



## FAHRZEUGE & GESCHICHTE

- Wuppertaler Wendezüge
- Schöma-Lok in Weferlingen
- Siemens Mireo im Porträt



## STRECKEN & BETRIEB

- NRW: Reisezug-Impressionen
- Erinnerungen ans Raw Jena
- Eisenbahn in Saudi-Arabien

LOKMagazin

4 | 2024 April | EUR 8,90

A: EUR 9,80 | CH: CHF 15,80 | BeNeLux: EUR 10,20

# LOKMagazin

AKTUELLES | FAHRZEUGE | GESCHICHTE

WWW.LOKMAGAZIN.DE

## Verschwundene DR-Strecken



Komplette Übersicht:  
So schrumpfte das Bahnnetz  
im Osten nach der Wende

Neue Farben vor 50 Jahren

# Ozeanblau-Beige

- Was die DB damit erreichen wollte
- Warum das Konzept Stückwerk blieb
- Weshalb das Design polarisierte



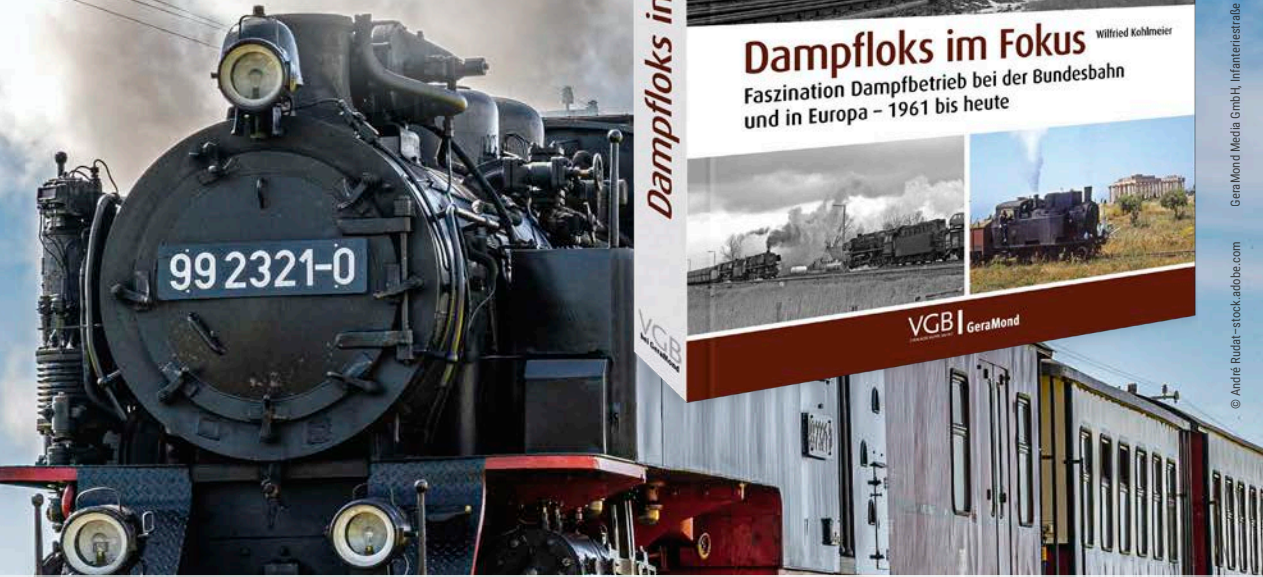
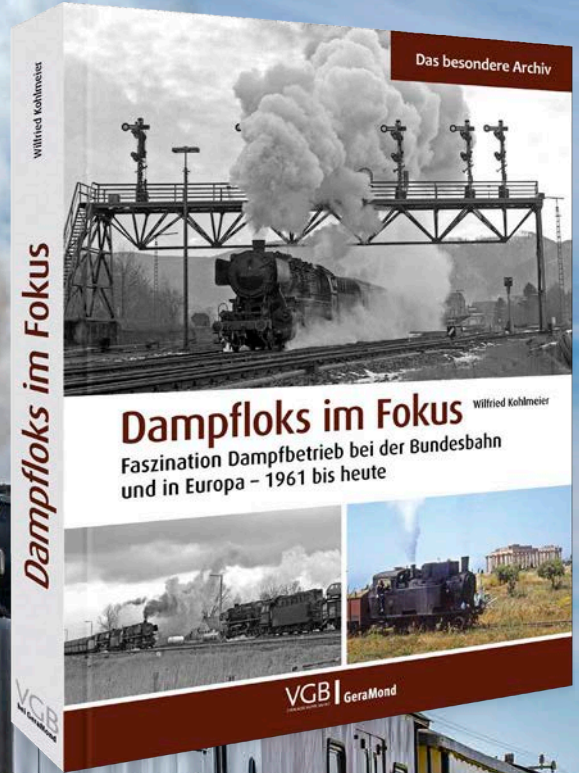
4 194091 608903

# LOK-STOFF

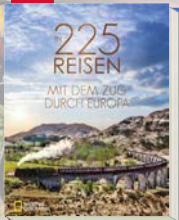
**NEU**

Dieses fachbiographische Fotobuch zeichnet den Weg von Wilfried Kohlmeier ins Eisenbahn hobby nach. In reich bebilderten Kapiteln werden seine schönsten Aufnahmen vom Dampfbetrieb in Deutschland, Westeuropa und Amerika gezeigt. Die Bilder sind ab 1961 über sechs Jahrzehnte auf ausgedehnten Fototouren und bei der Suche nach Raritäten entstanden. Neben persönlichen Erlebnissen vermittelt der Text zugehörige Sachinformationen.

240 Seiten · ca. 380 Abb.  
Best.-Nr. 53597  
€ (D) 49,99



**TIPP**



Best.-Nr. 90822



Best.-Nr. 53646



Best.-Nr. 53596

**IM FRÜHJAHR 2024**



Best.-Nr. 53656



Best.-Nr. 53643



JETZT IN IHRER **BUCHHANDLUNG** VOR ORT  
ODER DIREKT UNTER **WWW.VGBAHN.SHOP**

Mit einer Direktbestellung im Verlag oder dem Kauf im Buchhandel unterstützen Sie sowohl Verlage und Autoren als auch Ihren Buchhändler vor Ort.

**VGB | GeraMond**  
[VERLAGSGRUPPE BAHN]



**Rudolf Heym**  
Herausgeber

## Sie hatten uns ...

... 1990 gewarnt, die Eisenbahnfreunde aus dem Westen: Beeilt Euch, Euere ganze Eisenbahnherrlichkeit geht in spätestens fünf Jahren komplett den Bach runter. Und wir ahnten es tief im Innern natürlich auch.

Wolf-Dietger Machel hat das in einem sehr schönen Beitrag noch einmal zusammengefasst, was in jenen Jahren nach der Wende geschah. Und dabei können wir uns gar nicht beklagen: In Polen zum Beispiel war man noch weit radikaler und machte über Nacht viele Strecken dicht. Als Trostpflaster blieb auch uns bis heute Wolsztyn. Nur in Tschechien war man weitaus moderater und legte bisher im Vergleich zu allen anderen früheren Ostblockstaaten recht wenige Strecken radikal still. Liegt es vielleicht daran, dass die Tschechen ihre Eisenbahn sehr viel mehr ins Herz geschlossen haben, so wie es der wunderbare Autor Jaroslav Rudiš immer wieder beschreibt?

So oder so: Es ist für mich inzwischen eine neue Lieblingsbeschäftigung geworden, stillgelegte Strecken abzuwandern. Man muss das Beste draus machen! Ihnen wie stets viel Freude beim Blättern, Schauen und Lesen in unserem *Lok Magazin!*

*Rudolf Heym*

**171 005 erreicht am 29. Juni 1997 mit einer Regionalbahn Königshütte.**  
**Das Bahnhofsgebäude und die Gleise sind längst Geschichte** Dirk Endisch





**22** Neues Stellwerk in Mertingen



**32** Netzausbau in Tansania

# 38 Neue Farben für die Bundesbahn



## PERSPEKTIVEN

### Bauarbeiten bei der Bahn

Vor 100 Jahren waren im Bahnbau viele Hände von Nöten, heute erledigt schweres Gerät das meiste im Gleisbau 6

### Frage des Monats

Sollte man alte Bahnanlagen primär als Denkmal bewahren? 12

### Das historische Bild

1937 im Hälvertal 52

### Zeitreise

Felstortunnel 78

### Stars und Sternchen

Nordrhein-Westfalen ist ein Eisenbahnland voller Reize, auch für Reisezüge bietet es eine Fülle spannender Motive 108

### Schlusspunkt

Lokführer und Heizer auf der Anschlussbahn in Schönfeld-Wiesa genießen die Sonne 115

## RUBRIKEN

Leserbriefe, Händler, Impressum 106

Vorschau 114

## AKTUELL

### Deutschland

**Metronom:** Ausstieg aus dem Hansennetz? 16  
**DB InfraGO:** DSTW Mertingen in Betrieb 22

### Österreich/Schweiz

**ÖBB:** Güterverkehr auf Nebenbahnen 28  
**SBB:** ICE L besucht Baseler Bahnhöfe 31

### Weltweit

**Tansania:** Ein Normalspurnetz entsteht 32

### Museums- und Touristikbahnen

**Niederösterreich:** Neue Touristikzüge 36

### Zum Titelbild

Die Exotin 194 178 bespannt am 25. April 1981 den N 7354 von Osterburken nach Heidelberg



Georg Wagner


 Heft  
**April**  
 2024

4


**60** Das Sterben der  
 Nebenbahnen im Osten

**98** Kp-Züge in  
 Wuppertal

**STRECKEN & BETRIEB**
**Formsignale und Fahrdrabt**

 Strecke des Monats: Das Teilstück Hofheim  
 – Bürstadt der Nibelungenbahn wird wegen  
 der Sperrung der Riedbahn elektrifiziert 54

**Mit Winnetou im Dampfzug**

 Zu Besuch bei drei bemerkenswerten  
 Schmalspurbahnen mit dem Schwerpunkt  
 Tourismus im Sauerland 58

**Adieu Nebenbahnen!**

 Das Sterben der Nebenbahnen im Osten  
 zwischen 1989 und 1999 – weit über  
 1.000 Kilometer Strecke wurden stillgelegt,  
 die meisten von ihnen für immer 60

**Unerfüllte Erwartungen**

 Vergessene Bahn: Bergedorf Süd –  
 Zollenspieker. Die Vierlande sind der  
 Gemüsegarten von Hamburg. Doch die  
 Idee, dort eine lukrative Bahn zu  
 betreiben, erfüllte sich nie 80

**Abenteuer in der Wüste**

 Reiseziel: Saudi-Arabien. Man glaubt es kaum,  
 aber die Neubaustrecken in der Wüste müssen  
 neben Sandstürmen vor allem auch heftigen  
 Sturzregen standhalten 88

**FAHRZEUGE**
**Titelthema**  
**Ozeanblau-Beige**
**Der Wunsch nach Modernität**

 Vor 50 Jahren begann bei der Bundesbahn  
 die Ära der Farben Ozeanblau und Beige.  
 Wie es dazu kam, erläutert Oliver Strüber 38

**Flexible Familie**

 Unser Lokporträt: Siemens Mireo. Jürgen  
 Hörstel stellt uns die interessante Fahrzeu-  
 gplattform vor, mit der (fast) alle Wünsche  
 von regionalen Verkehrsunternehmen  
 erfüllt werden können 68

**Schließung 1968**

 Zur Geschichte des Reichsbahnausbesser-  
 ungswerkes Jena: Es begann mit preußischen  
 Loks und endete mit Kesselwagen 84

**Zwerg auf Normalspur**

 In Weferlingen betreibt die Lappwaldbahn  
 ihre Fahrzeugwerkstatt. Für den Verschub  
 sorgt eine Diesellok, kleiner als eine Köf 96

**Vorläufer der S-Bahn**

 Die Kp-Züge – Kurz-Personenzüge – der  
 Direktion Wuppertal waren zu Beginn der  
 1950er-Jahre eine Art Vorstufe des modernen  
 S-Bahn-Systems. Entstanden waren sie aus  
 einem Mangel: dem an genug Fahrzeugen 98

# Bauarbeiten bei der Bahn

Eine Eisenbahn zu bauen und zu unterhalten bedeutete viele Jahrzehnte lang vor allem Muskelkraft und Schweiß. Heute dagegen sind die Baustellen fest in der Hand von vollautomatisierten Gleisbaumaschinen



Die Strecke von Jünkerath nach Losheim in der Eifel konnte im Jahr 1910 nicht ohne umfangreiche Erdarbeiten errichtet werden. Stolz präsentieren sich die Arbeiter vor einem dampfbetriebenen Bagger und einem Lorenzug

RVM-Archiv/Eisenbahnstiftung







Eine Gleisbaustelle im Jahr 1959.  
Für die Arbeiten unter Fahrdrabt  
war ein 15-Tonnen-Schienen-  
kran mit Sonderausleger und  
Schwenkbegrenzung notwendig

Paul Trost/Eisenbahnstiftung



