

# Eisenbahn JOURNAL

**Juni  
6/2007**

»AUSSICHTS«-LOK  
V 36 mit Kanzel

»KLETTER«-BAHN  
Boppard – Simmern

ROMANTIK-ANLAGE  
DB in den 50ern

BERG-IDYLLE  
Bahnhof Angertal



**100 JAHRE  
PACIFICS**

(Füllseite)



V 36 mit Dachkanzel: Starenkobel → 34



Boppard-Simmern: Bergauf oder bergab? → 44



Anlagenporträt: DB in den 50ern → 66



Anlagengestaltung: Ergreifender Greifer → 86

**VORBILD**

**Bilder des Monats**  
Stier als Bergziege, Stellwerk, Doppel-Volldampf 4

**Thema des Monats: 100 Jahre Pacifics**  
Harmonie mit Tücken 16

**Erinnerungen: Im Führerstand**  
Auf der 43er nach Paderborn 30

**Lokhistorie: V 36 mit Dachkanzel**  
Starenkobel 34

**Dampf aktuell: Wolsztyn**  
90 Jahre und kein (Einsatz-)Ende 42

**Streckenporträt: Boppard-Simmern**  
Bergauf oder bergab? 44

**VORBILD & MODELL**

**Bahnporträt: Angertal**  
Modellbahngerecht 54

**MODELL**

**Neuheiten des Monats**  
V 20 von Lima, Rheingold-E 10 von Roco u.a. 58

**Anlagenporträt: DB in den 50ern**  
Als die Eisenbahn noch romantisch war 66

**Anlagenporträt: Schmalspur in TT/TTe**  
Umsteigen in Wilischtal 76

**Anlagenbau: Wassergestaltung**  
Spanisches Wasser 82

**Anlagengestaltung: Steuerbarer Kohlengreifer**  
Ergreifender Greifer 86

**Anlagengestaltung: Altes Gebäude**  
Benagt vom Zahn der Zeit 90

**Neues Produkt: Rocos Wagenbausätze**  
Jeder sein eigener Chinese 96

**RUBRIKEN**

„Kurz-Gekuppelt“: Aktuelles vom Vorbild 12

Fachhändler-Adressen 98

Sonderfahrten und Veranstaltungen 101

Auktionen, Börsen, Märkte 102

Mini-Markt 103

Bahn & Medien 108

Bestellscheine 110

Vorschau & Impressum 114

FOTOS LINKS:  
JÜRGEN NELKENBRECHER, CARL BELLINGRODT/SAMMLUNG BRINKER,  
HORST MEIER, JENS BRAUN;  
TITELFOTO:  
ERICH ASTERNKNICK





## Der Stier als Bergziege

Schon seit dem vergangenen Fahrplanwechsel haben ÖBB-Tauri der Reihen 1016/1116 die Traktion des Zugpaars IC „Königssee“ zwischen Berchtesgaden und Hamburg übernommen. Der Abschnitt Berchtesgaden–Freilassing ist somit die steilste Strecke, die planmäßig von Taurus-Loks befahren wird. Zwischen Bad Reichenhall und Hallthurn sind 42% zu bewältigen. Im Abschnitt Würzburg–Hannover dagegen geht es rasant über die NBS. Die „Stiere“ lösten die Baureihe 120 ab, die das Zugpaar zuvor bespannt hatte. FOTO: CHRISTOPH KIRCHNER

# Eine einmalige Dampflokkparade

Zum Doppeljubiläum der Deutschen Gesellschaft für Eisenbahngeschichte (40 Jahre DGEG, 30 Jahre Eisenbahnmuseum Bochum-Dahlhausen) versammelten sich am 30. April 2007 Vertreter aller fünf Neubaudampflokktypen der DB zu einem Gruppenbild unter dem Dahlhausener Wasserturm. Die einmalige Aktion ist eine logistische Meisterleistung, die es so nicht noch einmal geben dürfte: Die eigens aus Neuenmarkt-Wirsberg angereiste 10 001 befand sich nach 31 Jahren erstmals wieder auf Reisen und sorgte bei Veranstalter und Gästen für Freudentränen. Die bestens gepflegte 82 008 wurde aus Neumünster geholt, während 23 023 und 65 018 mit eigener Kraft aus Rotterdam anreisten. Vielbeachtet wurde auch die heute in Neustadt/Weinstr. beheimatete 89 7159 (ganz rechts), mit der das Dahlhausener Museum 1977 seinen Museumsbetrieb aufnahm. FOTO: MALTE WERNING









# Diesel-ICE rollen gen Norden

*Ab Dezember 2007 werden die „Diesel-Weißwürste“ der Baureihe 605 wieder adäquate Dienste leisten und als EC-Züge zwischen Berlin, Hamburg und Kopenhagen bzw. Aarhus fahren. Zuletzt waren die ICE-TD für Sonderleistungen – u.a. im Sommer 2006 während der Fußball-WM – oder als Wochenend-Verstärkerzüge eingesetzt; zahlreiche 605er-Einheiten sind aber in Hagen abgestellt.*

Foto: CHRISTOPH MÜLLER



# Doppel-Volldampf

Zu interessanten Perspektiven kam es im Rahmen einer Plandampfveranstaltung mit zwei Loks der Baureihe 52 am 7. April 2007. Während 52 8029 einen Zementzug bespannte, machte sich die Schwesterlok 52 8079 vor einem Personenzug nach Döbeln nützlich. Dabei kam es in Nossen exakt um 10.25 Uhr auch zu einer imposanten Parallelausfahrt, die hier fotografisch dokumentiert ist.

FOTO: MICHAEL GIEGOLD

