1 Januar 2018 – 56. Jahrgang, Heft Nr. 607 EUR 7,50 (D)

eisenbahn Modellbahn magazin

Vorbild & Modell: Baureihe 10

DB-Dampf: Die Geheimnisse der „schwarzen Schwäne“

Modell des Jahres eisenbahn Modellbahn magazin Leserwahl 2018

- Wählen Sie die Modelle des Jahres!
- Gewinnen Sie Preise im Wert von über 10.000 Euro!

Mit Zugbildungsgrafiken!

Der „Rheinpfeil“ der DB

So fuhr die Fernzug-Legende als F-Zug, TEE und IC/EC

EUR 8,25 (A) · SFr 12,00 (CH) · EUR 8,70 (BeNeLux)

Baureihe 218

Komplette Übersicht: Hier fahren die Klassiker noch

16 Seiten extra Meisterschule Modelleisenbahn

Anlagengestaltung: Verladeszene
Kranbrücke im Ruhrgebiet

Bahnverkehr: Wagenladungen
Vorbildgerechtes Nadelholz

Gebäude: Skelettbau per Lasercut
Epoche-III-Gewerbebauten

Verglichen & gemessen

Die H0-„Taigatrommeln“ von Roco und Gützold im Test

eisenbahn magazin 1/2018

DB-Fernzug-Legende „Rheinpfeil“ • Vorbild & Modell: Baureihe 10 • H0-Test: „Taigatrommeln“ von Roco und Gützold • Wo die Baureihe 218 noch fährt • Nürnberg-Sonneberg-Express

spielwarenmesse®
Nürnberg 31. Jan – 4. Feb 2018

Discover the Spirit of Play

Entdecken Sie das größte Spielzeugangebot der Welt und baden Sie in neuen Inspirationen für Ihr Geschäft.

10 Gründe dabei zu sein: www.spielwarenmesse.de/2018

Spielwarenmesse eG · +49 911 99813-88 · besucher@spielwarenmesse.de

Gewinnen Sie eine MSC Kreuzfahrt

Info und Teilnahmebedingungen: www.spielwarenmesse.de/gewinnspiel
Teilnahmeschluss ist der 4.2.2018.

Vorfreude ist doch die schönste Freude

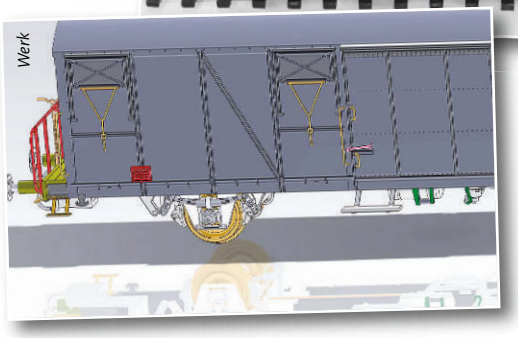
Piko-Neuheitenmuster der H0-Ellokreihe 1041 für ÖBB-Fans

Wolfgang Bdinka

Wenn Sie diese Zeilen lesen, sind wir mitten in der Adventszeit und fiebern den Weihnachtsfeiertagen entgegen. Als ich sie geschrieben habe, lagen die großen Modellbahn-Herbstmessen von Göppingen, Leipzig, Wien, Friedrichshafen und Utrecht schon hinter und die Modellbahn-Ausstellungen von München und Stuttgart noch vor uns. Was dieses Jahr bei diesen Leistungsschauen auffiel: Viele Hersteller warten nicht mehr die Nürnberger Spielwarenmesse ab, um Fahrzeugmodell-Neuheiten anzukündigen, sondern verblüffen die Kunden bereits Wochen vorher mit aktuellen Projekten.

Zu diesen Überraschungen gehören das Gespann VT 60[5]/VS 145 in H0 von Brawa, die SNCF-Schlepptenderlok der Reihe 141-A von Märklin/Trix genauso wie die H0-Güterwagengattung Gbs von Exact-train oder die TT-Reko-Personenwagen-Serie der DR von Roco. All das stand ganz unter dem vorweihnachtlichen Motto „Vorfreude ist die schönste Freude". Auch Piko gesellt sich zu den die Modellbahner überraschenden Firmen und stellte Ende Oktober zur Modellbau-Messe in der österreichischen Hauptstadt eine lokal ausgerichtete Ellok-Neuheit vor: die ÖBB-Reihe 1041. Und als ob das nicht schon genügen würde, stand dieselbe H0-Lokbauart auch bei Roco in der Neuheitenvitrine.

Das alte Jahr ist also noch nicht zu Ende, da wird schon die neue Saison 2018 eingeläutet. Die Meldungen überschlagen sich, und wir in der Redaktion haben liebe Mühe, alles pünktlich an den Mann, sprich an Sie, verehrte Leser, zu bringen. In den zurückliegenden Monaten ist uns das recht gut gelungen. Spiegelbild dieser Behauptung ist zum einen die spürbar positive Leser-Resonanz auf unser stets breit angelegtes Neuheiten-Schaufenster – nicht nur auf dessen viele Seiten bezogen, sondern auch auf seine thematische Vielfalt. Doch auch die Tatsache, dass sich durch die umfangreiche Berichterstattung unsere Vorschlagsliste zur Leserwahl „Modelle des Jahres" stetig Heft um Heft füllte, ist beredtes Zeugnis dafür, dass wir Sie über all die zurückliegenden Wochen zu allen wichtigen Neuheiten aus den Bereichen Modellbahn-Fahrzeuge, -Zubehör und -Technik informiert haben.



Werk

Exact-train hat die Güterwagengattung Gbs in H0 auf dem Schirm

» Einige Firmen warten nicht bis zur Messe Nürnberg und überraschten mit Herbst-Neuheiten

Wie jedes Jahr liegt es jetzt an Ihnen, etwas aus dieser Neuheitenflut einerseits und Ihrer Mitbestimmungsmöglichkeit andererseits zu machen. Viel ist dafür nicht zu tun: Je ein Kreuz in die 20 Rubriken (Details ab Seite 6) der auf dieser Seite aufgeklebten Stimmpostkarte eintragen, Karte frankieren und ab damit in den nächsten Postbriefkasten! Und die Chance auf tolle Gewinne haben Sie obendrein. Insofern ist auch dieses Prozedere eine Art von Vorfreude im Advent.

Schon im Januar stehen dann die Sieger-Modelle entsprechend Ihres abgegebenen Votums fest. Und bevor in Nürnberg die Messetore geöffnet werden reichen wir Ihre Ehrungen an die Industrievertreter weiter. Mehr Einflussnahme auf die Trends der Branche erhalten Sie nirgends. In diesem Sinne: Frohe Festtage, und nutzen Sie die Zeit der Besinnlichkeit auch für Ihr schönes Hobby!

Peter Wieland, Redakteur Modellbahn

HLS BERG GmbH & Co. KG

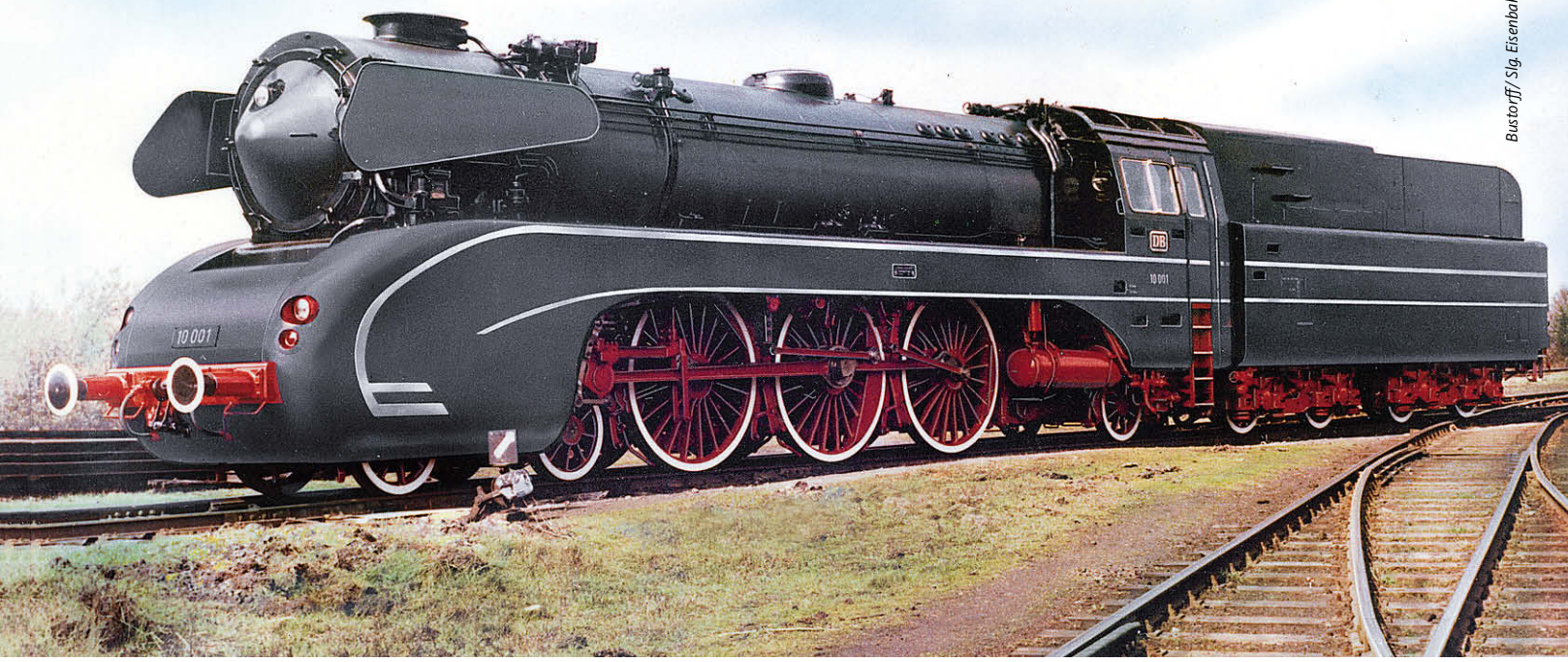
HLS Berg GmbH & Co. KG
Alte Eisenstraße 41, D-57258 Freudenberg, Telefon +49 (0) 27 34/4 79 99-40, Telefax +49 (0) 27 34/4 79 99-41
Vertretungen: Holland - info@train-safe.nl, Schweiz - info@train-safe.ch, **info@train-safe.de, http://www.train-safe.de**

10–20 Im Fokus: Baureihe 10 der Bundesbahn

mm

Wie sich die Bilder gleichen – fast: Oben das Märklin/Trix H0-Modell der ölgefeuerten 10 002, unten die fabrikneue 10 001 der DB noch mit Kohlenkastenabdeckung auf dem Tender

Bustorff/ Slg. Eisenbahnstiftung



Im Fokus

10 Die deutsche Super-Pacific Titel
Nur zwei Exemplare der Baureihe 10 ließ die Bundesbahn bauen, nur zehn Jahre standen die Loks im Dienst – dennoch umgibt sie bis heute ein ganz besonderer Mythos

16 Schwarze Schwäne in fast allen Nenngrößen
Die attraktiven Stromlinien-Dampfloks der DB stehen bei Modellbahnern hoch in Kurs. Demzufolge haben schon viele Hersteller Miniaturen der Baureihe 10 ins Programm genommen

Eisenbahn

22 Entlang der Schiene
Aktuelle Meldungen vom Eisenbahngeschehen in Deutschland, Europa und weltweit

34 „Junge, nutze die Gelegenheit“
Erinnerung an Ludwig Rotthowe: Im Sommer 1956 fährt der junge Fotograf nach Bayern – die dortige Bahn hat es ihm angetan

36 50 Jahre – und kein bisschen leise Titel
Seit 50 Jahren sind die Dieselloks der Baureihe 218 in Deutschland im Einsatz – ein Blick auf Einsätze, Bestände und Perspektiven

41 Nürnberg-Sonneberg-Express
Mit Inbetriebnahme der Neubaustrecke Ebensfeld – Erfurt düst neben vielen ICEs auch ein neuer RegionalExpress über die oberfränkische Teilstrecke.

44 Aus jedem Dorf ein Hunde
Ein DB-Nahverkehrszug in der Epoche IV muss nicht langweilig aussehen. Unser hier porträtierter Zug besteht aus vier Wagen unterschiedlicher Bauart

46 Der kleine Bruder vom „Rheingold“ Titel
Einer der berühmtesten Fernreisezüge der Bundesbahn war der „Rheinpfeil“. Zwar stand er oft im Schatten des noch etwas mehr beworbenen „Rheingold“, doch musste er sich keineswegs vor diesem verstecken.

Service

85 Buch & Film
116 Termine/TV-Tipps
118 Kleine Bahn-Börse
118 Fachgeschäfte
123 Veranstaltungen
132 Leserbriefe
134 Vorschau/Impressum

Modellbahn

6 Leserwahl Modelle des Jahres
In 20 Rubriken haben Sie als Leser die Möglichkeit, die besten Modellbahn-Fahrzeuge, -Zubehörprodukte und -Technikartikel zu küren – machen Sie mit!

62 Neu im Schaufenster
Allerhand neue Modellbahnartikel im Porträt, um den Wunschzettel aufzufüllen

74 Roter Brummer mit Steuerwagen
Obwohl es gute H0-Modelle des DB-Triebwagens VT 98 gibt, offeriert Piko aktuell ein formneues VT/VS-Pärchen für die Epoche IV

Dr. Rolf Brüning

Mit Zugbildungsplänen zum Ausklappen (S. 51–52)!

36–40

Wo fahren sie noch, die letzten klassischen Großdieselloks der Baureihe 218 aus Bundesbahn-Zeiten?

Felix Löffelholz

46–58

Als „kleiner Bruder" des Rheingold gilt der Rheinpfeil, dessen Werdegang ausführlich porträtiert wird

mm

112–113

Wasserflächen auf der Modellbahn – so gestaltet man sie

126–131

Die H0-Anlage der Eisenbahnfreunde Solingen begeistert durch Größe und Detailfülle

76–80

Taigo-Trommeln im Modell: Die neu aufgelegten Gützold- und Roco-Nachbildungen im Leistungsvergleich

Michael U. Kratzsch-Leichsenring

mm

76 Taigatrommeln für mehr Bums auf der Anlage Titel

Für DR-Fans sind die Miniaturen der sowjetischen Dieselloks der Baureihe V 200/120 unverzichtbar. Unser Test der Neuauflagen von Gützold und Roco geht der Frage nach, was die digitalen Soundloks leisten

82 Hafenbahn für Getreideumschlag

Die Nürnberger Firma nme liefert spezielle H0-Getreidesilowagen, mit denen man nach Vorbild des Hafens Spelle rangieren kann

104 Digitalprofis über die Schultern geschaut

Neue Serie: Im ersten Beitrag gibt es Tipps zu Decodereinbau, Motorwechsel, Licht, Sound und Servomotoren

106 Modulares Steuersystem BiDiB

Mit dem BiDiB-Bussystem lassen sich Belegtmelder, Signale, Weichen oder Booster einer Digitalanlage anschließen und verbinden

109 Workshop für den Landschaftsbau

Die em-Redaktion bietet zusammen mit Modellbahnprofi Klaus Zurawski Lehrgänge zum Erlernen der Landschaftsgestaltung an

112 Wasserflächen

Neue Materialien von Woodland Scenics zum Thema Gewässergestaltung animierten uns zu diversen Experimenten auf H0-Dioramen

114 Teilbare Wupper-Module

Eine neue Serie zu populären Modul-Normen stellt in der ersten Folge jene nach dem Herkunftsort Wuppertal benannten Module vor

124 Modellbahnanlage für Passanten

Vorweihnachtliche Modellbahn-Dekoration entdeckt in einem Friseursalon

126 Bahnreise durchs Bergische Land

Die Eisenbahnfreunde Solingen betreiben eine großflächige H0-Anlage

Meisterschule Modellbahn

Bahnverkehr – Wagenladungen
Holztransport per Bahn (Forts.) ab Seite **86**

Vorbildgerechte Beladung eines Roos639 mit Nadelholz-Stämmen.

Industrie und Gewerbe – Gebäude
Lasercut-Skelettbau (Fortsetzung)

So entsteht ein für die Epoche III ganz typisches Firmengebäude mit vier Stockwerken.

Anlagengestaltung – Szenen
Eine Kranbrücke für schwere Lasten

Irgendwo im Ruhrgebiet ist diese fiktive Krananlage angesiedelt, mit der sich auch schwerste Lasten auf die Bahn verladen lassen.

Joachim Claus, Slg. Eisenbahnstiftung

Einst alltäglich: E 10 1310 mit dem Rheinpfeil im Frankfurter Hbf.

Die Preisträger der „Modelle des Jahres 2017" im DB Museum Nürnberg. Auch Ende Januar 2018 werden hier am Vorabend der Spielwarenmesse wieder die Leser-Abstimmungen enthüllt und die Auszeichnungen an die Hersteller der Sieger-Modelle überreicht

Leserwahl 2018
Ihre Stimme zählt!
Stimmpostkarte auf Seite 3

■ 46. Leser-Umfrage: Wählen Sie die **Modelle des Jahres 2018!**

227 Neuheiten

im Rennen um 20 Rubriken-Titel

Modell des Jahres
eisenbahn Modellbahn magazin
Leserwahl 2018

Es ist eine gute Tradition zu Beginn eines neuen Modellbahn-Jahres: Aktive Modelleisenbahner und Leser bestimmen aus den bemerkenswertesten Fahrzeug-, Technik- und Zubehör-Neuheiten des zurückliegenden Jahres die Produkte, denen der begehrte Titel gebührt. Machen auch Sie mit bei der Wahl der 20 Modelle des Jahres 2018!

In den zurückliegenden zwölf Ausgaben von *eisenbahn magazin* und den sechs Ausgaben von *N-Bahn Magazin* haben wir ausführlich über die wichtigsten Formneuheiten, aber auch über technisch überarbeitete Fahrzeugmodelle, lange gewünschte Wiederauflagen beliebter Fahrzeuge, attraktive Farb- und Beschriftungsvarianten, innovative technische Entwicklungen, Modellautos, Ausstattungsteile sowie große und kleine Bausätze berichtet. Aus dieser Unmenge von Beiträgen, Tests und Kurzmeldungen haben wir 227 Produkte ausgewählt, die die Auszeichnung zum *Modell des Jahres* verdient hätten. Erstmals gibt es die Rubrik „Kraftfahrzeuge", die Straßenfahrzeuge vieler Nenngrößen berücksichtigt und auf Wunsch vieler Modellbahner eingeführt wurde. Und für mehr Übersicht haben wir die H0-Rubrik „Wagen" in die zwei Gruppen „Reisezug-" und „Güterwagen" unterteilt. Vielleicht vermissen Sie die eine oder andere Neuheit, die nicht in der entsprechenden Rubrik gelistet ist? Nun, wenn ein Hersteller beispielsweise mehrere formneue H0-Güterwagen im letzten Jahr ausgeliefert hat, ist in der entsprechenden Rubrik nur eines dieser Modelle aufgelistet, da wir schließlich möglichst viele unterschiedliche Firmen berücksichtigen möchten. Die Auswahl der entsprechenden Modelle wurde von der *em*-Redak-

tion nach reiflicher Überlegung getroffen, wobei in Einzelfällen auch der Rat von Fachhändlern und Produktmanagern eingeholt wurde. Nach aktuellen Modell-Ergänzungen, deren Vorstellung Sie noch in dieser *em*-Ausgabe finden, konnten wir insgesamt 126 Firmen bzw. Marken nominieren.

» Zur Wahl stehen 227 attraktive, von 126 Firmen bzw. Marken gefertigte Modelle in nun 20 Rubriken

Damit die *em*-Leserwahl 2018 für die gesamte Modellbahn-Szene ein Erfolg werden und durchaus auch wichtige Erkenntnisse für die Entwicklung neuer Modelle und Techniken liefern kann, zählt jede Stimme, die bis zum 10. Januar 2018 eingeht. Bitte füllen Sie daher die beigelegte Stimmpostkarte aus, frankieren Sie diese und senden Sie sie auf dem Postweg an uns zurück. Es ist dabei nicht erforderlich, in jeder Rubrik ein Kreuz zu machen, falls Sie sich in dieser Nenngröße oder Rubrik nicht auskennen. Falls Sie mehr zu den nominierten Kandidaten wissen möchten, können Sie unseren Service in der Tabelle nutzen und im dort angegebenen Heft nachlesen.

Mit der Auswertung der Stimmpostkarten werden wir uns natürlich beeilen, damit wir den preisgekrönten Herstellern am 30. Januar, dem Abend vor der Nürnberger Spielwarenmesse, eine Sieger-Urkunden überreichen können. Sie, liebe Leser, werden über den Ausgang der Wahl in unserem *em-Spezial* „Spielwarenmesse 2018“ und in der kurz danach erscheinenden *em*-Monatsausgabe *3/18* ausführlich informiert. Als Dank für Ihre Stimmabgabe verlosen wir traditionell unter allen Teilnehmern unter Ausschluss des Rechtsweges 100 attraktive Sachpreise und erstmals auch gleich mehrere der begehrten Plätze bei den zweitägigen *em*-Bastel-Workshops (s. Seite 109).

Modell des Jahres – ein Qualitätsbegriff

Die erfolgreiche Wahl zum „Modell des Jahres“ wird von den Modellbahnfirmen seit Jahrzehnten in Katalogen, auf Messeständen und im Internet verkündet. Bereits am ersten Messetag findet man auf der Spielwarenmesse die *em*-Urkunden und seit 2016 auch die *em*-Medaillen in den Vitrinen der ausgezeichneten Firmen. Über die firmeneigene Homepage wird der oft überraschende Erfolg möglichst schnell an alle Kunden verbreitet. Etwas länger dauert es dann, bis die Urkunde neben den Modellen im gedruckten Katalog abgebildet wird. Auch in so manchem Schauraum oder Firmenmuseum kann man die errungenen Urkunden bewundern. Einige große Hersteller wie Märklin/Trix, aber auch kleinere wie zum Beispiel Auhagen oder Weinert erringen fast jährlich eine oder gleich mehrere Auszeichnungen. Die einen, weil sie in fast jeder Rubrik und in mehreren Baugrößen attraktive Modelle bringen – die anderen, weil sie in ihrer Rubrik mit den Modellen dicht am Kundenwunsch sind, und diese wissen, was sie an Qualität geliefert bekommen. Doch dank Ihrer Stimme konnten auch schon Quereinsteiger aus dem Zubehörbereich wie Brekina oder Busch in den H0-Fahrzeug-Rubriken punkten, der eine 2017 mit dem Vorserien-VT 95.9, der andere mit einer winzigen Feldbahnlok. In den letzten Jahren gab es kaum strittige Entscheidungen, immer konnten die Leser und Hersteller sowie die *em*-Redaktion das Votum der Wähler nachvollziehen. Gespannt warten wir daher zusammen mit Ihnen darauf, wer ab Februar wieder oder auch erstmals mit dem vom *eisenbahn magazin* geprägten Qualitätssiegel „Modell des Jahres“ werben darf. *MM*

Die Vorjahres-Gewinner

Märklin und Tillig gewannen in H0 bzw. TT mit der Baureihe 95

H0-DAMPFLOKOMOTIVEN
Märklin Baureihe 95.0 DB

H0-ELEKTROLOKOMOTIVEN
Brawa Baureihe E 75/175 DRG/DB

H0-DIESELLOKOMOTIVEN
Brawa Baureihe V 90/290 DB

H0-TRIEBWAGEN UND -TRIEBZÜGE
Brekina Baureihe VT 95.9/VB 145 DB

H0-WAGEN
Brawa Dreiachser-Umbauwagen DB

H0-KLEINSERIEN-FAHRZEUGE
Weinert Dampflok Gattung bay. PtL 2/2 „Urglaskasten“

H0-SCHMALSPUR-FAHRZEUGE
Busch Feldbahn-Dampflok „Decauville“ Typ 3 H0i

H0-GEBÄUDE-MODELLE
Faller Kloster Bebenhausen

TT-FAHRZEUGE
Tillig Dampflok Baureihe 95.0 DR

0-FAHRZEUGE
Lenz Dampflok Baureihe 50 DB

1-FAHRZEUGE
Märklin Dampflok Baureihe 41/042 DB

2-FAHRZEUGE
Kiss Dampflok 99 6001 DR/HSB 2m

ZUBEHÖR
Märklin Culemeyer-Straßentransport H0

TECHNIK
Faller Segmentdrehscheibe/Drehweiche H0

N-TRIEBFAHRZEUGE
Fleischmann Ellok Baureihe E 69 DRG/DB

N-WAGEN
Minitrix Halbspeisewagen ARmh „Kakadu“ DB

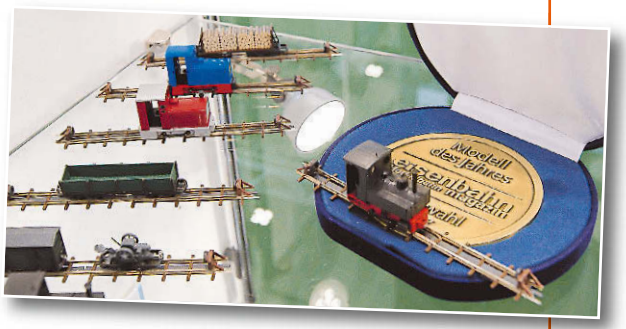
N-ANLAGEN-AUSSTATTUNG
Modellbahn Union einständiger Lokschuppen mit Wasserbehälter

N-TECHNIK
Fleischmann Dampflok Baureihe 01 m. Geräusch

mm (5)

Brekina H0: VT 95.9 mit Beiwagen

Brawa H0: Altbau-Ellok E 75 06



Neben den Neuheiten präsentierten die Hersteller auf ihren Messeständen die ausgezeichneten Modelle, so wie die Firma Busch ihre H0i-Feldbahnlok der Bauart Decauville-Typ 3

Leserwahl 2018: Kandidaten-Liste Modelle des Jahres

1 H0-DAMPFLOKOMOTIVEN

1.1	Athearn Reihe Z-8 Challenger SP&S	3/17
1.2	Brawa Baureihe 57.10–40 DRG/DB/DR	8/17
1.3	ESU Baureihe 94.5–17 DB	3/17
1.4	Lima Reihe Gr 851 FS	1/18
1.5	Märklin Reihe 3700 Challenger UP	12/17
1.6	REE Modèles Reihe 141-E SNCF	12/17
1.7	Roco Baureihe 85 DB	9/17
1.8	Trix Baureihe 42 DB	6/17

2 H0-ELEKTROLOKOMOTIVEN

2.1	Bemo Reihe Ge 4/4 III RhB	12/17
2.2	ESU Baureihe E 94/194 DB	5/17
2.3	Fleischmann Baureihe 160 DB	12/17
2.4	Märklin/Trix Baureihe 103.1 DB	8/17
2.5	Märklin/Trix Baureihe 193 Vectron SBB	3/17
2.6	Piko Baureihe E 10 Bügelfalte DB	3/17
2.7	Piko Baureihe 152 DB	11/17
2.8	REE Modèles Reihe CC 7100 SNCF	5/17
2.9	Roco Siemens Vectron MS Reihe Re 475 BLS	1/18
2.10	Roco Reihe 1046/4061 ÖBB	2/17

3 H0-DIESELLOKOMOTIVEN

3.1	ESU Baureihe V 90/290	9/17
3.2	Fleischmann Baureihe 215/225 DB/DB AG	3/17
3.3	Jeco Reihe Z 65 SJ	6/17
3.4	Liliput Baureihe DE 2500 Henschel/BBC	11/17
3.5	Märklin/Trix Siemens Vectron DE	1/18
3.6	NMJ Reihe M 61 Nohab MÁV	4/17
3.7	Piko Vossloh Typ G 6 VB Peine-Salzgitter	1/17
3.8	Roco Reihe 2M 62 RZ	5/17
3.9	ScaleTrains Gasturbinenlok GTEL 8500 UP	1/17
3.10	Sudexpress Euro 4000 HGK	5/17

4 H0-TRIEBWAGEN UND -TRIEBZÜGE

4.1	Artitec Plan U DE 3 128 NS	5/17
4.2	Brawa Baureihe 425 DB AG	8/17
4.3	Jägerndorfer Reihe 4744/4746 Cityjet ÖBB	4/17
4.4	Liliput Baureihe VT 614 DB	2/17
4.5	Märklin Baureihe VT 95/ VB 141.2 DB	2/17
4.6	Piko Baureihe 698/998 DB	1/18
4.7	Rietze/Hödl Siemens-Straßenbahn Combino	6/17
4.8	Van Biervliet Reihe AM 54 NMBS	12/17

5 H0-REISEZUGWAGEN

5.1	A.C.M.E./Memoba Nahverkehrswagen B4ipüho ÖBB	11/17
5.2	Artitec Postwagen Pd 7011-7021 NS	10/17
5.3	Brawa Behelfspackwagen Msyg 986 DB	10/17
5.4	Brawa IC2-Doppelstock-Wagenset DB AG	12/17
5.5	ESU/Pullman Gesellschaftswagen WGye 831 DB	3/17
5.6	Exact-train D-Zugwagen ABd NS	9/17
5.7	Heris Teakholzwagen C4i Pr 15 KPEV	11/17
5.8	hobby trade Postwagen DQ DSB	5/17
5.9	L. S. Models I10-Großraumwagen SNCB	8/17
5.10	Lok-Schlosserei kombinierter PwPosti DRG/DR/DB	1/18
5.11	Märklin Speisewagen WRmz 135.0 DB AG	5/17
5.12	NMJ Sitzwagen BC 3/CB 3 mit Kinderabteil NSB	2/17
5.13	Piko Mitteleinstiegwagen-Serie DB	9/17
5.14	Roco Schnellzugwagen Avmz 108.1 DB AG	2/17
5.15	Tillig Bahnpostwagen Post mr-a/26 DB	1/18

6 H0-GÜTERWAGEN

6.1	A.C.M.E. Kühlwagen Hg Fs	10/17
6.2	Artitec/Roco offene Wagen Ommr Linz/Villach DRG/DB	4/17
6.3	B-Models Container-Doppeltragwagen Sggrs	6/17
6.4	Brawa gedeckter Wagen Gms mit Handbremse	9/17
6.5	Heris Silowagen Uacs VTG	3/17
6.6	L.S. Models Container-Doppeltragwagen Sdmrs	8/17
6.7	Liliput Doppelrungenwagen Laaps 565 DB AG	5/17
6.8	Märklin/Trix Schüttgutwagen OOt Erz Id DR/DB	5/17
6.9	Modellbahn Union Knickkesselwagen Znfns	9/17
6.10	NMJ Holztransportwagen Sgs Railcare	6/17
6.11	Piko Silowagen Uacns VTG	1/18
6.12	Rivarossi gedecktes Wagenpaar 148/181 FS	9/17
6.13	Roco Kesselwagen Uhas DR	8/17
6.14	Sudexpress Holztransportwagen Euro 4000	3/17
6.15	Tillig offener Wagen Omu/Oc 28 DR	5/17

7 H0-KLEINSERIEN-FAHRZEUGE

7.1	Eisenbahn Canada Dampflok Reihe 231 P.O. Midi	10/17
7.2	Fulgurex Triebwagen Reihe R~~Be 2/4 621~~ SBB	6/17
7.3	Günther/Weinert Steuerwagen ES 85 40 DB	4/17
7.4	Lematec Ellok Reihe Ce 6/8 III SBB	4/17
7.5	Memoba Dampflok Reihe 30 k.k.St.B.	12/17
7.6	Real-Modell Bahndienstfahrzeug Klv 04 DB	7/17
7.7	Sigg-Modell Sihltal-Krokodil De 3/4	1/18
7.8	Weinert Dampflok Baureihe 94.5–17 DB	1/18

8 H0-SCHMALSPUR-FAHRZEUGE

8.1	Bemo Diesellok Reihe D1 RhB H0m	12/17
8.2	Busch Feldbahnlok Typ 3 „Dimitrias“ H0i	11/17
8.3	Ferro-Train Oldtimer-Tram Bozen H0m	3/17
8.4	Hapo Feldbahnlok Henschel DG 26 H0e	1/18
8.5	Jelly Models Trambahn-Tenderloks H0m/e	2/17
8.6	Manufaktur Neustadt Güterwagen Ow DR H0e	12/17
8.7	Panier Triebzug VT 137/ VB 147 DR H0e/m	10/17
8.8	railboys Reisezugwagen C 511 SKGLB H0e	12/17
8.9	Tillig Baureihe 99.72 DR/HSB H0m	2/17
8.10	Weinert Triebwagen Talbot/Typ Osterode	1/18

9 H0-GEBÄUDE-MODELLE

9.1	Auhagen Empfangsgebäude Norgens/Deinste	12/17
9.2	Busch Fachwerk-Apotheke	7/17
9.3	Faller Empfangsgebäude Steinheim	8/17
9.4	Herpa Werkstatthalle	10/17
9.5	Joswood bergische Fachwerkkate	2/17
9.6	jsd-modelle Fußballstadion	1/18
9.7	Maquettiste Stellwerk	6/17
9.8	MKB Werkstatt- oder Bürogebäude	8/17
9.9	Modellbahn Union Trinkhalle	6/17
~~9.10~~	moebo hölzerne Baracke	11/17
9.11	NMJ Empfangsgebäude Strommen	1/18
9.12	Noch/MB Luft Burgruine	1/18
9.13	te-miniatur Empfangesgebäude Steinerne Renne DR/HSB	8/17
9.14	Trix württembergisches Einheitsempfangsgebäude	4/17
9.15	Vollmer überdachte Nahverkehrshaltestelle	11/17

10 TT-FAHRZEUGE

10.1	Arnold Dampflok Baureihe 95.0 DR/DB	7/17
10.2	Beckmann Ellok Baureihe 120 DB Netz AG	3/17
10.3	Busch Zweiseitenkippwagen Fakks DR	12/17
10.4	Karsei Kesselwagen Bauart Uerdingen DR	12/17
10.5	Kres Triebwagen Baureihe 491 Gläserner Zug DB	10/17
10.6	kuehn-modell Triebwagen Baureihe 650 DB AG	12/17
10.7	Lemke Triebzug Baureihe 481/482 Berliner S-Bahn	10/17
10.8	Piko Diesellok Baureihe 102.1 DR	4/17
10.9	Roco Dampflok Baureihe 44.9 Kohlenstaub DR	1/18
10.10	Tillig Dampflok Baureihe 89.70–75 DR	11/17

Über 100 attraktive Sachpreise liegen in der Lostrommel

Abstimmen und gewinnen!

Das Abstimmen bei dieser von der Modellbahnindustrie stark beachteten Leser-Wahl ist wie immer ganz einfach: Auf der auf Seite 3 aufgeklebten Stimmpostkarte finden Sie 20 Kategorien mit jeweils bis zu 15 Feldern. Für eine gültige Abstimmung dürfen Sie in jeder Kategorie maximal ein Kreuz setzen.

Falls Sie sich in einer Baugröße nicht auskennen, muss auch kein Kreuz gemacht werden. Falls Sie weitere Infos über die vorgeschlagenen Modelle benötigen, ist in der letzten Spalte der Kandidaten-Liste jeweils die Ausgabe von *eisenbahn magazin* (*em*) bzw. *N-Bahn Magazin* (*NBM*) angegeben, in der die Neuheit besprochen wurde. Haben Sie Ihre Kreuze gesetzt und die Postkarte ausreichend frankiert (innerhalb Deutschlands 0,45 €), können Sie die Postkarte an die aufgedruckte Anschrift zurücksenden.

Als Dankeschön für das Mitmachen werden unter allen Einsendungen über 100 attraktive Preise ausgelost!

Die Preise

1 Herrenarmbanduhr aus der Kollektion „100 Jahre Zeppelin“ im Wert von 299 Euro;

1 Challenger von Märklin bzw. Trix in H0;
1 Vorwerk-Werkzeugmaschinen-Koffer;
3 Teilnahmen beim *em*-Seminar (s. S. 110/111)
1 attraktives Lok- oder Triebwagen-Modell;
40 Modellbahn-Artikel;
30 Eisenbahn-Bildbände;
25 Modellbahn-Bücher

Einsendeschluss ist Mittwoch, der 10. Januar 2018

Angestellte der GeraNova Bruckmann Verlagshaus GmbH sowie aller Tochtergesellschaften und deren Angehörige sind nicht teilnahmeberechtigt. Die Teilnahme muss persönlich erfolgen und ist nicht über einen Beauftragten oder ein Agentur möglich. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Ihr Daten werden zum Zwecke der Gewinnbenachrichtigung erfasst und gespeichert. Sie erhalten künftig per Post oder E-Mail News aus den Alba Publikationen und dem GeraMond Verlag (bei Nichtinteresse vermerken Sie dies bitte auf Ihrer Postkarte). Mit der Teilnahme erklären Sie sich auch einverstanden, dass Ihr Name im Falle eines Gewinnes in der nächsten Ausgabe veröffentlicht wird.

11	0-FAHRZEUGE	
11.1	Demko Ellok Baureihe 150 DB	1/18
11.2	KS-Modelleisenbahnen Waldbahn-Malletlok 0n30	10/17
11.3	Lematec Dieselllok Reihe BB 63773 CFL	11/17
11.4	Lenz Lokalbahn-Personenwagen CL Bay 06 DB	3/17
11.5	MBW Dampflok Baureihe 93.5–14 DRG/DB	10/17
11.6	Modellbauwerkstatt Halle Gepäckwagen DR 0e	1/18
11.7	Moog AEG-Draisine Ka 4013 DB	6/17
11.8	Petau Kohlewagen Verbandsbauart A6 DB	3/17
11.9	Wenz Modellbau Schmalspurdiesellok US 0n30	9/17
11.10	ZT-Modellbahnen Jung-Diesellok L10B 0e	3/17

12	1-FAHRZEUGE	
12.1	Bockholt Dampflok Reihe A 3/5 SBB	7/17
12.2	Dingler Schüttgutwagen Otmm 61 DB	9/17
12.3	Feld Großbahn Gmeinder-Diesellok 1i	9/17
12.4	Fulgurex Dampflok Reihe E 3/3 SBB	9/17
12.5	Kiss Ellok Baureihe 185.2 DB AG	1/18
12.6	KM 1 Dampflok Baureihe 44 DRG/DB	8/17
12.7	Lematec Ellok Reihe Re 6/6 SBB	9/17
12.8	M.A.M. Dampflok 18 201 DR Live-steam	9/17
12.9	Märklin Ellok Baureihe E 18/118 DB	12/17
12.10	Wunder Dampflok Baureihe 17.10–11 DRG	9/17

13	2-FAHRZEUGE	
13.1	Accucraft/MBV Schug Reihe C 25 Rio Grande 2m	12/17
13.2	Bachmann Bahnmeister-Draisine US 2m	9/17
13.3	Boermann Güterwagen Ommu 40.0 DR	1/18
13.4	Dietz Schneeschleuder Xrot 9213 RhB 2m	9/17
13.5	Frey Diesellok V 36 4802 DR 2m/G	4/17
13.6	Hermann Schneepflug X 9103 RhB	11/17
13.7	Kiss Ellok Reihe Te 2/2 RhB 2m	12/17
13.8	LGB Dampflok sächsische VI K 99 653 DR 2m/G	1/18
13.9	Piko Diesellok Baureihe 118 DR 2m/G	6/17
13.10	TrainLine 45 Rollwagen Rf 4 HSB/DR 2m	1/18

14	ZUBEHÖR	
14.1	Artitec Spanngurte und Ketten H0	12/17
14.2	Busch Eimerkettenbagger H0	9/17
14.3	Faller Zugwaschanlage H0	4/17
14.4	IMModell Kohlebunker H0/TT	1/17
14.5	Joswood Brückenkran H0	6/17
14.6	Lokführer Lukas Kleinbekohlungsanlage 1	3/17
14.7	Märklin/Trix Hunt`sche Bekohlungsanlage H0, N, Z	1/18
14.8	MKB Kai-Wagenkippanlage H0	1/17
14.9	Noch Industrie-Figuren mit Soundmodul H0	3/17
14.10	Real-Modell Fachwerk-Speichergebäude 0	7/17
14.11	Rietze Straßen-System H0	4/17
14.12	RST Modellbau WSSB-Bahnübergang DR H0	3/17
14.13	Vampisol hölzerne Viehüberführung H0	2/17
14.14	Vollmer Steinkunst-Serie	6/17
14.15	Waller Modellbau Landbahnhof 0/1	10/17

15	TECHNIK	
15.1	Digitrax Digitalzentrale DCS210/DCS240	8/17
15.2	Doehler & Haass Digital-Soundsystem	7/17
15.3	EmTec Licht-Multisteuerung L32	2/17
15.4	ESU LokPilot NanoStandard	10/17
15.5	Fichtelbahn/Tams BiDiB-Rückmeldesystem	1/18
15.6	Littfinski Lichtbaustein DEC-Basismodul	2/17
15.7	Piko digitaler Messwagen H0	12/17
15.8	Qelectronics Qdecoder-Modulsystem ZA-3 Base	12/17
15.9	Roco Z21-WLANmaus	6/17
15.10	Roco/Viessmann Formsignalserien DB/ÖBB H0	10/17
15.11	StarTecProducts 3in1-Multitool ST 106	4/17
15.12	Tams Digitalzentrale RedBox EasyControl	10/17
15.13	Uhlenbrock micro- und kompakt-Module IntelliSound 4	7/17
15.14	Viessmann Hausetagen-Innenbeleuchtungen N–0	2/17
15.15	Zimo Digital-Handregler MX32	3/17

16	KRAFTFAHRZEUGE	
16.1	Artitec Straßenwalze Kaelble H0	5/17
16.2	Auhagen Kleintransporter Multicar M22 H0	12/17
16.3	Brekina Pkw Mercedes 220/8 Krankenwagen H0	1/18
16.4	Busch Kleintransporter Framo V 901/2 H0	7/17
16.5	Busch Pkw Landrover Defender N	1/18
16.6	Dreika Kleintransporter Goliath Express 1100 H0	7/17
16.7	Faller Gepäckkarre Still Ro 8-12 H0	11/17
16.8	Herpa Kleintransporter VW T 6 H0	4/17
16.9	Mehlhose Elektrokarre Balkancar H0	6/17
16.10	miNis Pkw Opel Rekord D N	10/17
16.11	Rietze Bus MAN Lion's Intercity´15 H0	9/17
16.12	Saller Lkw Krupp L5N mit Hörndl-Anhänger H0	11/17
16.13	Schuco Pkw Opel Manta A H0	11/17
16.14	Weinert Lkw Büssing-NAG 5000S mit Anhänger H0	1/18
16.15	Wiking Bagger Fuchs F 301 H0	5/17

17	N-TRIEBFAHRZEUGE	
17.1	Arnold Dampflok Baureihe 95.0 DR	12/17
17.2	Arnold Ellok Baureihe E 11/E 42 DR	2/17
17.3	Arnold Ellok Baureihe 187 DB AG	3/17*
17.4	Hobbytrain Ellok Reihe Ae 6/8 BLS	5/17
17.5	Kres Triebwagen Baureihe VT 4.12/173 DR	5/17
17.6	Liliput Triebwagen LINT 27 Baureihe 640 DB AG	5/17
17.7	Minitrix Dampflok Baureihe 41 Reko DR	1/18
17.8	Minitrix Diesellok Baureihe 211/212 DB	6/17*
17.9	Minitrix Ellok Baureihe 101 DB AG	8/17
17.10	Piko Dampflok Baureihe 82 DB	9/17

18	N-WAGEN	
18.1	A.C.M.E./Menzel Schlafwagen WL MU'72	3/17*
18.2	Arnold Lowa-Mitteleinstiegwagen DR	2/17*
18.3	Brawa zweiachsiger Kesselwagen DRG/DB	1/18*
18.4	DM-Toys/Arnold Rheingold-Zug 1983 DB	8/17
18.5	Hobbytrain Schiebewandwagen Habils SBB	5/17
18.6	Hobbytrain C.I.W.L. Ostende-Wien-Express	4/17*
18.7	L.S. Models Schlafwagen WLABmz 173 DB AG	4/17*
18.8	Liliput Tragwagen Lss-y 571 DB	10/17
18.9	MFTrain Doppel-Containertragwagen MC5	2/17*
18.10	Minitrix kurze, bayerische Bierwagen	1/18
18.11	Modellbahn Union Güterwagen Ommu „Duisburg" DB	6/17
18.12	N-tram Personenwagen ex LAG	6/17*
18.13	Piko Schüttgutwagen Falns VTG	11/17
18.14	REE Modèles Schnellzugwagen DEV AO SNCF	5/17*
18.15	Trains160 gedeckter Großraum-Güterwagen G10/Gass SNCF	4/17*

19	N-ANLAGEN-AUSSTATTUNG	
19.1	Auhagen Stellwerk mit Drahtkanälen	1/18*
19.2	DM-Toys Lichtsignalbrücke	11/17
19.3	Faller Empfangsgebäude Horrem	6/17
19.4	FKS Baukreissäge	4/17*
19.5	Lemke Spedition mit Waage	MS
19.6	Minitrix Kokerei Zollverein	8/17
19.7	Modellbau-Atelier Dietrich Knitterfelsen	2/17*
19.8	moebo Stellwerksschlosserei	1/18*
19.9	Noch Straßenmarkierungen	8/17
19.10	SMB Wärterhaus	6/17*

20	N-TECHNIK	
20.1	Eichhorn Modellbau Schienenschleifer für Arnold-Köf	3/17*
20.2	kasteNbahner Lichtsignale DB	1/18*
20.3	Minitrix Triebwerksbeleuchtung	5/17*
20.4	Modellbahn Digital Taster-Eingabe-Modul	6/17*
20.5	Modellbahn Union Kuppelstangen	7/17
20.6	N-tram Straßengleis-Bausätze	3/17*
20.7	Noch Szenengeräusche Straßenmusikanten	1/18*
20.8	Viessmann Adapterstifte für Kabel	9/17

* Ausgabe des *N-Bahn Magazin*

Topaktuell informiert

Sichern Sie sich schon jetzt Ihr Messe-Sonderheft!

Am Vorabend der Spielwarenmesse werden die Modell des Jahres vorgestellt und prämiert. Die Chefs der Hersteller der Modelle, die unsere Leser auserkoren haben werden, bekommen im DB Museum Nürnberg die entsprechenden Urkunden und Medaillen überreicht. In den Folgetagen macht sich das Fotografen- und Autorenteam von eisenbahn magazin in den Nürnberger Messehallen dann auf die Jagd nach den **Modellbahn-Neuheiten 2018.** In einem eigenen Produktionsbüro mit Fotostudio entsteht direkt auf dem Messegelände noch während der Messetage das große Sonderheft von eisenbahn magazin – **100 Seiten stark und mit über 400 Fotos!**

Lassen Sie sich dieses wichtige Sonderheft nicht entgehen! Sie können es ab sofort schriftlich beim Verlag (Kontaktdaten auf Seite 134 rechts oben) oder online unter **www.verlagshaus24.de** bestellen. Wenn Ihre Bestellung bis zum **22. Januar** bei uns eingeht, erhalten Sie eines der ersten Exemplare **direkt ab Druckerei zugeschickt**, noch bevor das Heft am Kiosk erhältlich ist. Und zusätzlich ist der Versand für Sie dann

Wenn Sie jetzt vorbestellen, erhalten Sie das Sonderheft versandkostenfrei!

kostenfrei! Sie zahlen lediglich die 7,95 Euro Ladenverkaufspreis. **Die Best.-Nr. lautet 45491.**

Noch bequemer und mit allen genannten Vorteilen: **Bestellen Sie das Messeheft einfach mit der Abstimmungspostkarte**, mit der Sie Ihre Stimmen für die Modelle des Jahres abgegeben und am Gewinnspiel teilnehmen. Ein Kreuz und die Unterschrift genügen!

eisenbahn magazin Spezial Spielwarenmesse „Der große Messereport 2018"

- ✔ *Topaktuell mit 100 Seiten und über 400 Bildern*
- ✔ *Übersichtlich gegliedert nach Nenngrößen und geordnet nach Firmen*
- ✔ *Hersteller-Interviews und Hintergrund-Informationen*
- ✔ *Plus Neuheiten-Übersicht der Firmen, die nicht in Nürnberg waren*
- ✔ *Plus Präsentation der Modelle des Jahres 2018*

Baureihe 10

Die deutsche Super-Pazifik

Nur zwei Exemplare wurden gebaut, und nach nur rund zehnjähriger Betriebszeit wurden diese schon wieder abgestellt. Modern, sehr leistungsfähig und elegant waren die beiden Maschinen, doch objektiv betrachtet vor allem eines: überflüssig...

Warum versuchte Anfang der 60er-Jahre ein kleiner Junge im hessischen Bebra ständig, seine Eltern davon zu überzeugen, dass der sonntägliche Nachmittags-Spaziergang doch zum Bahnhof führen solle und nicht in den Stadtpark oder die Fuldaauen? Nun, Sohnemann hatte in Maedels „Geliebte Dampflok" eine Lok entdeckt, die so ganz anders aussah als das, was sonst so auf deutschen Schienen herumfuhr. Und vom Vater hatte er erfahren, dass es nur zwei Exemplare dieser Wunderlok geben soll, und diese ausgerechnet im heimatlichen Bebra zu Hause seien. Und nachmittags standen die Chancen gut, eine oder gar beide 10er im Bahnhof Bebra zu erwischen... Gegen halb Eins war eine Lok mit dem D 199 in Bebra eingetroffen und wurde dann im Bw versorgt, bestens vom Bahnsteig oder einer Straßenbrücke aus zu beobachten. Höhepunkt des Tages sollte dann gegen halb Sechs die Ein- und Ausfahrt des D 289 aus Würzburg zur Weiterfahrt Richtung Norden sein: Bei diesem Zug wurde in Bebra umgespannt, planmäßig von 10 auf 10 – wenn denn beide 10er auch tatsächlich einsatzfähig waren! Solche Details kannte ich damals natürlich noch nicht, aber Hauptsache, eine 10 war da und konnte bestaunt werden mit ihren Teilverkleidung, den glänzenden Aluminium-Zierstreifen an Lok und Tender, den eigenartigen Windleitblechen, dem allseits geschlossenen Führerhaus und der spitzen Rauchkammertür!

Komplizierte Vorgeschichte...

Rund zehn Jahre zuvor war daran in dieser Form noch nicht zu denken. Schon 1949 dachte man im EZA über eine neue Schnellzug-Dampflok nach, gefertigt nach den neuen Baugrundsätzen, die ja auch bei den Baureihen 23, 65, 66 und 82 zur Anwendung kamen. Eine relativ leichte 1´C1´ mit Zweizylinder-Triebwerk für 130 km/h schwebte den Bundesbahn-Planern vor, bestens geeignet für moderne Schnellzüge aus den neuen, in der Entwicklung befindlichen, leichten 26,4-Meter-Schnellzugwagen. Doch andere Baureihen hatten Vorrang, so verschwanden die verschiedenen Entwürfe der Lokindustrie für die neue Schnellzuglok wieder in der Schublade. Ende 1951 kam das Thema wieder auf die Tagesordnung, und jetzt war von einer 1´C1´ keine Rede mehr: Eine 2´C1´ sollte es werden, 140 km/h waren als Dauergeschwindigkeit vorgesehen – schon war das Zweizylinder-Triebwerk vom Tisch. Dreizylinder, Dreizylinder-