

Modellbahn

**Modell
Eisen
Bahner**

SCHULE

Nr. 32

Deutschland

12,00 €

Österreich 13,00 €

Schweiz 23,50 sFr

B/Lux 14,00 €

NL 15,10 €

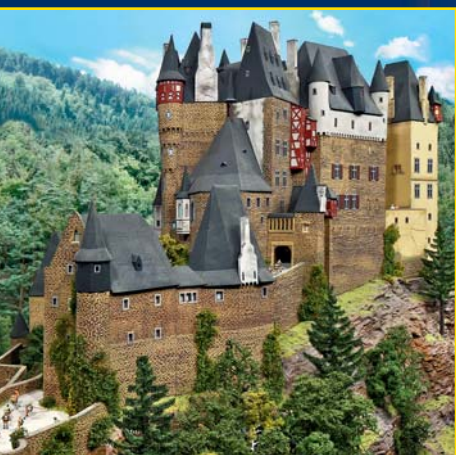


Moderner Rheingold

Der Rheingold der Epochen III und IV in Vorbild und Modell

Laubbäume

Naturgetreues Laubmaterial ergibt das typische Aussehen



Burgherrschaft

Bekannte deutsche Burgen in 1:87 selbst gebaut

Modell-Hafen

Die Eisenbahn
und ihre Aufgaben
im Güterumschlag



Dieseltränke

Kleine Diesellok-Tankstelle
vorbildgerecht gestalten



Profitipps

für die Praxis



Welche Werkzeuge und Materialien eignen sich für welches Selbstbauvorhaben? Vor diesem bekannten Problem stehen viele Modellbahner auch heute noch. Unser neuester MIBA-Praxis-Band zeigt daher erschöpfend, was in einer gut ausgestatteten Modellbahn-Werkstatt nicht fehlen darf, wie die unterschiedlichsten Werkstoffe bearbeitet werden und wie sich die angestrebten Ergebnisse verbessern lassen.

Unterteilt ist das Heft in große Kapitel wie: Schneiden, Sägen und Bohren • Richtig messen mit Lineal, Schieblehre, Zirkel und Winkel • Feilen und Schleifen • Drehen und Fräsen • Kleben und Löten. Selten hat ein Heft einen so hohen Nutzwert für den Leser gehabt!

84 Seiten im DIN-A4-Format, Klammerheftung,
über 250 Abbildungen
Best.-Nr. 15078448 | € 10,-

Weitere Titel aus der Reihe MIBA-MODELLBAHN-PRAXIS:



Best.-Nr. 150 87436



Best.-Nr. 150 87437



Best.-Nr. 150 87438



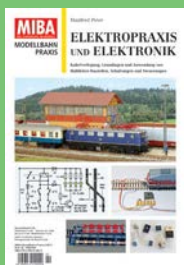
Best.-Nr. 150 87439



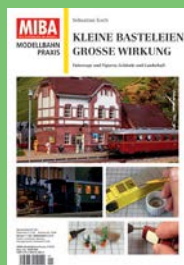
Best.-Nr. 150 87440



Best.-Nr. 150 87441



Best.-Nr. 150 87442



Best.-Nr. 150 87443



Best.-Nr. 150 87444



Best.-Nr. 150 87445



Best.-Nr. 150 87446



Best.-Nr. 150 87447

Jeder Band mit 84 Seiten im DIN-A4-Format und über 180 Abbildungen, je € 10,-

Bahn & Hafen

Unter diesem Titel ist Ende 2014 das MEB-Spezial 18 erschienen und bildet die Brücke zwischen dem Schwerpunkt dieser Ausgabe der *ModellbahnSchule* und dem Vorbild. Das Thema Hafen ist eines der interessantesten Modellbahnthemen, denn ein Hafen benötigt die Bahn als wichtiges Transportmittel zur Anbindung des Hinterlands. Auch faszinieren die Umschlagtechnik mit Kränen und die vielen verschiedenen Stückgüter auf ebenso unterschiedlichen Güterwagen. Eine Hafennachbildung erscheint im ersten Moment recht ein-

fach, doch tatsächlich ist der Hafentag viel umfangreicher und damit auch vielfältiger, als es bislang in vielen Modellhäfen dargestellt worden ist. Auch muss ein Hafen nicht immer gleich eine riesige Fläche auf der Anlage beanspruchen, kleinere Ausführungen fesseln ebenso.

Desweiteren rücken die Bahn und ihr Umfeld mehr in den Fokus. Während einerseits Personenwagen innen mit Farben aufgepeppt werden, prägt das elegante Äußere den modernen Rheingold. Das Umfeld einer kleinen Diesellokstation ist dagegen durch ihr eher marodes Umfeld aus der Dampflokzeit geprägt, wie der Beitrag von Jörg Chocholaty zeigt.



Markus Tiedtke
Verantwortlicher
Redakteur



Das MEB-Spezial „Bahn & Hafen“ zeigt das Zusammenspiel aller Kräfte beim Vorbild in einem Hafen auf und bildet die Grundlage für diese Ausgabe der *ModellbahnSchule*.

Viel Spaß bei der Lektüre wünscht
Ihnen Ihr





Titel Lange Zeit prägte der Stückgutumschlag mit Kränen, Schuppen und vielen fleißigen Händen das Gesicht des Hafens. In den täglichen Arbeitspausen wurden von der Bahn die Rangierarbeiten durchgeführt. Das Schaustück von Kai Brenneis hat Markus Tiedtke in Szene gesetzt und bei romantischem Abendlicht fotografiert.



ab Seite 68 Burg im Grünen

Gerd Majer baut seit Jahren originale Burgen in 1:87 nach. Er verwendet dabei gewöhnliche Baumaterialien und seine Vorgehensweise ist ebenso einfach.



ab Seite 58 Diesel statt Kohle

Nach Ende der Dampflokezeit kehrt der Dieselbetrieb in eine kleine Lokstation der Deutschen Bundesbahn ein.



ab Seite 46 Modellschiffe für Anlagen

Ohne die passenden Schiffe wirkt ein Hafen langweilig. Trotz geringer Auswahl gibt es unterschiedliche Schiffstypen.

3 EDITORIAL

SCHWERPUNKT: HAFEN

6 DAS TOR ZUR WELT

Für Landratten vermittelt ein Seehafen eher das Gefühl von Reisefreiheit und Abenteuer. Der Hafentag, auch im Binnenland, ist hingegen von Arbeit und Technik geprägt und bietet vielen Menschen Lohn und Brot.

12 HAFENALLTAG

Je nach Anforderungen an den Hafen fallen seine Anlagen unterschiedlich aus. Für die Modellbahn kann man sich deshalb auf jene Arten konzentrieren, die einem gefallen, denn selten hat man genügend Platz für einen kompletten Binnen- oder Seehafen.

20 ABGRENZUNG

Ein Hafenbecken benötigt ein befestigtes Ufer, damit Wellen es nicht langfristig ausspülen. Aber vor allem braucht man gut befestigte Kaianlagen, auf denen der Warenumsschlag und die erforderlichen Einrichtungen stabil stehen und wo das Schiff sicher vertäut ist.

24 DACH ÜBERM KOPF

Zur Zwischenlagerung bieten meist riesige Hallen Platz für die Menge der eingetroffenen Waren aus Übersee. Zuvor wurde im selben Schuppen die Ware aus dem Hinterland eine geraume Zeit lang gesammelt, damit sie pünktlich zur Schiffsankunft komplett zum Umschlag zur Verfügung steht.

30 KÖRNERSAUGER

Obwohl in fast jedem größeren Hafen ein Getreidespeicher steht, ist diese wichtige Einrichtung im Modell kaum anzutreffen. Das einzige angebotene, bereits ältere Gebäudemodell wird zeitgemäß aufgepeppt.

36 LADEHILFE

Der Kran ist aus Häfen nicht wegzudenken. Je nach Aufgabe sieht er unterschiedlich aus. Das Modellangebot ist recht umfangreich.

42 BOXENTAUSCH

Liebhaber der modernen Zeit müssen ihren Hafen ganz anders gestalten, als wie er noch in der Epoche III anzutreffen war. Modernste Umschlagtechnik rund um den Container prägen ihn heute, Handarbeit ist passé.

46 EIN SCHIFF WIRD KOMMEN

Zu den typischen Eisenbahnmaßstäben gibt es kaum Schiffsmodelle, doch das Angebot reicht in vielen Fällen aus, das sonst leere Hafenbecken mit Schiffen zu beleben.

LIEBE ZUM DETAIL

54 KLEINSTADTLIBEN

Dem Charme einer Kleinstadt, die kaum im touristischen Rampenlicht steht, ist Artitec mit seinen neuesten Gebäudeprodukten verfallen und hat sie perfekt in Szene gesetzt.

BAHNBAUTEN

58 DIESELTRÄNKE

Nachdem die Diesellok den Dampfbetrieb bei der Bahn abgelöst hat, verfallen die alten Einrichtungen einer Lokstation. Nur wenige Neubauten werden speziell für die neue Zeit installiert und gebraucht.

BAUWERKE UND KULTUR

68 BURGHERR

Wer möchte nicht gern Besitzer einer echten Ritterburg sein. Wenn man auch nicht das nötige Kleingeld hat, um eine echte Burg zu kaufen, für den perfekten Nachbau in 1:87 reicht es aber allemal, zumal nur gewöhnliche Materialien und Werkzeuge erforderlich sind.

BAHNBETRIEB

76 INNENTRÄUME

Exemplarisch zeigt Jörg Chocholaty, wie man die meist primitive Inneneinrichtung zahlreicher älterer Personenwagenmodelle mit Farben aufpeppen kann, damit sie sich in den Wagenpark aktueller Neuerscheinungen mit filigraner Inneneinrichtung einfügen.

84 EIN NEUES ZEITALTER

Ab 1962 begann für den Rheingold ein neues Zeitalter. Modernste Lokomotiven und Personenwagen prägten von nun an sein Bild und er galt weiterhin als ein Renommierzug bei Bahn und Fahrgästen. Doch sein Stern sank und Jahre später wurde er überflüssig.

LANDSCHAFT

92 LAUBSORTEN

Die Qualität der Modellbäume ist bei fast allen Anbietern inzwischen enorm gestiegen.

SCHLUSSLICHT

98 MODELLBAHN IM RÜCKBLICK

Interessante Neuerscheinungen und auffällige Trends in der Szene.

98 IMPRESSUM



Getreidebehälter ab Seite **30**

Statt Kräne zum Umschlagen von Getreide verwendet man im Hafen für das feine Lebensmittelgut einen Sauger. Ähnlich wie beim Haushaltstaubsauger wird das Getreide in einen Behälter gesogen, doch in diesem Fall sind es große Gebäude, die das Korn aufnehmen, um es später wieder mittels Druckluft an Bahn, Lkw oder Schiff abzugeben – im Modell ein eher seltenes Motiv.



Vielfältiges Blätterrauschen

Laubblatt ist nicht gleich Laubblatt, auch für die Naturnachbildungen auf Anlagen gilt dies. Jeder Hersteller hat seine eigene Rezeptur und Farben, die unter Umständen gar nicht so recht untereinander harmonisieren wollen.



ab Seite **42**

Boxen auf Reisen

Der Container hat das Bild des Umschlaghafens erheblich verändert. Computertechnik und Gigantismus sind prägend.



Warenhäuser ab Seite **24**

Für die umzuschlagende Ware im Hafen gibt es zur Zwischenlagerung die passenden Schuppen, Gleiches gilt auch für Früchte und verderbliche Ware wie Fleisch. Soll die Ware länger eingelagert werden, stehen Speicherhäuser zur Verfügung.



ab Seite **12**

Gedanken zu Hafenkonzepten

Wer einen Hafen im Modell nachbilden möchte, sollte sich vorab einige Gedanken zu seinem Konzept machen. Beim Vorbild prägen verschiedene Forderungen den Umschlagplatz, ebenso die verwendete Verladetechnik.

BETRIEBSAMES HAFENLEBEN AUF DER MODELLBAHN

Das Tor zur Welt

Seit der Antike versorgte man vor allem Ballungsräume über die Wasserwege. Heute bilden Häfen, Eisenbahn sowie LKW eine Transporteinheit, um Frachten auch ohne Wasserwege weit ins Hinterland zu bringen. Umgekehrt sind Produkte aus dem Landesinneren über Seewege weltweit transportierbar. Im Modell sorgt ein Hafen für intensiven Rangierbetrieb.





Im Rheinhafen Duisburg, dem größten Binnenhafen Deutschlands, wird seit Jahrzehnten per Schiff aus den Hochsee-Häfen wie Rotterdam eintreffendes Eisenerz zum Weitertransport in Hüttenwerke des Ruhrgebietes mit Großkränen umgeschlagen.

H0-Schauanlage: Modellbahnwelt Odenwald

H0-Schaustück: Kai Brenneis



Ein auch beim Vorbild Aufsehen erregendes und fotografisch dokumentiertes Spektakel ist die Verladung eines Elefanten mittels speziellem Traggeschirr und Hafenkran, hier im Hamburger Hafen.



»Der Hafen
ist geprägt vom
Frachtumschlag«



Früher waren riesige Umschlaghallen zur Abwicklung des umfassenden Stückgutverkehrs im Hafen unverzichtbar. Sie dienten auch als Sammelstelle, bis die gesamte Fracht für das Schiff eingetroffen war.



»Schiff und Bahn bilden eine Transportkette«

Die Verladung werksneuer Käfer für Kunden in Übersee war noch in den frühen 1960er-Jahren in Hamburg ein recht aufwendiges Geschäft. Bemerkenswert ist die Art der Befestigung der Autos.