben	84
Rheindämmerung	58	Modelle der E 03/103	86
Schon vor dem Ende legendär	64	Impressum	88



Bild 3: Mit 103 144 vorne und 103 232 hinten ist am 5. Januar 2002 der Urlaubszug D 13170 Garmisch-Partenkirchen-Köln bespannt (aufgenommen bei Garmisch). Die betriebsbedingt kurze Wendezeit der aus München zugeführten Garnitur im Bahnhof Garmisch macht die „Sandwich-Lösung“ erforderlich. **Abb.: B. Eisenschink**

Vorwort

Als wir im Frühjahr 1995 das erste Sonderheft des Eisenbahn-Journals über die Elektrolokomotiven der Baureihe 103 produzierten (EJ-Special 3/95), war die Ablösung der DB-Schienenstars durch die Drehstromloks der Baureihe 101 absehbar und nicht zuletzt deshalb das Interesse an der Publikation erfreulich groß. 1997 begann dann die planmäßige Ausmusterung der Serienmaschinen und bald darauf war un-



ser Heft ausverkauft. Im Jahr 2000 entschieden wir uns, das Thema neu zu bearbeiten, und es erschien im September 2000 die Sonderausgabe III/2000 (103 – Technik, Einsatz, Abschied): komplett neu bebildert und mit dem Text eines anderen Autorenteam. Zu unserer Überraschung war die Nachfrage so groß, dass wir bereits Anfang 2002 erneut vor der Frage standen, ob ein Nachdruck der ersten Auflage oder

die Herausgabe eines völlig neuen Heftes die bessere Lösung ist. Wir haben uns für die zweite Variante entschieden, d.h. das Autorenteam mit Konrad Koschinski an der Spitze hat das Thema neu bearbeitet und mit Ausnahme der Zeichnungen sowie eines einzigen Fotos präsentieren wir Ihnen ausschließlich Abbildungen, die in den beiden bisherigen 103-Ausgaben noch nicht enthalten waren. **Die Redaktion**



Bild 4: Am 20. Oktober 2001 hat 103 227 den historischen Orient-Express von München nach Traunstein und zurück gebracht. Das im Fahrpreis enthaltene Menü gehört bei dieser Gourmetfahrt zum Programm, nicht aber die 103 als Zugpferd (fotografiert kurz vor Traunstein). **Abb.: C. Kirchner**



Bild 5: Im Schlepp eine abgebügelte 101, braust die planmäßige 103 mit dem EuroNight 482 nach Kopenhagen am 22. Juli 2000 durch die ins Abendlicht getauchten Felder bei Röhrmoos (Strecke München–Ingolstadt). **Abb.: A. Ritz**









Bild 6: Im Mai 1997 wurde der neue Fern- und Regionalbahnhof Berlin-Spandau mit seinen filigranen Hallendächern in Betrieb genommen. 103 169 am 16. April 2000 beim Zwischenhalt mit Interregio 2542 nach Bad Bentheim. Abb.: K. Koschinski



103 158-2

