6/15
Nur € 4,90

Modell Eisen Bahner

Magazin für Vorbild und Modell

Nr. 6
Juni 2015
64. Jahrgang

Deutschland 4,90 €
Österreich 5,70 €
Schweiz 9,80 sFr
B/Lux 5,80 €
NL 6,30 €
Frankreich/Italien/
Spanien/Portugal (cont.) 6,60 €

4 191341 104901 06
B13411

MEB-Testreport:
- *DB-03.10 von Roco*
- *Franzburg von LGB*
- *BR 24 von Piko*
- *VT 70.9 von Kres*
- *DR-V60 von Piko*

Werkstatt:
- *Epoche-VI-Haltepunkt*
- *Schienentrabi im Eigenbau*

Moderner Regionalverkehr
Das Chemnitzer Modell

LESERWAHL:
Goldenes Gleis
Fahrt mit der Pressnitztalbahn zu gewinnen!

Vor 50 Jahren: 200 km/h mit der E 03

Der Durchbruch

BEI UNS STREIKT NUR DER PREIS!

Sonderangebote
ANGEBOT
solange der Vorrat reicht

Rivarossi

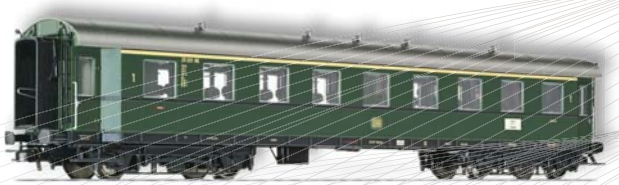
Rivarossi HR 2400

Triebwagen BR627 004-5, 1:87, Epoche V
DBAG, beige-ozeanblau, Bw Tübingen,
Zugzielanzeige: Eutingen

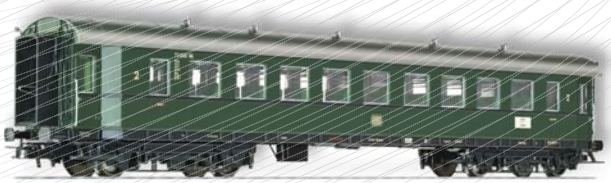
2-Leiter-Gleichstrom-Variante inkl. 21-poliger
Schnittstelle, inkl. Innenbeleuchtung, 627 004-5
Bw Tübingen, LüP: 276 mm
Kurzkupplungskulisse mit NEM-Schacht

statt UVP: ~~219,90 €~~ *

AKTIONSPREIS: 99,99 €



LILIPUT



Liliput 3-teiliges Wagenset

1:87, Epoche III, DB, bestehend aus:

Karwendelexpress 1. Klasse 334536
Bayerische Bauart, A4ye-29b, 25 001 Mü, mit Inneneinrichtung, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, vorbereitet für Innenbeleuchtung, LüP 239 mm

Karwendelexpress 2. Klasse 334538
Bayerische Bauart, B4ye-29b, 72046 Mü, mit Inneneinrichtung, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, vorbereitet für Innenbeleuchtung, LüP 239 mm

Karwendelexpress Packwagen 334556
Pw4ye-29, 105 274, mit Inneneinrichtung, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, vorbereitet für Innenbeleuchtung, LüP 226 mm

statt Gesamtpreis UVP ~~149,00 €~~ *

AKTIONSPREIS: 79,99 €

* UVP: Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers

www.creatxx.de

Sie erhalten die Artikel – solange der Vorrat reicht – exklusiv in folgenden Fachgeschäften:

Ihre Händlergemeinschaft 13+ Die wilde Dreizehn plus

Modellbahnshop elriwa
01454 Wachau · Radeberger Str. 32
Tel. 03528 - 441257 · info@elriwa.de
www.elriwa.de

Fahrenkrug Modellbahnen
23701 Eutin · Lübecker Str. 9
Tel. 04521- 3883
info@fahrenkrug-eutin.com

Modellzentrum Hildesheim
31135 Hildesheim · Peiner Landstr. 213
Tel. 05121-289940 · sales@modellbahnecke.de
www.modellbahnecke.de/shop

Modellbahnladen & Spielparadies
33332 Gütersloh · Kampstr. 23
Tel. 05241-26330 · service@modellbahngt.de
www.modellbahngt.de

Modellzentrum Braunschweig
38118 Braunschweig · Kreuzstr. 16
Tel. 0531-70214313 · sales@modellbahnecke.de
www.modellbahnecke.de/shop

Modellbahn Kramm
40723 Hilden · Hofstr. 12
Tel. 02103-51033 · Kramm.Hilden@t-online.de
www.modellbahn-kramm.com

ToyNedo – Spielwaren Raschka
44137 Dortmund · Westenhellweg 132
Tel. 0231-58449820 · info@toynedo.de
www.toynedo.de

Technische Modellspielwaren Lindenberg
50676 Köln · Blaubach 6–8
Tel. 0221-230090 · info@lindenberg-modellbahn-koeln.de
www.lindenberg-modellbahn-koeln.de

Modellcenter Hünerbein
52062 Aachen · Markt 9–15
Tel. 0241-33921 · info@huenerbein.de
www.huenerbein.de

W. Schmidt GmbH
57537 Wissen · Am Biesem 15
Tel. 02742-930516 · info@schmidt-wissen.de
www.schmidt-wissen.de

Modell Pelzer
58095 Hagen · Potthofstr. 2–4
Tel. 02331-13477 · info@modellpelzer.de
www.modellpelzer.de

Spielwaren Kremers
59065 Hamm · Oststr. 56
Tel. 02381-25068
kremersspiel@aol.com

Spielwaren Werst
67071 Ludwigshafen-Oggersheim · Schillerstr. 3
Tel. 0621-682474 · werst@werst.de
www.werst.de

Eisenbahn Dörfler
90402 Nürnberg · Färberstr. 34/36
Tel. 0911-227839 · info@eisenbahn-doerfler.de
www.eisenbahn-doerfler.de

„DIE WILDE 13 PLUS" — IMMER EINE SPUR KOMPETENTER!

14 Vorsicht Schnellfahrten

Während der Internationalen Verkehrsausstellung (IVA) in München bot die Deutsche Bundesbahn Schnellfahrten mit 200 km/h zwischen München und Augsburg mit der nagelneuen E03 an.

Titel: Modell von Roco
Montage: Olaf Haensch

TITELTHEMA

14 TEMPO 200
Vor fünf Jahrzehnten wurden die ersten E03 in Dienst gestellt.

VORBILD

DREHSCHEIBE

4 BAHNWELT AKTUELL

24 ZU-NEIGUNG, TEIL II
Lange galt die Neigetechnik als Heilsbringer. Durchgesetzt hat sie sich vor allem in Italien.

LOKOMOTIVE

30 MIT 18 PS AUF DIE STRECKE
Die Gleiskrafträder GKR 1 kennt man heute eher unter dem Namen Schienentrabi.

GESCHICHTE UND GESCHICHTEN

36 CHEMNITZER MODELL
Die vorbildliche Vernetzung der Region auf Schienen, umsteigefrei und ohne Wartezeiten.

MODELL

WERKSTATT

50 DER LAUF DER ZEIT...
Das Epoche-VI-Diorama von Alexander Bergner zeigt einen typischen modernen Haltepunkt.

56 LUST AUF GARTEN
Ein Schienentrabi als Eigenbaumodell für die Gartenbahn.

59 BASTELTIPPS

TEST

60 ERINNERUNG AN BRILON WALD
Roco liefert die Bundesbahn 03.10. in H0 aus.

64 TYP I-SCH KLEINBAHN
Der kleine Lenz-Typ i für Meterspur-Kleinbahnen ist nun von LGB erhältlich.

66 GARTENPFERD
Piko liefert die 24 für Gartenbahner.

67 HOPFEN-EXPRESS
Kres legt den VT 70.9 in 1:160 auf.

68 ERFOLGSGESCHICHTE
Die neue DR-V 60 in TT von Piko.

PROBEFAHRT

70 FÜR DIE LETZTEN METER
Pikos Reichsbahn-Rangierdiesel in H0.

71 VERFEINERTE 143
Rocos 243/143 in H0 wurde überarbeitet.

72 DIE TRIEBWAGEN-LOK
Arnold liefert die ÖBB-1046 für N-Bahner.

73 KANADA-POWER
Athearns SD 70 der CN in H0.

73 TT-PREMIERE GEGLÜCKT
L.S. Models bringt russische Schlafwagen im Maßstab 1:120.

74 MERCEDES FÜR ALLE
Minitrix liefert Busmodelle in N.

DIGITALE WELT

76 S88-BUS – FRISCH VERKABELT
Mit den neuen Produkten für den s88-Bus erhöht Märklin die Zuverlässigkeit des Systems.

SZENE

80 GEWINNMAXIMIERUNG
„Das Goldene Gleis" brachte auch überraschende Ergebnisse.

84 VITRINEN-BAHN
Die TT-Anlage von Hans-Jürgen Bohle überzeugte beim MEB-Anlagenwettbewerb.

90 MIT DAMPF ZUM VULKAN
Die kompakte Ausstellungsanlage von Hans Louvet in 1:64.

AUSSERDEM

34 INTERNET-TIPPS
35 MEB-INTERN
96 BDEF & SMV
98 TERMINE + TREFFPUNKTE
100 MODELLBAHN AKTUELL
105 IMPRESSUM
106 VORSCHAU

24 Rasanter in die Kurven

Mit Neigetechnik sind Züge auch auf Altbaustrecken schneller unterwegs.

30 Für die Streckenkontrolle

Die Reichsbahn beschaffte in den 1960er-Jahren die legendären Schienen-Trabis.

90 Außergewöhnliche Modellumsetzung

Eine Exkursion nach Zentralfrankreich ist mit der Anlage von Hans Louvet möglich.

FOTO: SASCHA DUWE

218 834 hat den EC 174 bei Königstein am Haken. Eine 218 auf dieser Strecke ist eher die Ausnahme als die Regel.

ELBTAL

Diesel hilft

☐ Die Elbtalstrecke wurde zwischen Rathen und Bad Schandau am 25. März 2015 für einen halben Tag stromlos geschaltet, um Arbeiten an der Oberleitung in Bad Schandau und anderen Bahnhöfen ausführen zu können. Außerdem war seit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2014 bis 28. März 2015 zwischen Bk Strand und Bad Schandau nur ein Gleis befahrbar, weil dort ebenso die Erneuerung der Oberleitung und diverser Masten stattfand. Das führte zu wechselseitiger Eingleisigkeit sowie im stromlosen Streckenstück zum Einsatz von Diesellokomotiven.

FOTO: STEVEN SEIDEL

Auch die MEG (Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH), eine Tochter der DB AG und Transpetrol, half mit einer 232 den E-Loks durchs Elbtal.

FOTO: BASTIAN WEBER

Die DB AG hatte dazu einige 232 beziehungsweise 233 für Güterzüge sowie die MEG-315 (232 489) nebst 218 834 für die Beförderung der EC-Züge im Einsatz. Auch die privaten EVU wie ITL, Metrans oder HSL fuhren ihre Güterzüge mit Dieselloks, welche meistens im eigenen Fahrzeugpark vorhanden sind.

Um kurz nach 9 Uhr hilft die DB AG-218 der CD-371 002 durchs stromlose Elbtal, damit die Reisenden des EN 477 (Berlin Hbf – Budapest-Keleti) pünktlich Ungarns Hauptstadt erreichen.

FOTO: THOMAS SPLITTGERBER

■ *Am 7. März 2015 wagte sich wieder ein fünfteiliger Twindexx-IC aus dem Hennigsdorfer Werk auf das Testgleis von Bombardier Transportation. Es handelte sich um die Wagen 50 80 86-81 854-1 (noch ohne Inneneinrichtung), 50 80 26-81 452-7, 50 80 26-81 451-9, 50 80 26-81 411-3 und 50 80 16-81-150-1 (ohne Inneneinrichtung). Zugmaschine war 146 556 (91 80 6 146 556-6 D-DB).*

PRIVATBAHN

NOB-Altbauwagen gehen nach Sachsen

☐ Die Mitteldeutsche Regiobahn (MRB) erhielt Ende März den Zuschlag für den Verkehr zwischen Leipzig und Chemnitz vom Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen (ZVMS) und dem Zweckverband für den Nahverkehrsraum Leipzig (ZVNL). Ab dem Fahrplanwechsel im kommenden Dezember wird die MRB DB Regio zwischen Chemnitz und Leipzig ablösen. Während die DB AG noch mit der Baureihe 612 fährt, will die MRB, eine Tochter der Transdev GmbH, mit den so genannten Flex-Wagen der Nord-Ostsee-Bahn (NOB) fahren. Die ehemaligen Reichsbahn-Wagen wurden vor Jahren für den Interconnex modernisiert, kamen von dort zum Flensburg-Express der NOB und dienen letzterer derzeit als Reservewagen auf der Marschbahn zwischen Hamburg und Westerland. Wie aus gut unterrichteten Kreisen zu erfahren war, wolle man in Schleswig-Holstein nicht mehr, dass die Wagen auf der Marschbahn eingesetzt werden. Die DR-Schnellzugwagen verfügen zwar über keine Klimaanlage, dafür aber über lautstarke Klotzbremsen. Ansonsten sind sie bequem und auf neuzeitlichem Stand. Der Verkehrsvertrag läuft bis zur Inbetriebnahme der Elektrifizierung der Strecke Chemnitz – Bad Lausick – Leipzig, jedoch mindestens bis Dezember 2023 und maximal bis zum Fahrplanwechsel im Dezember 2025. Die MRB fährt bereits seit Jahren mit Desiro- und Regio-Shuttle-Triebwagen im Großraum Leipzig.

FOTO: LARS BRÜGGEMANN

Wie schon auf der Marschbahn will die MRB mit Siemens-Eurorunner-Dieselloks im Wendezugbetrieb zwischen Leipzig und Chemnitz fahren.

PLUG AND PLAY? NICHT SO EINFACH!

Stefan Alkofer

Kürzlich auf der Intermodellbau fiel auf, dass trotz des schönen Frühlingswetters der Publikumszuspruch sehr ordentlich war. Die ausgestellten Anlagen zeigten hohes Niveau. Bei Gesprächen mit Ausstellern klang eine gewisse Zuversicht hervor und die Portemonnaies der Besucher öffneten sich schnell. Nach einigen Krisenjahren scheint sich die Modellbahn-Branche wieder gefangen zu haben.

Dazu hat auch die Digitaltechnik beigetragen, die unser Hobby in den letzten Jahren revolutionierte. Ich registrierte in Dortmund jedenfalls eine wachsende Zahl an Anbietern im Digitalmarkt. Da könnte man beinahe die Übersicht verlieren.

Die Entwicklung in den letzten Jahren war rasant. Inzwischen können wir unsere Anlagen mit Smartphone oder Tablet-Computer steuern und darauf dank Kameralok auch die Güte der Gleisverlegung inspizieren.

Die einst als unkompliziert gepriesene Digitaltechnik, die vor allem den Spielwert der Modellbahn erweitern sollte, hat sich inzwischen zum Hobby im Hobby entwickelt. Sage einer noch die Modellbahn sei nicht die vielseitigste Freizeitbeschäftigung: Zum Schreinern und Löten hat sich noch das Programmieren hinzugesellt. Wer tief in die Materie einsteigen will, muss bereit sein, viele Stunden zu investieren. „Plug and Play“ funktioniert selten. Hilfe gibt es zwar in Form einer Fülle von Publikationen, wie etwa die Zeitschrift „Digitale Modellbahn“ der VGBahn, aber ich habe auch Verständnis für Modellbahner, die sich am Ende mit dem Einstecken eines Lok-Decoders begnügen.

HOCHGESCHWINDIGKEITSVERKEHR

Eurostar auf Tour

FOTO: STEFAN KARKOWSKI

Das Foto zeigt die interessante Garnitur zwischen Heigenbrücken und Laufach auf der Spessartrampe bei der Talfahrt. Rechts im Bild ist die Baustelle für die neue Linienführung sichtbar.

☐ Die Eurostar-Garnitur 4005 (acht Wagen mit einem Kopf) wurde am 10. April 2015 von Nürnberg nach Mönchengladbach und von dort weiter nach Wegberg-Wildenrath überführt. Zuglok war dabei der Diesel-Vectron 247 901. Am Vortag wurde mit derselben Lok bereits die Garnitur 4006 nach Nürnberg überführt. Eurostar International hat bei Siemens insgesamt 17 Eurostarzüge vom Typ e320 (Brit. Class 374) bestellt. Jeder dieser 17 vorläufig bestellten Züge besteht aus 16 Wagen (zwei End- mit 14 Zwischenwagen). Die in Großbritannien eingestellten, bis zu 320 km/h schnellen Triebzüge werden zunächst die Zulassung für Belgien, Frankreich, Großbritannien und die Niederlande erhalten. Sie sollen London über den Kanaltunnel mit diversen Metropolen auf dem Festland verbinden und dabei die bisherigen Kanaltunnel-Züge (Alstom TGV, Brit. Class 373) ergänzen. Anders als ursprünglich beabsichtigt, sollen die Züge aber im Hinblick auf den geplanten Einsatz bis Frankfurt am Main auch die Zulassung für Deutschland erhalten. Die Eurostar-Triebzüge gehören zur so genannten Velaro-Plattform von Siemens. Dazu zählen auch die ICE-Baureihen 403, 406 und 407. Velaro-Triebzüge werden außerdem in Spanien, China, Russland und in der Türkei eingesetzt.

FOTO: STEFAN KLEIN

Einer der ersten Einsätze erfolgte am 10. April 2015 auf dem Streckennetz der TWE.

MUSEUMSBAHN

Wieder im Einsatz

☐ Seit Februar 2015 ist der VT 03 der „Eisenbahntradition Lengerich" wieder in Betrieb. Das im Jahr 1927 gebaute Fahrzeug kann auf eine lange Geschichte zurückblicken: Zunächst an die DRG geliefert, verblieb es nach dem Kriegsende bei der DB. Da hier Splittergattungen frühzeitig ausgemustert wurden, gelangte er zunächst zur WEG, später dann zur TWE. Dort wurde er in den 1980er-Jahren umfangreich modernisiert und mit einer Funkfernsteuerung für den Einsatz als Schlepptriebwagen versehen. Die „Eisenbahntradition" konnte den VT dann im Jahr 2009 übernehmen. Nach einer erneuten Aufarbeitung steht dieser nun für Charterfahrten zur Verfügung.

ZWISCHENHALT

■ **Bei Routinekontrollen sind Risse** an den Drehgestellen einiger Wagen der Baureihe 480 bei der Berliner S-Bahn entdeckt worden. Die Schäden haben zur Folge, dass dem S-Bahnbetrieb weniger Fahrzeuge zur Verfügung stehen, laut dem Verkehrsverbund VBB um die 15 Stück im täglichen Einsatz.

■ **Am Boßlertunnel der NBS Stuttgart – Ulm** haben am 15. April 2015 die Vortriebsarbeiten begonnen. Im ersten Vortriebsabschnitt bewegt sich die Tunnelbohrmaschine in der Oströhre, in der später das Streckengleis Ulm – Stuttgart liegt, aus dem Startabschnitt am Portal Aichelberg albaufwärts in Richtung des bereits hergestellten Zugangsstollens im Umpfental bei Gruibingen.

■ **Das Spitzengespräch zwischen DB-Chef** Rüdiger Grube und Brandenburgs Ministerpräsidenten Dietmar Woidke zur Zukunft des DB-Werkes in Eberswalde brachte keine Lösung. Die DB AG beharrt auf einer Schließung des Werkes.

■ **Der historische Lokschuppen** in Neumünster, betreut vom Verein Kulturlokschuppen, hat wieder einen Anschluss ans Gleisnetz.

■ **Die Wipperliese** zwischen Klostermansfeld und Wippra fährt an Wochenenden bis Ende Mai vorläufig weiter.

■ **Die Dieseltriebfahrzeuge** Lint 54 und 81 dürfen die Strecke von Deutschland zum französischen Bahnhof Wissembourg befahren.

FOTO: JENS VOGEL

Schon am ersten Tag ein Highlight: 01 118 unterwegs im Lausitzer Bergland von Dresden nach Zittau, in Höhe des Sägewerks bei Neukirch. Am Zugschluss unterstützte 01 519 die Bergfahrt.

DRESDNER DAMPFLOKTREFFEN

01-Familientreffen

☐ Die Mitglieder der IG Bw Dresden-Altstadt luden zum Dresdner Dampflokfest, und die Fans kamen in Massen. Da das Motto der Veranstaltung „90 Jahre Baureihe 01" lautete, wurden etliche Maschinen dieser schönen Baureihe an die Elbe geholt. Neben der in Dresden beheimateten 01 137 waren auch die Altbau-01 aus Frankfurt und Nördlingen (01 118 und 01 066) sowie die Schweizer 01 202 und die Press-01 509 in der ehemaligen 01-Hochburg anzutreffen. Natürlich gab es auch Sonderfahrten. Bei einer dieser Touren gelangte ein von 01 118 und 01 509 geführter Sonderzug nach Zittau. Auch der Streckenabschnitt Meißen – Nossen, der Ende des Jahres stillgelegt werden soll, wurde befahren. Dort kamen Loks der Baureihe 23 zum Einsatz. Eine weitere beachtenswerte Sonderfahrt fand mit der Altbau-E-Lok E 77 10 nach Oschatz statt.

FOTO: MAIK KOPKE

Bereits am 16. April 2015 machte sich 01 1066 mit einem Sonderzug von Stuttgart auf den Weg nach Dresden.

VGB

Update 3.1

Bahn-Kiosk
Ihre mobile Bibliothek

Genießen Sie jetzt grenzenloses Lesevergnügen auf Ihrem Smartphone oder Tablet (iOS und Android). **Aktuell über 2.400 Monatshefte, Sonderausgaben, Specials und Testberichte verfügbar.**

- Erst stöbern, dann lesen: Kostenlos ins Magazin reinlesen mit Leseproben
- Intuitiv und einfach zu bedienen
- Praktische Zoomfunktion
- Günstiger als Printausgaben
- Jederzeit verfügbar auch ohne UMTS/WLAN
- Übersichtliche Seiten-Vorschau für den schnellen Zugriff
- Was können wir sonst noch für Sie tun? Wir sind gerne für Sie da! 08141/53481142

Ihr ganz persönlicher Kiosk, ob längst vergriffene Raritäten oder aktuelle Neuheiten.Jetzt einfach gratis testen im AppStore für iPad und iPhone und im Google play-store für Tablets und Smartphones (Android)!

Erhältlich im App Store

Google play

VGB [VERLAGSGRUPPE BAHN]
Kompetenz aus Leidenschaft.
Magazine, Bücher, DVDs, Kalender

FRAGEZEICHEN

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.

FOTO: STEFAN ALKOFER

☐ Eine gute Wiederverwendung erfuhr dieser ehemalige DB-Güterwagen. Seine Wände bilden heute die Außenhaut eines Stalls auf der Münchner Kinder- und Jugendfarm in Neuaubing (http://www.jugendfarm-muenchen.de). Wir wollen von Ihnen wissen, welche Art von Güterwagen hier verbaut wurde?

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. Juni 2015 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBAHNER, Stichwort Fragezeichen, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck oder per E-Mail an fragezeichen@modelleisenbahner.de. Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 DVDs aus der Rio-Grande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Aprilheft lautete: „Zittau". Gewonnen haben: Schindler, Lothar, 04910 Elsterwerda; Falk, Musiat, 01159 Dresden; Westermeier, Eckhard, 21481 Lauenburg; Klemenz, Reinhard, 65199 Wiesbaden-Dotzheim; Attenberger, Angelika, 93055 Regensburg; Schumacher, Matthias, 07549 Gera-Lusan; Schulz, Dieter, 15234 Frankfurt; Barnofsky, Uwe, 97714 Oerlenbach; Lampke, Jörg, 99974 Mühlhausen; Franzen, Ralf, 53498 Bad Breisig; Dörfel, Uwe, 09123 Chemnitz; Weise, Svend, 04103 Leipzig; Steinbrück, Hans-Jürgen, 06773 Gräfenhainichen; Schulz, Andreas, 12619 Berlin; Wiegmann, Rolf, 28309 Bremen; Brosig, Norbert, 02763 Zittau; Schnedelbach, Wolf, 08523 Plauen; Sligter, Lammert, NL - 7906 HX Hoogeveen; Rump, Karl-Werner, 55262 Heidesheim; Gütter, Ursula, 08258 Markneukirchen.

BAHNINDUSTRIE

Neue Drehgestelle

☐ Die aus dem ehemaligen Ausbesserungswerk Halle hervorgegangene Firma Eisenbahnlaufwerk Halle (ELH) präsentierte schon vor einigen Jahren mit dem „RC25NT" eine neue Drehgestellbauart für Güterwagen, die aufgrund ihrer Konstruktion besonders leise und gleisschonend sein soll. Über ein Deichselsystem werden dabei die Radsätze im Bogen radial gestellt, Gummielemente und Schraubenfedern sorgen für eine doppelte Abfederung des dreiteiligen Drehgestellrahmens. Die Abmessungen des „Radial Controlled 25t New Technology" bewegen sich innerhalb der UIC-Norm 510-1 und erlauben somit den Austausch mit dem bisherigen Standard-Drehgestell Y25. Bislang wurden Varianten mit Klotz-, Scheiben- sowie einer Kompaktbremse entwickelt. Für neue Gleismesszüge der Codelco-Kupfermine in Chile werden aktuell zudem auch Drehgestelle mit Antrieb gebaut. Nachdem vor einigen Jahren Testfahrten mit unterschiedlichen Güterwagentypen in Deutschland und Schweden stattfanden, werden derzeit an 16 Sggrss-Containerdoppeltragwagen der AAE, Wagennummern 33 85 4975-001 bis -016, die neuen Drehgestelle im normalen Betrieb erprobt.

FOTO: ANDREAS DÖLLINGER

Insbesondere das Verschleißverhalten, die Zuverlässigkeit sowie eventuelle Verbesserungsmöglichkeiten werden derzeit in der Praxis untersucht.

FOTO: BODO SCHULZ

■ Ein interessanter Zug konnte am 27. März 2015 auf dem Hennigsdorfer Bombardier-Testgleis beobachtet werden: 187 102 (Last-Mile) führt den Zug, in der Mitte 147 001 (Traxx-P160 AC3) für DB Regio und am Zugende 146 557 (Traxx-P160 AC2) für den Fernverkehr.

FOTO: OLAF HARNSCH

■ *Eine Fahrzeugaufstellung am Abend des 17. April 2015 in Wernigerode-Westerntor läutete das Veranstaltungsprogramm der Harzer Schmalspurbahnen (HSB) anlässlich „60 Jahre Brockenlok" ein. Am selben Wochenende folgten Sonderfahrten nach Hasselfelde sowie entlang der Harzquerbahn. Sie wurden von zahlreichen HSB-Freunden begleitet. Weitere Sonderfahrten sind für die Wochenenden 16./17. Mai und 13./14. Juni 2015 angekündigt.*

REGIONALVERKEHR

Neue Heimat

☐ Seit Mitte April haben vier von der Ostdeutschen Eisenbahn (ODEG) übernommene Regio-Shuttle-Triebwagen der Vogtlandbahn (VBG) eine neue Stammeinsatzstrecke gefunden. Nach anfänglichen Fahrten auf den „trilex"-Ästen Zittau – Dresden und Görlitz – Dresden löste dieser Fahrzeugtyp jetzt auf der Linie TL70 zwischen Liberec, Zittau und Seifhennersdorf beziehungsweise Rybništ die dort bisher eingesetzten Regio-Sprinter ab. Diese inzwischen fast 20 Jahre alten Fahrzeuge aus der Gründungszeit der Vogtlandbahn (Baujahre 1996/97) verschwinden damit weitgehend aus dem Dreiländereck Tschechien-Polen-Deutschland. Die Regio-Shuttle bekamen eine Werbe-Beklebung zu regionalen Ausflugszielen beziehungsweise Städten aus dem „trilex"-Einzugsgebiet: VT 650.66 „iQLANDIA", VT 650.67 „KOCOUR Varnsdorf", VT 650.70 „Ješted Liberec" und VT 650.71 „Dresden". Die Grundlackierung in ODEG-Farben wurde weitgehend beibehalten und durch die Eigentümerkennzeichnung „VBG-trilex" ergänzt.

FOTO: NIELS KUNICK

Das Bild entstand am 19. März 2015 und zeigt den am Hp Varnsdorf pivovar Kocour angekommenen Os 20906 (bestehend aus VT 650.77 und 650.67), dessen wenige Fahrgäste schon in den Schienenersatzverkehr-(SEV)-Bus Richtung Seifhennersdorf umgestiegen sind. Dieser SEV besteht bereits seit dem 16. März aus „betriebsrechtlichen Gründen".

FOTO: JOCHEN SCHMIDT

■ *Wie auf der Modellbahn scheint der PRESS-blaue Schotter-Zug unterwegs zu sein. Am 23. März 2015 wurde zwischen Chemnitz Süd und Thalheim frisch geschottert.*

SACHSEN

Foto-Gelegenheit

☐ Der „Wilde Robert“, die 750-mm-Schmalspurbahn von Oschatz über Mügeln nach Glossen, feiert in diesem Jahr ihr 130-jähriges Bestehen. Neben den täglichen, vorwiegend dem Schülerverkehr dienenden und mit einer Diesellok bespannten Personenzügen verkehrt an ausgewählten Terminen die sächsische IVk 99 1574 auf der landschaftlich reizvollen Strecke. Am 11. April 2015 konnte eine Gruppe von Eisenbahnfreunden einen Foto-Güterzug auf die Strecke schicken, der mehrmals von Mügeln nach Oschatz und Glossen pendelte. Das frühlingshafte Wetter bescherte den Teilnehmern viele herrliche Aufnahmen und weckte schon einmal die Neugier auf das große Jubiläumsfest mit umfangreichem Festprogramm, das am 12. und 13. September 2015 stattfinden soll. Die IK 54 wird ebenfalls zu Gast sein.

FOTO: MARKUS BEHRLA

Gegen Ende der Veranstaltung gelang noch diese stimmungsvolle Aufnahme der 99 1574 bei Sonnenuntergang.

GÜTERVERKEHR

Umleiter in der Oberpfalz

☐ Über Ostern sorgten gleich zwei Streckensperrungen für ein erhöhtes Güterzugaufkommen auf der KBS 870/875 Nürnberg – Furth im Wald. Zum einen war der Streckenabschnitt Regensburg – Regenstauf auf der KBS 855 wegen Gleiserneuerung über Ostern komplett für den Zugverkehr gesperrt. ALEX, DB Regio und Oberpfalzbahn wurden durch SEV ersetzt. Auch die Strecke Cheb – Schirnding wurde wegen Nacharbeiten seitens der CD für knapp zwei Wochen erneut gesperrt. So mussten alle Güterzüge über die Strecke Nürnberg – Amberg – Schwandorf – Cham – Furth i. W. verkehren.

FOTO: THOMAS SZYMANOWSKI

Über die Osterfeiertage gelangen dank Umleiterverkehr Aufnahmen von Zügen, die sonst nicht auf der Strecke verkehren.

BAYERN

Auf Abwegen

FOTO: ALEXANDER BAUER

Auf der landschaftlich reizvollen, eingleisigen Mangfalltalbahn findet in der Regel nur Nahverkehr zwischen Holzkirchen und Rosenheim statt.

☐ Die Mangfalltalbahn Holzkirchen – Rosenheim ist Teil der ältesten Bahnverbindung von München in den Süden. Die Strecke München – Rosenheim über Grafing wurde erst viel später gebaut. Auf ihr läuft heute der gesamte Nah- und Fernverkehr Richtung Salzburg und Kufstein. Dieser wird seit Dezember 2013 durch die Bayerische Oberlandbahn unter der Marke „Meridian“ mit Flirt-Triebwagen abgewickelt. Als am Sonntag, 12. April 2015, zwischen Grafing und Rosenheim Brückenbauarbeiten anstanden, wurden kurzfristig der gesamte Fern- und Güterverkehr sowie die Meridian-Züge München – Salzburg von München über Holzkirchen und das Mangfalltal nach Rosenheim geleitet. Der Nahverkehr im Mangfalltal wurde dabei im SEV abgewickelt, um auf der eingleisigen Strecke Kapazitäten freizuhalten.