

# NBAHN MAGAZIN

Fahrzeuge · Anlagen · Praxistipps

Betriebsvielfalt und reizvolle Szenen



Diese Module begeistern und inspirieren!

## Neu erschienene Modelle

ET 403 der DB von Modellbahn Union



„Big Boy“ von Kato



99.73-76, Wagen und Gleise in Ne von Lemiso



Fleischmann

Piko

Minitrix

+ Umbautipp: Von Arnolds TRAXX 2 zur Railpool-186

Modelle vom Rückgrat der DB-Cargo-Lokflotte

# TRAXX 1-Trio im Vergleichstest

## Baureihe 185: Wie gut ist Pikos Neuentwicklung?

### Felsen, Portale, Wasserfall



Mit geschickter Resteverwertung: Höllentalbahn-Motiv als Diorama

Schlafwagen im Vergleich: Die Modelle der T2 und T2S

Kulissen richtig einsetzen: Wie durch Trenn-Elemente mehr Gelände entsteht

Immer aktuell und variabel: Bonn Hbf kompakt planen

### Gebäude, Natur, Menschen



Cinque Terre: So zaubert man Urlaubs-Flair auf die Anlage



Inh. Klaus Kramm, Hofstraße 12, 40723 Hilden  
Tel. (0 21 03) 5 10 33, Fax (0 21 03) 5 58 20

Unsere Versand-Hotline

Tel. (0 21 03) 96 33 99, Fax (0 21 03) 96 33 85

Auf unserer Internetseite finden Sie die aktuellsten Neuheiten + Sondermodelle, lange gesuchte Auslaufmodelle sowie Sonderpreisaktionen + alles an Zubehör für Ihre N-Modelle. Bestellen Sie bequem von Zuhause aus und nutzen Sie unseren Versandservice oder besuchen Sie uns in unserem Ladengeschäft.

### Piko - Exclusives Sondermodell



71608 Diesellokomotive BR 221 152-2 gelb, Ep.5, Netz  
Instandsetzung DBAG 133,00  
71609 Diesellokomotive BR 221 152-2 gelb, Netz  
Instandsetzung DBAG, DCC-Sound 255,00

### Piko - Exclusives Sondermodell



71606 Diesellokomotive V 200 102 Rheingold - creme/rot, Ep.3 133,00  
71607 Diesellokomotive V 200 102, Rheingold - cr/rt, Ep.3, DCC-Sound 255,00

### Piko Neuheiten Auszug



40209 Elektrotrw.4-tlg BR 442 Talent 2 Bwagt, SWEG, Ep.6 264,59  
40263 Dieseltriebwagen BR 624 DB AG, mint, Epoche 5 314,99  
40308 E-Lok E18 DB, grün, Epoche 3 209,69  
40309 E-Lok E18 DB, grün, Epoche 3 DCC-Sound 308,49  
40355 E-Lok E16 DB, Epoche 3 214,99  
40356 E-Lok E16 DB, Epoche 3 DCC-Sound 319,49  
40508 Diesellokomotive BR 221 BE6, Epoche 6 119,69  
40509 Diesellokomotive BR 221 BE6, Epoche 6, DCC-Sound 229,49  
40660 IC Abteilwagen 1. Klasse Armz rot/creme, DB 49,49  
40661 IC Großraumwagen 1. Klasse türkis/beige DB 49,49  
40662 IC Speisewagen Armz 218 rot/creme DB 49,49  
40663 IC Abteilwagen 2. Klasse türkis/beige DB, 49,49  
40664 IC-Großraumwagen 2.Klasse türkis/beige DB 49,49

### Trix Sondermodell in kleiner Auflage



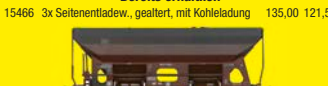
16027.001 E-Lok BR 120 313-2, IC-Farbgebung, Ep.6, DBAG 199,90  
16027.002 E-Lok BR 120 313-2, IC-Farbgeb., DBAG, DCC-Sound 249,90

### Trix Sommer Neuheiten



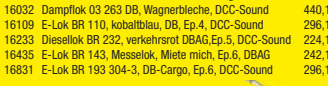
16898 Dampflokomotive BR 89,8, DB, DCC limitiert 299,00 269,10  
18722 Güterwagen-Set passend zu 16898, limitiert 149,00 134,10

### Bereits erhältlich



15466 3x Seitenleitfadewagen, gealtert, mit Kohleladung 135,00 121,50

### Trix Neuheiten Auszug

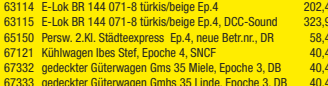


16032 Dampflokomotive BR 110, kobaltblau, DCC-Sound 440,10  
16109 E-Lok BR 110, kobaltblau, DB, Ep.4, DCC-Sound 296,10  
16233 Diesellokomotive BR 232, verkehrsrot DBAG, Ep.5, DCC-Sound 224,10  
16245 E-Lok BR 143, Messelock, Miete mich, Ep.8, DBAG 242,10  
16831 E-Lok BR 193 304-3, DB-Cargo, Ep.6, DCC-Sound 296,10



16832 E-Lok BR 193 304-6 Vectron, SBB Cargo, DCC-Sound 296,10  
16906 E-Lok BR 145 367-0 Günni DBAG, DCC-Sound 269,10  
18274 3-tlg. Schnellzug-Set 1 FD 1922 Berchtesgadener Land 161,10  
18275 3-tlg. Schnellzug-Set 2 FD 1922 Berchtesgadener Land 166,50  
18276 2-tlg. Schnellzug-Set 3 FD 1922 Berchtesgadener Land 107,10  
18278 3-tlg. Güterw.-Set Biertransport, Epoche I, KBayStB 121,50  
18291 Set 6x Silowagen Uacs 4085 CEMET PKP 269,10  
18292 Set 6x Silowagen Uacs CSD 269,10  
18271 Set 4x Selbstentladewagen Tal 963 Ep.4, DB 157,50  
15931 Selbstentladewagen mit Kohle Umm 70, Ep.4, DR 40,49  
15949 Containertrawg. + 2 coop-Kühllock. SBB Cargo 49,49

### Brawa Neuheiten Auszug



63114 E-Lok BR 144 071-8 türkis/beige Ep.4 202,40  
63115 E-Lok BR 144 071-8 türkis/beige Ep.4, DCC-Sound 323,90  
65150 Persw. 2,41 Städtexpress Ep.4, neue Betr.nr., DR 58,40  
67121 Kühlwagen Ibes Stef, Epoche 4, SNCF 40,40  
67332 gedeckter Güterwagen Gmhs 35 Miele, Epoche 3, DB 40,40  
67333 gedeckter Güterwagen Gmhs 35 Linde, Epoche 3, DB 40,40

### Sonderserien für Modellbahn Kramm Alle Modelle handgealtert durch Fa.Saxonia jedes Modell ein Unikat, ideal für Ganzzüge!



180004 Set 2x Aral Kesselwagen, Ep.4, DB gealtert 89,50 74,90  
180005 3x Set 2x Aral Kesselwagen, Ep.4, DB gealtert  
(Preis pro Wagenset nur noch 66,63 Euro) 268,50 199,90



180006 3er Set Kesselwagen EVA, Ep.4, DB, gealtert 149,90 129,90



180010 3er Set Kühlwagen „Seefische“, DRG, gealtert 139,90 119,90

### Arnold Sondermodell – kleine Auflage



S2542 Dampflokomotive 141R SNCF/Verein Mikado 1244 (CH) 314,90  
S2542S Dampflokomotive 141R SNCF/Verein Mikado, DCC-Sound 434,90

### Sudexpress Euro Dual

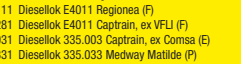


N1592401 Euro Dual BR 159 240-1 DBCARGO /DBAG Preis folgt  
N1592400 Euro Dual BR 159 240-1 DBCARGO, DCC-Sound Preis folgt  
N1592101 Euro Dual BR 159 210-4 BSAS (Ster) Preis folgt  
N1592100 Euro Dual BR 159 210-4 BSAS, DCC-Sound Preis folgt



N1592091 Euro Dual BR 159 209-6 BSAS (Zukunft) Preis folgt  
N1592090 Euro Dual BR 159 209-6 BSAS (Zuk.), DCC-Sound Preis folgt  
N1592211 Euro Dual BR 159 221-1 VTG / Retrack Preis folgt  
N1592210 Euro Dual BR 159 221-1 VTG / Retr., DCC-Sound Preis folgt  
N1591021 Euro Dual BR 159 102-4 Captrain / ITL Preis folgt  
N1591020 Euro Dual BR 159 102-4 Captr. / ITL, DCC-Sound Preis folgt  
N1592121 Euro Dual BR 159 212-0 Starckenberger Gruppe Preis folgt  
N1592120 Euro Dual BR 159 212-0 Starckenb., DCC-Sound Preis folgt  
N1592161 Euro Dual BR 159 216-1 ILG Holzgüterlok Preis folgt  
N1592160 Euro Dual BR 159 216-1 ILG Holzg., DCC-Sound Preis folgt  
N1592271 Euro Dual BR 159 227-8 Erf. Bahns., DCC-Sound Preis folgt  
N1592270 Euro Dual BR 159 227-8 Erf. Bahns., DCC-Sound Preis folgt  
N1592171 Euro Dual BR 159 217-9 MEG Preis folgt  
N1592170 Euro Dual BR 159 217-9 MEG, DCC-Sound Preis folgt  
N1592141 Euro Dual BR 159 214-6 ECCO-Rail GmbH Preis folgt  
N1592140 Euro Dual BR 159 214-6 ECCO-Rail, DCC-Sound Preis folgt  
N1592381 Euro Dual BR 159 238-5 BELog Baustoffe + Entsorgung Preis folgt  
N1592380 Euro Dual BR 159 238-5 BELog, DCC-Sound Preis folgt

### Sudexpress Euro 4000



N0040111 Diesellokomotive E4011 Regionea (F) Preis folgt  
N0040281 Diesellokomotive E4011 Captrain, ex VFLI (F) Preis folgt  
N3350031 Diesellokomotive 335.003 Captrain, ex Comsa (E) Preis folgt  
N3350031 Diesellokomotive 335.033 Medway Matilde (F) Preis folgt

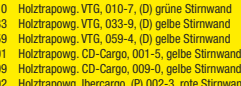


N3350201 Diesellokomotive 335.020 Captrain / Ibercargo Rail (E) Preis folgt  
N0060021 Diesellokomotive 6002 Takargo Rail (F) Preis folgt

### Sudexpress Holztransportwagen



N657095 Holztrapowg. Innofreight (A)095-9, gelbe Stirnwand Preis folgt  
N657105 Holztrapowg. Innofreight (A)105-6, gelbe Stirnwand Preis folgt



N657010 Holztrapowg. VTG, 010-7, (D) grüne Stirnwand Preis folgt  
N657033 Holztrapowg. VTG, 033-9, (D) gelbe Stirnwand Preis folgt  
N657059 Holztrapowg. VTG, 059-4, (D) gelbe Stirnwand Preis folgt  
N657001 Holztrapowg. CD-Cargo, 001-5, gelbe Stirnwand Preis folgt  
N657009 Holztrapowg. CD-Cargo, 009-0, gelbe Stirnwand Preis folgt  
N657002 Holztrapowg. Ibercargo, (P) 002-3, rote Stirnwand Preis folgt  
N657006 Holztrapowg. Ibercargo, (P) 006-4, rote Stirnwand Preis folgt  
N657319 Holztrapowg. Innofreight (A), 319-3, rosa Stirnwand Preis folgt  
N657323 Holztrapowg. Innofreight (A), 323-5, rosa Stirnwand Preis folgt

### Jägerndorfer Collection



73500 Triebzug BR 462 Desiro HC, 4-tlg. Ep.6, RRX/NX Preis folgt  
73502 Triebzug BR 462 Desiro HC, RRX/NX, DCC-Sound Preis folgt  
73550 Triebzug BR 1462 Desiro HC, 4-tlg. Ep.6, DBAG/Bwe Preis folgt  
73552 Triebzug BR 1462 Desiro HC, DBAG/Bwagt, DCC-S. Preis folgt



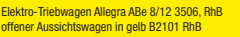
73600 Triebzug BR 462 Desiro HC, 4-tlg. Ep.6, DBAG/FTX Preis folgt  
73602 Triebzug BR 462 Desiro HC, DBAG/FTX, DCC-Sound Preis folgt  
73650 Triebzug BR 2462 Desiro HC, 5-tlg. Ep.6 GoHead Preis folgt  
73652 Triebzug BR 2462 Desiro HC, GoHead, DCC-Sound Preis folgt

### Kato



1264014 Dampflokomotive Big Boy 4014 der UP, LIEFERBAR! 377,10  
1264014S Dampflokomotive Big Boy 4014 der UP, DCC 476,10  
70107063 2er Set Wassertender der Union Pacific RR 629,10  
70107063 2er Set Wassertender der Union Pacific RR 67,90  
70107064 7er Set Personnw. Excursion der Union Pacific RR 214,90

### Kato Rthb Neuheiten



7074071 Elektro-Triebwagen Allegra ABe 8/12 3506, Rthb 169,99  
7074072 offener Aussichtswagen in gelb B2101 Rthb 19,49

### Kres Elektronik – sofort lieferbar



N1383 Diesel-Trw. VT 137 331 a/b Stettin, Epoche 3, DR 394,95  
N1383D Diesel-Trw. VT 137 331 a/b Stettin, Epoche 3, DR, DCC 439,95

### Hobbytrain Neuheiten Auszug



3083 Diesellokomotive Vossloh G1000 BB der EVB 139,40  
25226 Railjet Klimaticket mit Rh 1116, 8-tlg. ÖBB 539,90  
25226S Railjet Klimaticket mit Rh 1116, 8-tlg. ÖBB, DCC-Sound 629,90  
25227 Railjet 100 J ÖBB mit Rh 1116, 8-tlg. ÖBB 539,90  
25227S Railjet 100 J ÖBB mit Rh 1116, 8-tlg. ÖBB, DCC-Sound 629,90  
2789 E-Lok BR 182 Taurus, gelb, DB Netz 179,90  
2789S E-Lok BR 182 Taurus, gelb, DB Netz, DCC-Sound 274,90  
3059 E-Lok BR 160 DB, rot, mit Rangierbumle Ep.4 199,90  
3059D E-Lok BR 160 DB, rot, Rangierb., DCC 269,90

### Hobbytrain – Sonderangebot



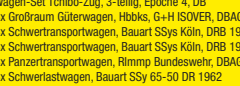
30151 E-Lok BR-193 878-6 Ep. VI, Vectron TXL 164,90 109,99  
30151S E-Lok BR-193 878-6, Vectron TXL, DCC-Sound 259,90 169,99

### Hobbytrain – jetzt ausgeliefert



23440 2er Set Schiebewandwagen Habibs Ep.5/6, gealtert, SBB 77,30  
23441 Schiebewandwagen Hblis, Epoche 4, SBB 38,60  
23442 2er Set Schiebewandwagen Habibs Kronenburg SNCF, 77,30  
23443 Schiebewandwagen Habibs EWS, Ep.5/6, SNCF 38,60  
23444 2er Set Kuppelwagen Habibs Railadventure 77,30  
23445 2er Set Schiebewandwagen Habibs Pink Rail 79,90

### Liliput Neuheiten Auszug



260112 Wagen-Set Tchibo-Zug, 3-teilig, Epoche 4, DB 107,80  
260159 3x Großraum Güterwagen, Hblks, G+H SOVER, DBAG 99,90  
260165 3x Schwertransportwagen, Bauart SSyS Köln, DRB 1943 93,50  
260171 3x Schwertransportwagen, Bauart SSyS Köln, DRB 1945 93,50  
260177 3x Schwertransportwagen, Rlmpm Güterwagen, DBAG 93,50  
260179 3x Schwerlastwagen, Bauart SSy 65-50 DR 1962 93,50



265040 Kühlwagen Kulmbacher-Münchhof-Brau 35,90  
265050 gedeckter Güterwagen Tress SAB 35,90  
265805 Großraumgüterw. OTTO Sport Reithodensysteme DBAG 38,70

### PECO Gleissystem Code 55 + Code 80 Zu sensationellen Aktionspreisen bei www.modellbahn-kramm.com

SL300 Neusilber-Fluxeis mit Holzschwellen Länge 914 mm,  
Code 80 Profilhöhe 2,03 mm 6,55 NUR 5,29  
SL300F Neusilber-Fluxeis mit Holzschwellen, Länge 914 mm,  
Code 55 Profilhöhe 1,39 mm 7,35 NUR 5,89

### Fleischmann Neuheiten Auszug

714503 Dampflokomotive 01 161 DRG, Neukonstruktion 305,90  
714573 Dampflokomotive 01 161 DRG DCC-Sound 418,40



714505 Dampflokomotive 01 102 DB, Neukonstruktion 305,90  
714575 Dampflokomotive 01 102 DB DCC-Sound 418,40  
716004 Dampflokomotive BR 65 DB 185,30  
717004 Dampflokomotive BR 65 DB DCC-Sound 297,80  
721210 Diesellokomotive BR 211 DB, Neukonstruktion 142,10  
721280 Diesellokomotive BR 211 DB DCC-Sound 254,60  
732105 E-Lok 9903 RailAdventure 195,20  
732175 E-Lok 9903 RailAdventure DCC-Sound 307,70  
776001 Dieseltriebzug BR 602 DB 8-teilig 453,50  
777001 Dieseltriebzug BR 602 DB 8-teilig DCC-Sound 673,90  
6260013 2x Schlafwagen NightJet/BahnTouristExpress ÖBB 75,50  
825217 Containertrawg. 2x Holcim SBB, Ep.6 49,40  
825816 2-tlg. Set Kesselwagen, gelb, GATX 72,80  
830358 3-tlg. Set Schwenkdachwagen, DBAG 94,40  
845609 2x Schwerlast-Flachw., mit Stahlbrammen ÖBB, Ep.4 49,40  
849007 2x Staubsilowagen, blau, Ernewa, Ep.5 77,30  
666003 2x Staubsilowagen VTG, Ep.5/6 77,30  
6660023 6-tlg. Display Muldenkipprwagen DBAG 177,60

### Artitec lieferbare Modelle

316.088 Autofähre (Gierfahre) Fertigmodell 64,70  
316.058 Walze Kaelble grau, lackiertes Fertigmodell. 28,80  
316.057 Walze Kaelble gelb, lackiertes Fertigmodell. 28,80



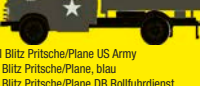
316.059 Mährescherer MF 830 lackiertes Fertigmodell 39,60  
316.061 Strohanhänger, lackiertes Fertigmodell 22,30  
316.065 Deutsche Bundesbahn Gabelstapler, Fertigmodell 16,80  
316.072 Dolberg Kran, lackiertes Fertigmodell 43,80  
316.073 Krupp-Dolberg Bagger, lackiertes Fertigmodell 41,10  
316.091 Volvo LM 218 Schaufel, lackiertes Fertigmodell 32,80  
316.092 Mobile Verlademaschine, lackiertes Fertigmodell 17,50



316.093 Hansa Lloyd Merkur Deutsche Reichsbahn, Fertigmodell 36,90  
316.084 Traktor Renault 56, lackiertes Fertigmodell 26,20  
316.111 Anbaupritze, lackiertes Fertigmodell 18,90



3230 Opel Blitz Pritsche/Plane, Freiwilliche Feuerwehr 18,90



3231 Opel Blitz Pritsche/Plane US Army 18,90  
3232 Opel Blitz Pritsche/Plane, blau 18,90  
3233 Opel Blitz Pritsche/Plane DB Rollfuhrdienst 18,90  
3234 Opel Blitz Pritsche/Plane SHEL 18,90  
3235 2 x Opel Blitz Pritsche/Plane THW + Katastrophenschutz 37,80  
3236 Opel Blitz Koffer Circus Krone 18,90  
3237 Opel Blitz Getränkepritsche Fluna 18,90  
3238 Opel Blitz Getränkepritsche Afru Cola 18,90  
4602 MAN F90, 3-achs Koffer-Hängerzug UPS 34,99



4606 MAN F90, 3-achs Koffer-Hängerzug/Diebels 34,99  
4607 MAN F90, 3-achs Koffer-Hängerzug DHL 34,99  
4636 MAN F90, 3-achs Wechselpritschen-Hängerzug THW 34,99  
4664 MAN F90 Müllwagen EGN 34,99  
4701 Fuchs F 301 Bagger, Gittermast mit Schaufel in blau/rot 34,99  
4702 Fuchs F 301 Bagger mit Schaufel in blau/rot 34,99  
4703 Fuchs F 301 Bagger, Gittermast, mit Schaufel in orange/rot 34,99

### MF Train

3303S 2xCoilwagenStimms, grün, B-Cargo, Ep.5/6 49,40



33037 2xCoilwagenStimms, blau, ZSSK Cargo, Ep.6 49,40

Lieferbar solange der Vorrat reicht, Zwischenverkauf vorbehalten, Irrtum vorbehalten



portofreie Lieferung

ab 99,00 EUR innerhalb Deutschland



Besuchen Sie uns in unserem Ladengeschäft

oder auf [www.facebook.com/modellbahn.kramm](http://www.facebook.com/modellbahn.kramm)



# Beständigkeit und Wandel

**B**ahn wie Bonner Bürger hadern seit Jahrzehnten schon gewohnheitsmäßig mit ihrem zentral gelegenen Hauptbahnhof. Die aus der Kaiserzeit stammenden Bahnbauten und -trassen mussten immer wieder an die sich wandelnden Verhältnisse in kleinen Schritten und Provisorien angepasst werden. Es gab große Träume von seiner Verlagerung in Richtung Güterbahnhof und der Tieferlegung der Strecke in der Stadt, um die Schranken abzuschaffen. Letztendlich überdauert sein historischer Kernbereich (zumindest äußerlich) bis heute, denn für einen radikalen Neubau am zentralen Ort fehlt die Interimslösung. Halle und Empfangsgebäude strahlen teilrestauriert noch immer preußische Atmosphäre aus. Zwar sind die Gleise insgesamt befreit, doch gibt es mehr Nahverkehrsangebote denn je. Entlastung im Fernverkehr hat er durch die Hochgeschwindigkeitsstrecke Köln – Frankfurt bekommen.

Neben der geringen Anzahl der Reisezuggleise gaben auch die Bahnsteige selbst immer wieder Anlass zu Baumaßnahmen. Diese reich(ten) von der Verlängerung mit mehr oder weniger flachen Holzkonstruktionen über das Anheben der Bahnsteigkanten bis hin zu aufgeständerten Neubau-Plattformen aus Metall. Zur 1990er-Dezade baute man für den Regionalverkehr zwei neue überdachte Hochbahnsteige. Infolge der Bauarbeiten musste weit abseits ein kurioser Hilfsbahnsteig an der Südausfahrt entstehen.

» **Auch große Bahnanlagen können in ihren Details Anregungen für kleinere Modellbahnen bieten**

Besonders Richtung Bad Godesberg, von altstädtischer Bebauung mit Straßenbahn umgeben, inspirieren die Bonner Verhältnisse zum Nachbauen – gewissermaßen als Retroblick durch ein Salonwagenfenster zu Zeiten des „Rheingold“ der Vorkriegszeit. Dies umso mehr, da man den Bahnhof als Bausatz kaufen kann. Unter modellbahnerischen Verhältnissen ist Bonn allerdings ein nicht zu unterschätzendes Großprojekt. Unsere heutige Bahnhofsbeschreibung versucht daher, eine Lösungsansatzrichtung für weniger üppige Anlagenräumlichkeiten aufzuzeigen. Die Epochen V und VI bieten sich dafür an. Mit etwas Augenzwinkern könnte man den verschlankten Spurplan auch als freien Gestaltungsentwurf rückdatieren.

Die Attraktivität einer Modellbahnanlage beruht nicht auf spektakulären Ausmaßen, einer



**Eine Situation, auf die man bei der Anlagengestaltung erst mal kommen müsste: Wer heute das Gleis 9 Süd im Bonner Bahnhof sucht, wird es nicht mehr finden, denn es existierte nur für eine Umbauphase. Es war für Züge des Regionalverkehrs bestimmt, bis der eigentliche Bahnsteig zur Verfügung stand. 1992 fährt ein IR auf dem Streckengleis Richtung Köln in den Hauptbahnhof ein, an das Gleis 9 Süd außenseitig mit zwei Weichen angebunden war**

immensen Anzahl fahrender Züge oder der Exklusivität ihrer Fahrzeuge.

Dem Reiz des kleinen Anlagenbaus sind gleich mehrere Beiträge gewidmet: Wir stellen ein Diorama mit sehnsüchtiger Ferienstimmung eines fiktiven Dorfes an der italienischen Mittelmeerküste vor. Sein Postkarten-Ambiente entsteht durch verwitterte Fassaden zwischen mediterraner Vegetation und humorvollen Dorfszenen.

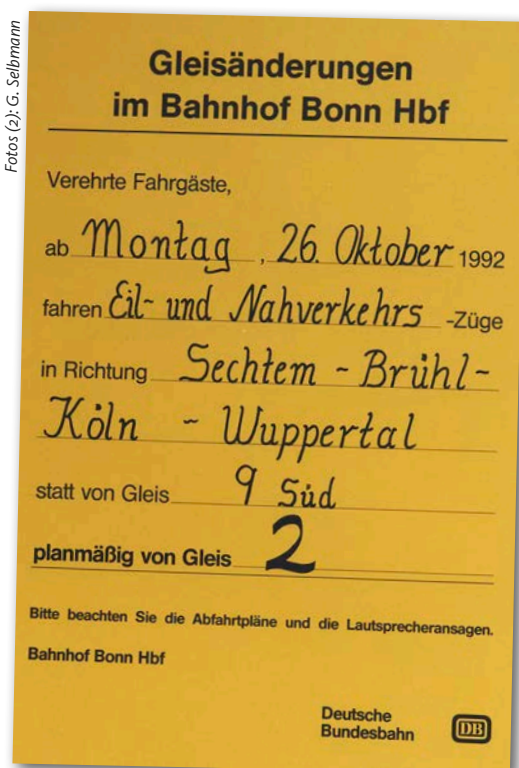
Auf etwa einem halben Quadratmeter kann man eine kleine Anlage mit einem Bahnhof und felsigem Streckenabschnitt der Rhätischen Bahn bauen, ohne dass ihre einfache Ovalstreckenform störend in Erscheinung tritt. Dies gelingt durch eine geschickt gesetzte Mittelkulisse und überlegte Landschaftsplanung.

Ein verschlungenes Oval ist auch die Grundlage einer weiteren Kleinanlage, die Züge und Gleismaterial für die Ne-Spur von Lemiso präsentiert. Ein Minidiorama für ein Regal oder einen Schreibtisch zeigt, wie man mit wenig Aufwand ein beeindruckendes Brückenmotiv von der Höllentalbahn nachgestalten kann.

Erinnern Sie sich noch an den CargoSprinter? Das war kein Lieferwagen, sondern ein Container-Pendeltriebzug. Wir zeigen, wie man ihn auf der Modellbahn wieder aufstehen lassen kann.

Gunnar Selbmann

Fotos (2): G. Selbmann



**Mit kaligrafischer Hingabe wurde seinerzeit dieses Hinweisplakat auf das Ende des Bahnsteig-Ersatzbetriebes angefertigt**

# 24 *Fabriken, Wiesen und Felder: Die Modulanlage der Rodgauer Modellbahn Connection bietet vielfältige Motive und Betriebsmöglichkeiten*

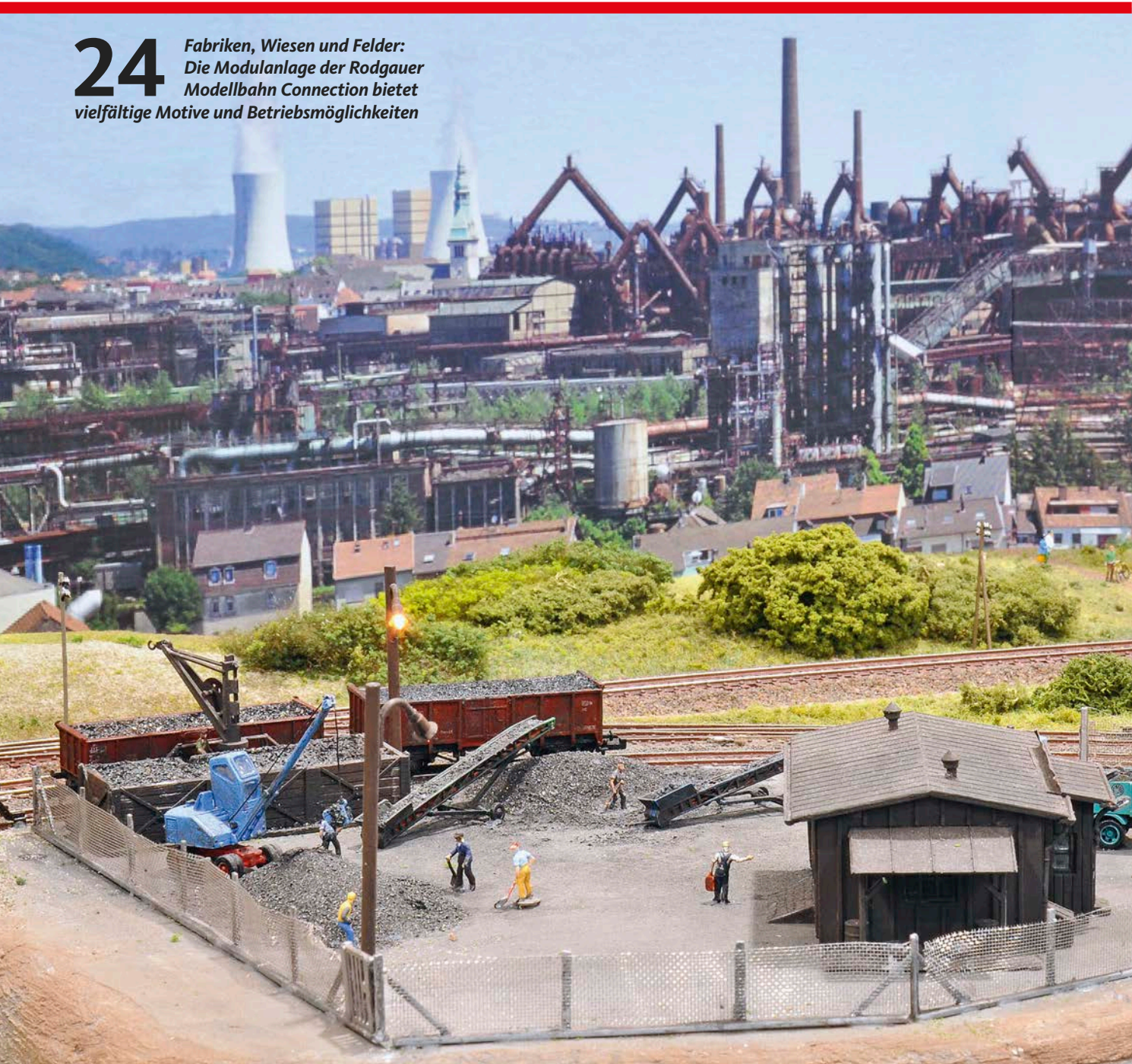


Foto: Martin Menke

## Aktuell

- 6 Neuheiten im Überblick**  
Neue Modelle für den Handel

## Anlagen

- 24 Entlang von Wiesen und Feldern**  
Die N-Modulanlage der Rodgauer Modellbahn Connection
- 38 Auf und ab in Dippelswald**  
Kompakte Ne-Anlage mit Normalspur-Streckendurchführung
- 46 Brückenschlag vor Felswand**  
Schmales Diorama mit Motiv nach der Höllentalbahn

- 54 Bahnhof Bonn kompakt**  
Planungsideen für die Umsetzung eines  
Stadtbahnhofs mit Straßenbahnen in Modell

- 62 Oval mit geteilten Ansichten**  
Kleinanlage mit Mittelkulisse für Normal- und Schmalspur

- 72 Santa Veronica al Mare**  
Diorama mit italienischem Ambiente der Cinque Terre-Linie

## Fahrzeuge

- 18 Für verschiedene Ansprüche**  
Vergleich der TRAXX1 von Fleischmann, Minitrix und Piko



Foto: Wolfgang Besenhardt

**38** Schmalspur-Romantik jetzt auch auf Ne: Kleine Nebenbahnanlage, die auch in ein Normalspur-Modularrangement integrierbar ist

Foto: Horia Radulescu



**18** Drei Fabrikate – drei Modellgenerationen von 2004 bis 2023: Wir vergleichen die Modelle der TRAXX 1 von Minitrix, Piko und Fleischmann im Detail

**72** Santa Veronica al Mare – fiktives Dorf am Mittelmeer: ein originell detailliertes Diorama mit italienischer Ferienstimmung der 1950/60er-Jahre



Foto: Horia Radulescu

**32** Ein- und zweistöckige Schlafwagen für den Ferienverkehr: Wir vergleichen die Modelle der T2 und T2S von Arnold, Fleischmann, Lima und Roco und zeigen ihre Vorbildgeschichte auf



Foto: Wolfgang Fallner

**46** Nicht viel größer als diese Doppelseite: Bau-schritte-beschreibung eines kleinen Brücken-Dioramas nach einem Motiv von der Höllentalbahn

Foto: Wolfgang Besenhardt



**32** Doppel- oder einstöckig  
Die Modelle und Vorbilder der Schlafwagen T2 und T2S

**70** „Hütchen“-Wechsel  
Selbstbau einer Railpool 186 mit durchgehender Seitenwand

**80** Container-Pendel  
Selbstbau eines CargoSprinter-Dummy-Modells

**Service**

**52** Kleinanzeigen/N-Bahn-Börse

**82** Vorschau, Leserbrief, Impressum

**Nach Fleischmann und Minitrix bietet nun auch Piko eine TRAXX 1 an, mehr dazu ab Seite 18**

Fotos: W. Besenhardt, W. Fallner, M. Menke, G. Selbmann u. D. Splitt



■ Neue Modelle für den Handel

# Neuheiten im Überblick

Neue Modelle von Lemiso Werke: Züge und Gleismaterial für die Ne-Spur • Modellbahn Union: DB 403 IC • Arnold: FS ALn 668 • Trains160: SNCF X 3800 • Kato: Union Pacific „Big Boy“ • Jägerndorfer: ÖBB Vindobona mit WR • AB-Modell: RhB Gleiswaage • Noch: Rangierer, Busreisende und Kaltblutpferde • Minichamps: PKW-Modelle als 3D-Druck-Bausätze • Oxford Diecast: Ford Transit Connect



Lemiso: Das neue Ne-Sortiment wird von der Baureihe 99.73-76 angeführt



Lemiso: Aufgelegt werden auch sächsische Wagen mit offenen Bühnen



Lemiso: Ferner erscheint ein Zug der Lößnitzgrundbahn mit Reko-Wagen



## ■ Lemiso Werke

### Ne-Schmalspurprogramm

Der sächsische Kleinserienhersteller erweitert sein Sortiment um deutsche Vorbilder auf 750 mm Spurweite. Im Angebot sind als Lokomotiven die Fünfkuppler 99.73-76 (VII K Altbau) der DR und der Lößnitzgrundbahn. Angetrieben werden alle Achsen von einem Glockenanker-Motor mit Schwungmasse. Die Stromabnahme erfolgt über acht Räder, das 3-Licht-Spitzensignal wechselt mit der Fahrtrichtung. Bei einer maximalen Betriebsspannung von 12 V wird die vorbildgerechte Höchstgeschwindigkeit bei etwa 4 Volt erreicht.

Das Gehäuse ist im 3D-Druck hergestellt, für mehr Adhäsion sorgt ein Messing-Gewichtsblok. Eine technische Besonderheit ist das geteilte, aus zwei Drehgestellen konstruierte Fahrwerk, sodass das die Lok auch enge Modellradien befahren kann, siehe 3D-Ansichten auf der rechten Seite unten.

Außerdem gibt es noch die vierachsige, 66 mm lange Drehgestell-Diesellok L45H der Lößnitzgrundbahn. Sie hat ein Chassis aus Messingguss.

Bei den vierachsigen Reisezugwagen erscheinen die Altbau-Wagen sächsischer Bauart als KB, B und D der Epoche IV, Einheitspersonenwagen B und D der Epoche IV, fünf B Reko-Wagen der Epoche V. In farbenfrohen Lackierungen kommen fünf Reko-Wagen der Lößnitzgrundbahn. Ebenfalls für den touristischen Verkehr ist der rote SOEG-Speisewagen Zittau bestimmt. Zweifarbig sind der Salonwagen der Strecke Freital-Hainsberg und der Klubwagen aus Radebeul gehalten.

**Lemiso: Der originelle rote Speisewagen im Mitropa-Design gehört zur SOEG**

**Fleischmann: DB 01 Serienmodell**

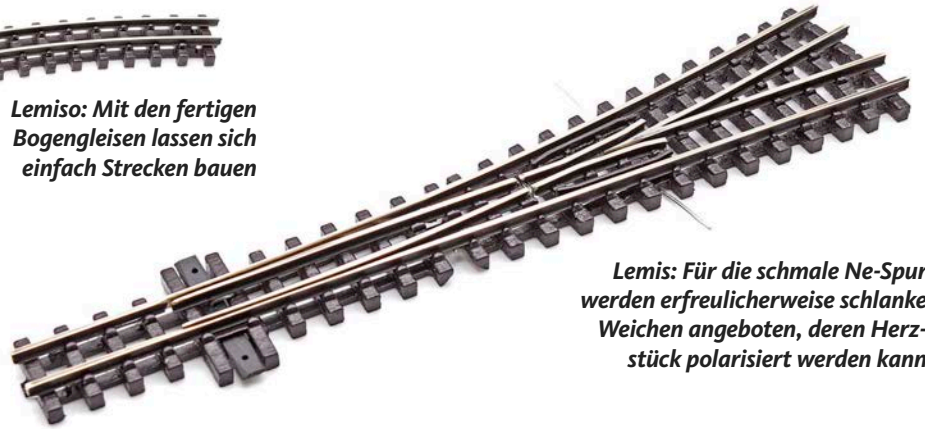


**Die formneue DB 01 ist fertig und geht in die Auslieferung. Das Foto zeigt die nun vollständig beschriftete 01 102. Wir wollen sie demnächst eingehender vorstellen und mit den bekannten Modellen von Arnold und Minitrix vergleichen**

Foto: Fleischmann



**Lemiso: Mit den fertigen Bogengleisen lassen sich einfach Strecken bauen**



**Lemiso: Für die schmale Ne-Spur werden erfreulicherweise schlanke Weichen angeboten, deren Herzstück polarisiert werden kann**

Das Güterwagenangebot der Epoche IV umfasst den Rollwagen Rf4, gedeckten GGwhE1 mit und ohne Bühne, Klappdeckelwagen, Rungenwagen, Hochbordwagen und die Transportwagen für 750 mm-Fahrzeuge RS und U. Dazu kommt noch ein Schneepflug Bauart Meinigen der Epoche V.

Damit alles vorbildgerecht auf 4,5 mm breiten Gleisen verkehrt, hat Lemiso im 3D-Druck-Verfahren ein Schienensortiment entwickelt. Lieferbar sind neben den geraden Stücken auch Bogengleise in den Radien 150, 200, 250 und 411 mm. Letzterer entspricht dem Abzweigungsbogen der schlanken geraden Weichen. Außerdem können Kurven individuell mit Flexgleis verlegt werden. Die Schienenprofile sind brüniert mit bereits blanker Lauffläche. Schienenverbinder und Aufgleishilfe runden das derzeitige Sortiment ab.

GS

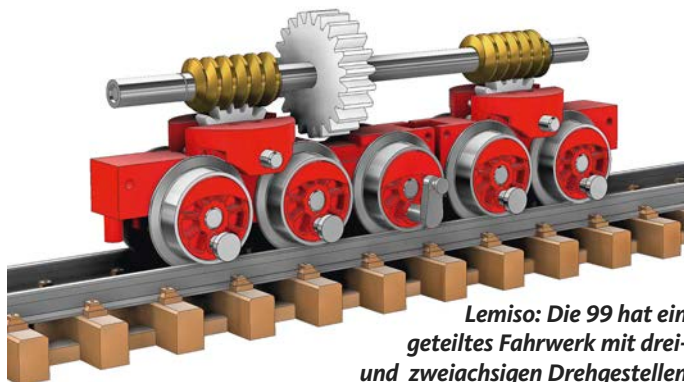
**Lemiso: Passende Packwagen fehlen ebenso wenig im neuen Ne-Sortiment**



**Lemiso: Auch Güter werden auf der Ne-Spur vorbildgerecht befördert**



**Lemiso: Der Motor der 99 treibt über ein Zwischenzahnrad die Schneckenwelle an**



**Lemiso: Die 99 hat ein geteiltes Fahrwerk mit drei- und zweiachsigen Drehgestellen**

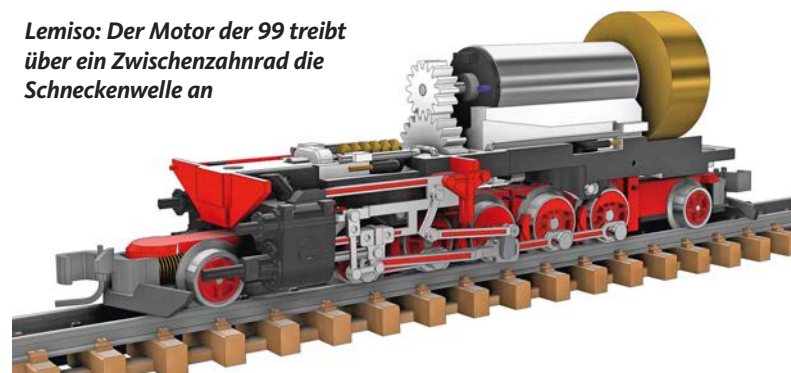




Foto: abp

**Modellbahn Union: Der DB 403 kann mit einem weiteren Großraumwagen für den IC-Verkehr verlängert werden**

**Modellbahn Union:  
Set des DB 403 als IC**



Foto: Modellbahn Union

■ **Modellbahn Union  
DB 403 als IC**

Der schnittige Elektrotriebzug 403 ist nun auch in der Ursprungsausführung im IC-Design der DB der 1970er-Jahre (Art.-Nr. N\_T40302, ab 399,99 €) ausgeliefert worden. Das vierteilige Set enthält wiederum neben den zwei Endwagen einen Speisewagen und einen Groß-

raumwagen. Er ist analog, digital und digital mit Geräuschdecoder erhältlich. Außerdem wird zur Verlängerung ein weiterer Großraumwagen (Art.-Nr. N\_T40303, 79,99 €) angeboten.

Ausführlich hatten wir das Basismodell bereits bei Erscheinen der Lufthansa-Variante im *N-Bahn Magazin* 1/23 vorgestellt. GS

■ **Minitrix  
AIXrail 225**

Immerhin 53 Jahre ist die 225 073 inzwischen alt. Ursprünglich an die Deutsche Bundesbahn ausgeliefert, wurde sie 2017 an das Aachener Unternehmen AIXRail verkauft, wo sie bis 2020 ihren Dienst verrichtete. Dabei kam sich auch vor grünen Flixtrain-Wagen zum Ein-

satz. Das Minitrix-Modell (Art.-Nr.16253, 249,00 €) ist trotz der nicht gerade geringen Verkaufspreisempfehlung für ein analoges Modell inzwischen werkseitig sogar ausverkauft.

Die Lokomotive kommt mit der hauseigenen 14-poligen Schnittstelle daher, eine Nachrüstung mit Sound ist jedoch mangels fehlender Sounddecoder für diese Schnittstelle nicht so ohne weiteres möglich. Das Modell wird in einer Holzschatulle inklusive eines nicht nummerierten Zertifikats geliefert. Druck und Lackierung sind ebenso wie die Fahreigenschaften tadellos. SF

**Minitrix: AIXrail 225**



Foto: Sven Franz

■ **Piko  
RBH G1206**

Als Farbvariante im aktuellen Blau-Silber der RBH hat Piko das bekannte Modell der G1206 ausgeliefert (Art.-Nr. 40483, 160,00 €). Es gibt dergestalt den Zustand dieser Baureihe seit etwa 2010 wieder. Das individuelle Vorbild, die Lok mit der Nummer 810, trägt seit 2015 dieses Farbleid. Sie kommt neben den bekannten Kohle- und Koksganzzügen auch vor Stahl- und Kesselwagenzügen im Ruhrgebiet zum Einsatz. Dirk Splitz

Foto: Dirk Splitz

**Piko: RBH G1206**







# PIKO

FORM NEU  
2023



## Whitcomb Diesellokomotiven

Die PIKO Modelle dieser formschönen Diesellokomotiven passen je nach Ausführung sowohl in europäische als auch in amerikanische Anlagenthemen. Hierbei wurden die markanten Proportionen perfekt in den Maßstab 1:160 übertragen. Die ab Werk mit einem Digitaldecoder ausgestatteten Modelle verfügen über eine digital schaltbare Führerstandbeleuchtung sowie zahlreiche, originalgetreue Soundfunktionen.



- 40800 Diesellokomotive Rh 600 NS Ep. III  
40801 Diesellokomotive Rh 600 NS Ep. III,  
inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound**<sup>®</sup> onboard

190,00 €\*  
300,00 €\*

FORM NEU  
2023



- 40802 Diesellokomotive BR 65-DE-19-A USATC Ep. II  
40803 Diesellokomotive BR 65-DE-19-A USATC Ep. II,  
inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound**<sup>®</sup> onboard

190,00 €\*  
300,00 €\*



\* unverbindliche Preisempfehlung

Diese und weitere Neuheiten finden Sie im Fachhandel und direkt bei PIKO. Jetzt QR-Code scannen, unsere aktuellen Kataloge kostenfrei herunterladen und alle PIKO Neuheiten 2023 entdecken.





Arnold: FS ALn 668  
in Doppeltraktion



REE Modèles: SNCF EAD  
mit Panoramafrontscheiben



REE Modèles: links die EAD-Version mit drei kleinen Stirnfenstern,  
rechts jene mit der umlaufenden Panoramasscheibe an den Ecken



Fotos (5): Wolfgang Besenhardt

Trains160: Der seitlich hochgesetzte Führerstand ist nicht nur optisch ungewöhnlich, sondern auch in der Arbeitsplatzgestaltung



Trains160: SNCF  
X 3800 „Picasso“

■ Arnold  
**FS ALn 668**

Arnold liefert nach der E 656 einen weiteren Klassiker der italienischen Eisenbahnen. Auf vielen Linien unverzichtbar waren die vierachsigen Dieseltriebwagen mit zurückgesetztem Mitteleinstieg Aln 668. Sie fuhren oft paarweise, und so bietet sie Arnold auch an.

Das Foto zeigt die grau/blau Variante der 3100er Serie mit flachen Stirneckfenstern (Art.-Nr. HN2552, 244,90 €). Die Packung enthält einen motorisierten und einen modellmäßig antriebslosen Wagen. Die Digitalisierung erfolgt über den Next18-Standard. GS

■ REE Modèles  
**SNCF EAD der ersten Serie**

Die Freunde der französischen Eisenbahnen werden in den letzten Jahren mit so manchem überfälligen neuen Dieseltriebwagenmodell versorgt. So wurde mit dem Erscheinen des zweiteiligen EAD eine Baureihenlücke geschlossen. Neben der schon im NBM 2/22

vorgestellten Ausführung ohne Eckfenster entstand auch die ältere Version der Epoche III mit großer, umlaufender Panoramaeckscheibe des Führerstandes (Art.-Nr. NW 167 oder NW 168). Er besteht wiederum aus dem Motorwagen XBD und dem Steuerwagen XRAB. GS

■ Trains160  
**SNCF X 3800 „Picasso“**

Zu den urigsten Fahrzeugen der SNCF gehört der X 3800, genannt „Picasso“, wegen seines seitlich über dem Dach hervorragenden Führerhauses. Trains160 bietet nach längerer Vorankündigung nun seine ersten Modelle an.

Sie werden in den Epochen IIIb Depot Five (Art.-Nr. 16060), IIIc aus Nizza (Art.-Nr. 16061), IV Depot Lyon-Vaise (Art.-Nr. 16062) und IVb der Depots Mohon (Art.-Nr. 16061) sowie Nantes (Art.-Nr. 16604) aufgelegt. Eine digitale Ausführung mit Geräuschen ist ebenso vorgesehen. Der Preis liegt um 220,00 Euro für die zunächst gelieferte analoge Variante. GS