Deutschland € 10,– | Österreich € 11,50 | Schweiz SFr 19,80 | BeLux € 11,60 | Niederlande € 12,75 | Italien, Spanien, Portugal (cont.) € 12,40

MIBA ANLAGEN 20

Fünf Modellbahnen in Perfektion

Kultbahnhof Calw in H0

Schwarzwaldbahn in N

Tombroekstraat in H0

MIBA-Anlagen 20
ISBN 978-3-89610-646-9
Best.-Nr. 150 87336

4 195914 110009 20

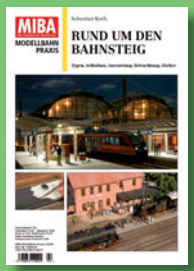
Profitipps für die Praxis

Für seinen neuesten Praxis-Band hat MIBA-Autor Sebastian Koch wertvolle Tipps und Tricks für den Bau und die Ausgestaltung von Geh- und Fahrwegen zusammengetragen. Beginnend mit einfachen Sandpisten, Trampelpfaden und Nebenstraßen auf dem Land bis hin zu Hauptstraßen und komplizierten Kreuzungen in der Stadt spannt sich der Bogen der verschiedensten Verkehrswege. Eigene Kapitel befassen sich mit Schildern und Markierungen, Bahnübergängen, der Gestaltung von Kopfsteinpflaster oder Straßenbahngleisen, die im Straßenplanum verlaufen. Die Detailgestaltung nach Maßgabe der wichtigsten Epochen findet dabei ebenso Platz wie die Berücksichtigung des ruhenden Verkehrs.

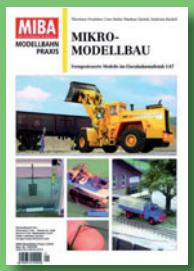
Folgen Sie also Sebastian Koch in eine Welt, die zwar „neben der Spur" liegt, aber als Gestaltungselement auf keiner vorbildlich gestalteten Modellbahn fehlen darf.

84 Seiten im DIN-A4-Format, Klammerheftung, über 250 Abbildungen
Best.-Nr. 15078450 | € 10,–

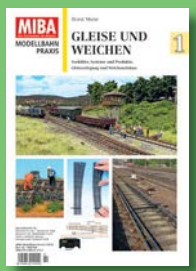
Weitere Titel aus der Reihe MIBA-MODELLBAHN-PRAXIS:



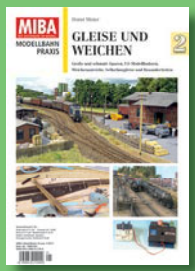
Best.-Nr. 150 87438



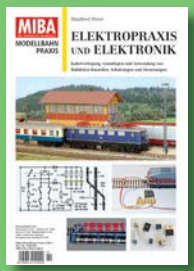
Best.-Nr. 150 87439



Best.-Nr. 150 87440



Best.-Nr. 150 87441



Best.-Nr. 150 87442

Best.-Nr. 150 87443

Best.-Nr. 150 87444

Best.-Nr. 150 87445

Best.-Nr. 150 87446

Best.-Nr. 150 87447

Best.-Nr. 150 87448

Best.-Nr. 150 87449

Jeder Band mit 84 Seiten im DIN-A4-Format und über 180 Abbildungen, je € 10,–

Besuchen Sie uns
www.facebook.de/vgbahn

Erhältlich im Fach- und Zeitschriftenhandel oder direkt beim MIBA-Bestellservice, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck, Tel. 0 81 41 / 5 34 81 0, Fax 0 81 41 / 5 34 81 -100, E-Mail bestellung@miba.de, www.miba.de

MIBA
DIE EISENBAHN IM MODELL

Calw im engen Tal der Nagold

Ein Trennungsbahnhof in H0 4
Text: Wim Laanstra / MK
Fotos: Martin Knaden

Haltestelle Tombroekstraat

Belgische Überlandtram in Baugröße H0m 50
Text und Fotos: Gerard Tombroek
Übersetzung: Paul de Groot

Der Schwarzwald auf Segmenten

Motive der Schwarzwaldbahn in 1:160 70
Text: Klaus Panzer
Fotos: Gerhard Peter, Gideon Grimmel

© 2016 by VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH,
MIBA-Verlag, Fürstenfeldbruck
ISBN 978-3-89610-646-9
Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, Reproduktion und Vervielfältigung – auch auszugsweise und mithilfe elektronischer Datenträger – nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung des Verlages.
Redaktion: Martin Knaden, Lutz Kuhl, Gerhard Peter, Franz Rittig, Gideon Grimmel
Litho: Fabian Ziegler
Gesamtherstellung: Westermann Druck GmbH, Braunschweig

Ländliches Luxemburg in 1:87 42
Text und Fotos: Gerard Tombroek
Übersetzung: Paul de Groot

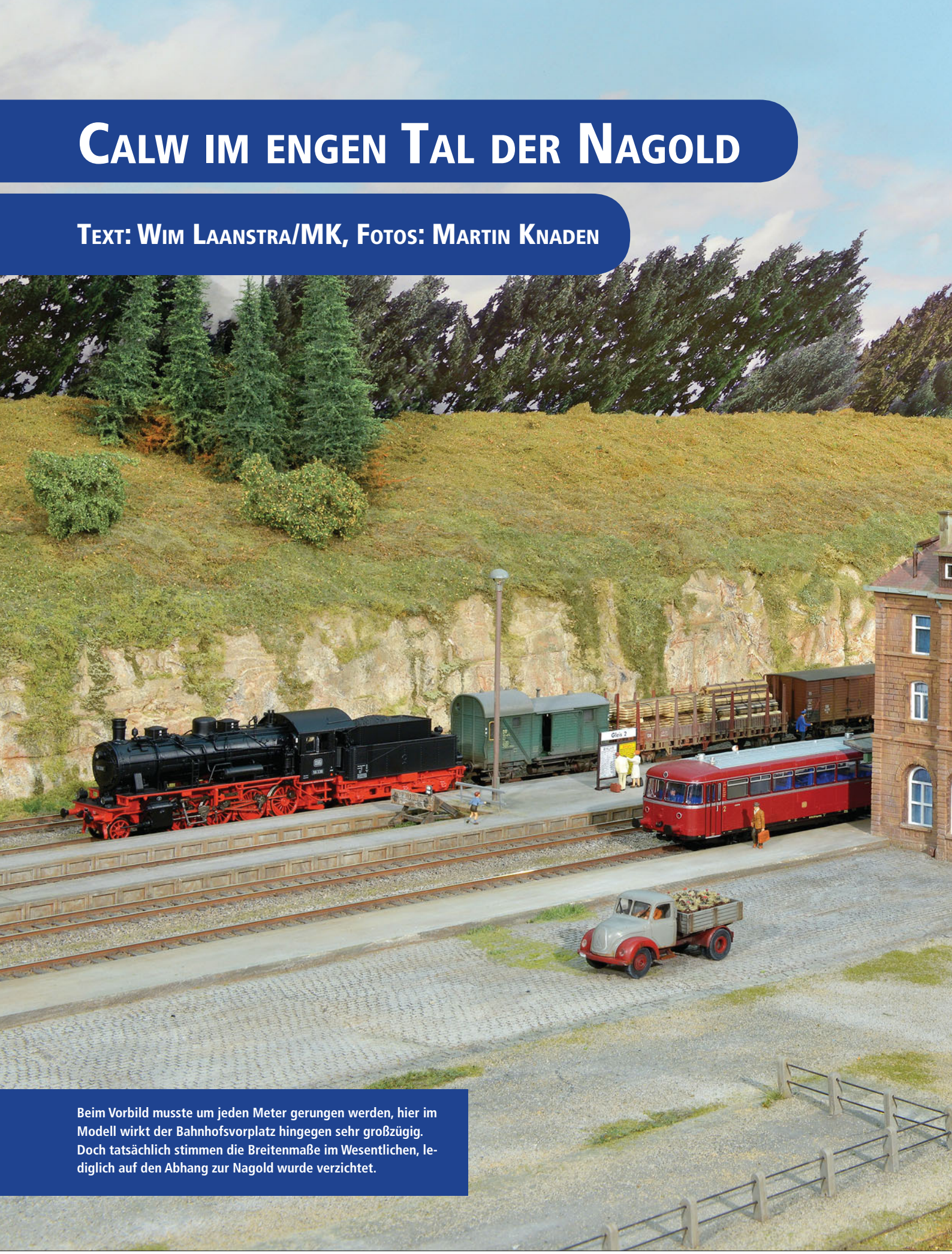
Kautenbach anno 1985

Ein englischer Landbahnhof in Baugröße 00 64
Text und Fotos: Gerard Tombroek
Übersetzung: Paul de Groot

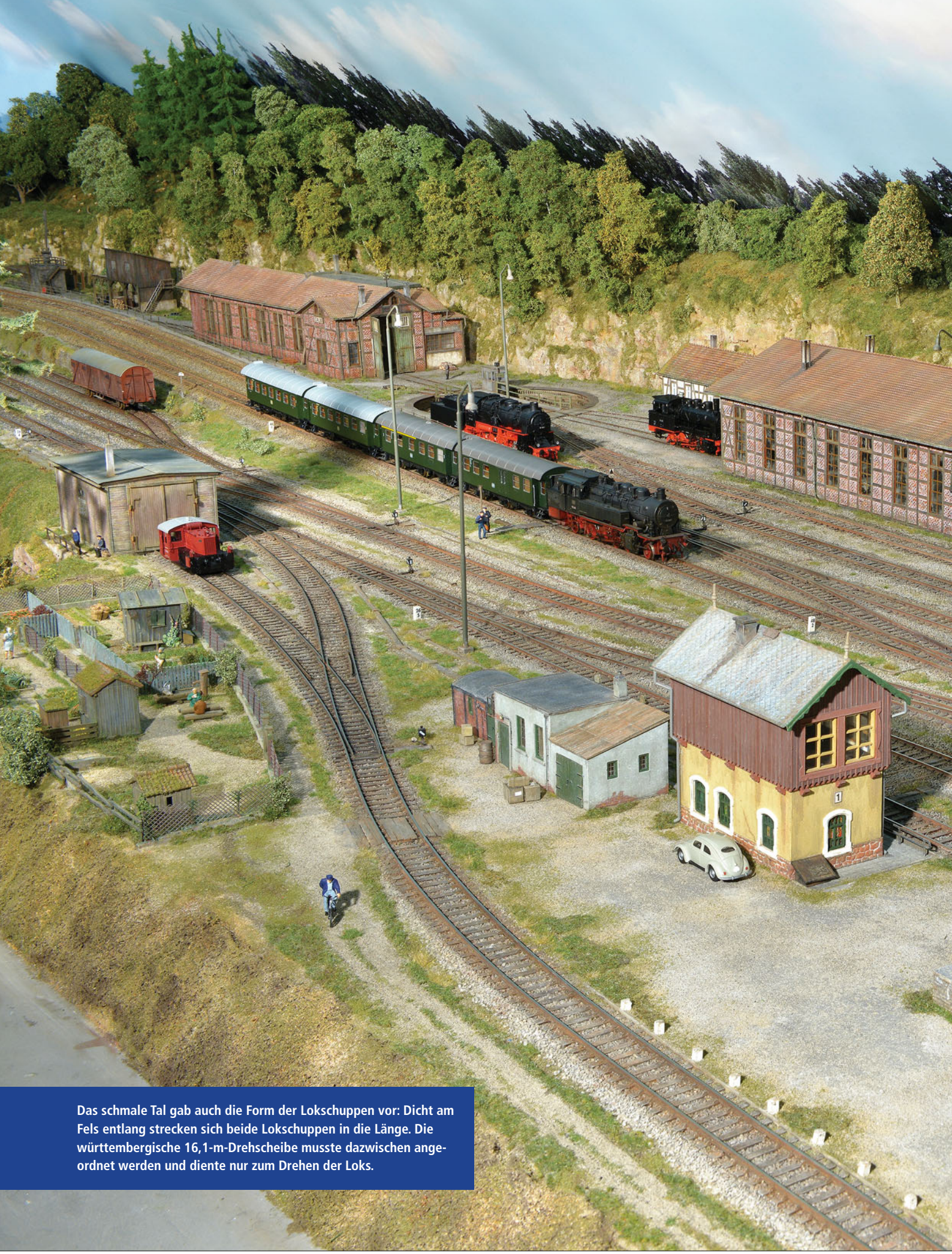
Clutton – Smiling Somerset

Calw im engen Tal der Nagold

Text: Wim Laanstra/MK, Fotos: Martin Knaden



Beim Vorbild musste um jeden Meter gerungen werden, hier im Modell wirkt der Bahnhofsvorplatz hingegen sehr großzügig. Doch tatsächlich stimmen die Breitenmaße im Wesentlichen, lediglich auf den Abhang zur Nagold wurde verzichtet.



Das schmale Tal gab auch die Form der Lokschuppen vor: Dicht am Fels entlang strecken sich beide Lokschuppen in die Länge. Die württembergische 16,1-m-Drehscheibe musste dazwischen angeordnet werden und diente nur zum Drehen der Loks.

HINZ&KUNZ

In Calw verkehren Ende der 50er-Jahre überwiegend Nahverkehrszüge. Hier hat eine V 100 zwei Pärchen Umbauwagen am Haken – das genügt für das überschaubare Verkehrsaufkommen nach Nagold. Im Stellwerk 2 wurde das Ausfahrsignal auf Hp 1 gezogen und die nur 19 km lange Fahrt kann beginnen. Auf der Ladestraße ist an diesem Tag nicht viel los; nur ein Behälterzustellfahrzeug hat seine Fracht vom Tragwagen gezogen und macht sich auf den Weg zum Kunden.

CALW

Als Taxis noch schwarz waren …
Hier genügt offenbar ein einzelnes Exemplar, um den „Ansturm" der Fahrgäste zu bewältigen. Ob der koffertragende Herr wohl zusteigt? Oma Renninger hat jedenfalls noch nie ein Taxi benutzt; sie fährt täglich mit ihrem Drahtesel zum Markt.