

124
Seiten Umfang

Deutschland € 7,90 Österreich € 8,70 Schweiz sfr 14,80 Belg., Lux. € 9,20 Niederl. € 10,10 Port. (con.) € 10,40 Dänemark DKK 89,95

B7539E ISSN0720-051X

Eisenbahn
JOURNAL

Mai/Juni
2020

Eisenbahn JOURNAL

Die große Zeit der Eisenbahn



**Doppel-Ausgabe
mit DVD**



**Die Nummer eins
Hamburg Hauptbahnhof**
Von Basel bis Königsberg
Der Einsatz der Baureihe 01 bis 1945
Das Tor zur Welt
Anhalter Bahnhof der 30er im Modell

DAS GOLDENE GLEIS
**DIE SIEGER
2019**



V 90: Power im Rangierbahnhof

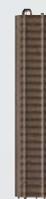
TRIX

H0

Das Trix H0 Gleisprogramm

CLICK. PASST. FÄHRT

- Klare, ausbaufähige Geometrie.
- Kinderleichte Montage.
- Trittfestes, feindetailliertes Schotterbett.
- Geschützte elektrische Verbindungen ohne Schienenverbinder.
- Hohe Laufruhe und Zuverlässigkeit.
- Ein umfangreiches Gleis-Sortiment.
- Große Gleisradien.
- Schlanke Gleisgeometrie.



TRIX. DIE FASZINATION DES ORIGINALS.

* Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Preis-, Daten-, Liefer- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr.

 www.trix.de
www.maerklin.de

 www.facebook.com/trix
www.facebook.com/maerklin

VORBILD



12 Block Wasserscheide
Impressionen



16 V 90 – Power im Rangierbahnhof
Diesellokporträt



32 Von Basel bis Königsberg
Einsatz der Baureihe 01 bis 1945



40 Nummer eins
Hamburg Hauptbahnhof



68 Hauptstadt-Bw Anhalter Bahnhof
13. Modellbau-Wettbewerb/Folge 6



80 Marmor-Relief
Anlagengestaltung



90 Details überlegt gesetzt
Teil 6 der neuen Gebele-Serie



96 Besser warten
Detailgestaltung am Bahnsteig

- 12** Block Wasserscheide
Impressionen
- 16** V 90 – Power im Rangierbahnhof
Diesellokporträt
- 30** Niederheimbach sieht Rot
Momente
- 32** Von Basel bis Königsberg
Einsatz der Baureihe 01 bis 1945
- 40** Nummer eins
Hamburg Hauptbahnhof
- 46** Rheindämmerung
Von Bonn nach Mainz anno 1992
- 57** Vom Bahnreisen zum Fotografieren
Galerie von Jan-Geert Lukner

MODELL

- 68** Hauptstadt-Bw Anhalter Bahnhof
13. Modellbau-Wettbewerb/Folge 6
- 80** Marmor-Relief
Anlagengestaltung
- 84** Tank-mal
Modell nach denkmalgeschütztem Vorbild
- 90** Details überlegt gesetzt
Teil 6 der neuen Gebele-Serie
- 96** Besser warten
Detailgestaltung am Bahnsteig
- 100** Licht für den Zugführer
Beleuchtung auch im Modell-Packwagen
- 104** Schutz vor Katz und Ratz
Emmanuel Nouaillier
- 108** Die Sieger 2019
Das Goldene Gleis

RUBRIKEN

- 4** Bild des Monats
- 6** Kurz-Gekuppelt
- 64** Modell-Neuheiten
- 113** Leser-Post
- 114** Fachhändler
- 117** Mini-Markt & Börse
- 122** Vorschau und Impressum

TITELBILD: Über Jahrzehnte war die V 90/Baureihe 290 die Herrscherin der Rangierbahnhöfe.
FOTO: ANDREAS RITZ



Ludmilla-Power im Hofer Güterbahnhof: 232 333 der WFL und 232 223 der DB-Bahnbaugruppe im Hofer Güterbahnhof. Die rot-weiße ex East-West-Ludmilla hat einen Schwellenzug, die DR-farbene Lok einen Umbauzug nach Hof gebracht. Beide Züge warten nun und sonnen sich am Sonntag, 15. März 2020, bis sie auf ihre Baustelle nach Schönberg an der Franken-Sachsen-Magistrale ausrücken können. Den Rahmen bildet das neue Containerterminal, das im Hofer Güterbahnhof gerade im Entstehen ist.

FOTO: GIEGOLD-PROFOT





FOTO: ALEXANDER BAUER

Gefährdetes Eisenbahn-Idyll am Achensee: Nach dem Umsetzen in Eben zieht die Lok ihren kurzen Zug weiter bis nach Seespitz.

Aus für die Achenseebahn?

Die Tiroler Achenseebahn AG ist auf dem Weg in die Insolvenz. Das Unternehmen, dessen Dampfzahnradbahn Jenbach mit dem rund 400 Meter höher gelegenen Ort Seespitz am Achensee verbindet, ist bereits seit einiger Zeit in wirtschaftlichen Schwierigkeiten. Zuletzt hatte das Land Tirol im Jahr 2019 mit rund 1,2 Millionen Euro ausgeholfen, um die von April bis Oktober betriebene Bahn über die laufende Saison zu retten. Doch der Sanierungsbedarf der Bahn, die nach wie vor mit den Originalfahrzeugen aus dem Gründungsjahr 1889 betrieben wird, ist enorm. Dringend nötige Gleisarbeiten im Streckenabschnitt zwischen Eben und Seespitz konnten zuletzt ebenso wenig durchgeführt werden wie die Untersuchung der zweiten Zahnradlok.

Zwischenzeitlich war sogar die Elektrifizierung der Bahn im Gespräch, um einen ganzjährigen Betrieb zu ermöglichen. Etwas voreilig hatte man zu diesem Zweck bereits 2018 fünf Zahnradtriebwagen der Baureihe BDeh 4/4 aus Beständen der Appenzeller Bahnen übernommen, ohne zuvor die Eignung der Schweizer Fahrzeuge für die eigene Strecke zu klären. Kurz vor dem Start der Saison 2020 über-



FOTO: EJ

Mit von den Appenzeller Bahnen übernommenen Elektrotriebwagen (BDeh 4/4) wollte die Achenseebahn in ein neues Zeitalter starten – daraus wird nun erst einmal nichts.

raschte das Land Tirol im März mit der Ankündigung, alle weiteren Zuschüsse einzustellen. Die aktuelle Corona-Krise dürfte die Situation noch zusätzlich verschärfen. Wer sich für den Erhalt dieses eisenbahnhistorischen Kulturgutes einsetzen möchte, kann eine laufende Online-Petition unterzeichnen: www.openpetition.eu/at/petition/online/rettet-das-kulturerbe-achenseebahn.



185 349 der Rhein Cargo wirbt jetzt um den Lokführer-Nachwuchs.

Individuelles 185er-Trio

Die Rhein Cargo GmbH spendiert ihren drei 2019 von der DB AG übernommenen Loks der Baureihe 185 ein individuelles neues Farbleid. 185 340 („Aus dem Rheinland nach Europa“) und 185 350 („Grenzenlos für Sie im Einsatz“) betonen den internationalen Charakter des Unternehmens, während 185 349 mit dem Slogan „Wenn wir groß sind, werden wir Lokführer/in“ schon früh um Nachwuchs für den Lokführerberuf wirbt.

Im IC von Rostock nach Wien

Am 8. März 2020 startete die DB AG ihre neue IC-Verbindung IC 94/95 von Wien Hauptbahnhof nach Rostock. Die Linie ist Teil des jüngst gestarteten IC-Verkehrs Dresden – Rostock und dient zur Überführung der Züge zum Wartungsstandort in Wien. Die Instandhaltung der neun Triebzüge des Typs „Kiss“ aus dem Hause Stadler, die die DB AG von der österreichischen Westbahn übernommen hatte, erfolgt weiterhin in Wien. Die Fahrzeuge verkehren vorerst als vierteilige Einheiten, sollen jedoch bald um jeweils zwei Wagen ergänzt werden. Mit der Übernahme weiterer Triebzüge im kommenden Jahr wird die Flotte dann auf 17 sechsteilige Einheiten anwachsen.



Umweltfreundlich von Wien nach Rostock: die neue IC-Linie der DB AG.



Desiro HC am 13. März 2020 im Möhrenbachtal kurz vor Treuchtlingen.

Desiro HC-Tests

Im Auftrag von Siemens führt Railadventure seit einigen Wochen Testfahrten mit neuen Triebzügen der Typen Mireo und Desiro HC im Raum Donauwörth durch. Dabei steht insbesondere das Verhalten der Stromabnehmer am Fahrdrabt im Mittelpunkt des Interesses. Regelmäßig kommen die Triebzüge im Rahmen der Testfahrten auch nach Nürnberg oder Ingolstadt. Die Fahrzeuge sind für das Rheintal-Netz in Baden-Württemberg vorgesehen.

–Anzeige –

Modellflora-Budde

fertige Modellbäume, Bausätze und Rohlinge im Direktvertrieb



handgefertigte Baummodelle,
individuell und hochwertig,
für die anspruchsvolle
Landschaftsgestaltung im
Modell in den Baugrößen
O = 1:43,5 und HO = 1:87

www.modellflorabudde.de

Wir beGRÜNIGEN Ihre Landschaften
www.modellbaum-manufaktur.de Tel: 089-318 81 600



FOTO: STEFAN WINKLER



Das „Rössle“ als Lt 72167 auf der Fahrt nach Tübingen bei Gutenfürst.

Das „Rössle“ kehrt zurück

Nach erfolgreich absolvierter Hauptuntersuchung kehrte der auch als „Stuttgarter Rössle“ bekannte VT 12.5 der DB Zug Bus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB) am 12. März 2020 wieder in seine schwäbische Heimat zurück. Die vierteilige Garnitur wird auch künftig wieder von Tübingen aus für Nostalgie- und Sonderfahrten zur Verfügung stehen.

FOTO: TOBIAS MEYER



„Alexa“ auf der Premierenfahrt nach München am 8. März 2020.

Alexa wirbt um Frauen

Die Eisenbahn gilt nach wie vor als Männerdomäne, die Länderbahn GmbH (DLB) möchte dies jedoch ändern und geht nun mit gutem Beispiel voran: Pünktlich zum Weltfrauentag am 8. März 2020 schickte das Unternehmen 183 005 in violetter Farbgebung mit dem Namen „Alexa“ als Werbebotschafterin auf die Gleise.



FOTO: MARCUS HENSCHHEL

DIE NORDWESTBAHN (NWB) übernahm am 3. Februar 2020 den Betrieb der RE-Linie 44 zwischen Bottrop und Moers (Fossa-Emscher-Express). Mindestens bis April soll auf der Linie zunächst eine gemietete Garnitur dunkelblau lackierter Doppelstockwagen (DABz und DBbzfa) der SRI zum Einsatz kommen, als Zugloks dienen Lokomotiven der Baureihe 111 aus Beständen von DB Regio. Bei den Fahrgästen fand die Garnitur dem Vernehmen nach großen Anklang. Das Bild zeigt die Garnitur mit 111 112 am 16. März 2020 in den Ruhrauen zwischen Oberhausen und Duisburg.

FOTO: KLAUS KAMPELMANN



218 457 der AIXrail am 24. Februar 2020 auf der Rückfahrt von Winterberg.

FOTO: ITL/CAPTRAIN



159 101, die neue Eurodual-Lok der Captrain-Tochter ITL.

Wintersportzüge in NRW

Eine kurze Renaissance erlebten 2019/20 die einst bedeutenden Wintersportzüge aus dem Ruhrgebiet ins Hochsauerland nach Winterberg. Zwischen dem 21. Dezember 2019 und dem 7. März 2020 verband, vom Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe NWL organisiert, die Linie RE 57 WS Oberhausen, Bochum und Witten mit dem bekannten Wintersportort.

Eurodual für ITL

Seit Anfang März 2020 zählt auch die ITL Eisenbahngesellschaft mbH – eine Tochtergesellschaft der Captrain Deutschland-Gruppe – eine erste Zweikraftlokomotive des Typs Eurodual aus dem Hause Stadler zu ihrem Fuhrpark. Nur wenige Wochen zuvor hatte bereits die HVLE ihre ersten Maschinen dieses Typs in Dienst gestellt.

FOTO: RICHARD HAUBST



DIE PRESS erweitert ihre Diesellok-Flotte um eine 218 aus DB AG-Beständen: 218 448 wurde nach absolvierter Hauptuntersuchung im AW Cottbus noch im März an den neuen Eigentümer übergeben. Die Press reichte die 1977 gebaute Maschine als 218 054 in ihren Bestand ein. Das Bild zeigt die Lok am 11. März 2020 in Cottbus, 362 035 (362 915) war wegen nötiger Fristarbeiten zugegen.

–Anzeige –

Die Datenbank für Modellbahner

COLLECTION

NEXT GENERATION 2020

71020 COLLECTION Märklin Spur Z von 1972 bis 2020	€ 99,-
72020 COLLECTION Märklin Spur 1 von 1969 bis 2020	€ 99,-
73020 COLLECTION Märklin 00/H0 von 1935 bis 2020	€ 160,-

... mit vielen Programmneuerungen
Für Windows 7, 8 und 10. Auf DVD-ROM. Mehr Infos unter www.modellplan.de

modellplan
... Software + Technik für Modellbahner

Erhältlich bei:
modellplan C&R
Reussensteinweg 4
73037 Göppingen

www.modellbau-kaufhaus.de
Der Spezialist für Ätzteile in H0

Echt? Oder Solche Dinge Sie nur im Modell? Sie bekommen Modellbau-Kaufhaus

Waldblick 2
24392 Süderbrarup
Tel.: 04641/986 7534
rainer@modellbau-kaufhaus.de



Mai 1970: Die DB stellt die erste von zunächst 75 bestellten E-Loks der Baureihe 103.1 in Dienst.

Mai 1960: Die schnellsten DB-Züge erreichen mit TEE „Parsifal“, TEE „Helvetia“ und Fdt „Schauinsland“ erstmals Reise- bzw. Durchschnittsgeschwindigkeiten von über 100 Kilometer in der Stunde + + + Zwischen Niebüll und Westerland werden neuartige doppelstöckige Autotransportwagen eingesetzt + + + Auf der Höllental- sowie Dreiseenbahn wird aus wirtschaftlichen Gründen der Versuchsbetrieb mit 50 Hertz und 20 Kilovolt beendet und an die übrige DB-Elektrifizierung mit 16 2/3 Hertz und 15 Kilovolt angepasst + + + Das AW Friedrichshafen wird geschlossen + + + Im Rangierbahnhof Duisburg-Wedau wird die erste elektronische Steuerung von vier Gleisbremsen in Betrieb genommen

Mai 1970: Die ersten von 75 in Auftrag gegebenen Serienlokomotiven der Baureihe 103 werden ausgeliefert + + + Das Design-Center der DB erprobt eine neue Farbgebung für Reisezugwagen, das auch als Pop-Konzept bezeichnet wird: Orange für die erste Klasse, Blau für die zweite Klasse und Rot für Service-Wagen + + + Die Unterteilung der öffentlichen DB-Kursbuch- und -Fahrplanausgaben wird neu geordnet; neben der Kursbuch-Gesamtausgabe werden nun neun regionale Kursbücher sowie 35 „Amtliche Taschensfahrpläne“ aufgelegt + + + Im Wagenladungsverkehr wird der Regeltarif um knapp zehn Prozent angehoben

Mai 1980: Auf der Donautalbahn zwischen Ingolstadt und Neuoffingen sowie auf der Siegstrecke zwischen Troisdorf und Siegen wird der elektrische Betrieb aufgenommen, damit sind rund 10 800 Kilometer des DB-Streckennetzes elektrifiziert + + + Das zweiklassige IC-System

mit insgesamt 152 Zügen ist ein Jahr alt und durch den Zuwachs an Reisenden bestätigt worden + + + Die Touristik Union International (TUI) hat 33 neu entwickelte Sitz-/Liegewagen bei der DB in Betrieb genommen + + + Auf den Strecken Aachen Nord – Jülich sowie Göttingen – Hann. Münden wird der Personenverkehr eingestellt

Mai 1990: Als erster Lückenschluss im Eisenbahnverkehr zwischen DB und DR wird die Strecke zwischen Eichenberg und Arenshausen wiedereröffnet + + + Die DR veranstaltet eine Sonderfahrt mit dem Museumzug der Berliner S-Bahn von Wannsee über die Stadtbahn bis Schöne-weide + + + Zum Fahrplanwechsel werden die S-Bahn-Linien in Köln und Frankfurt am Main erweitert + + + Mit 515,3 km/h Höchstgeschwindigkeit erreicht der französische TGV einen neuen Weltrekord für Schienenfahrzeuge (aktueller TGV-Welt-

rekord ist 574,8 km/h) + + + Die Strecke Schopfheim – Bad Säckingen (Wehraltalbahn) wird 100 Jahre alt + + + Mit lokbespannten Garnituren verkehrt der „Luft-hansa-Airport-Express“ nun auch zwischen Frankfurt Flughafen und Stuttgart

Mai 2000: Zwischen Berlin und München sowie Dresden – Frankfurt – Saarbrücken wird der Neigetechnik-Betrieb mit ICE-T (BR 411) aufgenommen + + + Im ICE-Werk Berlin-Rummelsburg wird der erste ICE 3 der Fachpresse vorgestellt + + + Auf der Eifelquerbahn wird zwischen Mayen und Kaisersesch auch der bisher noch verbliebene Güterverkehr eingestellt + + + Parallel mit der Weltausstellung EXPO 2000 wird die S-Bahn Hannover in Betrieb genommen + + + Bei der Berliner S-Bahn endet der planmäßige Einsatz der Baureihe 476/876 + + + Zwischen Arnstadt und Gera über Saalfeld finden mit einem aus Silowagen bestehenden Foto-Güterzug Abschiedsfahrten für 44 1093 statt

Mai 2010: Die VIAS GmbH setzt auf der Odenwaldbahn wegen dringender Erhöhung der Sitzplatzkapazitäten vier weitere Dieseltriebzüge des Typs „Itino“ ein + + + Das Deutsche Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) präsentiert das Zug-Kollisionsvermeidungssystem RCAS für technisch nicht gesicherte Strecken bzw. Rangierfahrten und Bahnbaustellen-Fahrzeuge + + + Auf der Wieslaufalbahn Schorndorf – Welzheim wird die „Bergstrecke“ zwischen Rudersberg und Welzheim für Touristikfahrten mit Dampflok wieder in Betrieb genommen + + + Die DB Regio AG stellt dem Thüringer Eisenbahnverein (TEV) in Weimar die Ellok 143 117-0 (ex 243 117-9) als Dauerleihgabe zur Verfügung



Mai 2010: Die VIAS GmbH übernimmt vier weitere Dieseltriebwagen des Typs „Itino“ von Bombardier.

FOTO: ERNST-JOACHIM GERLACH