

Eisenbahn JOURNAL

Die große Zeit der Eisenbahn

B7590F ISSN 0720-051 X
Österr. € 8,15 ■ Schweiz sfr 14,80
Belg., Lux. € 8,65 ■ Niederl. € 9,50
Ital., Span., Port. (con.) € 9,70 ■ Finnl. € 10,90



Hopfen, Malz & Eisenbahn

Biertransport im Vorbild

Bundesbahn-Medien
„Bahn-Akzente“

Anlagenporträt
Epoche III in Emden

Landschaftsbau
Nur ein Tümpel

40 Jahre
1975-2015

Wieder mit Jubiläums-Gewinnspiel!

MF JOURNAL Eisenbahn
JOURNAL

Eisenbahn-Romantik Reisen 2016

Erleben Sie auch 2016 wieder einige der schönsten (Dampf-) Eisenbahnfahrten mit uns!

Schmalspurerlebnisse in Österreich	12.05.-18.05.16
Schmalspur im Baltikum	31.05.-09.06.16
Dampfbahnen (Nord) Irlands	12.06.-23.06.16
Gärten und Dampfbahnen in Südengland und QM2	07.07.-15.07.16
QM2, Gärten- & Dampfbahnen in Cornwall , England	15.07.-23.07.16
Schmalspurbahnen Wales	10.08.-17.08.16
Großes Panorama-Erlebnis Schweiz (mit Krokodil)	20.08.-27.08.16
"Great Dorset Steam Fair" & Dampfbahnen Südenglands	30.08.-06.09.16
Dampfbahnerlebnis französische Schweiz	09.09.-14.09.16
Dampfbahnen in Schottland	19.09.-28.09.16

Alle Reisen inklusive Fahrt im Komfortreisebus mit Begleitung ab/bis Dresden, begleitete Bahnfahrten, Eintrittsgelder, Hotelübernachtungen und Halbpension!

Rahmenprogramm und Sonderfahrten
zum Dampfloktreffen Dresden
13./15.-18.04.2016 bei uns!



Weitere Zustiege
entlang der Route sowie halbe
Doppelzimmer auf Anfrage.

Reisebüro Rainer Maertens

Eingang Bibliothek / Ortsamt Prohlis
Prohliser Allee 10, 01239 Dresden
Mo-Fr: 09.00-19.00 Uhr, Sa: 09.00-16.00 Uhr



0351 - 56 39 39 30

Telefax: 0351 - 270 91 02

www.Eisenbahn-Romantik-Reisen.de



[facebook.com/EisenbahnRomantikReisen](https://www.facebook.com/EisenbahnRomantikReisen)

OKTOBER 2015 · INHALT

16

TITELTHEMA

Bier & Bahn

In der Serie „Hopfen, Malz und Eisenbahn“ geht es diesmal um den Biertransport im Vorbild



48

Nostalgie des Gammels
Erinnerungen an die V 100
auf der Saaletalbahn



86

Augenschmuck
Fensterläden mit Charakter
von Emmanuel Nouaillier

90

Pfalzbahn
Ein Plan für eine Genuss-Anlage mit
einem Gläschen Wein – abseits von
Hektik, Stress und Raserei

30

Momente

Wiedergeburt in Limburg?

32

Akzentuierte Informationen

DB-Magazin „Bahn-Akzente“

40

Zeitreise Flieden 1982

Mit Nicole in „Höf und Haid“

58

Dampfloks am Deich

11. Modellbauwettbewerb, Folge 16

72

Kleines Glück

Kompaktanlage von Karl Gebele

78

Rückgebaut

Signale für Epoche II

82

Wellenspiel

Realistisch gestaltetes Wasser

Rubriken

6 Galerie: Bilder des Monats

12 20 Fragen

14 Kurzgekuppelt

50 Klassik-Rezension

54 Modell-Neuheiten

97 Leserpost und Vermischtes

98 Händler, Börsen, Mini-Markt

106 Vorschau und Impressum

Titelfoto:
360 150 mit Bier-
Eilgut nach
Lichtenfels im
Oktober 1988.

FOTO:
N. KÜNEMUND/
SLG. GERECHT

GEWINNEN SIE die Lok des Monats!



Jubiläums-Gewinnspiel

Gesucht wird der Name eines deutschen Bahnhofs aus der großen Zeit der Eisenbahn. Sie finden ihn im Sommer-Kursbuch 1953 – oder wenn Sie unser Rätsel knacken.

Dazu müssen Sie nur auf den angegebenen Seiten die richtigen Sätze finden und das fehlende Wort in die Kästchen rechts eintragen. Die Buchstaben in den grün unterlegten Feldern ergeben von oben nach unten gelesen den gesuchten Bahnhofsnamen. Klein- und Großschreibung spielt keine Rolle, ebenso wenig Zusätze wie „Hbf“, „-West“ usw.

Schreiben Sie das Lösungswort auf eine Postkarte und schicken Sie sie bis zum 11. Oktober (Poststempel) an:

**Eisenbahn-Journal/Verlagsgruppe Bahn
Stichwort „40 Jahre EJ“
Am Fohlenhof 9a
82256 Fürstenfeldbruck**

Oder schicken Sie uns eine E-Mail mit dem Lösungswort an:
40jahre@eisenbahn-journal.de
auch hier gilt der 11. Oktober als Einsendeschluss.

Bitte geben Sie die von Ihnen bevorzugte Baugröße an und **vergessen Sie auf keinen Fall, Ihre Adresse anzugeben, da wir Sie sonst leider bei der Verlosung nicht berücksichtigen können.** Diese erfolgt unter allen Einsendern des jeweiligen Monats, Ziehung durch die EJ-Redaktion.

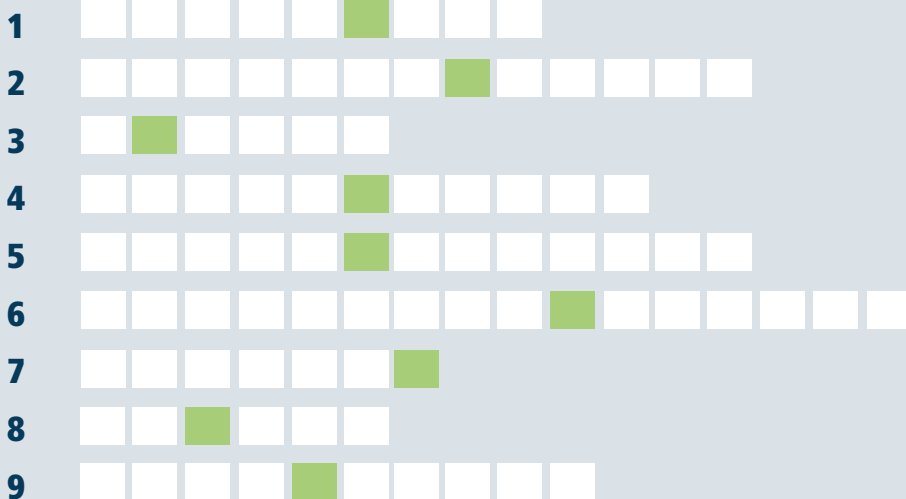
Beschäftigte der VGBahn und deren Angehörige dürfen am Gewinnspiel nicht teilnehmen, der Rechtsweg ist ausgeschlossen.



H0-Modell der 19.1 der DB von Brawa

Unter den Einsendern dieses Monats verlosen wir außerdem: 10 Bücher aus dem Verlagsprogramm der VGBahn sowie 10 Wagenmodelle

Falls Sie in diesem Monat leer ausgehen sollten: Schon im nächsten Eisenbahn-Journal verlosen wir wieder ein attraktives H0-Lokmodell und viele andere wertvolle Preise!



- 1 „Etwas besseres könnte der Bergheimer kaum widerfahren.“ (Seite 57)
- 2 „Neben den Gleisen wurde als Umschlagstelle 1860 ein geschaffen.“ (Seite 65)
- 3 „Die Deiche wurden in den letzten erhöht.“ (Seite 70)
- 4 „Wenn es schon ein Kraftwerk auf der Anlage gibt, muss der Strom auch werden.“ (Seite 76)
- 5 „Auf Fotos sind die sogenannten immer wieder zu sehen.“ (Seite 79)
- 6 „Erst wird das passend zugesägte Brettchen mit umwickelt.“ (Seite 85)
- 7 „Die steht kopfüber.“ (Seite 88)
- 8 „Eine Situation, die man beim Vorbild immer vorfand.“ (Seite 91)
- 9 „Ebenso erreicht der französische in diesen Wagengattungen die große Kellerei.“ (Seite 95)

Der Jubiläumsbahnhof im Oktober ist:





IMMER DEM DIESEL NACH!



Drei Jahre vor dem Dampf-Ende bei der Bundesbahn waren Dampfzüge auf der Emslandstrecke im Güterzugdienst zwar noch unentbehrlich und bespannten sogar noch doppelt die legendären 4000-Tonnen-Erzzüge Richtung Ruhrgebiet. Mitunter kam es da aber bereits zu einem Dampf-Diesel-Doppel, wie hier im Juni 1974 in Salzbergen, als die 216 040 der 44er dahinter klarmachte, wo es langgeht: Die Dieselloks waren im Kommen!

FOTO: UDO PAULITZ



SPAR-SPUR-IDYLLE



Das sparsame Schwaben-Ländle war einst ein richtiges Schmalspur-Paradies. Besonders idyllisch war die Strecke Nagold – Altensteig. Trotz massiver Proteste endete der Personenverkehr auf dem 750-Millimeter-Bähnle bereits 1962, fünf Jahre später wurde auch der Güterverkehr eingestellt. Im Juni 1965 passiert hier die 99 193 den Bahnübergang in Ebhausen. Mindestens ebenso sehenswert sind die wartenden zeitgenössischen Automobile.

FOTO: KARL-GERHARD BAUR



VERGANGENES TRIO