

Modellbahn

SCHULE

**Modell
Eisen
Bahner**



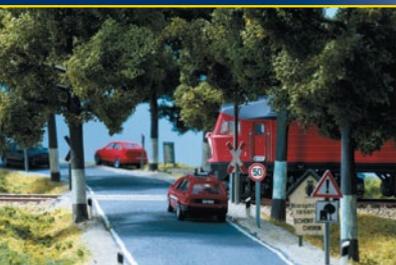
DM 16,80

Nr. 2

øS 130,- SFr 16,80
hfl 21 bfr 408,-
lfr 408,- dkr 83,-

Typische Allee

Eine märkische Straße –
wie ein grüner Tunnel



Alltagsszene

Die sechziger Jahre
in der DDR

Kutschen

Die Personenwagen
unter den Fuhrwerken

Dachformen

Variantenreiche
Dachlandschaften

Spurweiten

Baugrößen und
Maßstäbe im Überblick



Faszination: RANGIEREN

Spielspaß mit der Modellbahn



Ansichtssache

Antriebskonzepte
für Lokomotiven

LEERSEITE

Die Modellbahn soll Spaß machen

Die Modellbahn ist ein verkleinertes Abbild der großen Bahn – eines sich bewegenden Objekts.

Deshalb verspüren selbst ausgesprochene Modellfahrzeugsammler irgendwann den Wunsch, ihre kostbaren und fein detaillierten Modelle einmal im Betrieb zu erleben. Spätestens hier beginnt die Lust am Spiel mit der Eisenbahn.

Wir praktizierenden Modelleisenbahner nehmen es nicht immer so genau bei der Kombination von epochengerechten Fahrzeugen, sondern erfreuen uns lieber an den Modellen und deren einwandfreien Funktionen. Dennoch bleibt das zeitliche Nebeneinander von Fahrzeugen, wie es auch beim Vorbild hätte vorkommen können, unser Ziel – in einer künstlichen Landschaft, die mit

viel Liebe und Akribie geschaffen wurde und ein Abbild der realen Welt wiedergibt.

Die Reihe *Modellbahn-Schule* zielt genau in diese Richtung – hin zu Bastelspaß und praktischem Modellbahnbetrieb.

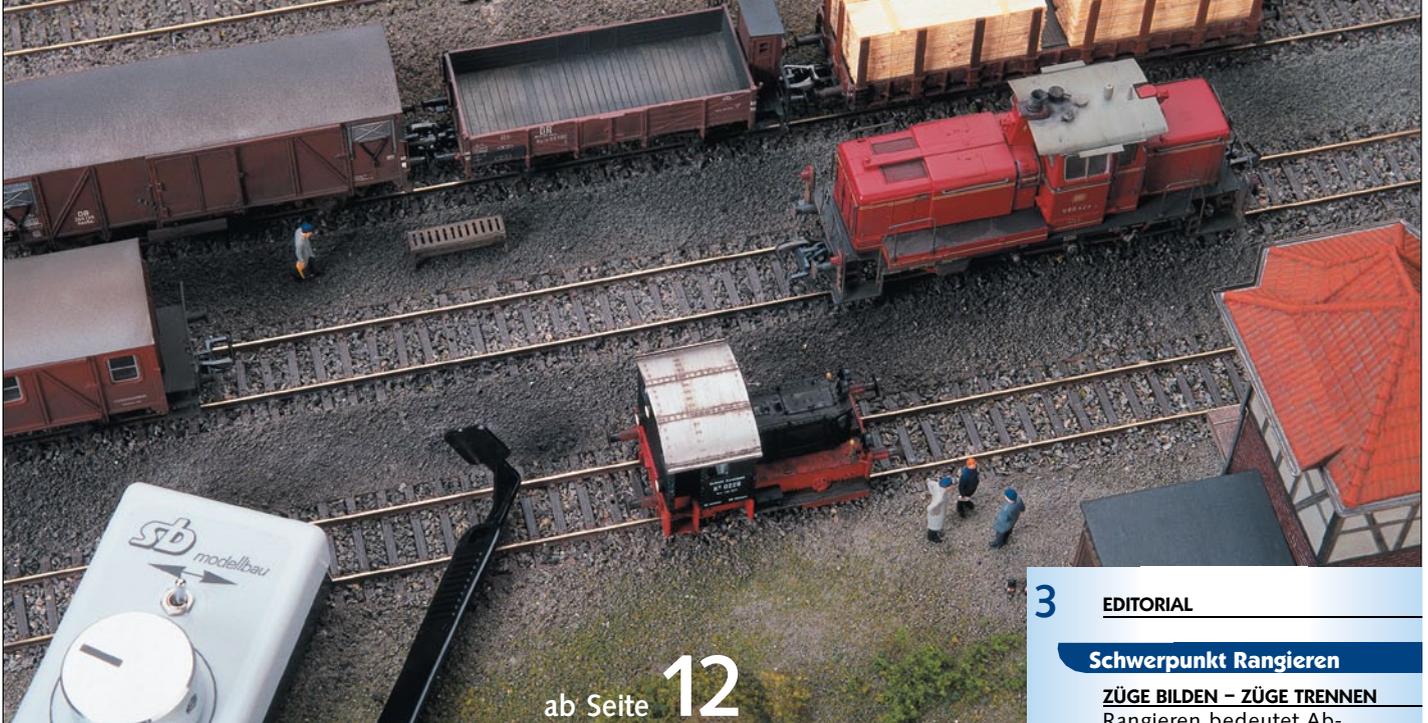
Der Erfolg des ersten Heftes bestätigt unseren eingeschlagenen Weg: Handfeste Informationen und Fakten so zu präsentieren, daß der Leser Lust verspürt, sich mit der Modellbahn zu beschäftigen. Neues Wissen also, das in allen Belangen der Modellbahnerei weiterhilft. Namhafte Autoren tragen mit ihrem Können dazu bei und erhöhen damit – da ist sich das MBS-Team sicher – den Spaß am so vielfältigen Hobby Modelleisenbahn.

Herzlichst, Ihr




Markus Tiedtke
Geschäftsführender
Redakteur





ab Seite **12**

Rangieren im Mittelpunkt

Modellbahnanlagen mit dem Thema Rangierbahnhof versprechen ein intensives Spielerlebnis.



Sanft angehängt

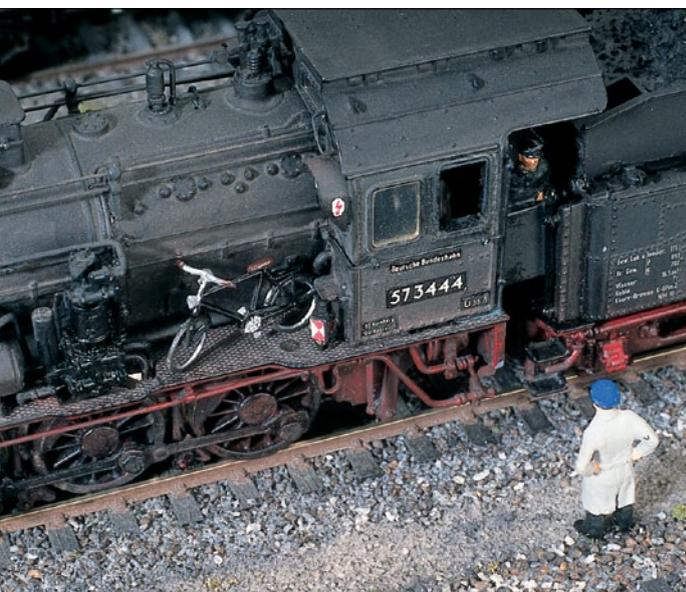
ab Seite **46**

Welche Modellkupplung ist für den Rangieralltag geeignet?



Von oben besehen

Unterschiedliche Dachformen bieten Abwechslung für die Vogelperspektive. ab Seite **56**



Aussehen von Rangierloks

Schachelfrische Modelllokomotiven werden zu unverkennbaren Rangierlokomotiven. ab Seite

42



Titel Dienst am Ablaufberg: Eine V 100 drückt langsam die Wagen über die Bergkuppe. Ein Rangierer entkuppelt, und schon laufen die Wagen von selbst in die Richtungsgleise.

Spieler und Fotograf am Ablaufberg: Markus Tiedtke

3

EDITORIAL

Schwerpunkt Rangieren

ZÜGE BILDEN – ZÜGE TRENNEN

Rangieren bedeutet Abwechslung beim Spiel mit der Modelleisenbahn.

6

RANGIEREN ALS SPIELVERGNÜGEN

Sechs Konzepte für Modellbahnhöfe mit Möglichkeiten für intensiven und abwechslungsreichen Rangierbetrieb.

12

ALLTAG IM RANGIERBAHNHOF

Was auf der Modellbahn Spaß macht, ist in der Wirklichkeit eintönige Arbeit.

20

DETAILS IM RANGIERBAHNHOF

Rangiererbudens, Hemmschuh, Ablagebänke für Heizschläuche und weitere Kleinigkeiten im Rangiergelände.

22

HALTEN, WARTEN, RANGIEREN...

Für Rangierfahrten gelten besondere Signale. Eine Übersicht über Bedeutung, Standorte und Modelle.

30

RANGIERLOKS

Im Rangierdienst wurden altgediente Baureihen eingesetzt, zum Teil neue eigens für diesen Zweck konstruiert. Mit einer Marktübersicht der Modelle.

34

AUSSEHEN VON RANGIERLOKS

Lokomotiven im Rangierdienst weisen eine Reihe markanter und besonderer Kennzeichen auf.

42

KUPPLUNGEN IN DER PRAXIS

Nicht alle Modellkupplungen sind zum Rangieren geeignet. Wir haben sie ausprobiert und stellen Ihnen die Ergebnisse vor.

46

Gleise und Strecken

AUF DER RICHTIGEN SPUR

Die Zusammenhänge und Unterschiede zwischen den Begriffen Baugröße, Spurweite und Maßstab.

54

Bauwerke

AUFS DACH GESTIEGEN

Die große Vielfalt der Gebäudedächer. Mit Tips für die Ermittlung der Größe selbst anzufertigender Dachflächen.

56



Kutschen

Fuhrwerke für den Personenverkehr.

ab Seite
66

Alltagsszenen

EIN TAG IN OPAS GARTEN

62 Auf einem H0-Diorama ist der Alltag in der DDR nachgestellt.

Straßenverkehr

PERSONENVERKEHR MIT HAFERANTRIEB

66 Im zweiten Teil der Serie über Fuhrwerke geht es um die Bauarten von Kutschen.

GRÜNER TUNNEL

72 Schmale Straßen mit dichtem Baumbewuchs sind in Nordostdeutschland typisch.

Bahnbetrieb

KLEINE FUHRE IN SÜDDEUTSCHLAND

78 Ein typischer Zug der frühen fünfziger Jahre aus verfeinerten Güterwagen.

Elektrik

FAHRKOMFORT

82 Decoder und Geräuschgenerator in einem Bauteil.

Werkstatt

EINE KUR FÜR LOKOMOTIVEN

84 Auch Modelllokomotiven müssen zur Inspektion.

Ansichtssache

UNTER DIE HAUBE GESCHAUT

89 Drei verschiedene Konzepte für Modellbahnantriebe und ihre Verfechter.

SANFTES FAHREN AB WERK

90 Dr. Thomas Birner zeigt die Möglichkeiten, die in Serienmotoren stecken.

GLOCKENANKERMOTOR MIT FAHRKULTUR

92 Rainer Ippen ist von den Laufeigenschaften der Glockenankermotoren begeistert.

DIGITALES SAHNEHÄUBCHEN

94 Rolf Hartmann sieht die Zukunft im Digital-Decoder mit Motor-Regelung.

Schlußlicht

FRÜHLING – AUFBRUCHSTIMMUNG

96 Die neusten Trends im Jahr 2000. Herausragende Ereignisse, Entwicklungen und Neuheiten aus der Sicht der Modelleisenbahner.

PREISKATEGORIEN, SYMBOLE

97

IMPRESSUM



Ein kurzer Güterzug

Wagenbauarten verschiedener Zeiten bilden einen Nahgüterzug der fünfziger Jahre. ab Seite

78

Rangierlokomotiven

Lokomotivbaureihen für den Rangierdienst und ihre Modelle.

ab Seite

34



Rangier-signale

Besondere Rangier-signale regeln den Bahnverkehr innerhalb von Bahnhöfen.

ab Seite **30**

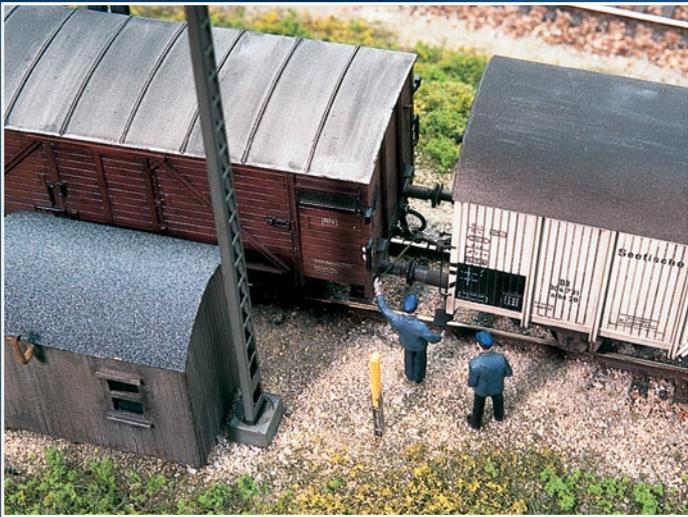


Im Bahnhof schlägt das Herz der Modelleisenbahn. Das Rangieren ist hier wie das Salz in der Suppe



Bevor neu zusammengestellte Güterzüge den Rangierbahnhof mit der Lokomotive verlassen, erfolgt eine Bremsprobe. Ist sie erfolgreich, kann die Fahrt beginnen.

Züge bilden –



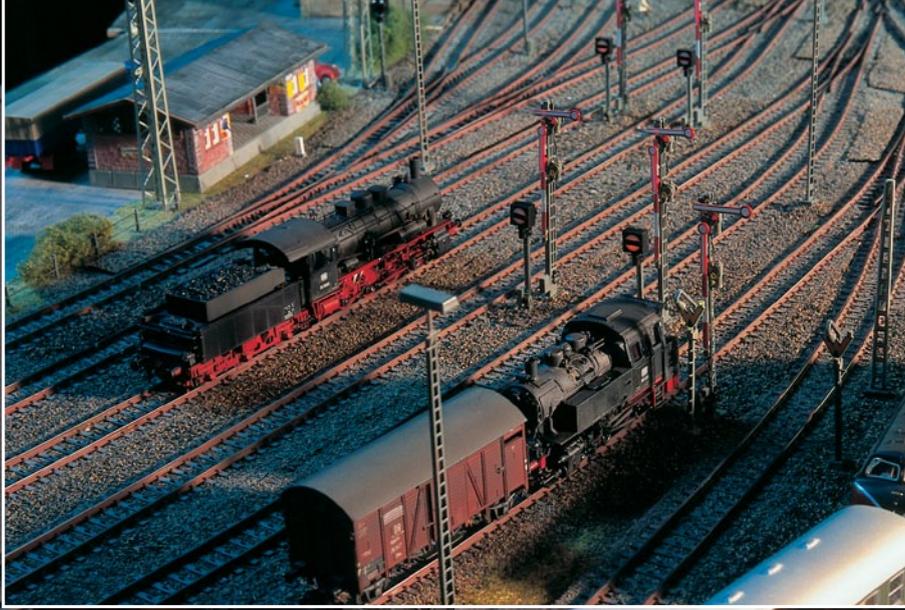
Am Ablaufberg werden die Güterwagen mit einer Eisenstange getrennt, in dem die Kupplungen aus den Haken gehiebelt werden.



Hemmschuhe bremsen abgestoßene Wagen. Der Rangierer legt sie aufs Gleis, der rollende Wagen drückt sie in den Auswurfkasten.

Ein Modellzug, der dreimal seinen Kreis abgefahren ist, verliert seinen Reiz. Im Bahnhof aber kommt Abwechslung ins Spiel: Wagen beistellen, Züge abstellen, Lokomotiven wechseln... Ein Spiel mit vielen Variationen, bei dem auch Betriebssituationen vom Vorbild nachgeahmt werden können.

Züge trennen



Das Abendlicht taucht den Bahnhof in ein romantisches Licht und läßt die stets leuchtenden Signallampen sichtbar werden. Für das Rangierpersonal ist dagegen der Feierabend noch nicht angebrochen.





Rund um die Uhr herrscht Rangierbetrieb

Die Fahrwege in einem großen Bahnhof sind lang. Mehrere Rangierlokomotiven stehen im Einsatz. Man kommt sich dabei nicht ins Gehege, da jede ihren spezifischen Auftrag hat. Im Stellwerk werden die Wege kontrolliert und gesteuert. Derweil träumen die Lokmannschaften vom Streckendienst, denn der Betrieb während des Rangierens ist eintönig und wiederholt sich täglich.

Rangieren erfordert Mitdenken

Wer das Rangierspiel auf der Modellbahn ernst nimmt, hat viele Dinge zu beachten: Lokomotive und Wagen langsam ankuppeln, Wagen zuordnen und zu den verschiedenen Ladestellen und Gleisanschlüssen bringen, Weichen und Signale stellen, unnütze Fahrten einsparen...

...da hat man sich eine kleine Pause wohl verdient.

