

10/15
Nur € 4,90

Modell Eisen Bahner

Magazin für Vorbild und Modell

Nr. 10
Oktober 2015
64. Jahrgang

Deutschland 4,90 €
Österreich 5,70 €
Schweiz 9,80 sFr
B/Lux 5,80 €
NL 6,30 €
Frankreich/Italien/
Spanien/Portugal (cont.) 6,60 €

4 191341 104901 10
B13411

MEB-Testreport:

- 245 von Märklin
- S3/6 von Minitrix
- V200 von KM1

Werkstatt:

*Entkuppler im Selbstbau
Ein beschränkter Bahnübergang*

80 Jahre Baureihe V 140
Diesellok-Meilenstein
Bewegliche Versorgung
Gelenkwasserkräne



inkl. DVD
Gesamtlauzeit über 137 Minuten



Alte Loks in alten Kleidern Die Retro-Welle



VON EPOCHE 6 BIS 2 ... FÜR JEDEN IST WAS DABEI!

EXKLUSIVMODELL!

PIKO

Piko 71064

Diesellok „Vectron“ BR247 001-1,
DBAG, Ep. VI, 2-Leiter-Gleichstrom-
variante inkl. Schnittstelle (PluX22)

134,99 €

Piko 71264

Diesellok „Vectron“ BR247 001-1,
DBAG, Ep. VI, AC-Digital
3-Leiter-Wechselstromvariante
inkl. Decoder

157,99 €

LIMITIERT AUF 500 STÜCK
(71064 + 71264)



* UVP: Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers



Rivarossi

Rivarossi HR4162

4-er Set MITROPA-Schlafwagenzug,
DR, Ep. III, besteh. aus ehemal. CIWL-
Reisezugwagen, welche nach dem
2. Weltkrieg in der DDR verblieben

UVP: 239,90 € *

AKTIONSPREIS: 139,99 €

Rivarossi HR2339

Dampflok BR61 002, DRG, Ep. II,
2-Leiter-Gleichstromvariante inkl.
Schnittstelle (MTC21)
Farbe: grau

UVP: 279,90 € *

AKTIONSPREIS: 149,99 €



Sie erhalten dieses Angebot – solange der Vorrat reicht – exklusiv in folgenden Fachgeschäften:

Modellbahnshop elriwa

01454 Wachau · Radeberger Str. 32
Tel. 035 28 - 44 12 57 · info@elriwa.de
www.elriwa.de

Fahrenkrug Modellbahnen

23701 Eutin · Lübecker Str. 9
Tel. 045 21- 38 83
info@fahrenkrug-eutin.com

Modellzentrum Hildesheim

31135 Hildesheim · Peiner Landstr. 213
Tel. 051 21-28 99 40 · sales@modellbahnecke.de
www.modellbahnecke.de/shop

Modellbahnladen & Spielparadies

33332 Gütersloh · Kampstr. 23
Tel. 052 41-26 33 0 · service@modellbahngt.de
www.modellbahngt.de

Modellzentrum Braunschweig

38118 Braunschweig · Kreuzstr. 16
Tel. 05 31-70 21 43 13 · sales@modellbahnecke.de
www.modellbahnecke.de/shop

Modellbahn Kramm

40723 Hilden · Hofstr. 12
Tel. 021 03-51 03 33 · Kramm.Hilden@t-online.de
www.modellbahn-kramm.com

ToyNedo – Spielwaren Raschka

44137 Dortmund · Westenhellweg 132
Tel. 0231-58 44 98 20 · info@toynedo.de
www.toynedo.de

Technische Modellspielwaren Lindenberg

50676 Köln · Blaubach 6–8
Tel. 0221-23 00 90 · info@lindenberg-modellbahn-koeln.de
www.lindenberg-modellbahn-koeln.de

Modellcenter Hünerbein

52062 Aachen · Markt 9–15
Tel. 02 41-33 92 1 · info@huenerbein.de
www.huenerbein.de

W. Schmidt GmbH

57537 Wissen · Am Biesem 15
Tel. 027 42-93 05 16 · info@schmidt-wissen.de
www.schmidt-wissen.de

Modell Pelzer

58095 Hagen · Potthofstr. 2–4
Tel. 023 31-13 47 77 · info@modellpelzer.de
www.modellpelzer.de

Spielwaren Kremers

59065 Hamm · Oststr. 56
Tel. 023 81-25 06 8
kremersspiel@aol.com

Spielwaren Werst

67071 Ludwigshafen-Oggersheim · Schillerstr. 3
Tel. 06 21-68 24 74 · werst@werst.de
www.werst.de

Eisenbahn Dörfler

90402 Nürnberg · Färberstr. 34/36
Tel. 09 11-22 78 39 · info@eisenbahn-doerfler.de
www.eisenbahn-doerfler.de

Modeltreinexpress

NL-3135 HW Vlaardingen · Voorstraat 43-45
Tel. 010 435 77 67 · info@modeltreinexpress.nl
www.modeltreinexpress.nl

„DIE WILDE 13 PLUS“ — IMMER EINE SPUR KOMPETENTER!



14 Rollende Zeitmaschinen

Nicht nur Bahnfotografen sind begeistert, wenn sie Lokomotiven im klassischen Aussehen früherer Tage noch heute auf den Gleisen antreffen können.



Titel: Modelle von Märklin/Roco
Foto: Markus Tiedtke

TITELTHEMA

- 14 YOUNGTIMER AUF SCHIENEN**
Über den neuen Hang zu alten Farben.

VORBILD

DREHSCHLEIBE

- 4 BAHNWELT AKTUELL**
24 ALLES GUTE ZUM GEBURTSTAG!
Bei der neunten Ausgabe der „Historik Mobil“ wurde das 125-jährige Bestehen der Zittauer Schmalspurbahnen groß gefeiert.
28 DEUTSCHLANDDAMPF
Mit der Baureihe 01 auf ganz großer Tour.

LOKOMOTIVE

- 30 AUF NEUEM TERRAIN**
Die erste dieselhydraulische Streckenlok V140 war ein Meilenstein des Diesellokomotivbaus.

NACHRUF

- 38 GERHARD MOLLS LETZTE REISE**
Vor kurzem verstarb einer der großen Bewahrer der deutschen Eisenbahngeschichte.

BAHN UND TECHNIK

- 44 WASSER MARSCH!**
Gelenkwasserkräne sorgten für die schnelle Befüllung des Tenders in jeder Situation.



30 Dieselhydraulische Revolution

Vor 80 Jahren entstand V16 101. Sie war für spätere deutsche Dieselloks richtungsweisend.

MODELL

WERKSTATT

- 56 BASTELTIPPS**
58 ZUGTRENNUNG ERWÜNSCHT
Wie man auch ohne Digitaltechnik und Entkopplungsgleise die Lok von Zug trennt.
62 WARTE-STELLUNG
Elvis Müller gestaltet einen filigranen Bahnübergang im Maßstab 1:160.

TEST

- 66 EINSTIEGSTRAXX**
Märklins neue 245 in 1:87 als Einsteigerlok.
68 KLEINE KÖNIGIN
Minitrix bringt die S3/6 nun als Baureihe 18.6 mit Neubaukessel für Spur N.
70 GANZ GROSSES V
KM1 liefert seine V200 in Spur I aus.

PROBEFAHRT

- 72 REISE DRUCHS ALLGÄU**
Eilzugwagenset von Märklin in HO.
73 EXAKT GETROFFEN
HO-Güterwagen „Oppeln“ von Exact-Train.
73 WISMUT-WAGEN
Fal-zz der DR von Busch im Maßstab 1:120.
74 SCHMALSPUR-PFEIL
Modell des RhB-Allegra in N von Kato.
75 ALBULA-BAHNHOF
Bahnhof aus der Schweiz von Faller in 1:160.



76 Autonomes Fahren

Mit GPS-Unterstützung sorgt das Car-System für noch realistischere Modellautofahrten.

DIGITALE WELT

- 76 INDIVIDUALVERKEHR**
Faller präsentierte eine Digitalversion des bekannten Car-Systems.

JUNGES HOBBY

- 78 MAX' TRAUM VON HEILER WELT**
Erst 13 Jahre alt ist Max Winkler, aber vom Modellbahnfieber bereits voll infiziert.

SCENE

- 82 BADEL – BITTE UMSTEIGEN**
Eine interessante TT-Anlage versetzt den Betrachter in die Altmark der 1970er-Jahre.
88 LANDSTATION, HOCHKARÄTIG
Der zweite Teil des Artikels beschäftigt sich mit dem Fahrbetrieb in Röthenbach im Allgäu. Da kommt keine Langeweile auf.

AUSSERDEM

- 42 INTERNET**
36 BUCHTIPPS
37 BAHNPOST
96 BDEF & SMV
98 TERMINE + TREFFPUNKTE
100 MODELLBAHN AKTUELL
105 IMPRESSUM
106 VORSCHAU



82 Auf in die Altmark

Der MEC Seehausen hat eine sehenswerte Anlage seiner Heimatregion zu DR-Zeiten erschaffen.



Die Diesellok SU45-079 in der neuesten Farbgebung hat am 31. Juli 2015 in Stare Kurowo gehalten und beschleunigt nun mit der vierteiligen Doppelstockeinheit als Personenzug 88907 von Kryz nach Kostrzyn. Bemerkenswert ist das sehr hohe, weit hin sichtbare Einfahrsignal.

ser Strecke nur noch neue Triebwagen, zum Beispiel die Baureihe SA-133. Lediglich ein Schnellzug (TLK 81102/18103) von Gorzow nach Warszawa und zurück bietet sonst noch alten Reisekomfort, mit Fenstern zum Öffnen, um die vorbeiziehende Landschaft zu genießen. Einige Telegrafmasten in der Nähe des Warta-Flusses haben sogar Nisthilfen erhalten, damit sich Weißstörche dort niederlassen können. Motive gibt es an der Strecke reichlich, so dass sich die Fotografen meist verteilen und die Lokpersonale somit öfters die Hupe zur Begrüßung betätigten.

Ob es im nächsten Jahr wieder einen Sonderverkehr geben wird, ist noch offen. Die Stadt Kostrzyn leidet unter dem Massenaufwurf. Auch die Zahl verfügbarer Loks und Zuggarnituren nimmt ab. Der Festival-Veranstalter plant aber dennoch das nächste Event im Jahr 2016.

POLEN

Woodstock mit der Bahn

□ Die polnische Staatsbahn PKP setzte zwischen dem 25. Juli und 4. August 2015 diverse Sonderzüge im Planverkehr zwischen Kryz (Kreuz) und Kostrzyn (Küstrin) ein. Auch auf der elektrifizierten Strecke zwischen Szczecin (Stettin) und Rzepin (Reppen) wurden zusätzliche Züge eingesetzt beziehungsweise die Planzüge verstärkt.

Anlass war das erhöhte Reisendenaufkommen wegen des schon seit 1995 jährlich stattfindenden Musikfestivals „Woodstock“ vom 30. Juli bis zum 1. August 2015 in Kostrzyn. Zum Einsatz kamen auch in diesem Jahr lokbespannte Doppelstockzüge, die von Dieselloks der Baureihe SU45 gezogen wurden.

Ein Erlebnis war auch die Mitfahrt in den Doppelstock-

Einzelwagen des Typs Bdh-pumn oder gar in der vierteiligen Doppelstockeinheit des Typs BHP. Diese Fahrzeuge stammen vom Waggonbau Görlitz und wurden in den 1970er- und 1980er-Jahren gebaut. Die Inneneinrichtung ist noch weitgehend im Originalzustand. Ein Großteil der Doppelstockwagen ist beim Regionalverkehr in Poznan (Posen) beheimatet.

Die dieselelektrischen Lokomotiven der Baureihe SU45 haben inzwischen ebenfalls etliche Dienstjahre hinter sich. Von dieser Baureihe wurden zwischen 1970 und 1976 ins-

gesamt 266 Stück bei Maschinenbau Cegielski in Poznan gebaut, damals als SP45. Zwischen 1988 und 1998 wurden 191 Loks zur Baureihe SU45 umgebaut und dabei mit einer elektrischen Heizung ausgerüstet.

Die Strecke zwischen Kostrzyn und Kryz bietet dem Eisenbahnliebhaber in einigen Abschnitten noch klassisches Flair: Doppeltelegrafmasten, Stellwerke, Formsignale, verträumte Ortschaften sowie schön gepflegte Bahnhofsgebäude, da diese noch bewohnt beziehungsweise mit Personal besetzt sind.

Der Einsatz lokbespannter Züge „lo(c)kte“ natürlich auch einige Eisenbahnfotografen an. Denn sonst fahren auf die-

Von einem Hügel hatte man einen schönen Blick auf den Ort Santok und die Niederung des Flusses Warta (Warthe), als am Abend des 31. Juli 2015 die Lokomotive SU45-115 mit dem Personenzug 88913 von Kryz nach Kostrzyn der Sonne entgegenrollte. Die drei Lokpersonale freuten sich über die anwesende „Paparazzi-Meute“ und betätigten zum Gruß das Signalhorn.



FOTOS: HEIKO GÜNTHER



FOTO: STEFAN KARKOWSKI

Die Zukunft des Rangierverkehrs? In einem mehrjährigen Feldversuch in Franken möchte die DBAG ermitteln, ob die Hybridtechnik betriebstauglich für ihre Einsatzzwecke ist.

DB REGIO

Hybrid ist Trumpf

□ Im Hbf Würzburg wurde am 3. August 2015 die erste H3 für DBRegio in kleinem Rahmen erstmals der lokalen Presse vorgestellt. Gezeigt wurde dabei die H3-00006 (1002005). Nach der Präsentation wurde die Lok im Schlepp der 111 179 nach Nürnberg überführt. Einsatzbeginn soll spätestens im Herbst sein, wenn die letzten Zulassungsformalitäten erfüllt sind. DBRegio wird für die

beiden Standorte Nürnberg und Würzburg insgesamt fünf Lokomotiven vom Alstom-Typ H3 erhalten und damit die bisher dort eingesetzte Baureihe 214 ersetzen. Die fünf Hybridlokomotiven werden zunächst für acht Jahre im Bestand bleiben und dienen einer langfristigen Untersuchung, ob diese Lokomotivtechnik im DB-Konzern auch in größerem Umfang Verwendung finden kann.



FOTO: AXEL MEHNER

■ Neue Type bei der PRESS (Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitzalbahn mbH): Vier Lokomotiven der Diesellokbaureihe 285 gehören künftig zum Bestand des Jöhstädter Schienenslogistik, darunter auch 285 102.

PLEITE, KONKURS, INSOLVENZ



Stefan Alkofer

Nein, nicht schon wieder! – meine erste Reaktion auf die mündlich überlieferte Nachricht vom Insolvenzantrag Fleischmanns. Als ich die offizielle Pressemitteilung las und mit einem Geschäftsführer der Modelleisenbahn GmbH sprach, war ich einigermaßen beruhigt. Ob's am Ende wirklich so harmlos ist? Die Zeit wird's zeigen.

Pleite ist Fleischmann wohl nicht. Was der Volksmund gemeinhin als solche bezeichnet, muss heutzutage nicht das Ende bedeuten. Kennen Sie noch den Begriff Konkurs? Wer Konkurs anmeldete, in Konkurs ging, um den war es in der Regel geschehen. Vielleicht hat man deshalb vor einigen Jahren nicht nur neue Gesetze erlassen, sondern dem Kind einen anderen Namen gegeben: Insolvenz heißt der Konkurs des 21. Jahrhunderts. Klingt nicht so final. Die Namensänderung ist dennoch keine philologische Bankrotterklärung des Gesetzgebers. Die dramatische Veränderung der Weltmärkte erforderte eine angepasste Rechtsprechung.

Insolvenz ist zunächst die Feststellung der Zahlungsunfähigkeit. Um Firmen zu retten, die aus diversen Gründen in Liquiditäts-Engpässe geraten, gibt es definierte Insolvenzverfahren. Ziel ist, das Unternehmen und die Arbeitsplätze zu retten.

Dass dies nicht immer gelingt, haben zahlreiche Pleiten der vergangenen Jahre von Arcandor bis Schlecker bewiesen. Aber es gibt auch positive Beispiele: Eines ist der inzwischen kraftvoll zurückgekehrte Branchenprimus der Modellbahn aus Göppingen.



Am Abend des 9. August ist der klassische DR-Schnellzug bei Landsberg mit drei Minuten Verfrühung (!) nicht mehr weit von seinem Ziel Ilmenau entfernt.

RENNSTEIGBAHN

Skandinavien-Express

□ Unter diesem Namen veranstaltete die Rennsteigbahn vom 1. bis 9. August 2015 eine Sonderfahrt von Ilmenau über Sassnitz nach Schweden und Norwegen. Ziele

waren unter anderen Göteborg, Oslo sowie die Flamsbahn. Zum Einsatz kamen ehemalige DR-Reisezugwagen von „Dampf+“ sowie der Schürzenspeisewa-

gen der Rennsteigbahn, ab Trelleborg verstärkt um schwedische Schlafwagen. Von Ilmenau bis Sassnitz und zurück sorgte 211 030 für die stيلةchte Bespannung.



FOTO: JOCHEN SCHMIDT

■ Aufgrund schadhaft abgestellter Fahrzeuge der Baureihe 442 kommen beim Franken-Thüringen-Express (Bamberg – Jena Saalbahn) wieder lokbespannte Züge mit der Baureihe 111 und zwei N-Wagen zum Einsatz, wie etwa am 28. Juli 2015 in Rudolstadt Pbf.

ZWISCHENHALT

■ **Zweisimmen bekommt Umspuranlage:** Neben dem umfassenden Bahnhofsumbau installiert die BLS zwei neue Umspuranlagen für den Trans-Golden-Pass, die eine umsteigefreie Fahrt von Montreux nach Interlaken ermöglichen. Neben weiteren Arbeiten wird ein elektronisches Stellwerk errichtet. Die Investition liegt bei 58 Millionen Schweizer Franken.

■ **Die Israel Railways (IR) werden 62 Traxx-Loks bei Bombardier ordern.** Das Auftragsvolumen liegt bei umgerechnet 260 Millionen US-Dollar.

■ **Bautzen hilft Görlitz:** Ein Stellenabbau in Bautzen soll auf diese Art vermieden werden. Ferner soll dadurch die Fahrzeug-Auslieferung an die DBAG stabilisiert werden. Verlagert wurde der Innenausbau von „acht Reisezugzügen“, teilte ein Bombardier-Sprecher mit.

■ **Bergstrecke wieder befahrbar:** Die schmalspurige Ybbstalbahn darf seit 8. August 2015 wieder zwischen Kienberg-Gaming und Göstling von Museumszügen befahren werden. Bis vor kurzem konnte nur der Abschnitt zwi-

schen Göstling und Lunz am See genutzt werden. Für die Bergstrecke wurde die abgelaufene Betriebsgenehmigung zunächst nicht verlängert. Der Antrag von März 2014 auf Verlängerung der Genehmigung wurde erst im Sommer 2015 positiv beschieden.

■ **Nach dem Großbrand im Weichenwerk Witten** am 23. Juli 2015, dessen Ursache Arbeiten am Dach waren, haben zügig die Aufräumarbeiten begonnen. Bereits Mitte August gingen erste Teile der Fertigung wieder in Betrieb.



FOTO: FABIAN SCHENK

Auch ein spezieller Fahrradzug aus Ulm kam zum Einsatz, welcher von der ebenfalls in Ulm stationierten 218427 bespannt wurde.

AUTOFREIES TAUBERTAL

Bewusster Verzicht

□ Der alljährliche autofreie Sonntag, eine Veranstaltung des Tourismusverbandes Liebliches Taubertal, bei der bestimmte Straßen ausschließlich Radfahrern, Inlinern und Ähnlichem vorbehalten sind, fand am 2. August 2015 statt. In diesem Jahr war die Route von Tauberbischofsheim entlang der Tauber bis Wertheim und weiter entlang der linken

Mainseite bis Freudenberg zur Radstrecke erklärt worden. Aus diesem Anlass verstärkte die Westfrankenbahn ihr Angebot, um den zahlreichen Radfahrern gerecht zu werden. Neben den planmäßigen RE-Zügen zwischen Crailsheim und Aschaffenburg setzte man Sonderzüge zwischen Lauda und Wertheim sowie Lauda und Miltenberg ein.



■ Anlässlich der Gotthard-Basistunnel-Eröffnung 2016 lässt SBB Cargo International neun Lokomotiven im neuen Outfit erstrahlen. Damit möchte SBB Cargo den Status als führendes EVU für den Güterverkehr durch den Gotthard-Basistunnel untermauern. Die erste Lokomotive im neuen Design präsentierte Michail Stahlhut am 14. August 2015 Mitarbeitern und der Presse im Rahmen eines Apéro in Köln-Eifeltor und erläuterte, was sich hinter dem „Alpazähler“ verbirgt.



FOTOS: BERND PIPLACK



Update 3.1

Bahn-Kiosk

Ihre mobile Bibliothek

Klassiker und Raritäten in Ihrem digitalen Antiquariat

Aktuell über 2.500 Monatshefte, Sonderausgaben, Specials und Testberichte verfügbar.



Modellbahn Schule 22: Auf dem Land
nur € 8,99

- ★ Erst stöbern, dann lesen: Kostenlos ins Magazin reinlesen mit Leseproben
- 👍 Intuitiv und einfach zu bedienen
- 🔍 Praktische Zoomfunktion
- € Günstiger als Printausgaben
- ☁️ Jederzeit verfügbar auch ohne UMTS/WLAN
- 📄 Übersichtliche Seiten-Vorschau für den schnellen Zugriff
- 📞 Was können wir sonst noch für Sie tun? Wir sind gerne für Sie da! 08141/53481142



Genießen Sie jetzt grenzenloses Lesevergnügen: Ihr ganz persönlicher Kiosk, ob längst vergriffene Raritäten oder aktuelle Neuheiten. Jetzt einfach gratis testen im AppStore für iPad und iPhone und im Google play-store für Tablets und Smartphones (Android)!

FRAGEZEICHEN



Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.



FOTO: RAINER HEINRICH

□ Unser gesuchter Bahnhof dürfte einer der wenigen sein, der seinen Namen im Dach eingelassen trägt. Dort, im Osten Thüringens, treffen zahlreiche Bahnlinsen zusammen und bilden einen bedeutenden Knoten im Schienennetz. Die kreisfreie Stadt, in der sich das Empfangsgebäude befindet, ist mit knapp 100 000 Einwohnern die drittgrößte Thüringens. Der Bahnhof mit dem auffälligen Dachdesign ist einer von sechs Haltepunkten im Stadtgebiet. Wie heißt er beziehungsweise in welcher Stadt befindet er sich?

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. Oktober 2015 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBÄHNER, Stichwort Fragezeichen, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck oder per E-Mail an fragezeichen@modelleisenbahner.de. Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 DVDs aus der Rio-Grande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Augustheft lautet: „Burg Hohenzollern“. Gewonnen haben: Schwitzer, Heinz-W., 45277 Essen; Sadowski, Dietmar, 09366 Stollberg/Erz.; Spindler, Walter, 79194 Gundelfingen; Wladarsch, Winfried, 73117

Wangen; Stafl, Klaus, 06366 Köthen; Buechele, Josef, 79576 Weil am Rhein; Reintartz, Jürgen, 41517 Grevenbroich; Gerhardt, Karl-Heinz, 64711 Erbach; Riedel, M., 01558 Großhain/Sachsen; Evertz, Gisela, 51377 Leverkusen; Liebing, Marcel, 06366 Köthen; Erler, Wolfram, 08412 Werdau; Feist, Rüdiger, 31812 Bad Pyrmont; Dziuba, Peter, 38524 Sassenburg; Lamy, Nathalie, B-4430 Ans; Heimhold, Uwe, 24159 Kiel; Albrechtsen, Ulf, 21039 Hamburg; Lisson, Ingrid, 29549 Bad Bevensen; Dix, Fabian, 80687 München; Radauer, Roland, A-4070 Eferding. Den Sonderpreis, einen VT610 von Märklin, hat Hartmut Sohrmann aus Bielefeld gewonnen.

DB REGIO GEWINNT AUSSCHREIBUNG

Alles neu an der Murr und im Gäu

□ Einen wichtigen Erfolg verzeichnete DBRegio in Baden-Württemberg. Die Bahn gewann die Nahverkehrsausschreibung für die Murr- und die Gäu-Linie. Dabei handelt es sich um die Strecken von Crailsheim beziehungsweise Freudenstadt/Konstanz in die Landeshauptstadt Stuttgart. Der neue Verkehrsvertrag, für das sogenannte Netz 3b, der ab Dezember 2017 gilt, beinhaltet jährlich 2,1 Millionen Personenkilometer. Es ist vorgesehen, vierteilige Talent2-Triebzüge auf den Linien einzusetzen, die im neuen Landesdesign (Bild) auftreten sollen.

Die Fotomontage von Gabriel Habermann vermittelt schon einmal einen kleinen Vorgeschmack darauf, wie die Züge der Murr- und Gäubahn in Zukunft wohl aussehen werden. Zum Einsatz kommen sollen Neufahrzeuge des bekannten Typs Talent 2 von Bombardier.



FOTO: GABRIEL HABERMANN

■ Die 26. BR-Radltour, veranstaltet vom Bayerischen Rundfunk, führte von Weilheim über Friedberg, Donauwörth, Brombachsee, Heilsbronn, Volkach nach Mellrichstadt. Wie immer nahmen 1200 Radler teil. Mehr geht schier nicht. Um diese von ihren Wohnorten nach Weilheim und am Ende von Mellrichstadt wieder nach Hause zu befördern, setzte die Deutsche Bahn alias Südostbayernbahn wieder zwei Sonderzüge ein, die neben den Doppelstockwagen auch einige Güterwagen für die Fahrräder mitführten. Erstmals kamen auch die neuen Dieselloks der Baureihe 245 zum Einsatz.

FOTO: ANDREAS DOLLINGER



JETZT ANMELDEN

DIGITAL
workshop

MESSE Leipzig

20 JAHRE
hobby
modell
Spiel

modell hobby spiel
02. - 04. Oktober 2015

WORKSHOPS

- 1 Stellwerkstechnik für die Modellbahn**
Fr, 02/10/2015, 10:30 – 14:30 Uhr
Referent: Heinz-Willi Grandjean (Zimo)
- 2 Booster: Strom, Signale und Sicherheit für den Digitalbetrieb**
Fr, 02/10/2015, 15:00 – 17:30 Uhr
Referent: Kersten Tams (Tams)
- 3 DAISY II – Vom digitalen Einsteiger-set (DCC) bis zum Funkhandregler**
So, 04/10/2015, 10:30 – 12:30 Uhr
Referent: Detlef Richter (Uhlenbrock)

»» www.digitalworkshops.vgbahn.de

MESSE Friedrichshafen

Faszination
Modellbau

Faszination Modellbau
30. Okt. - 01. Nov. 2015

WORKSHOPS

- 1 Booster: Strom, Signale und Sicherheit für den Digitalbetrieb**
Fr, 30/10/2015, 15:00 – 17:30 Uhr
Referent: Kersten Tams (Tams)
- 2 Decoder-Einbau: Steckerlösungen, Normen, Grundlagen der Decodertechnik, Fehlerquellen, Isolationsprobleme, Umbaubeispiele**
Sa, 31/10/2015, 10:30 – 12:30 Uhr
Referent: Arnold Hübsch (AMW)
- 3 Stellwerkstechnik für die Modellbahn**
Sa, 31/10/2015, 13:30 – 17:30 Uhr
Referent: Heinz-Willi Grandjean (Zimo)
- 4 DAISY II – Vom digitalen Einsteiger-set (DCC) bis zum Funkhandregler**
So, 01/11/2015, 10:30 – 12:30 Uhr
Referent: Detlef Richter (Uhlenbrock)

Teilnahmegebühr je Workshop 10 €, Teilnehmerzahl begrenzt



Uhlenbrock Elektronik

tams elektronik



VGB
VERLAGSGRUPPE BAHN

Digitale
Modellbahn

RailCommunity
Verband der Hersteller Digitaler Modellbahnprodukte e.V.



FOTO: HENNING GOTHE

■ Die EGP (Eisenbahngesellschaft Potsdam) hat seit kurzem auch einen Vectron im Einsatz. 193848 weilte in ihrem auffälligen Design am 27. Juli 2015 in Augsburg.



FOTO: MIK KOPPE

■ Am 14. August 2015 überführte Lokomotion-212249 „Clärchen“ die EFZ-01519 von Rottweil nach Meiningen in das dortige Ausbesserungswerk, damit noch einige Restarbeiten an der Dampflok ausgeführt werden können.

FLOP

UFLOP: Ja, wie heißt sie denn nun?

Immer schwieriger wird eine Zuordnung von Triebfahrzeugen. Ein kurioses Beispiel stand am 29. Juli 2015 in Dessau: Die Lok trägt vorne vier (!) unterschiedliche Loknummern: EU45-842, ES64F4-842, 6189842-8 und 189-842.

An der Seite steht „PKP-Cargo“, zugelassen ist sie aber in Deutschland. Ohne das ellenlange Kürzel, die EVR-Nummer an der Lokseite, kann man bald keine (private) Lok mehr identifizieren beziehungsweise zuordnen.



FOTO: AXEL MEHNER



MODELL SÜD

Die Messe rund um
Modellbau und -bahn

VORTEILSCOUPON
2,- EURO*
Ermäßigung



DETAILVERLIEBTHEIT TRIFFT ADRENALIN

Freuen Sie sich auf atemberaubende Rennen, waghalsige Manöver und spektakuläre Anlagen.

Modellbahn ... Modellflug
Cars & Trucks ... Schiffsmodellbau
European N-Scale Convention

19.– 22.11.2015
Messe Stuttgart

Öffnungszeiten: täglich 10 – 18 Uhr
www.messe-stuttgart.de/modell

* VORTEILSCOUPON: 2 Euro Ermäßigung.

Bei Einlösung dieses Coupons erhalten Sie einen einmaligen Preisnachlass von 2 Euro auf die Tageskarte zur Modell Süd 2015*. Der Coupon kann online unter www.messe-stuttgart.de/modell/coupons eingelöst werden. Geben Sie in der gewünschten Ticketkategorie den Vorteilscode **modelleisenbahn15** ein und klicken Sie auf „Code prüfen“. Im weiteren Bestellprozess wird der Preisnachlass vom Ticketpreis abgezogen.

GÜTERVERKEHR

Diesel-Umleiter

□ Nachdem es letztes Jahr schon einmal drei Wochen lang Umleiterverkehre zwischen Deutschland und Dänemark von Maschen über Niebüll und Esbjerg nach Frederica gab, wurde diese Aktion dieses Jahr vom 13. Juli bis 3. August 2015 wiederholt. Grund waren erneut Bauarbei-

ten im dänischen Streckenabschnitt Padborg – Lunderskov. Die Umleiterzüge wurden von Maschen bis Esbjerg wieder mit Loks der Baureihen 232/233 bespannt und ab Esbjerg bis Frederica übernahmen Loks der Reihe MZ die Bespannung.



„RailionLogistics“ zieht „DBSchenker“: Dieses Bild der interessanten Schriftkombination in einem Zug bei einer Eisenbahn mit vielen Namen konnte am Abend des 23. Juli an der Ausfahrt von Ribe aufgenommen werden. Es handelt sich um den von Maschen kommenden EZ47412 nach Frederica, bespannt mit der erst im Mai frisch hauptuntersuchten 232230.



FOTOS: JUNG BOHSEN

Für die Umleiterverkehre zwischen Frederica und Esbjerg wurden sieben Loks der Reihe MZ eingesetzt und fünf Exemplare der Reihe MY waren als Reserve angemietet. Da nicht genügend eigene MZ zur Verfügung standen, wurde MZ 1425 von der schwedischen Firma Svensk Togkraft angemietet. Bildlich konnte diese am 21. Juli mit dem EZ47402 Maschen – Frederica bei Vejen festgehalten werden.