



SWR >>

# Eisenbahn Romantik

UNTERWEGS MIT LUST UND LEIDENSCHAFT

NEU!  
inkl. DVD



### ZEITREISE

*Bahnabenteuer mit Ameisenbär & Co.*



### DIE FLÄMSBAHN

*Auf Schienen durch das wilde Norwegen*



## BIG BOY

*Auferstehung eines Giganten*

INFO-  
Programm  
gemäß  
§ 14  
JuSchG

DVD  
VIDEO

# Die große Eisenbahn-Romantik-Rundfahrt:

„Mit Volldampf durch Deutschland -

90 Jahre legendäre Schnellzug-Dampfloks der Baureihe 01“

Termin: 31. Juli bis 9. August 2015



Foto: Christian Spiller

Kommen Sie mit auf unsere einzigartige Eisenbahn-Romantik-Sonderzugreise im Rahmen des 90 jährigen Lokomotivjubiläums, mit insgesamt 9 betriebsfähigen Schnellzug-Dampfloks der Baureihe 01, über knapp 4.000km durch Deutschland.

Wie immer mit dabei der bekannte Moderator der SWR Eisenbahn-Romantik Sendereihe Hagen von Ortloff und das Kamerateam des SWR!

**Ihr Reisepreis: € 1.895,--**

ab/bis Nürnberg in der 2. Klasse pro Person im Doppelzimmer Einzelzimmerzuschlag: € 380,--

Aufpreis 1. Klasse 6er Abteil: € 300,--

Aufpreis 1. Klasse 4er Abteil: € 600,--

**Nur bei uns!**

Mitglieder des Eisenbahn-Romantik-Club erhalten 10% Rabatt



## Willkommen in der Bahn-Reisewelt der IGE!



### Unsere Dampfzugreisen 2015

#### „Dampflokspektakel am Gotthard“ ...zum letzten Mal! vom 26. bis 30. Juni 2015

In Zusammenarbeit mit verschiedenen Schweizer Vereinigungen haben wir ein Dampflokspektakel organisiert, bei dem wir mit insgesamt 4 Dampflokomotiven noch zweimal komplett über die berühmte Gotthard-Gebirgsstrecke mit Dampf fahren, bevor dies ab Ende Juli nicht mehr möglich ist. Das sollten Sie sich nicht entgehen lassen! **Ihr Reisepreis: ab € 1.190,-- pro Person**

#### „Mit Volldampf nach Dresden und Zittau“ vom 1. bis 4. Oktober 2015

Erleben Sie das Jubiläum „25 Jahre Deutsche Einheit“ bei einer Sonderzugreise mit der Dampfloks 52 8195 von Nürnberg nach Dresden und in ihre alte Heimat Zittau. Neben einer Rundreise unter Volldampf, durch Sachsen und Böhmen, stehen u.a. Fahrten mit der Zittauer Schmalspurbahn auf dem Programm. **Ihr Reisepreis: ab € 690,-- pro Person**

#### „Mit Volldampf durch Bulgarien“ vom 2. bis 7. Oktober 2015

Spezielle Dampfsonderzüge mit tollen Lokomotiven über herrliche Bahnstrecken durch Bulgarien: Dampfloks 16.27 (ex DR BR 42) und 03.12 (Mountain) von Haskovo durch die Berge nach Podkova und zurück, Dampfsonderzug auf der Rhodopenbahn mit Dampfloks 609.76 von Septemvri nach Velingrad und zurück und als absoluter Höhepunkt die Fahrt mit der wieder aufgebauten, größten betriebsfähigen Tenderlokomotive, der 46-03 von Sofia nach Gjushevo und zurück. Spezielle Fotohalte und Scheinanfahrten und vieles mehr. Eine Reise, die das Herz eines jeden Dampfloksfreunds höher schlagen lässt. **Ihr Reisepreis: ab € 1.980,-- pro Person**

Darüber hinaus haben wir eine Dampfsonderzugreise in Bosnien-Herzegowina vom 7. bis 14. Oktober im Programm sowie Eisenbahn-Erlebnisreisen in Kleingruppen zu Zielen in der ganzen Welt.



## Editorial

Guten Tag und herzlich willkommen, liebe Eisenbahn-Romantiker, zur neuen Ausgabe Ihrer Zeitschrift.

„Unterwegs mit Lust und Leidenschaft“ lautet wieder unser Motto, das bei Ihnen, liebe Leserinnen und Leser, immer besser ankommt. Und so machen wir in gewohnter Weise weiter – mit prägnanten Geschichten rund um interessante Schienenstränge. Ganz außergewöhnlich erscheint sicherlich die erste deutsche Museumseisenbahn, die südlich von Bremen unterwegs ist. Dort fährt ein „Schweineschnäuzchen“, mein ganz persönliches Lieblingsfahrzeug: Ein Schienenbus aus der Vorkriegszeit, angetrieben von archaischen Ford-Lkw-Motoren. Jeder für eine Richtung, 50 PS Leistung müssen genügen. Ich selbst bin damit einige Jahre als Lokführer beim Öchsle gefahren – wirklich mit Lust und Leidenschaft. Und manchmal mit einem leicht mulmigen Gefühl. Gerne erinnere ich mich an eine Filmfahrt mit Hagen von Ortloff, bei der wir das Gaspedal zu weit durchgedrückt hatten. 40 Sachen bekam das Wägelchen drauf, ein Bahnübergang nahte und es gab natürlich keinen Bremskraftverstärker. Es ist alles gut gegangen. Gott sei Dank, denn der Benzintank ist zwischen Motor und Fahrer angeordnet. Aber alles halb so schlimm, das „Schweineschnäuzchen“ des DEV in Bruchhausen-Vilsen rollt seit 83 Jahren unfallfrei durch die Lande.

Ihm wünschen wir allzeit gute Fahrt – wie auch unserer Zeitschrift, die Sie übrigens – sehr günstig – auch im Abo beziehen können.

Ihr

*Wolfgang Schumacher*



Fotos: VGB, Joachim Schmidt



44 Schätze im Technikmuseum



74 Von Singapur nach Bangkok



34 Big Boy – ein Riese auf Schienen



90 Zeitreise in die wilden Waldkarpaten

Fotos: Detlef Schott, Shutterstock, Mitch Goldman, Sorm Osinor, Bernd Seiler, Markus Tiedtke, Erik Körschenhausen, Visit Fläm/Morten Rakke

# Inhalt

## BAHNMENSCHEN

Menschen mit Bahngefühl

## NORDLICHTER IN DER TAIGA

Zahlen und Fakten über die Russische Eisenbahn

## LESERBRIEFE

Ihre Meinung zählt

## IM REICH DER HULDREN UND TROLLE

Berge, Fjorde, Wasserfälle und die Eisenbahn

## HOLZKLASSE UND SCHWEINESCHNAUZE

Unterwegs mit Deutschlands erster Museumsbahn 22

## BIG BOY IS COMING BACK

6 Die weltberühmte Dampflokomotive der Union Pacific 34

## SCHATZKAMMER IN DER HAUPTSTADT

8 Besuch im Deutschen Technikmuseum 44

## DIE POESIE DER BAHNHÖFE

11 Synthese zwischen Architektur und Weltliteratur 54

## MIT VOLLDAMPF DURCH DIE WELT

12 Mit Bernd Seiler auf den Spuren der letzten Dampfrösser 58



58 Dampferlebnisse  
mit einem Weltenbummler



102 Modellbahn-Einmaleins



22 Nostalgie mit dem  
Schweineschnäuzchen



12 Bahnabenteuer mit  
der herrlichen Flåmsbahn

KUCKUCK, KUCKUCK DAMPFT'S ...

... aus dem Wald. Pfälzer Dampfromantik vom Feinsten 66

ASIA DE LUXE

Der Eastern & Oriental 74

DAS RAFFLES UND DER SINGAPUR SLING

Ein Hotel und sein fruchtiger Longdrink 84

INSIDE EISENBAHN-ROMANTIK

Das ER-Team und Neues aus der ER-Redaktion 86

MOČANITA IM WILDEN WASSERTAL

Europas schönste Waldeisenbahn 90

SPUR-LEHRE

Die Modelleisenbahn – ein tolles Hobby 102

TERMINE

Interessante Tipps für den Eisenbahn-Frühling 108

GEHÖRT UND GESEHEN

Insider-Tipps in Schrift, Bild und Ton 110

GLOSSE / IMPRESSUM

Nur wer muss, fährt Bus 112

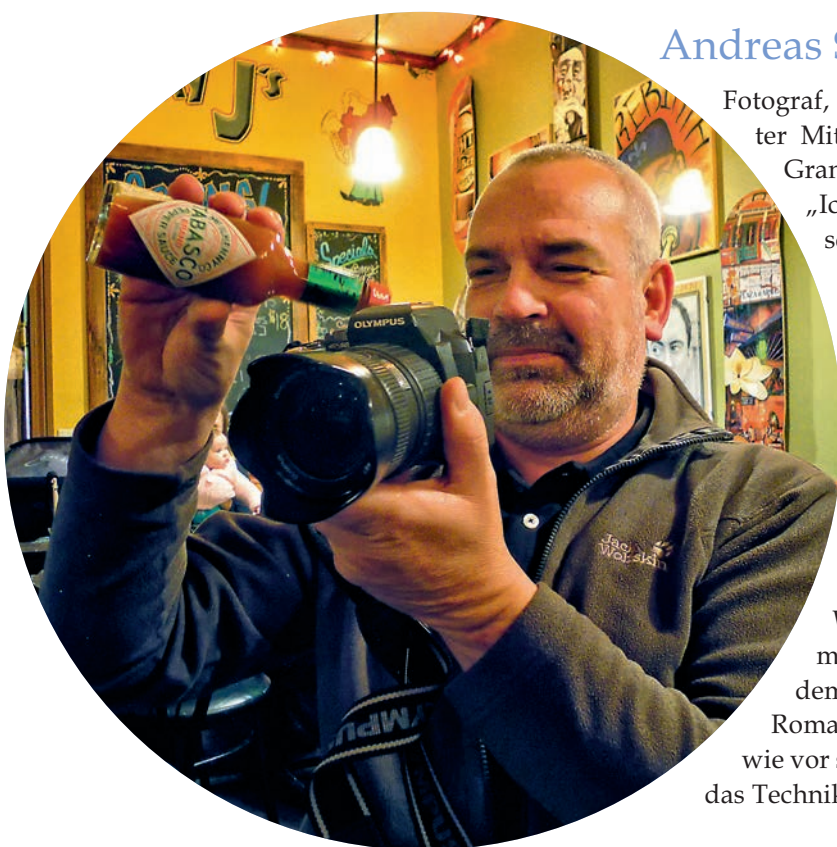
VORSCHAU

Das erwartet Sie in der nächsten Ausgabe 114

# Menschen mit

Enthusiasten,  
Pioniere, Historiker:  
Ohne engagierte  
Menschen gäbe es  
viele Bahnen nicht –  
und auch nicht  
unser tolles Heft.

# Bahngefühl



## Andreas Stirl

Fotograf, Kameramann und Weltenbummler. Ein hoch geschätzter Mitstreiter im Team von Eisenbahn-Romantik, von Rio-Grande-Video und bei der Zeitschrift Modelleisenbahner. „Ick bin een Berliner“ ist sein Wahlspruch – seine sächsischen Wurzeln vergisst Stirl dabei nicht. 1959 in Meißen geboren und aufgewachsen in der Hauptstadt der DDR, absolvierte er bis 1984 eine Ausbildung zum Facharbeiter Fotograf, so die Berufsbezeichnung in jenem Teil Deutschlands. Der Kontakt zum Thema Eisenbahn kam nach der Wende zufällig zustande: Der Modelleisenbahner, die DDR-Zeitschrift für Eisenbahn- und Modellbahnfans, war gesamtdeutsch geworden und suchte einen guten Fotografen. Die Wahl fiel auf Andreas Stirl, der sich schnell in diese Materie einarbeitete. Nach ersten Kontakten mit Hagen von Ortloff und Wolfgang Schumacher folgten ab 1998 Einsätze als Kameramann für bewegte Bilder. Seither ist Andreas Stirl mit dem ER-Team durch die Welt gereist, unzählige Eisenbahn-Romantik-Folgen hat er gedreht. Die Fotokamera ist aber nach wie vor sein ständiger Begleiter. Für diese Ausgabe hat er mit ihr das Technikmuseum Berlin gekonnt in Szene gesetzt.

## Dr. Alfred B. Gottwaldt

Schon vor 40 Jahren hatte jeder Eisenbahn- und Dampflokkfreund einen „Gottwaldt“ in seiner Bibliothek. Es waren fundierte Bücher vor allem über die Zeit bis 1945. Inzwischen listet die Nationalbibliothek über 100 Publikation von Alfred B. Gottwaldt auf. Ein Schwerpunkt war die Berliner Bahngeschichte, zu der der gebürtige Berliner einen besonderen Bezug hat. Schon im Jahre 1984 übernahm der studierte Jurist und Geschichtswissenschaftler als Oberkustos die Leitung der Abteilung Schienenverkehr im Berliner Museum für Verkehr und Technik (seit 1996 DTM). Wie kaum ein anderer hat Gottwaldt dieses außergewöhnliche Museum geprägt, bis er 2014 in den Ruhestand ging. Als Autor wird Gottwaldt aber auch zukünftig präsent sein.





## Harald Kindermann

Die Deutschen sonnten sich im Wirtschaftswunder, huldigten Volkswagen, Opel, und Mercedes, kauften Grundig-TV-Geräte. Modern wollte man sein, Alt war früher. Und zur Kategorie Alt gehörten die vielen oft schmalspurigen Kleinbahnen, die immer mehr verschwanden. Harald Kindermann und eine kleine Gruppe Hamburger Eisenbahnfreunde wollten dieses Kapitel deutscher Verkehrsgeschichte nicht ganz untergehen lassen, zumindest eine Bahn und möglichst viele Fahrzeuge sollten der Nachwelt erhalten bleiben. Nach vielen Rückschlägen fuhr 1966 in Bruchhausen-Vilsen südlich von Bremen der erste Dampfzug auf der Ersten Museumseisenbahn Deutschlands, bei der der heute über 80-jährige Kindermann immer noch aktiv ist.

## Loici Ivanciuc

Ein Original aus den rumänischen Waldkarpaten mit deutsch-ukrainischen Wurzeln. Loici fuhr zeit seines Berufslebens als Lokführer und Heizer mit der heute berühmten Wasseraltbahn hinauf zu den Holzeinschlag-Gebieten. Es war ein harter Job – mit alter Technik bei Wind und Wetter. Nach der Revolution verfolgte er mit großer Traurigkeit den drohenden Niedergang seiner Eisenbahn. Deren Wiedergeburt mit Schweizer Hilfe unterstützte er mit vollem Engagement, 2005 war er Hauptdarsteller im Eisenbahn-Romantik-Film über die Waldbahn Viseu de Sus. Inzwischen verbringt er seinen Lebensabend im eigenen Häuschen nicht weit von seiner geliebten Eisenbahn.



## Gerhard Moll

Ein Eisenbahnfreund seit früher Kindheit, der seine Passion einst zum Beruf gemacht hat. Zwischen 1955 und 1989 fuhr Gerhard Moll als Lokführer bei der Bundesbahn. Nebenher ging er mit der Kamera auf Dampflokpirsch und engagierte sich beim DEV in Bruchhausen-Vilsen. Besonders die dortigen Dampfzöcher kamen unter seine Obhut. Er war Spezialist für alte Armaturen und teilweise längst vergessene Technik. Seit einiger Zeit kommt der inzwischen 82-jährige Moll nur noch als begeisterter Besucher aus dem Siegerland zu seinem Freund Harald Kindermann ins Niedersächsische.



## Steve Crise

Seit über 30 Jahren arbeitet der in Los Angeles ansässige professionelle Fotograf und Lichtgestalter für Film und Fernsehen sowie Zeitschriften, vor allem aber für große amerikanische Transportgesellschaften. Durch seine einprägsamen Ansichten vom Schienenstrang erlangte Steve Crise einen nationalen Bekanntheitsgrad. Als offizieller Union-Pacific-Fotograf organisierte er im August 2013 eine nächtliche Inszenierung des „Big Boy“ 4014, jener gewaltigen Lokomotive, welche bis 2019 wieder unter Dampf stehen soll. Ein Bild davon schmückt auch die Titelseite dieser Ausgabe von Eisenbahn-Romantik.



**1006** Minuten ist der Schnellzug 045Я Ivanovo - Sankt Petersburg unterwegs. Sein Laufweg führt über die Wolgastadt Jaroslawl und misst rund 1000 Kilometer. Das Bild entstand frühmorgens gegen 5 Uhr bei Udomlja in der einsamen Taiga 150 Kilometer nördlich von Twer.

**880000** Menschen arbeiten bei der Russischen Eisenbahn RZD, dem somit größten Arbeitgeber des Landes.

**1520** Millimeter misst die Spurweite des russischen Eisenbahnnetzes (Normalspur 1435). Dessen Länge beträgt 85200 Kilometer, davon ist knapp die Hälfte elektrifiziert. 43,2 Prozent aller Gütertransporte Russlands laufen auf der Schiene, zudem 28,6 Prozent des Personenverkehrs.

**576** Exemplare der abgebildeten Diesellok TEP 70 wurden bis 2006 gebaut. Sie ähneln den deutschen „Ludmillas“ (Reihe 232).

A photograph of a train traveling through a misty, forested landscape at dawn. The train is on the right side of the frame, moving towards the left. The landscape is filled with tall grasses and purple flowers in the foreground, and dense evergreen trees in the background. The sky is a mix of blue and orange, suggesting early morning light. The overall mood is serene and quiet.

# Nordlichter in der Taiga



**8** Triebzüge umfasste die erste Serie der von Siemens für die RZD gebauten Hochgeschwindigkeitszüge vom Typ Sapsan (übersetzt: Wanderfalke). Die Velaro Rus genannten Fahrzeuge basieren auf dem ICE 3 der DB. Sie befahren mit einer Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h die Verbindungen St. Petersburg – Moskau/Nischni Nowgorod.

**143** Millionen Einwohner leben in Russland auf rund 17,1 Millionen Quadratkilometern. Die Bevölkerungsdichte im flächenmäßig größten Land der Erde liegt bei nur acht Einwohnern pro Quadratkilometer. 40 Prozent des Landes bestehen aus Gebirgen. Der Großraum Moskau wird von rund 15 Millionen Menschen bevölkert.

**20300**

Lokomotiven und Triebwagen sind bei der RZD im Einsatz. Dazu kommen 24000 Personenwagen für den Fern- und 16000 für den Nahverkehr. Über 100000 Waggons laufen im Güterverkehr, etwa die Hälfte davon gehört privaten Betreibern.



# ERSTKLASSIG

recherchierte

# THEMENHEFTE



Eine Fahrt auf der linken oder rechten Rheinstrecke zwischen Koblenz und Bingen/Rüdesheim führt durch reizvolle Landschaften mit Weltkulturerbe-Status.

### Bahn im Mittelrheintal

92 Seiten im DIN-A4-Format, Klammerbindung, über 130 Abbildungen | Best.-Nr. 541402

**NEU**  
**€12,50**



### Orient-Express

92 Seiten im DIN-A4-Format, Klammerbindung, über 130 Abbildungen  
Best.-Nr. 530802  
€ 12,50



### Rheingold

92 Seiten im DIN-A4-Format, Klammerbindung, über 140 Abbildungen  
Best.-Nr. 541101  
€ 12,50



### Die TEE-Story

92 Seiten im DIN-A4-Format, Klammerbindung, über 130 Abbildungen  
Best.-Nr. 530701  
€ 12,50