

Mit DVD!

Eisenbahn
JOURNAL
www.eisenbahn-journal.de

August 2015
€ 7,40

Eisenbahn JOURNAL

Die große Zeit der Eisenbahn

B7539E ISSN 0720-051 X
Österr. € 8,15 • Schweiz sfr 14,80
Belg.-Lux. € 8,65 • Niederl. € 9,50
Ital., Span., Port. (con.) € 9,70 • Finnli. € 10,90



Neue Serie
Hopfen, Malz und Eisenbahn
Anlagenporträt
DB in der Provinz
Impressionen
Auto-Bahn

Dampf in der BD Hamburg

NORDPFEIL
Mit Dampf nach Lübeck
und Westerland

Laufzeit:
63 Minuten
Plus: Filmaus-
schnitte
und Trailer von
RioGrande-
Filmen

INFO-
Programm
gemäß
§ 14
JuSchG

DVD
VIDEO

Wieder mit Jubiläums-Gewinnspiel!



Neue Reihe: BAHNEN UND BERGE



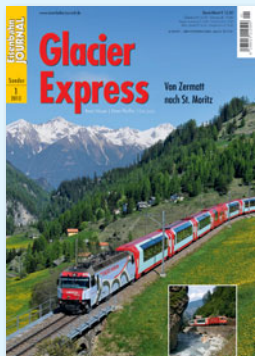
Schmalspur-Paradies im Herzen der Schweiz

Die Zentralbahn (zb) ist ein junges Unternehmen mit einer langen Eisenbahntadtition. Es entstand vor zehn Jahren aus der Fusion von Brünigbahn und Luzern-Stans-Engelberg-Bahn (LSE). Im Herzen der Schweiz verbindet die zb zahlreiche touristische Attraktionen zwischen Vierwaldstättersee und Berner Oberland. Die reich bebilderte Sonderausgabe der Eisenbahn-Journal-Redaktion würdigt nicht nur die Geschichte, die Strecken und die Fahrzeuge der Vorgängerbahnen, sondern schildert auch die Entwicklung und Modernisierung nach der Fusion im Jahr 2005. Ausführliche Beiträge beschreiben den Betrieb auf den zb-Strecken und die aktuellen Fahrzeuge.

100 Seiten im Großformat 22,5 x 30,0 cm,
Klebebindung, ca. 160 Abbildungen
Best.-Nr. 731501

NEU
€ 15,-

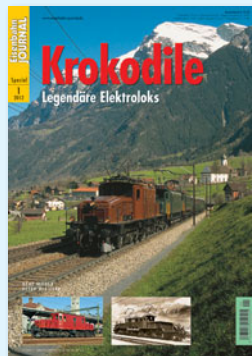
Das Eisenbahn-Paradies Schweiz in weiteren Sonderausgaben vom Eisenbahn-Journal



Glacier-Express
Von Zermatt nach St. Moritz
92 Seiten
Best.-Nr. 531301 - € 12,50



Ae 6/6
Ein Klassiker der Gotthardbahn
92 Seiten
Best.-Nr. 540902 - € 12,50



Krokodile
Legendäre Elektroloks
92 Seiten
Best.-Nr. 541201 - € 12,50



BLS Lötschbergbahn
Die Bergstrecke Frutigen-Brig
116 Seiten inkl. DVD
Best.-Nr. 701301 - € 15,-



Rhätische Bahn RhB
Auf Meterspur durch Graubünden
116 Seiten inkl. DVD
Best.-Nr. 701401 - € 15,-

**Eisenbahn
JOURNAL**

Erhältlich im Fach- und Zeitschriftenhandel oder direkt beim:
EJ-Bestellservice, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstentfeldbruck
Tel. 08141/534810, Fax 08141/53481-100, bestellung@vgbahn.de

AUGUST 2015 · INHALT

16

TITELTHEMA
Dampf in der BD Hamburg
Folge 7 unseres Bundesbahn-
Dampflok-Reports



29

Auto-Bahn
Starke Fotos mit viel Zeitkolorit
aus der fruchtbaren Liaison von
Bahn und Kfz-Industrie



38

Gießen 1963
Zeitreise zu einem großen
Bahnhof mit Bw „Affenfelsen“
und Panoramablick



78

Stangen, Draht und Hopfenranken
Erste Folge unserer neuen Serie
„Hopfen, Malz und Eisenbahn“

27

Momente
Ein Fünziger-Trip ins Ötztal

44

Knattermax
Der Schienenbus aus Sicht eines
Lokführers

52

Das Goldene Gleis
Der Preisträger-Event 2015

60

Bundesbahn in der Provinz
Das Anlagenporträt in H0

86

Schmutzige Füße
Vorbildgerecht gealterte
Drehgestelle

90

Grün Fein Schlau
Märklins neue Signale

94

Ewigjunge in H0
Lok 671 der Graz-Köflacher-Bahn
von Liliput

Rubriken

- 6 Galerie: Bilder des Monats
- 12 20 Fragen
- 14 Kurzgekuppelt
- 50 Klassik-Rezension
- 54 Modell-Neuheiten
- 97 Leserpost und Vermischtes
- 98 Händler, Börsen, Mini-Markt
- 106 Vorschau und Impressum

Titelfoto:
012 082 am
20. September
1969 in
Hamburg-Altona.
FOTO: JÜRGEN
NELKENBRECHER

40 Jahre

1975-2015

M.F. JOURNAL

Eisenbahn
JOURNAL

GEWINNEN SIE die Lok des Monats!



Jubiläums-Gewinnspiel

Gesucht wird der Name eines deutschen Bahnhofs aus der großen Zeit der Eisenbahn. Sie finden ihn im Sommer-Kursbuch 1953 – oder wenn Sie unser Rätsel knacken.

Dazu müssen Sie nur auf den angegebenen Seiten die richtigen Sätze finden und das fehlende Wort in die Kästchen rechts eintragen. Die Buchstaben in den grün unterlegten Feldern ergeben von oben nach unten gelesen den gesuchten Bahnhofsnamen. Klein- und Großschreibung spielt keine Rolle, ebenso wenig Zusätze wie „Hbf“, „-West“ usw.

Schreiben Sie das Lösungswort auf eine Postkarte und schicken Sie sie bis zum 9. August (Poststempel) an:

**Eisenbahn-Journal/Verlagsgruppe Bahn
Stichwort „40 Jahre EJ“
Am Fohlenhof 9a
82256 Fürstenfeldbruck**

*Oder schicken Sie uns eine E-Mail mit dem Lösungswort an:
40jahre@eisenbahn-journal.de
auch hier gilt der 9. August als Einsendeschluss.*

*Bitte geben Sie die von Ihnen bevorzugte Baugröße an und **vergessen Sie auf keinen Fall, Ihre Adresse anzugeben, da wir Sie sonst leider bei der Verlosung nicht berücksichtigen können.** Diese erfolgt unter allen Einsendern des jeweiligen Monats, Ziehung durch die EJ-Redaktion.*

Beschäftigte der VGBahn und deren Angehörige dürfen am Gewinnspiel nicht teilnehmen, der Rechtsweg ist ausgeschlossen.



IM ÄLTEREN KREISE



Wo war die jüngere Bevölkerung, als die 64 335 am 25. Mai 1968 in Heimbuchenthal zur letzten Personenzugfahrt nach Obernburg-Elsfeld aufbrach? Offenbar empfanden die Älteren des Ortes mehr Verbundenheit mit der 1914 eröffneten Bahn durchs Elsavatal im Spessart. Mit dem Züglein verschwand ein gewohnter Teil des Alltagslebens.

FOTO: ARCHIV JAHR



VÖLKLINGEN PUR



Weil in der vorigen Ausgabe im Beitrag über den Dampflokeinsatz im Saarland für dieses charakteristische Motiv kein gebührender Platz mehr vorhanden war, reichen wir es hiermit nach: Vor typischer Industriekulisse steht die 78 324 mit P 2155 am 20. Januar 1968 abfahrbereit im Völklinger Bahnhof. Daneben ebenfalls mit Personenzug eine E 41.

FOTO: MANFRED THIELEN



MYTHOS MODELLBAHN **HP** HANS-PETER PORSCHE TRAUMWERK

Große Bühne für eine einzigartige Märklin-Sammlung

MIT DVD

- 400 m Märklin-Anlage
- 180 Zugarmaturen
- 4 Regionen | 3 Epochen
- Spielezeugsammlung
- Oldtimer-Uskate
- 1,6 km Parkseisenbahn

VGP

PORSCHES TRAUM