

Sichern Sie sich jetzt Ihre exklusiven Modelle bei Ihrem MC-Fachhändler



www.mc-vedes.com

SPUR H0



Diesellokomotive 210 457-8 in Orientrot

Roco

Fein detailliertes Modell, Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle vier Achsen, zwei Haftreifen. Plux22 Schnittstelle. Kupplungsaufnahme nach NEM 362. LED-Spitzenlicht weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd. Modell mit digital schaltbaren Soundfunktionen.

73717 / 115 36 018 **HO** **IV** **NEM** **=** **188** **(←→)** **digital** **Auflage 300** **€ 249,99**

79717 / 115 36 026 **HO** **IV** **NEM** **~** **188** **(←→)** **digital** **Auflage 200** **€ 249,99**
o. Abb.



Schwerlastwagen Samms360 mit Ladung Rohre und T-Träger

Roco

Ladung und Fahrzeug gealtert. Wechselstromachsen unter 40196.

67586 / 114 94 480 **HO** **VI** **NEM** **=** **187** **(←→)** **Auflage 1.000** **€ 49,99**



Mehrzwecklok Serie 6400 in Doppeltraktion, DB

Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben, wartungsfreie warmweiße LEDs, fahrtrichtungsabhängig wechselndes 3-Licht-Spitzenlicht und 2 rote Schlusslichter über beide Lokomotiven konventionell in Betrieb, digital schaltbar, Doppel-A-Licht schaltbar. Beide Lokomotiven jeweils mit einer Telex-Kupplung. Lokomotiven fest verbunden.

37697 / 113 65 736 **HO** **VI** **NEM** **~** **330** **(←→)** **digital**

märklin **HO**

nur 379,99 €
~~499,99 €~~

24% gespart

Dies ist eine von der VEDES Zentralregulierung GmbH, Beuthener Straße 43, 90471 Nürnberg zusammengestellte Gemeinschaftswerbung für die von selbständigen Händlern betriebenen VEDES- und SPIELZEUG-RING-Fachgeschäfte, soweit diese an der Werbung teilnehmen. Falls diese nicht an der Werbung teilnehmen, handelt es sich bei den angegebenen Preisen nur um unverbindliche Preisempfehlungen der VEDES Zentralregulierung GmbH. Die Teilnahme der selbständigen VEDES- und SPIELZEUG-RING-Fachgeschäfte kann bei diesen erfragt werden. Namen, Anschriften und sonstige Kontaktdaten aller VEDES- und SPIELZEUG-RING-Fachgeschäfte sowie weitere Hinweise zur VEDES Zentralregulierung GmbH erhalten Sie unter www.vedes.de oder unter Telefon 0911 65560 (Kosten entsprechend der Preisliste Ihres Telefonanbieters). Manche Artikel stehen nur in begrenzter Anzahl zur Verfügung, es kann deshalb nicht ausgeschlossen werden, dass im Einzelfall Artikel bereits nach wenigen Angebotstagen vergriffen sind. Abgabe nur in haushaltsüblichen Mengen. Gedruckte Farben können vom Farbton des Originalproduktes abweichen. Druckfehler, Preisänderungen, Irrtümer und Zwischenverkäufe vorbehalten. Sofern nicht anders angegeben, sind die Preise und Aktionen gültig, solange das jeweilige Fachgeschäft damit wirbt (mindestens 14 Tage nach Erscheinungstermin). *Die mit „Nur bei uns“ gekennzeichneten Artikel sind Exklusivartikel, die entweder ausschließlich über die Fachgeschäfte der Mitglieder der VEDES, des SPIELZEUG-RINGS oder zusätzlich über andere Spielwaren-Verbindungsgruppen und eventuell über Online-Vertriebskanäle vertrieben werden. © VEDES Zentralregulierung GmbH 2017. MCA7

Ihr schneller Klick zu uns!

gleich reinklicken

Einfach QR-Code mit Ihrem Handy entscannen.

IHR MC-FACHGESCHÄFT

Thiele & Wagner GmbH & Co. KG
Reichenberger Straße 11, 02763 Zittau,
Tel.: 03583-50 09 70

Spiel + Sport Grob (Spiel u. Sport Hella u.
Günter Grob, Inh. Rainer Bielefemich)
Bahnhofstraße 54-56, 21614 Baustede,
Tel.: 04161-28 60

Dluzak (Dluzak GmbH)
Rodgallee 303, 22043 Hamburg,
Tel.: 040-6 53 22 44

Hobby & Co (Hobby & Co. Freizeit-
Spiel- & Bastelwelt,
Inh. Peter Schwich e.K.)
Großflecken 24, 24534 Neumünster,
Tel.: 04321-41 87 16

Meiners Hobby & Spiel GmbH
Große Krepfenstraße 13,
25348 Gildesloh,
Tel.: 04124-93 70 33

Modellbahnhop Lippe
(CASISOFT MindWare GmbH)
Thalenhorststraße 15,
28307 Bremen,
Tel.: 05231-9 80 71 23

Spielzeug HAAR (Anke Haar)
Hauptstraße 96, 28965 Lilienthal,
Tel.: 04298-9 16 50

Modellbahnhop Lippe
(CASISOFT MindWare GmbH)
Gildestraße, Ecke Marie-Curie-Straße,
32760 Detmold,
Tel.: 05231-9 80 71 23

Modellbahnhöfen Fortenbacher
(Modellbahnhöfen und Spielparadies
Stephan Fortenbacher e.K.)
Kampstraße 23, 33332 Gütersloh,
Tel.: 05241-2 63 30

Spielwaren Pelz, Ernst Pelz (Inh. Ernst Pötter)
Mittelstraße 10+13, 34466 Wolfhagen,
Tel.: 05692-23 61

Modellbahn Apitz (Modellbahn Apitz GmbH)
Am Quersieb 2, 45665 Recklinghausen
Tel.: 02361-01 06 17 07

WIEMO Modellbahntreff Münster
(Modellbahntreff Münster,
Inh. Evelyn Wienke)
Warendorfer Straße 21, 48145 Münster,
Tel.: 0251-13 57 67

Modellbahnhop H. J. Wasser UG & Co. KG
Markt 6, 53721 Siegburg,
Tel.: 02241-6 66 53

Spielzeugparadies
(Spielzeugparadies Gerold Klein GmbH)
Nagelstraße 96, 28965 Lilienthal,
Tel.: 04298-9 16 50

Henke Spielzeugland
(Wilhelm Henke Fachmarkt für Hausgeräte,
Hausrat und Spielwaren)
Bundesstr. 132-133, 59909 Bestwig,
Tel.: 02904-10 90 71 23

Meder Spielwaren (Meder OHG)
Berger Straße 198, 60385 Frankfurt/Main,
Tel.: 069-45 98 32

Spiel + Freizeit Brachmann
(Heinrich Brachmann GmbH)
Rosenstraße 9-11, 63450 Hanau,
Tel.: 06181-92 35 20

Spielwaren Hegmann
(Berita Hegmann e.Kfr.)
Industriestraße 1, 63920 Großheubach,
Tel.: 09371-6 50 80 13

moba-tech (It-works Systemtechnik GmbH)
Bathnhofstraße 3, 67146 Deidesheim,
Tel.: 07031-22 56 77

Eisenbahn & Modellbau Königter
(Königter Bruno Eisenbahn u. Modellbau)
Poststraße 44, 71032 Böblingen,
Tel.: 0714-91 93 64

Spiel + Freizeit Zinthäfer
Solitudestraße 40, 71638 Ludwigsburg,
Tel.: 07141-92 56 11

Spiel + Freizeit Korb-Rau
Poststraße 50, 73033 Göppingen,
Tel.: 07161-7 25 77

Das Lokmuseum (Inh. Michael Merz)
Hauptstraße 23, 73108 Gammelsheim,
Tel.: 07164-91 93 64

HEGES Spielwaren
(Wilhelm Heiges Nachf. GmbH & Co. KG)
Fischbrunnstraße 3, 73278 Esslingen,
Tel.: 0711-3 96 94 60

Spielwaren Bauer
(Karl Bauer, Inh. Karlheinz Bauer e. K.)
Marktstraße 7, 74613 Öhringen,
Tel.: 07941-9 49 50

Schreib- und Spielwaren Dunz
(Dunz GmbH & Co. KG)
Kessergasse 5, 74821 Mosbach,
Tel.: 06261-9 21 20

Spielkiste (Spielkiste Brenner,
Inh. Matthias Brenner)
Kirchenplatz 2, 76275 Ettlingen,
Tel.: 07243-1 67 06

Spielwaren Reimann
(Spielwaren Reimann GmbH)
Untere Gießwiesen 15, 78247 Hiltzingen,
Tel.: 07731-9 89 90

Spiel + Freizeit Seigert
(Seigert Spiel + Freizeit Handels GmbH)
Sägewerkstr. 18, 83395 Freilassing,
Tel.: 08654-47 90 91

Spielwaren Schmidt
(Spielwaren Schmidt Inh. Karin Märkl e.K.)
Münchner Straße 33, 85221 Dachau,
Tel.: 08131-8 29 87

Die Spielzeugkiste (Inh. Michael Golombek)
Wendteisenstraße 3, 85591 Vaterstetten,
Tel.: 089-9 10 12 43

Augsburger Lokschuppen
(Augsburger Lokschuppen GmbH)
Gögginger Straße 110, 86199 Augsburg,
Tel.: 0821-57 10 30

Spiel-Freizeit Gersthofen
(Spiel-Freizeit Handels-GmbH & Co. KG)
Hery-Park 2000, 86368 Gersthofen,
Tel.: 0821-249 21-20 00

Spielwaren Hübnermeyer
(Hübnermeyer Maria)
Färberstraße 90-92,
86633 Neuburg/Donau,
Tel.: 08431-86 43

Spielwaren Mähle
Schranenstraße 7, 86720 Nördlingen,
Tel.: 09081-42 28

Spielwaren Hürle
(Inh. Matthias Franz e. Kfm.)
Kaufbeuren Str. 1,
87616 Marktoberdorf,
Tel.: 08342-42 09 90

Modellbahnen Michael Höpfer
Oberdorfer Str. 5,
88085 Langengen,
Tel.: 07543-30 29 064

Leo's Modellbahn-Stube
Furter Straße 27a, 90587 Siegelstorf,
Tel.: 091-75 31 75

Spiel + Freizeit Fechter
(Spiel + Freizeit Fechter GmbH)
Joh.-Seb.-Bach-Platz 6, 91522 Ansbach,
Tel.: 0981-96 96 90

Spiel + Freizeit Nubstein
Regensburger Straße 4,
93133 Burglengenfeld,
Tel.: 09471-70 12 11

Carl Hilgert KG
Schulerstraße 1-3, AT-1010 Wien,
Tel.: 0043-1-51 2 33 69

Spielwaren Heiss
(Manfred Gress e.U.)
Museumsstraße 6,
AT-6020 Innsbruck,
Tel.: 0043-512-58 50 56

Mikado Hobby, Spiel + Freizeit
(Mikado AG) Sissile 19,
FL-9490 Vaduz,
Tel.: 00423-2 32 79 94

Harlaar Modelltreinen V.O.F.
Badhoevedaan 53,
NL-1171 DB Badhoevedorp
Tel.: 0031-20 6 59 94 94

Zevenspoor (Peter Schoonhoven)
Noordsijde Dwarweg 94 a,
NL-2761 GD Zevenhuizen,
Tel.: 0031-65 4 26 69 93

Trein en Zo
(CRD Het Speelhuys Kampen)
Geerstraat 23-25,
NL-8261 HL Kampen,
Tel.: 0031-38 3 33 82 84

Het Spoor (Kerselaers Henna)
Parkstraat 90,
BE-3053 Od-Heverlee,
Tel.: 0032-16 40 70 42





Titel: Neue Modelle von ESU, Piko und Märklin
Fotos: Eckert/Hersteller

12 Die dampfende DDR ...

... war das Ziel des bekannten Filmkünstlers Ton Pruisen aus Holland. Nun schildert er für den MODELLEISENBAHNER seine Erlebnisse bei längst verschwundenen Bahnen jenseits des Eisernen Vorhangs.

TITELTHEMA

- 12 „SIE SIND FREUNDE DDR“**
Ton Pruisens abenteuerliche Touren ins Land des real existierenden Sozialismus.

VORBILD

- DREHSCHLEIBE**
- 4 BAHNWELT AKTUELL**
- 20 MILLIONENSTRECKE**
Zwischen Treuchtlingen und Donauwörth werden zahlreiche Bahnbrücken neu gebaut.
- 22 WEM DIE STUNDE SCHLÄGT**
Museumslokomotive 01 1066 verabschiedet sich aus dem aktiven Dienst bei den UEF.

LOKOMOTIVE

- 26 EINE TRABI-TOUR DURCH DEN SCHWARZWALD**
Vor rund 25 Jahren ist Karl-Gerhard Baur auf der Baureihe 143 im Südwesten mitgefahren.

GESCHICHTE UND GESCHICHTEN

- 30 MEISTER AM REGLER UND AUSLÖSER**
Das Leben des Eisenbahners Günter Meyer war von der Faszination für die Dampflok geprägt.

BAHN UND TECHNIK

- 34 HYBRID IST TRUMPF**
Mit Zweikraftlokomotiven in die Zukunft.

MODELL

- 51 SPIELWARENMESSA NÜRNBERG**
Alle Neuheiten aus Franken auf 40 Extra-Seiten.

WERKSTATT

- 92 ...KIRCHE IM DORF**
Die H0-Kirche von Noch besitzt dank Elektronik ein funktionierendes Geläut.



34 Die Kraft aus zwei Herzen

Weltweit ist die Hybridtechnik auf dem Vormarsch, auch auf der Schiene.

TEST

- 96 EIN KROKODIL IM ALLERFEINSTE STIL**
Viele Digitalfunktionen zeichnen das neue H0-Modell der Baureihe E94 von ESU aus.
- 100 EINE NUMMER GRÖßER**
Die Güterzugdampflok der Baureihe 50 als Neukonstruktion für Spurweite 0 von Lenz.
- 102 PERFEKTE DIVA**
Die französische Schnellzug-Elektrolok der Baureihe CC7100 von REE im Maßstab 1:87.
- 104 LANGER LULATSCH AUS KIEL**
Von ESU kommt das Modell der modernen Diesellok „Gravita 15LBB“ in Spur H0.
- 106 STARKE ROT-TÖNE**
Minitrix hat die DB-Diesellok V200.1 für den Maßstab 1:160 neu konstruiert.
- 107 LILIPUTS LINT**
Auch N-Bahner erhalten nun ihren LINT 41.
- 108 BLUE TIGER IN ROT**
Mit der Großdiesellok „Blue Tiger“ präsentiert Lemke sein erstes Modell im Maßstab 1:120.

PROBEFAHRT

- 110 DER ENTSCHEIDENDE K(N)ICK**
Piko bringt die DB-Elektrolok der Baureihe E10 nun auch mit Bügelfalte für H0.
- 111 DIE LOK MUSS SEIN**
Modell der Drehstrom-Elektrolok-Type Traxx 2 in Baugröße N von Fleischmann.
- 112 SIEBENMAL ORANGE**
L.S.Models bildet die Zuggarnitur des EC „Bavaria“ im Maßstab 1:87 nach.



92 Süßer die Glocken nie klingen

Rainer Albrecht hat sich einer Dorfkirche in Lasercut-Technik von Noch angenommen.

112 DIRTY DANCING

Ein DB-Gesellschaftswagen mit Disco-Funktion in Baugröße H0 von ESU.

113 GARTENLAUBE

Die DR-Rangierlokomotive der Baureihe 102.1 ist eine Piko-Neukonstruktion für die Spur der Mitte.

114 VIERMAL DREI

Dreiaxlige preußische Durchgangswagen im Maßstab 1:120 von Tillig.

SCENE

116 IMMER AUF DRAHT

Eine sehenswerte H0-Vereinsanlage kann mit vielen Motiven aus der Epoche IV aufwarten.

122 KNATTERN AM KAI

Das Modellbahn Team Frokeler präsentiert ein Betriebsdiorama nach Motiven aus England.

AUSSERDEM

- 25 BUCHTIPPS**
- 50 BAHNPOST**
- 126 BDEF & SMV**
- 128 TERMINE + TREFFPUNKTE**
- 130 MODELLBAHN AKTUELL**
- 137 IMPRESSUM**
- 138 VORSCHAU**



116 Bundesbahn in Bewegung

Der Modellbahnclub St. Ingbert entführt mit seiner Anlage in die Zeit der späten DB.



611035 am
28. Dezember 2016
um 13.45 Uhr als
RE22306 nach Rott-
weil in Löffingen.

FOTO: AXEL WITZKE

DB AG

Baureihe 611 vor der Abstellung

Die noch von der Bundesbahn als Nachfolger der Pendolino-Baureihe 610 in Auftrag gegebene Neigetechnik-Dieseltriebwagenbaureihe 611 steht im Frühjahr 2017 vor der vollständigen Abstellung. Derzeit wird sie noch im Gesamtverkehr auf der östlichen Höllentalbahn und dem Dieselnetz im Schwarzwald/ in Baden eingesetzt. Eine Ablösung durch die in Landesproduktfarben lackierten und modernisierten Triebwagen der Baureihe 612 steht jedoch unmittelbar bevor.

Bereits am schicksalsträchtigen Freitag, den 13. Januar 2017, führte 612 109

die VT 611 013, 015, 026, 032, 037, 040, 042 und 049 als Lt 71544 (Ulm Rbf – Mukran) nach Mukran zum Stillstandsmanagement.

Da sich die Baureihe 610 bei der Bundesbahn bewährt hatte, bestellte die Bahn bei Adtranz (heute Bombardier) 50 Triebzüge der Baureihe 611. Im Unterschied zu den Pendolinos wurden die Triebzüge aber nicht mit der hydraulischen Neigetechnik von FIAT, sondern mit elektrischer Neigetechnik ausgestattet. Diese entstammte der Rüstungstechnik und wurde beim Kampfpanzer Leo-

pard zur Bordwaffenstabilisierung entwickelt. Sie sollte wartungsärmer und somit kostengünstiger sein. Bewährt hat sich diese Technik im 611 aber nicht wirklich, so gab es größere Probleme bei der Neigetechnik und Anrisse in klassischen, aber neu optimierten Fahrwerksteilen. Dies führte zur Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit und Abschaltung der aktiven Neigetechnik. Eine weitere Serienproduktion der Baureihe 611 wurde durch die Entwicklung der Baureihe 612 bereits nach 50 gebauten Exemplaren verworfen. Mit 611 011 steht im DB-Museum Koblenz-Lützel bereits ein Fahrzeug für die museale Erhaltung zur Verfügung.

■ **Zwecks Filmaufnahmen für „The Aftermath“ wurde ein Teil des Prager Hauptbahnhofs als Hamburg Hbf dekoriert und die tschechische Lok 555.0153 des Vereins Klubu historie kolejové dopravy Praha (KHKD) gebucht. Diese trat, als 527620 beschildert, bei den Dreharbeiten auf. Die Lok wurde 1944 in Wien Floridsdorf gebaut, kam 1960 nach Jugoslawien, wo sie bis 1990 planmäßig genutzt wurde, und über Österreich nach Tschechien. Das Foto mit den Resten der Telegraphenleitung entstand am Freitag, 20. Januar, kurz vor dem Bahnhof Rynholec, als 555.0153 wieder auf dem Rückweg nach Lužná u Rakovníka war.**



FOTO: CHRISTIAN SPILLER



FOTO: MAIK KOPE

Seit Anfang 2017 ist die neue Baureihe 147 im Großraum Stuttgart zu sehen. Zu Ausbildungszwecken war sie unter anderem schon vor Regionalzügen zwischen Stuttgart und Heidelberg beziehungsweise Heilbronn unterwegs. Auch nach Bayern wurde schon ein Ausflug unternommen: So zog am 13. Januar 2017 die Lok 147 005 den RE19907 von Stuttgart nach Nürnberg und zurück. Auf dem Bild beschleunigt die Traxx3 ihren Zug gerade wieder, zuvor hatte sie einen kurzen Halt im Bahnhof Oppenweiler (Württ) eingelegt.

NEUE LOKOMOTIVEN

Traxx 3 bei der DBAG

□ Bis Ende Januar sind von DB Cargo 16 Loks der Traxx3-Variante 187.1 in den Einsatzbestand übernommen worden: 187 100 bis 111 und 187 113 bis 116 sind alle Frankfurt zugeordnet. Nicht dazu gehört die bei der Innotrans 2014 als DBAG-Lok ausgestellte 187 009. Diese mit Dieselmotor als Last-Mile-Version aufgebaute Lok bleibt somit ein Präsentationssonderling. Die Serienloks, deren Ordnungsnummer mit 187 100 beginnt, sind jedoch alle für eine spätere Einrichtung des Last-Mile-Paketes vorbereitet. Aktuell gibt es erste Umläufe, auch im Rheintal zwischen Mannheim und Gremberg. Abruf und Auslieferung der Baureihe 187 an DB Cargo erfolgen aus einem Rahmenvertrag der DBAG mit Bombardier über bis zu 450 Traxx-Lokomotiven. Aus diesem Rahmenvertrag wurden bislang für die DBAG 110 Fahrzeuge für DB Cargo (als Baureihe 187.1) sowie 20 Traxx P160AC3 für DB Regio (Baureihe 147) abgerufen. Alle 20 bestellten 147 001 bis 020 wurden bis auf ein Exemplar in Stuttgart bei DB Regio in den Bestand übernommen. Einzig 147 003 wurde Ulm zugewiesen. Die Loks werden in Baden-Württemberg als Ersatz der Baureihe 111 vor Doppelstock-RE eingesetzt.



FOTO: DIEGO STANEZNY

■ Vom 26. bis 31. Dezember 2016 sowie am 2. Januar 2017 war die Mügeln 99574 bei Glühweinfahrten auf der Strecke der Döllnitzbahn eingesetzt. Besonders am 30. und am 31. Dezember 2016 sorgte bestes Wetter für sehr schöne Aufnahmen. Die gesichteten Züge waren stets sehr gut besetzt.

ENDLICH VOLLJÄHRIG!



Stefan Alkofer

Auf Hochtouren laufen unsere Vorbereitungen für Ihre 40 Sonderseiten zur Nürnberger Spielwarenmesse. Die Hersteller-Firmen sind unter den Redakteuren verteilt, die Hotelzimmer gebucht, der Mietwagen bestellt.

Zum 18. Mal bin ich nun ohne Unterbrechung dabei. Das Nürnberger Event hat sich extrem verändert in dieser Zeitspanne, Hersteller kamen und gingen, die Hallen wechselten, das digitale Zeitalter zog in der Modellbahnwelt ein.

Man könnte annehmen, dass bei der 18. Spielwarenmesse der Zauber verfliegen, alles zur Routine geworden ist. Aber nein, mir ist immer noch ein wenig Aufregung geblieben, wie bei einem alten Schauspieler, der schon manch Premiere erlebte und dennoch Lampenfieber vor der nächsten verspürt. Routine kann den Zauber des Neuen nicht besiegen. Obwohl die Abläufe während der Nürnberger Messe alljährlich ähnlich sind, bin ich noch nicht in der Komödie „Und täglich grüßt das Murmeltier“ angekommen.

Diese Zeilen entstehen zwei Tage vor der Abfahrt zur Messe und gehen schon in den Druck, bevor ich weiß, was auf den MEB-Messe-Sonderseiten stehen wird. Ich bin gespannt, wie diese am Ende aussehen werden und hoffe, sie sind für Sie wieder so informativ wie möglich.



FOTO: ARMIN SCHMUTZ

Ae 6/8 205 (siehe auch Probefahrt S. 111) auf dem Kanderviadukt oberhalb von Frutigen auf dem Weg nach Kandersteg.

SCHWEIZ

Belle Époque in Kandersteg

□ Bereits zum achten Mal ließ Kandersteg im Berner Oberland vom 22. bis 29. Januar 2017 die Belle Époque, wie die Ära um die Wende vom 19. zum 20. Jahrhundert genannt wird, aufleben. Sowohl Gäste als auch viele Einheimische kleideten sich während dieser Woche wie anno dazumal. Den Auftakt bildete wieder ein von der BLS organisierter Zug von Basel via Bern nach Kandersteg, mit Wagen des „Swiss Classic Trains“ und der historischen Elektrolok Ae 6/8 205. Nach dem Eintreffen des Zuges im Winterkurort Kandersteg am 22. Januar 2017 fand ein Empfang der Gäste auf dem Eisfeld vor dem Bahnhof statt, mit anschließendem Umzug durch das Dorf sowie einem nostalgischen Bobrennen.

■ Am 28. und 29. Dezember 2016 wurden von MEG-704 wieder ehemalige DBAG-Fahrzeuge von Mukran zur Verschrottung bei der Firma Bender in Opladen überführt. Die Aufnahme vom 29. Dezember 2016 zeigt den Zug bei Bockum-Hövel als DGS 69517. Eingereiht waren die Triebzüge 420316, 293 und 287 sowie drei Loks der Baureihe 290 (290524, 532 und 562).



FOTO: STEFAN KLEIN

ZWISCHENHALT

■ In der Nacht vom 11. auf den 12. Januar 2017 haben Bankräuber in Dinslaken einen Geldautomaten aus der Verankerung gerissen und zum Öffnen auf die Bahnstrecke Oberhausen – Emmerich gelegt. In diesen ist dann ein Güterzug gefahren und entgleist. Danach war die Zuführung über die KBS 420 zur Betuwelinie nach Rotterdam gesperrt und der Verkehr wurde über Venlo, KBS 485, umgeleitet. Das Geld soll zwar auf den Gleisen gelegen haben, die flüchtigen Täter hatten davon aber nichts.

■ Am Morgen des 19. Januar 2017 wurden nach Angaben von Betroffenen im RE7 am Krefelder Bahnhof 50 Minuten lang Fahrgäste im Zug eingeschlossen. Dies angeblich wegen eines Defektes am ET 442, einem Talent 2-Triebwagen von NEX. Es gab eine Durchsage, dass etwas neu gestartet werden müsse, danach war es dunkel und es passierte nichts mehr. Erst nach 50 Minuten wurden die teils in Panik verfallenen Fahrgäste vom NEX-Personal aus dem Zug befreit. Der Vorfall wurde vom NEX-Sprecher bestätigt.

■ Die ÖBB bestellten Mitte Januar bei Siemens 200 neue Lokomotiven. Der Auftrag wird mit 570 Millionen Euro beziffert.

■ DB Cargo hat mit Toshiba, einem der führenden asiatischen Lieferanten im Bereich der Schienenfahrzeugtechnik, eine Technologiekoope- ration geschlossen. Diese beinhaltet eine Machbarkeitsstudie für die gemeinsame Entwicklung und den anschließenden Erwerb von zunächst 100 neuen Hybrid-Lokomotiven durch DB Cargo.

SAARLAND/RHEINLAND-PFALZ

Neues im Südwesten

□ DBRegio und die „vlexx“ GmbH erhielten den Zuschlag für den Betrieb der „SaarRB“. Mit neuen Fahrzeugen und insgesamt erhöhten Qualitätsanforderungen gehen ab Dezember 2019 die beiden EVU auf den beiden, die Landesgrenzen überschreitenden Linien RB70 von Saarbrücken nach Kaiserslautern und RB73 zwischen Neubrücke und Saarbrücken an den Start. Dies haben die drei SPNV-Aufgabenträger für das Saarland und das südliche (ZSPNV Süd) sowie nördliche (SPNV Nord) Rheinland-Pfalz gemeinsam entschieden. Vorangegangen war eine europaweite Ausschreibung. Das Streckennetz der so genannten SaarRB wurde dabei in zwei Lose aufgeteilt. Auf der Linie Schweich – Trier – Saarbrücken – Kaiserslautern hat sich in Los 1 mit der DBRegio AG die bisherige Betreiberin durchgesetzt. In Rheinland-Pfalz ist ab Dezember 2020 auch die zur Reaktivierung vorgesehene Linie Trier-Hafenstraße – Konz – Saarburg über die Weststrecke Trier Bestandteil dieses Loses, das insgesamt ein Volumen von 3,2 Millionen Zugkilometern pro Jahr umfasst. Zum Einsatz kommen Neufahrzeuge des Typs Alstom Coradia Continental. Los 2 umfasst die Regionalbahnen von Saarbrücken nach Lebach-Jabach, von Saarbrücken über St. Wendel nach Neubrücke, von Saarbrücken über Merchweiler und Neunkirchen nach Homburg sowie zwischen Homburg und Illingen. Hier konnte sich die „vlexx“ GmbH durchsetzen, sie erhielt den Zuschlag für insgesamt 2,3 Millionen Zugkilometer pro Jahr. „vlexx“ wird dafür moderne Neufahrzeuge des Typs Talent3 einsetzen. Bis zur vollständigen Elektrifizierung der Strecke Illingen – Lebach übergangsweise noch Diesel-Tw genutzt, die voraussichtlich ab dem Jahr 2024 durch E-Fahrzeuge ersetzt werden. Damit den vom Betreiberwechsel betroffenen Arbeitnehmern keine Nachteile entstehen und der Gewinner der Ausschreibung auf erfahrene Arbeitskräfte zurückgreifen kann, wurde bereits im Vergabeverfahren eine verpflichtende Personalübernahme seitens des Neubetreibers vorgeschrieben. Die „vlexx“ GmbH muss dem dort heute tätigen Fahr- und Zugbegleitpersonal sowie den Mitarbeitern der Leitstelle ein Angebot zur Übernahme der bestehenden Arbeitsverhältnisse unter Wahrung der Besitzstände unterbreiten.



FOTO: AXEL WITZKE

Am 28. Dezember 2016 zieht 115350 um 12.10 Uhr als Ersatz für eine 101 den IC280 nach Stuttgart. Die Aufnahme entstand vor Möhringen.

DB AG-BAUREIHE 115

Das Ende droht

□ Sie zählt fast 60 Jahre und ist somit die älteste Maschine im DBAG-E-Lok-Bestand: 115 114. Ab Ende Januar bis November 2017 wird sie in Berlin-Rummelsburg als Heizlok eingesetzt. Die noch mit Einfachlampen ausgestattete Lok wurde am 21. November 1957 abgenommen und hatte ihre letzte Revision im Jahr 2014. Die Maschine wurde mit der Werknummer 3509 bei Krupp gebaut. Die Abstellung der Baureihe 115 ist laut DB Fernverkehr für Ende 2017 vorgesehen. Bereits jetzt werden Lokomotiven veräußert oder verschrottet. So wurde nach unbestätigten Angaben 115 205 unlängst an RP-Railsystems in Gotha verkauft. Auch 115 278 und 115 383 wurden erst vor kurzer Zeit an die „centralbahn“ veräußert. Damit sind

aktuell noch folgende acht Loks der Baureihe 115 im Betriebsbestand der DBAG: 115 114, 115 198 (Einfachlampen), 115 261, 115 293, 115 350, 115 448, 115 459, 115 509 („Rennwagen-Werbelok“). Auch 110 169 (Einfachlampen und FTZ-Werbung) ist wieder im Einsatz. Nachdem die Lok längere Zeit zum Verkauf stand, ist sie zumindest Anfang 2017 wieder für das FTZ im Einsatz gewesen. Die noch eingesetzten Loks übernehmen neben Pbz-Leistungen und Rangieraufgaben in München gegenwärtig sogar IC-Leistungen. So verdingen sich die 115 unregelmäßig als 101-Ersatz auf der Gäubahn im IC-Verkehr zwischen Stuttgart und Singen. Am Zughaken haben sie dann SBB-IC-Garnituren, die aus Eurofimawaggonen bestehen.



FOTO: WALK KOPKE

■ Seit etwa Mitte 2016 führt die Firma ELBA Logistik GmbH in loser Folge Schwertransporte für die Spedition Kübler durch. So werden Schiffsmotoren von Augsburg nach Mannheim gefahren. Die Transporte erfolgen von Augsburg über Ansbach, Stuttgart, Bietigheim nach Mannheim. Der Umweg ist sowohl der Last als auch der maximalen Geschwindigkeit von 40 km/h geschuldet. Zum Einsatz kommen meist eine V60 oder eine 218.

FRAGEZEICHEN

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.



FOTO: FELIX SERAPHIN

Fahrzeugmangel: Wegen der vom EBA verfügbaren vorübergehenden Abstellung einiger 1440-Triebwagen, muss die Mitteldeutsche Regiobahn seit Dezember 2016 improvisieren. So wurden Wagen und Steuerwagen auf der Strecke Dresden – Hof eingesetzt, die normalerweise zwischen Chemnitz und Leipzig verkehren. Der RE6 Chemnitz – Leipzig verkehrte deshalb mit reduzierter Wagenanzahl und teilweise im Sandwich. Die lokbespannten MRB-Züge werden von einem Siemens-Loktyp gezogen, der zwar noch vergleichsweise jung, aber nicht mehr im Lieferprogramm des Herstellers ist. Wir wollen von Ihnen wissen, wie die offizielle Baureihenbezeichnung lautet und welchen Spitznamen die Lok bei den ÖBB erhielt?

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. März 2017 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBÄHNER, Stichwort Fragezeichen, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstentfeldbruck oder per E-Mail an fragezeichen@modelleisenbahner.de. Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 DVDs aus der Rio-Grande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Januarheft lautete: „Blauer Blitz“. Gewonnen haben: Stoll, F., 52070 Aachen; Eckstein, Ilse, 67304 Eisenberg; Tonn, B., 39249 Tornitz; Kayser, Evelin,

06618 Naumburg; Glaser, Inge, 73529 Rechenberg; Schneeweiß, M., 04827 Machern; Strauß, B., 04610 Meuselwitz; Schneider, Helmut, 06618 Naumburg; Hillenbrand, Franz, 72379 Hechingen-Schlatt; Darré, Claude, F-54420 Saulxures; Spelthian, Jean, NL-6469XE Kerkade; Schirmer, C., A-3340 Waidhofen; Beinhoff, Wolfgang, 06406 Bernburg; Robert, Chytil, A-1220 Wien; Teijssen, Robert, B-2990 Loenhout; Schmidt, Marcus, 39264 Nedlitz/Anh.; Mannsberger, Josef, A-2544 Leobersdorf; Portmann, Jan, 57334 Laasphe; Krieg, B., 79194 Gundelfingen; Götz, Johannes, 72296 Schopfloch.

ÖSTERREICH

Der „cityjet“ im Salzkammergut

Die von Siemens Mobility gelieferten E-Triebwagen der Reihe 4746 werden von den ÖBB seit 2015 auf der Wiener Schnellbahn und seit 2016 auch in der Steiermark und in Oberösterreich eingesetzt. Sie fahren zurzeit in den Umlaufplänen der lokbespannten Wendezüge. Auf der Salzkammergutbahn anfänglich nur zwischen Attnang-Puchheim und Obertraun-Dachsteinhöhlen, seit Dezember 2016 jedoch auf der gesamten Strecke bis Stainach-Irdning.



FOTO: EDUARD SASSMANN

Am 10. Januar 2017 ist der „cityjet“ 4746.021 mit dem REX3416 (Attnang-Puchheim – Stainach-Irdning) bei Bad Mitterndorf unterwegs.

TOP UND FLOP

TOP: Fahrrad kostenlos

Ab dem 30. April 2017 können Fahrgäste außerhalb der Hauptverkehrszeit an Werktagen vor sechs und ab neun Uhr sowie an Samstagen, Sonn- und Feiertagen ohne Ausschlusszeit in Nahverkehrszügen in ganz Baden-Württemberg je ein Fahrrad kostenlos mitnehmen. Als Fahrräder gelten normale Fahrräder sowie so genannte Pedelecs und E-Bikes mit Pedalen.

FLOP: Bahn-Bonus-Punkte

Wer am Automaten, am Schalter oder im Internet bei der DBAG zum Beispiel ein Länder-Ticket erwirbt, wird gefragt, ob er Bahn-Bonus-Punkte sammeln möchte. Stimmt man dieser Anfrage bei einem Ticket für zwei oder mehr Personen zu, riskiert man, dass DBSicherheits gegen einen ermittelt und auch bereits eingelöste Punkte wieder zurückgefordert werden. Denn sammeln darf man nur für die eigene Person, nicht für Mitreisende! Trotzdem erfolgt die Anfrage auch bei der Ticketbuchung für Dritte im Internet.

■ *Der eindrückliche Winter im Erzgebirge machte es sogar erforderlich, mit der Schneeschleuder zu räumen. Am 15. und 17. Januar 2017 erfolgte der Einsatz von Chemnitz über Aue nach Johanngeorgenstadt und am 17. Januar von Schwarzenberg bis Markersbach. Am nächsten Tag, dem 18. Januar, wurde von Chemnitz nach Cranzahl geräumt und von Annaberg-Buchholz Süd bis Markersbach. Auf dem Bild vom 18. Januar 2017 ist die Schneeschleuder BA 833, geschoben von der MTEG-112703, als Sperrfahrt Arbz 92158 zwischen Annaberg-Buchholz Süd und Walthersdorf in der Steigung bei Sehma in voller Aktion.*



FOTO: THOMAS EHRHARDT

PRIVATBAHN

„mgw-Service“ an Akiem verkauft

□ Der zur SNCF gehörende Lokomotivvermieter Akiem kauft die deutsche „mgw-Service“-Gruppe. Die 100 Prozent des Gesellschaftskapitals von „mgw-Service“ umfassende Transaktion wurde am 28. Dezember 2016 durch Antje Wallraff und Klaus Weiss, Gründer und Gesellschafter von „mgw-Service“, sowie durch den Präsidenten von Akiem Fabien Rochefort unterzeichnet. Die Stellungnahme (kartellrechtliche Genehmigung) der europäischen Wettbewerbsbehörden wird für Ende des 1. Quartals 2017 erwartet. „mgw“ hat 70 Beschäftigte und in Krefeld einen Standort mit eigenem Werkstatt-Depot. Weitere Standorte gibt es in Schweden, in der Schweiz, Italien und Polen. „mgw“ ist ein herstellerunabhängiger Dienstleister auf dem europäischen Instandhaltungsmarkt für Lokomotiven des Güter- und Personenverkehrs. Hauptsitz der Gruppe ist Kassel. Die Firma verfügt über die Kompetenzen, Werkzeuge und Ersatzteillogistik für die umfassende Instandhaltung einer breiten Palette elektrischer Loks und Diesellokomotiven. 2016 erzielte „mgw“ etwa 20 Millionen Euro Umsatz. Da Akiem derzeit massiv in eine Flotte neuer Lokomotiven investiert, die ihren Dienst von Deutschland bis nach Zentraleuropa, nach Schweden und Italien verrichten können, erscheint der „mgw“-Zukauf sinnvoll. Durch die Einbindung der Instandhaltung wird Akiem damit das eigene Mietfahrzeugangebot stärken. Der Firmenname „mgw-Service“ bleibt erhalten und das derzeitige Management führt die Geschäfte weiter. Durch die Zusammenführung von Vermietung und Instandhaltung erweitern Akiem und ihre Tochtergesellschaft „mgw-Service“ ihr Netzwerk und bauen ihre Dienstleistungen für europäische Akteure nochmals aus. Neben Loks privater Anbieter lässt auch die DBAG regelmäßig Lokomotiven im ehemaligen Bw Krefeld bei „mgw“ warten. Der Schwerpunkt liegt beim Abdrehen von Radsätzen.

**SCHIENENSTARS
XXL!** DIE GROSSARTIGE WELT
DES EISENBAHNMODELLBAUS
05. – 09.04.2017
MESSE DORTMUND



WELTGRÖSSTE MESSE
FÜR MODELLBAU
UND MODELLSPORT

www.intermodellbau.de



**INTER
MODELL
BAU**



FOTO: KARSTEN FUCHS

■ Im Bf Mellenbach an der Schwarzatalbahn (KBS 562) entgleiste am 6. Januar 2017 der Triebwagen 641020 der Oberweißbacher Berg- und Schwarzatalbahn an einer Rückfallweiche. Gegen Mittag rückte „Lisa 2“ der Erfurter Bahn mit dem Erfurter Hilfszug an, um den entgleisten Triebwagen zu bergen und abzuschleppen. Als Ersatz verkehrte bis zum 9. Januar 2017 eine Ferkeltaxe der OBS im Regelverkehr.

THÜRINGEN

Eisenbahnromantik am Rennsteig

□ Der Erlebnis-Bahnhof Rennsteig liegt mitten im UNESCO-Biosphärenreservat Vessertal/Thüringer Wald zwischen Frauenwald und Schmiedefeld, direkt am bekannten Höhenwanderweg „Rennsteig“. Der weit über 100 Jahre alte Bahnhof wurde aufwendig restauriert und so entstanden die überdachte Säulenhalle und der beheizbare Güterboden. Im gemütlichen Ambiente mit Eisenbahnromantik ist die Erlebnisgastronomie „Gleis 1“ ein Anziehungspunkt für jedermann. Mehrmals im Jahr verwandelt sich der Bhf Rennsteig in einen ungewöhnlichen Marktplatz des traditionellen Handwerks und der Feste. Historische Züge im Dampf- und Diesellokbetrieb bringen die Gäste auf die Höhen des Thüringer Waldes und machen sowohl die exklusive Zugfahrt auf der Strecke der Rennsteigbahn, als auch die Sonderfahrten Störtebeker-Express und „Ungarn erleben“ zu einem unvergesslichen Erlebnis. Das Außengelände ist jederzeit zu besichtigen und frei zugänglich. Weitere Infos unter: Tel. 036782/70666, info@rennsteigbahn.de, www.rennsteigbahn.de.



FOTO: STEFAN GROSS

Eine der Attraktionen der Rennsteigbahn ist die steilstreckentaugliche 94 1538, die demnächst in den Betrieb zurückkehren soll.



FOTO: ARMIN SCHWITZ

■ ICE 4 in der Schweiz: Am 17. Januar 2017 traf der ICE 4 9004 aus Basel kommend im Raum Bern ein, wo gleichentags Probefahrten zwischen Zollikofen und Riedwil stattfanden. Das Bild zeigt den Zug bei Bickigen in der Nähe von Burgdorf auf einer Fahrt von Zollikofen nach Riedwil.