

Mit der Rügenschen BäderBahn über die Insel









12 Doppelstöckig

Seit 1951 wurden in Görlitz Doppelstock-Reisezugwagen für die DR gebaut. Vor 43 Jahren ging man dazu über, auch statt Gliederzügen Einzelwagen herzustellen. Ein Konzept, das die DB AG gerne übernommen hat.



Titel: Doppelstock-Einzelwagen Modelle: 65.10 von Brawa, Steuerwagen von Piko Foto: Markus Tiedtke

TITELTHEMA

12 GÖRLITZER VISION

Die Görlitzer-Doppelstock-Einzelwagen sind bis heute nicht nur bei DB Regio im Einsatz.

VORBILD

DREHSCHEIBE

- **4 BAHNWELT AKTUELL**
- 22 SCHWÄBISCHE SCHNELLBAHN

Aktuelle Reportage vom Bau der Neubaustrecke Stuttgart – Ulm.

GESCHICHTE UND GESCHICHTEN

28 WÜRZBURGER ZEITEN

Vor 30 Jahren kam der Abschied der Baureihe 118 in Würzburg.

LOKOMOTIVE

32 75 MAL "21"

99 6001 der HSB, Kilometerkönigin unter den deutschen Dampfloks, wird 75.

REISEZIELE

38 SCHMALE SPUR IN URIGER NATUR 760-mm-Waldbahn der Waldkarpaten.

MODELL

WERKSTATT

- **54 BASTELTIPPS**
- 56 ZWEI LOKS AUS DER KRACHMACHERSTRASSE

Lok-Umbau und Sound-Einbau in Eigenregie.



32 Dauereinsatz

Seit 75 Jahren ist 996001 unter Dampf und im Harz nach wie vor unentbehrlich.

60 SOMMERZEIT

Solarstrommodule von Busch für die HO-Modelleisenbahn.

TEST

64 1. PLATZ PIKO!

Die neue Regio-245 in HO.

66 IST ROT UND BRUMMT

Der neue VT95 von Märklin.

68 TSCHECHISCHE HUMMEL Rocos neuer ČSD-Diesel.

69 ACTION-LINT

Virtuelle Türen bereichern den Lint (BR 648) von Märklin im Maßstab 1:87.

PROBEFAHRT

70 OSTERHASE NEU VERTONT

Märklin bringt die Franco-Crosti-42.90 mit Sound und mfx-Decoder.

71 AKKUZWERG

TT-Anlagen bereichert ein ASF von Arnold.

72 EUROPÄISCH DENKEN

Von REE aus Frankreich kommen interessante H0-Hochbordwagen.

72 LICHTBLICK

Das Modell des Sdggmrs von Rocky-Rail in N.

73 EXTRAKLASSE

L.S.Models bringt französische Güterwagen im Maßstab 1:87.

73 MOBILE HOME

Standard-Cupola-Caboose der Great Northern in Spur 0 vom US-Hersteller Atlas.



76 Der ideale Maßstab

Ungewöhnlich und dennoch faszinierend: Deutsche Bundesbahn der 80er-Jahre in TT.

UNTER DER LUPE

74 HAUBERLEIN

Der Hanomag AL28 mit Kofferaufbau von Busch im Maßstab 1:87.

74 STABILE BUDE

Von Hobbytrade sind die ersten HO-Bausätze in neuer Materialqualität lieferbar.

75 FILIGRANKUNST

Aus der großen Industrie-Serie von Mehbu-Lasertechnik: Eine Verladung in HO.

SZENE

76 STICHWORT NIEDLICHKEITSFAKTOR

Perfekte Szenen der Bundesbahn-Epoche IV sind bei den TT-Modulfreunden NRW zu finden.

82 KURVEN-LÄUFE

Auf weniger als drei Quadratmetern werden Motive der Windbergbahn gezeigt.

88 IMMER SCHÖN BUNT

Vielfältige DR-Doppelstock-Einzelwagenzüge in unserer Modellübersicht.

AUSSERDEM

- **26 MEB-INTERN**
- 27 BUCHTIPPS
- **36 INTERNET**
- 43 BAHNPOST
- 90 TERMINE + TREFFPUNKTE
- 92 MODELLBAHN AKTUELL
- 97 IMPRESSUM
- 98 VORSCHAU



82 Vor den Toren Dresdens

Heimatliebe pur: Windbergbahn und Potschappeler Schmalspur muss man in Betrieb erleben. SP 9010

Eine Münchnerin feiert Geburtstag

☐ Im Hafen von Houston, Texas, wurde am 9. Mai 1964 als letzte der von Krauss-Maffei an die Southern Pacific gelieferten Lokomotiven des Typs ML 4000 C´C die Nummer 9010 ausgeladen. Wie es der Zufall wollte, ist die 9010 die einzige noch erhal-



Natürlich kamen auch die Fotografen auf ihre Kosten. Für sie unternahm die SP9010 mehrere Vorbeifahrten. Sehr erfreulich ist, dass die Maschine speziell junge Eisenbahnfreunde anzieht.

tene Lokomotive dieses Typs. Für die Pacific Locomotive Association, in deren Besitz sich die Lok seit 2008 befindet, war das Grund genug, am 10. Mai 2014 in Sunol, Kalifornien, eine große "50-Jahre-SP 9010-Party" mit ausschließlich geladenen Gästen zu veranstalten, die auch dazu diente, Mittel für die weitere Aufarbeitung der Lok zu sammeln. Neben einem Mittagessen mit Münchner Bratwürsten, bayerischem Senf, deutschem Bier und Brot konnte man gegen eine (größere) Spende auch eine Führung durch das Depot der Niles Canyon Railway in Brightside, eine Besichtigung oder auch eine Fahrt im Führerstand der 9010 mitmachen. Mehr als 150 Gäste folgten der Einladung und wurden nicht enttäuscht: Die Feier war ein voller Erfolg und die Mannschaft, die sich um die Erhaltung der Lok kümmert, geht die nächsten Aufgaben nun mit neuem Schwung an.



Sichtlich zufrieden mit dem Erfolg des Fests zeigt sich Howard Wise, der Manager des 9010-Projektes, im Führerstand seiner geliebten Lok.

Der Eindruck täuscht: Noch ist die KM-Lok nur ein besserer Steuerwagen. Der Geburtstagszug für die 9010 bestand neben der ML 4000 noch aus der SD 9 Nummer 5472, die schob, den frisch renovierten Pullman Doppelwagen 2473/2474, dem gerade fertiggestellten Speisewagen 10040 sowie der GP 9 Nummer 5623 am Zugende.

Die Frankfurter 103 113 weilte von Mitte April bis Anfang Mai zum Fahrmotortausch im Bw München Hbf. Nach erfolgreicher Probefahrt am 6. Mai nach Augsburg und zurück erfolgte die Überführung Richtung Heimat am 8. Mai vor EC 216 von München bis Stuttgart. 103 113 wurde dabei kurzerhand der planmäßigen 101 vorgespannt. Das Foto zeigt den Zug am westlichen Stadtrand von München.



GÜTERVERKEHR

155078 mit Retro-Anstrich

□ Die zweite 155 der Leipziger Eisenbahnverkehrsgesellschaft mbH (LEG) ist seit dem 14. Mai 2014 im Einsatz. Im Zusammenhang mit der Hauptuntersuchung (LDX 14.05.14) erhielt sie orientroten Neulack mit weißem Latz, wie er Anfang der 90er-Jahre auch bei der DR eingeführt wurde. Die erste 155 der LEG wurde mit dem DR-typischen bordeauxroten Anstrich versehen und ist bereits seit zwei Jahren im Einsatz. Mit 232 416, Ex-DB-Schenker-Rail-Polska, ist ein weiterer Zugang zum LEG-Lokeinsatzbestand im Mai 2014 zu verzeichnen.



Am 16. Mai 2014 beförderte LEG-155 078 den Kesselwagenzug DGS 84095 von Berlin-Marienfelde nach Hamburg-Hohe-Schaar und durchfuhr dabei Berlin-Hohenschönhausen am östlichen Berliner Außenring.



■ Die Diesellok 118757 (228757) des Erfurter Bahnservice präsentiert sich seit 18. April 2014 im neuen Farbkleid. Die Lok, welche vorrangig im Güterzugdienst eingesetzt wird, wurde im Fahrzeugwerk Karsdorf wieder in den letzten Reichsbahnzustand zurückversetzt. Am Samstag, 10. Mai 2014, fuhr ein Fotogüterzug mit 118757 von Erfurt Gbf nach Kleinfurra und zurück. Auf dieser Strecke fuhren zu DR-Zeiten planmäßig Loks der BR 118.

DAS IST VIELLEICHT NE (JUBEL) MARKE!

ie bitte? Nein, um die begehrte blaue Mauritius geht's hier nicht, auch wenn Sie möglicherweise die Überschrift an ein diesbezügliches Gedicht von Heinz Erhardt er-



Dr. Karlheinz Haucke

innern mag. Aber philatelistisch betrachtet sind Sie schon auf dem richtigen Weg, denn ausnahmsweise befasse ich mich mit diesen meist gezähnten und bunten Papierchen, die man, so kann ich glaubhaft im E-Mail-Zeitalter versichern, ehedem zum Freimachen von einst handgeschriebenen Briefen benötigte.

Briefmarke und Eisenbahn? Na ja, Berührungspunkte gab es und gibt's, abgesehen von der Bahnpost, noch immer. Eisenbahnmotivmarken werden durchaus von einschlägig Interessierten geschätzt. Und so erschien auch am 3. April 2014 anlässlich des Fernbahnjubiläums ein zwar nicht 175, aber immerhin noch 145 Cent kostendes Sonderpostwertzeichen.

Schön bunt, allerdings zwei Tage zu spät, vermute ich insgeheim. Zugegeben, die Vorlage aus dem Kupferstichkabinett der Staatlichen Kunstsammlung Dresden hält kritischen Eisenbahnerblicken auch nur bedingt stand, aber Kitty Kahanes Entwurf, der sich auf dieser Marke der Deutschen Post wiederfindet, ist zweifellos mitleiderregend.

Wieso? Ganz einfach, ich möchte jedenfalls nicht eine der beiden armen Gestalten gewesen sein, die auf dem Tender mitfahren und angesichts des Abstands zur Lok als Heizer schon recht zielgenaue Weitwurfqualitäten besitzen müssen. Und die Riesen im offenen Waggon dahinter sollten beim Blick von der Brücke an der Kolbesmühle zumindest schwindelfrei sein.

So bunt trieb's die DDR-Post 1989 zum Ferneisenbahn-Jubiläum gottlob nicht!

SACHSEN-ANHALT

60 Jahre Nohab in Egeln

☐ In Egeln fand am 3. und 4. Mai 2014 ein großes Bahnhofsfest statt. Gastgeber war der Verein "Nebenbahn Staßfurt – Egeln e.V.". Dabei gab es gleich drei Jubiläen zu feiern: 60 Jahre Nohab-GM-Lokomotiven, 50 Jahre CFL-1800-Serie sowie 15 Jahre Nohab-

Loks in Deutschland Es konnten zahlreiche Triebfahrzeuge besichtigt und im Einsatz erlebt werden. Ein Personenzug, bestehend aus zwei Lokomotiven (wechselnde Bespannung) und zwei Bghwe-Wagen, pendelte zwischen Schneidlingen und Westeregeln. Damit bei den Zuschauern keine Langeweile aufkam, wurden mit einem Güterzug mit verschiedenen Fahrzeugen Scheinanfahrten im Bahnhof von Egeln durchgeführt. Au-



Im Bahnhof Egeln entstand die Aufnahme der beiden formschönen Rundnasen.

Berdem gab es Führerstandsmitfahrten auf wechselnden Loks. Folgende Fahrzeuge wurden gezeigt oder waren im Einsatz: My 1142 (Braunschweiger Bahn Service), My 1149 (Altmark Rail), 110 171 (Thomas Speich Eisenbahndienstleistungen), 345 116 (Lokführerdienstleistungen Olof Stille), CFL-1801, 225 002 und 225 006 der NBE-RAIL-GmbH sowie V 90 002 (Ascherslebener Verkehrsgesellschaft).



■ Auf dem von der Westerwaldbahn befahrenen Streckennetz von Betzdorf über Au (Sieg) und Altenkirchen nach Selters im Westerwald fühlt man sich derzeit um gute 25 Jahre in die Epoche IV der DB zurückversetzt. Da sich die beiden eigenen Dieselloks derzeit in Reparatur befinden, wurde die altrote 215 086 der "Rheinischen Eisenbahn" aus Linz am Rhein längerfristig angemietet. Die 1971 von MaK gebaute Lok kommt derzeit an Werktagen vor den Stahlzügen nach Selters zum Einsatz. Wegen der Last auf den steigungsreichen Strecken wird der Vollzug ab Au in zwei Zugteilen gefahren.

ZWISCHENHALT

- Der Waggonbau Niesky aus der Oberlausitz wurde nun von der Deutschen Bahn AG verkauft. Wie örtliche Medien berichten, soll es sich beim Käufer um die Beteiligungsgesellschaft Quantum aus München handeln. Sie berufen sich dabei auf den Betriebsrat. Laut IG Metall habe der neue Eigentümer zugesichert, die bestehenden Tarifverträge weiterzuführen. Bei Niesky werden Güter- und Spezialgüterwagen sowie Drehgestelle und Baugruppen gefertigt.
- Die Tschechische Eisenbahn beginnt im Dezember mit dem fahrplanmäßigen Einsatz ihrer Railjet-Einheiten. Der erste ČD-Railjet hat am 6. Mai 2014 offiziell den Testbetrieb aufgenommen. Ab Dezember 2014 werden ČD und ÖBB gemeinsam mit ihren Railjet-Einheiten Prag mit Brünn, Wien und Graz im Zweistundentakt verbinden. Die Reisezeit zwischen Prag und Wien soll dabei um gut 30 Minuten auf weniger als vier Stunden reduziert werden. Der Railjet der ČD mit sieben
- Wagen verfügt über insgesamt 442 Plätze, davon 42 in der 1. Klasse.
- Die Deutsche Bahn plant für 2014 eine Dividendenausschüttung an den Bund in Höhe von 700 Millionen Euro. Dies hat laut Nachrichtenagentur dpa Verkehrsstaatssekretär Enak Ferlemann (CDU) dem Verkehrsausschuss des Bundestages mitgeteilt. 2013 fiel die Dividende wegen des geringeren Gewinns der DBAG mit 325 Millionen Euro deutlich niedriger aus.



■ Mit 229120 der MEG wurden am 5. Mai 2014 die Lokomotiven 232205, 421, 544, 362, 494, 003 und 403 zum Verschrotten von Saalfeld nach Magdeburg-Rothensee gefahren. Unterwegs als 69286 befindet sich der Zug kurz vor Großkorbetha bei Schkortleben.

EISENBAHNKULTUR

Vermeidbarer Abriss

☐ Ein ganzes Jahr lang hatte die Niederbarnimer Eisenbahn (NEB) per Immobilienanzeige auf einer Internetplattform für denkmalgeschützte Gebäude versucht, den Bahnhof Wensickendorf zu verkaufen. Der Kaufpreis betrug für Haus und Grundstück nur einen (!) Euro. Der Pferdefuß war, dass die Denkmalschutzbehörde vom Erwerber eine Verpflichtung einforderte, 300000 Euro zu inve-

stieren. Unter Beachtung auch der Lage des Bahnhofes ist zu verstehen, warum sich so kein Käufer finden ließ. Interessenten habe es wohl gegeben, aber eben nicht unter diesen Umständen. Das Ergebnis der vergeblichen Käufersuche war schließlich die Abriss-Genehmigung des Denkmalamts, dessen Auflagen den Verkauf verhinderten. Verkehrte Welt!

Als die Eisenbahn-Welt noch in Ordnung war, erreichte am 20 April 1991 172742 den Bahnhof Wensickendorf. Im ersten Stock gab es übrigens eine 78 Quadratmeter große Wohnung, das Erdgeschoss war Diensträumen vorbehalten.





Am 26. März 2014 war der Abriss des ehemaligen Bahnhofsgebäudes in vollem Gang. Ein Zug der Linie RB 27, ein Talent der NEB, passiert den traurigen Ort.



Bahn-Kiosk

Ihre neue mobile Bibliothek

Klassiker und Raritäten in Ihrem digitalen Antiquariat

- Intuitiv und einfach zu bedienen
- Erst stöbern, dann lesen
- Online-Ausgaben deutlich günstiger



Seit Jahren vergriffen: Modellbahn-SCHULE 11 "Signale"

nur € 8,99

iPad-mini-Gewinnspiel

Mitmachen und gewinnen!
Wir feiern den 10.000sten Leser
in unserer mobilen Bibliothek!
Dazu verlosen wir einen
praktischen Begleiter:
ein Apple iPad-mini.

Die Teilnahmebedingungen finden Sie unter "iPad-mini-Gewinnspiel" im Bahnkiosk. Wir wünschen Ihnen viel Glück!



Ob längst vergriffene Raritäten oder aktuelle Neuheiten – genießen Sie jetzt grenzenloses Lesevergnügen. Über 2.200 Monatsausgaben, Sonderhefte, Bücher und Testberichte verfügbar!

Gratis im AppStore für iPad und iPhone und im Google play-store für Tablets und Smartphones (Android).







FRAGEZEICHEN

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.



☐ 1995 präsentierte die DBAG auf der Messe ITB in Berlin den Touristikzug. Dafür wurde 103 220 spektakulär umlackiert. Nach der Ausmusterung gelangte sie in ein Eisenbahnmuseum. Ihren Altersruhesitz hat die 103 nun verlassen. Es könnte sein, dass sie bald wieder fährt. Wir wollen von Ihnen wissen, in welchem Museum die Lok ausgestellt war?

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. Juli 2014 auf einer Postkarte an den MODELLETSENBAHNER, Stichwort Fragezeichen, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck oder per E-Mail an fragezeichen@ modelleisenbahner.de. Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 DVDs aus der Rio-Grande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Maiheft lautete: "Ford Transit". Gewonnen haben: Binder-Wiesenfarth, Wilhelm, 72555 Metzingen; Baute W., 95028 Hof; Schulze, Thomas, 04179 Leipzig; Weber,

Günter, 18147 Rostock; Mittag, Roswitha-Marion, 47137 Duisburg; Ester, Martin, 33014 Bad Driburg; Kupko, Marcus, 09618 Brand-Erbisdorf; Constantin, Ulrich, 03042 Cottbus; Kleemann, Walter, 24109 Kiel; Bauer, Jürgen, 01279 Dresden; Spelthan, Jean, NL-6469 XE Kerkrade; Rüther, Bernhard, 21435 Stelle; Wetekamp, Hubert, 59457 Werl; Niedrig, Thorsten, 30880 Laatzen; Burkert, 73479 Ellwangen; Stechert, Hans-Jürgen, 29303 Bergen; Frank, Andreas, 31089 Duingen; Dr. Drath, Jochen, 59192 Bergkamen; Nehmzow, Andre, 91154 Roth; Dircks, Frank, NL-6127 CA Grevenbicht.



ZEHN JAHRE BODO

Personenzüge nach Baienfurt

Der Bodensee-Oberschwaben-Verkehrsverbund (BODO) feierte am 11. Mai 2014 seinen zehnten Geburtstag mit zahlreichen Sonderzügen. Der Schienenbus Roter Flitzer pendelte nach Bad Wurzach, nach Pfullendorf war 212 084 im Einsatz. Auf der Hauptbahn Aulendorf – Friedrichshafen gab es Dampfzüge mit 64 419 und 75 1118. Den ganzen Tag gab es Pendelfahrten von Niederbiegen nach Baienfurt. Die Strecke ist seit Monaten ohne Verkehr und nach Paragraph 11 AEG zur Stilllegung oder Übernahme durch Dritte ausgeschrieben.

Viele Fahrgäste und Fotografen nutzten die Sonder-Pendelfahrten zwischen Niederbiegen und Baienfurt (Bild).

Seit 20 Jahren verkehrt bereits der von DB Regio-Nordost betriebene RE1 von Berlin nach Frankfurt (Oder). Zu diesem Anlass erhielt der DB AG-Taurus 182 007 eine spezielle Beklebung: "20 Jahre RE1. Ein Takt, der bleibt."





<u>SACHSEN</u>

Luftiger Job

☐ Ingenieurbauwerke sind alle sechs Jahre im Rahmen einer so genannten Hauptprüfung auf Ihre Standsicherheit, Verkehrssicherheit und Dauer-

haftigkeit zu untersuchen. Eine derartige Brückenprüfung fand am 6. Mai 2014 auch am Markersbacher Viadukt statt. Dieser Gerüstpfeilerviadukt liegt auf der bekannten Bahnstrecke Annaberg-Buchholz Süd – Schwarzenberg und ist

Wahrzeichen der Strecke. Der Viadukt ist 236,5 Meter lang sowie 36,5 hoch und wurde im Jahr 1889 fertiggestellt. Die DB-Erzgebirgsbahn sanierte ihn von 2003 bis 2009 umfassend. Extra für die Durchführung der Brückenprüfung verkehrte am 6. Mai das "Hubarbeitsbühnen-Instandhaltungsfahrzeug für Oberleitungsanlagen" (IFO) 711 117 von Zwickau nach Markersbach.

TOP UND FLOP

OTOP: Aufschwung für Meiningen

Das Dampflokwerk Meiningen feiert 2014 sein 100-jähriges Bestehen. DB-Chef Rüdiger Grube würdigte diese langjährige Tradition am 9. Mai 2014 mit einem Festakt. Das Werk soll zukünftig noch attraktiver gemacht werden. Daher unterzeichneten die DBAG, der Freistaat Thüringen und die Stadt Meiningen während des Festaktes eine Absichtserklärung, auf dem Gelände des Werkes eine "Erlebniswelt Dampflok" zu errichten. Freistaat und Stadt wollen sich gemeinsam dafür einsetzen, die Investitionskosten in Höhe von rund fünf Millionen Euro bereitzustellen.

UFLOP: Verkehrte Welt in Mainz

In Mainz kam es bekanntlich 2013 aufgrund von Personalmangel im Stellwerk des Hauptbahnhofes zu erheblichen Betriebseinschränkungen. Das EBA hatte damals im Sinne der Sicherheit und der Bahnreisenden verfügt, dass DB Netz den "uneingeschränkten sicheren" Betrieb des Stellwerks "unverzüglich" wieder aufnehmen solle und besetzungsbedingte Ausfälle zu verhindern seien. Die DB Netz AG hat nun Klage gegen das Eisenbahn-Bundesamt wegen dieses Bescheides beim Verwaltungsgericht in Mainz eingereicht. Hier wird offenbar der Bock zum Gärtner gemacht.



ZEITREISE

Traum-Bahnübergang im Ennepetal



Modellbahners Herz schlägt hier mit doppelter Frequenz: Der Bahnübergang am Bahnhof Milspe Tal steht für unwiederbringliche Romantik der 50er-Jahre. Die Schranken der im spitzen Winkel querenden Bahnlinie lagen 100 Meter weit auseinander und galten auch für die damals noch rollende Straßenbahn.



Heute wird die Strecke fallweise vom "Teckel" mit Sonderzügen befahren. Das Empfangsgebäude wurde restauriert, die Tram ist längst verschwunden, nur das Geländer rechts hat die Jahrtausendwende überdauert.

■ Dicht gedrängt verliefen einst die Schienen durch das Ennepetal zwischen Hagen und Gevelsberg. Die Straßenbahn der Linie 2 ist längst verschwunden. Am nördlichen und südlichen Talhang verlaufen unverändert die beiden Hauptstrecken. Die einst für die Erschließung der zahlreichen Gewerbebetriebe wichtige Strecke, die von Hagen aus direkt dem Talgrund folgte und dann nach Altenvoerde abzweigte, hat ihren einst dichten Güter- und Personenverkehr verloren. Jeden ersten Sonntag im Monat jedoch verkehrt der Museums-Schienenbus der Ruhrtalbahn von Herdecke über Hagen ins Ennepetal zur Klutherthöhle.