

Jetzt 108 Seiten Umfang!

Modell Eisen Bahner

Magazin für Vorbild und Modell

Nr. 5

Mai 2016

65. Jahrgang

Deutschland 4,90 €

Österreich 5,70 €

Schweiz 9,80 sFr

B/Lux 5,80 €

NL 6,30 €

Dänemark 56,00 DKK

Frankreich/Italien/

Spanien/Portugal (cont.) 6,60 €



B13411

Ende der Nachtzüge

Adieu Schlafwagen

DMV-Sonderfahrten

Große Ohren unterwegs

MEB-Testreport:

- 132 von Piko
- 996001 von Kiss
- ALAN-Steuerung

Werkstatt:

- Auhagen-Fabrikgebäude
- Heberlein-Bremse von PMT

LESERWAHL:
Goldenes Gleis

Gewinnen Sie einen Tag
im Porsche-Traumwerk!



Meinungen – Fit für die Zukunft

Die Dampfloklinik

Sichern Sie sich jetzt Ihre exklusiven Modelle bei Ihrem MC-Fachhändler



SPUR H0



Der Alex Zug - Teil 1

Roco

Im Set sind 2 Wagen von ROCO und 1 Wagen von Tillig enthalten. Alle Fahrzeuge sind aktuell auch noch im Einsatz.

64170 / 115 18 923 **HO** **VI** **NEW** **909** **Auflage 400** **€ 199,99**

IC Deichgraf von Westerland nach Basel - Set 1

Roco

Inhalt: Abteilwagen 2. Klasse, Abteilwagen 2. Klasse mit Schlußblech, Großraumwagen 2. Klasse. Weitere Sets folgen.

64166 / 115 18 893 **HO** **IV** **NEW** **909** **Auflage 300** **€ 199,99**



Diesellokomotive 218 175-8

Roco

Die Intercityzüge werden zwischen Westerland und Hamburg mit 2 Diesellokomotiven der Baureihe 218 befördert. Das Modell ist für den IC Deichgraf das ideale Zugpferd.

73718 / 115 35 992 **HO** **IV** **NEW** **188** **Auflage 250** **€ 249,99**

79718 / 115 36 000 **HO** **IV** **NEW** **188** **Auflage 200** o. Abb. **€ 249,99**



Flachwagen Sgns mit Container

MAX BÖGL **märklin**

Der Max Bögl Container (40") stammt von ACME und ist aufwendig bedruckt und gestaltet.

47094 / 115 18 931 **HO** **VI** **NEW** **227** **Auflage 1.000** **€ 64,95**

Dies ist eine von der VEDES Zentralregulierung GmbH zusammengestellte Gemeinschaftswerbung der VEDES- und SPIELZEUG-RING Fachgeschäfte. Es kann deshalb nicht ausgeschlossen werden, dass im Einzelfall nicht alle hier gezeigten Artikel sofort zum Verkauf zur Verfügung stehen. Sofern verfügbar, werden wir uns bemühen, diese kurzfristig zu beschaffen. Gedruckte Farben können vom Farbton des Originalproduktes abweichen. Druckfehler, Preisänderungen, Irrtümer und Zwischenverkäufe vorbehalten. Die abgebildeten Preise verstehen sich in Euro und sind unverbindliche Preisempfehlungen der VEDES Zentralregulierung GmbH. Sofern nicht anders angegeben, sind die Preise und Aktionen gültig, solange das jeweilige Fachgeschäft damit wirbt (mindestens 14 Tage nach Erscheinungstermin) und nur solange der Vorrat reicht. "Die mit „Nur bei uns“ gekennzeichneten Artikel sind Exklusivartikel, die ausschließlich über die Fachgeschäfte der Mitglieder und Gastmitglieder der VEDES sowie des SPIELZEUG-RINGS vertrieben werden. © VEDES Zentralregulierung GmbH 2016. MCG6

Ihr schneller Klick zu uns!

gleich reinklicken
 Einfach QR-Code mit Ihrem Handy einscannen.

IHR MC-FACHGESCHÄFT

Theile & Wagner GmbH & Co. KG
 Reichenberger Straße 11, 02763 Zittau,
 Tel.: 03583-50 09 70
Spiel + Sport Grob (Spiel u. Sport Hella u. Günter Grob, Inhaber Rainer Bliefernicht)
 Bahnhofstraße 54-56, 21614 Buxtehude,
 Tel.: 04161-28 60
Dluzak (Dluzak GmbH)
 Rodigallee 303, 22043 Hamburg,
 Tel.: 040-6 53 22 44
Hobby & Co (Hobby & Co. Freizeit-, Spiel- & Bastelwelt,
 Inhaber Peter Schwich e.K.)
 Großflecken 34, 24534 Neumünster,
 Tel.: 04321-41 87 16
Meiners Hobby & Spiel GmbH
 Große Krepersstraße 13,
 25348 Glückstadt,
 Tel.: 04124-93 70 33
Modellbahnschop Lippe
 (CASISOFT MiniWare GmbH)
 Thalendorferstraße 15,
 28307 Bremen,
 Tel.: 05231-9 80 71 23
Spielzeug HAAR (Anke Haar)
 Hauptstraße 96, 28865 Lilienthal,
 Tel.: 04298-9 16 50
Modellbahnschop Lippe
 (CASISOFT MiniWare GmbH)
 Gliederstraße, Ecke Marie-Curie-Straße,
 32760 Detmold,
 Tel.: 05231-9 80 71 23

Modellbahnläden Fortenbacher
 (Modellbahnläden und Spielparadies
 Stephan Fortenbacher e.K.)
 Kampstraße 23, 33332 Gütersloh,
 Tel.: 05241-2 63 30
Spielwaren Pelz, Ernst Pelz
 (Inhaber Ernst Pötter)
 Mittelstraße 10+13, 34466 Wolfhagen,
 Tel.: 05692-23 61
Modellbahn Apitz
 (Modellbahn Apitz GmbH)
 Heckinghauser Straße 218,
 42289 Wuppertal,
 Tel.: 0202-62 64 57
WIEMO Modellbahntreff Münster
 (WIEMO Modellbahntreff Münster,
 Inhaber Evelyn Wrenker)
 Warendorfer Straße 21, 48145 Münster,
 Tel.: 0251-13 57 67
Spiel und Freizeit Wasser (Spiel und Hobby
 Wasser, Inhaber Herrmann Josef Wasser)
 Markt 6, 53721 Siegburg,
 Tel.: 02241-6 66 53
Spielzeugparadies
 (Spielzeugparadies Gerd Klein GmbH)
 Nagelstraße 28-29, 54290 Trier,
 Tel.: 0651-4 88 11
Henke Spielzeugland
 (Wilhelm Henke Fachmarkt für Hausgeräte,
 Hausrat und Spielwaren)
 Bundesstr. 132-133, 59909 Bestwig,
 Tel.: 02904-12 92

Meder Spielwaren (Meder OHG)
 Berger Straße 198, 60385 Frankfurt/Main,
 Tel.: 069-45 98 32
Spielwaren-Sauvenir-Eisenbahnhaus
Feigenspan (Spielwaren und Geschenke, Inh.
 Manfred Feigenspan e.K.)
 Parkstraße 14, 61231 Bad Nauheim,
 Tel.: 06032-28 74
Spiel + Freizeit Brachmann
 (Heinrich Brachmann GmbH)
 Rosenstraße 9-11, 63450 Hanau,
 Tel.: 06181-92 35 20
Spielwaren Hegmann
 (Beta Hegmann e.Kfz.)
 Bahnhofsstraße 3, 67146 Deidesheim,
 Tel.: 09371-6 50 80 13
moba-tech (it-works Systemtechnik GmbH)
 Bahnhofsstraße 3, 67146 Deidesheim,
 Tel.: 09371-6 50 80 13
Eisenbahn & Modellbau Kögeler
 (Kögeler Bruno Eisenbahn u. Modellbau)
 Poststraße 44, 71032 Böblingen,
 Tel.: 07031-22 56 77
Spiel + Freizeit Zinthäfer
 Solitudenstraße 40, 71638 Ludwigsburg,
 Tel.: 07141-92 56 11
Spiel + Freizeit Wagner (Spielwaren -
 Wagner, Inhaber Klaus J. Bühler e.K.),
 Martin-Luther-Str. 7, 72250 Freudenstadt,
 Tel.: 089-91-76 09

Spiel + Freizeit Korb-Rau
 Poststraße 50, 73033 Göppingen,
 Tel.: 07161-7 25 77
Das Lokmuseum
 (Das Lokmuseum, Inhaber Michael Merz)
 Hauptstraße 23, 73108 Gammelsheim,
 Tel.: 07164-91 93 64
HEIGES Spielwaren
 (Wihl. Heiges Nachf. GmbH & Co. KG)
 Fischbunnenstraße 3, 73728 Esslingen,
 Tel.: 0711-3 96 94 60
Spielwaren Bauer
 (Karl Bauer, Inhaber Karlheinz Bauer e.K.)
 Marktstraße 7, 74613 Öhringen,
 Tel.: 07941-9 49 50
Schreib- und Spielwaren Dunz
 (Dunz GmbH & Co. KG)
 Kessergasse 5, 74821 Mosbach,
 Tel.: 06261-9 21 20
Spielkiste (Spielkiste Brenner,
 Inhaber Matthias Brenner)
 Kirchenplatz 2, 76275 Ettlingen,
 Tel.: 07243-1 67 06
Spielwaren Reimann
 (Spielwaren Reimann GmbH)
 Untere Gießwiesen 15, 78247 Hiltzingen,
 Tel.: 07731-9 89 90
Die Spielzeugkiste
 (Inhaber Michael Golombek)
 Rosenkavaliersplatz, 81925 München,
 Tel.: 089-9 10 12 43

Spiel + Freizeit Seigert
 (Seigert Spiel + Freizeit Handels GmbH)
 Sägewerkstr. 18, 83395 Freilassing,
 Tel.: 09854-47 90 91
Spielwaren Schmidt
 (Inhaber Karin)
 Münchenstraße 33, 85221 Dachau,
 Tel.: 08131-8 29 87
Augsburger Lokschuppen
 (Augsburger Lokschuppen GmbH)
 Gögginger Straße 110, 86199 Augsburg,
 Tel.: 0821-57 10 30
Spiel+Freizeit Gersthofen
 (Spiel+Freizeit Handels-GmbH & Co. KG)
 Hery-Park 2000, 86368 Gersthofen,
 Tel.: 0821-249 21 20 00
Spielwaren Habermeyer (Habermeyer Maria)
 Färberstraße 90-92, 86633 Neuburg/Donau,
 Tel.: 08431-86 43
Spielwaren Mähle
 Schrannestraße 7, 86720 Nördlingen,
 Tel.: 09081-42 28
Spielwaren Härte
 (Inhaber Matthias Franz e. Kfm.)
 Kaufbeurer Str. 1,
 87616 Marktberdorf,
 Tel.: 08342-42 09 90
Leo's Modellbahn-Stubbe
 Fürtner Straße 27a, 90587 Siegelstorf,
 Tel.: 0911-75 31 75

Spiel + Freizeit Fechter
 (Spiel + Freizeit Fechter GmbH),
 Joh.-Seb.-Bach-Platz 8, 91522 Ansbach,
 Tel.: 09471-70 12 11
Spiel + Freizeit Nußstein
 Regensburger Straße 4,
 93133 Burglengenfeld,
 Tel.: 09443-512-58 50 56
Carl Hilpert KG
 Schulerstraße 1-3, AT-1010 Wien,
 Tel.: 0043-1-51 2 33 69
Spielwaren Heiss (Manfred Gress e.U.)
 Museumsstraße 6, AT-6020 Innsbruck,
 Tel.: 0043-512-58 50 56
Mikado Hobby, Spiel + Freizeit
 (Mikado AG) Städtle 19, FL-9490 Vaduz,
 Tel.: 00423-2 32 79 94
Harlar Modeltreinen V.O.F.
 Badhoevelaan 53,
 NL-1171 DB Badhoevedorp
 Tel.: 0031-20 6 59 94 94
Trein en Zo
 (CRD Het Speelhuys Kampen)
 Geerstraat 23-25, NL-8261 HL Kampen,
 Tel.: 0031-38 3 33 82 84
Het Spoor (Kerselaers Henri)
 Parkstraat 90, BE-3053 Oud-Heverlee,
 Tel.: 0032-16 40 70 42



M 1:87 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19



12 Zukunftspläne

Um den Fortbestand des Dampflokerks langfristig zu sichern, gibt es in Meiningen große Pläne.



Titel: 95 027 im Dampflokerk Meiningen
Foto: Uwe Heubner

TITELTHEMA

14 QUO VADIS, MEININGEN?

Im größten Dampflokerk Europas werden die Weichen für die Zukunft gestellt.

VORBILD

DREHSCHLEIBE

4 BAHNWELT AKTUELL

24 GUTE NACHT

Im Dezember 2016 schiebt die Deutsche Bahn AG ihre Nachtzüge aufs Abstellgleis.

LOKOMOTIVE

28 MAZUTKAS LETZTER EINSATZ

Die ölgefeuerte 555.3008 aus der Slowakei, eine frühere 52, gab eine Abschiedsgala.

GESCHICHTE UND GESCHICHTEN

32 EINMAL GANZ NACH WESTEN UND ZURÜCK

Der Eisenbahn ermöglichte dem Ingenieur Valentin Querner weltweite Einblicke.

38 GROSSE OHREN AUF GROSSER FAHRT

01137, 03001 und 62015 sorgten bei gemeinsamen Ausfahrten oft für Aufsehen.



24 Das Ende der CNL-Züge

DB Fernverkehr hat beschlossen, die Nachtzüge zum Fahrplanwechsel im Dezember einzustellen.

MODELL

WERKSTATT

52 BASTELTIPPS

54 MOTOREN FÜR TT

Jens Braun stellt ein maßstäbliches Fabrikgebäude für TT-Bahner von Auhagen vor.

58 BINDFADEN-BREMSE

Modell-Schmalspurzüge lassen sich mit dem Seilzug zum Bremsen nachrüsten.

TEST

62 GROSS-THÜRINGER

Piko liefert ein Spur-G-Modell der Baureihe 132 aus.

64 PRIMABALLERINA

Kiss stellte ein maßstäbliches Modell der 996001 der HSB in 1:22,5 vor.

66 COUNTDOWN BEENDET

Die neuartige ALAN-Modellbahnsteuerung 1.0 im MEB-Test.

PROBEFAHRT

70 BERNINA-BEZWINGER

Der Triebwagen ABe 4/4 II von ESU für Gartenbahner.

71 RENNSEMEL

Herpa liefert den Carrera 4 in 1:87.

71 WEITSICHTIG

Die DBAG-Doppelstockwagen von Minitrix.



38 Trio mit sechs Ohren

01137, 03001 und 62015 mit Wagner-Windleitblechen begeisterten die Massen.

DIGITALE WELT

72 MTC, PLUX, NEXT NACHRÜSTEN

Ältere Modelle ohne Schnittstellen lassen sich auch für den Digitalbetrieb umbauen.

GÜTERWAGEN-ABC

74 KLEINVIEH AUF REISEN

V wie Verschlagwagen.

SCENE

78 CHARLYS N-BAHN

Die Anlage „Karlsberg“ von Karl-Heinz Friedel und den Modellbahnfreunden Rödental.

84 KLASSE MISCHUNG

Die Sieger der Leserumfrage „Das Goldene Gleis“ stehen fest.

88 ZEITREISE NACH KLEINHARTMANNSDORF

Zwei Nebenbahnen im Erzgebirge dienten Jan Bieganski als Vorbild für seine HO-Anlage.

AUSSERDEM

27 BUCHTIPPS

30 BAHNPOST

37 INTERNET

42 MEB-INTERN

94 BDEF & SMV

96 TERMINE + TREFFPUNKTE

98 MODELLBAHN AKTUELL

105 IMPRESSUM

106 VORSCHAU



88 Vorbild Erzgebirge

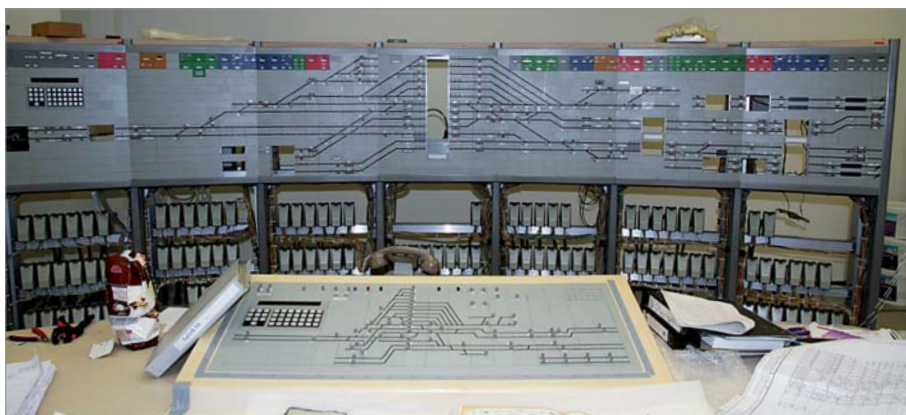
Eine Epoche II-Heimanlage nach Vorbildmotiven der Nebenbahn Berthelsdorf – Großhartmannsdorf.

DB NETZ

Stellwerk wieder in Betrieb

□ Die Deutsche Bahn gewährte der Presse am 1. März 2016 einen Einblick in das im letzten Oktober ausgebrannte Stellwerk Mf Mülheim-Styrum. Die Bedienerkanzel war weitestgehend wieder hergestellt, und seit Ende März wird der Regelbetrieb wieder von hier aus geleitet. Auf einer der meistbefahrenen Bahnstrecken Deutschlands gilt seitdem wieder der Normalfahrplan. In wenigen Monaten

und mit Höchstgeschwindigkeit wurde das Stellwerk wieder aufgebaut. Ein Sprecher betonte, es habe seit dem Neustart keinerlei Störungen gegeben. Das Stellwerk arbeite wie vor dem Brand. Während der Inbetriebnahme am Wochenende zwischen dem 18. und 21. März hatte es jedoch Einschränkungen für Bahnreisende gegeben. Etliche Züge fielen wegen umfangreicher Tests für den



FOTOS: BERND PIPLACK

Beim Pressetermin am 1. März war der zentrale Bedieneraum schon wieder weitestgehend instandgesetzt.



Noch stehen die Gerüste. Das Stellwerk Mülheim-Styrum, ein Herz des Ruhrgebietsverkehrs, wurde in Windeseile rekonstruiert.

Betrieb der Anlage aus. Die Bahn setzte in dieser Zeit Ersatzbusse ein. Die Wiederinbetriebnahme ermöglichte auch, dass der Hochgeschwindigkeitszug Thalys seitdem von Dortmund aus nach Paris verkehrt. Die geplante Verlängerung der Verbindung über Essen hinaus war wegen des Brandes im Mülheimer Stellwerk um Monate verschoben worden.

THÜRINGEN

Brücke vor dem Aus

□ Ende 2015 hatte DBNetz die 7,5 Kilometer lange Teilstrecke der Elstertalbahn von Gera-Süd bis Wünschendorf-Nord zur Übernahme durch Dritte ausgeschrieben. Nach erfolgloser Interessentensuche könnte die Strecke nun stillgelegt werden. Allerdings gibt es noch ein kleines Problem: Der betreffende Abschnitt wird noch täglich im Wechsel von der Länderbahn (Verbindung Gera-Weischlitz – Adorf) sowie DBRegio (RE Erfurt – Greiz) im Stundentakt befahren. Der Hintergrund: Seit Jahren ist die 1875 errichtete, genietete Stahlträgerbrücke in Gera – Liebschwitz über die Elster nur noch in Schrittgeschwindigkeit befahrbar. Da DBNetz deren aufwendigen und teuren Neubau einsparen möchte, ist bei Wünschendorf-Nord eine kurze Verbindungskurve zur Strecke (Saalfeld –) Weida – Gera geplant. Beide Trassen nähern sich hier auf wenige

Meter an, bevor sie sich im weiteren Verlauf bis Gera wieder voneinander entfernen. So könnten die Züge aus dem Elstertal diese Strecke bis Gera benützen, und der restliche Streckenverlauf der Elstertalbahn mit den Bahnhöfen Gera-Liebschwitz und Gera-Ost könnte aufgegeben werden. Der Spatenstich für diese Maßnahme sollte noch im März 2016 sein,

erforderliche Rodungsmaßnahmen wurden bereits durchgeführt. Nach den aktuellen Planungen sollen die Züge bereits ab Planwechsel im Dezember 2016 die neue Trasse befahren. Kurios: Die Baumaßnahme stellt weitestgehend den historischen Zustand wieder her, wie er bereits vor 1875 herrschte.

Die baufällige Liebschwitzer Elsterbrücke ist die Achillesferse der Elstertalbahn. Züge können sie nur mehr in Schrittgeschwindigkeit passieren.



FOTO: ALEXANDER BAUER



FOTO: HENDRIK HAUSCHILD

Bei einer Probefahrt Ende Februar 2016 zeigte sich die Lok Hermann, welche 1968 als zweite Lokomotive zum DEV kam, noch ohne fertigen Anstrich.

MUSEUMSBAHN

DEV-Dampflok wieder im Einsatz

□ Vor fast genau zehn Jahren musste die erste Deutsche Museumseisenbahn (DEV) in Bruchhausen-Vilsen die Dampflokomotive „Hermann“ aufgrund abgelaufener Fristen abstellen. Es begann für die zahlreichen Vereinsmitglieder eine herausragende Zeit der Aufarbeitung und Neuanfertigung zahlreicher Bauteile der Dampflok. Die Aktiven haben sich zum Ziel gesetzt, Hermann im Jubiläumsjahr 2016 wieder in Betrieb nehmen zu können. Ein erster wichtiger Meilenstein dafür wurde am 25. Februar 2016 mit der TÜV-Abnahme des neuen Lokkessels gesetzt. Bereits einen Tag später konnte Hermann eine erste Lastprobefahrt mit einer Anhängelast von 90 Tonnen zwischen Bruchhausen-Vilsen und Heiligenberg erfolgreich absolvieren. Am 1. Mai 2016 wird der DEV die Dampflok Hermann offiziell wieder in Betrieb nehmen. Bis dahin werden die Mitglieder der Lok noch den vereinstypischen grünen Anstrich geben und kleinere Abschlussarbeiten erledigen. Ein weiteres Highlight sind in diesem Jahr zahlreiche Jubiläumssonderfahrten aus Anlass des 50-jährigen Bestehens der ersten Museumseisenbahn in Deutschland. Weitere Informationen findet man auf der Webseite des Vereins www.museumseisenbahn.de.



FOTO: GREGOR PINKHASK

■ Als DbZ91496 von Bielefeld nach Koblenz durchfährt die neue 147 002 (Bombardier-Traxx 3) mit Schleswig-Holstein-Express-Wagen Solingen Hbf. Bemerkenswert sind die mit Klebeband befestigten armdicken Kabelbäume, die aus dem Führerstandsfenster ragen und zu den Radsätzen führen. Die Messtechnologie stammt vom Schweizer Unternehmen Prose aus Winterthur und wurde bei der Traxx3 erstmals eingesetzt. Dabei werden die Originalradsätze der Lokomotive als Basis für die Messradsätze verwendet.

SAISONSTART

Als ich gestern Abend ins Büro ging, traf ich vor der Haustür ein Krötenpärchen auf Wanderschaft. Es goss zwar in Strömen und die Temperatur war eher spätwinterlich als vorfrühlingshaft. Dennoch:



Stefan Alkofer

Die ersten Frühlingsboten sind angekommen, auch im aktuellen Heft.

Die Modellbahnhersteller der gängigen Spurweiten hielten sich in den letzten Wochen bedeckt bei der Neuheitenauslieferung. So haben es passend zur Jahreszeit und zum Beginn der Gartenbahnsaison zwei Großspurmodelle in unsere Tests geschafft, die in anderen Monaten vielleicht nur unter den Probefahrten zu finden gewesen wären. Zwei Modelle, deren Ausführung nicht unterschiedlicher sein könnte: Die Baureihe 132 von Piko, ein Modell, das ganz bewusst auf Robustheit zu einem vertretbaren Preis konstruiert wurde. Daneben die 99 6001 des Kleinserienherstellers Kiss, dem Vorbild verpflichtet, in Metallausführung und zu einem Preis, für den man fünf Ludmillas aus Sonneberg bekäme.

Beide Test-Kandidaten bedienen lediglich dieselbe Spurweite, sind ansonsten nicht vergleichbar, sprechen unterschiedlichste Zielgruppen an und haben deshalb beide ihre Berechtigung am Markt.

Auch wenn der Modellbahn-Ferrari von Kiss freilufttauglich ist, wird er wohl bei manchem Gartenbahner dennoch vorwiegend bei strahlendem Sonnenschein Ausgang erhalten. Pikos Ludmilla dürfte größeren Strapazen ausgesetzt werden und darf gerne auch mal in Kinderhand gelangen.

In diesem Sinne wünsche ich den Gartenbahn-Freunden eine sonnige Saison.



FOTO: MICHAEL GREGOLD

■ Die STRABAG-Nohab 227007 passiert am 18. März 2016 Kirche und Schloss in Oberkotzau südlich von Hof. Der Lok-

Oldtimer ist mit einem Bghw-Wagen eines DBAG-Hilfszuges unterwegs als DGV94767 von Nürnberg Rbf nach Köthen.



FOTO: THOMAS LIEBERT

■ Der zweite neue Pesa-Triebwagen der Niederbarnimer Eisenbahn wurde am 3. März 2016 von Polen nach Deutschland überführt. Auf seinem Weg nach Basdorf wurde der Zug dabei von 261006 gezogen. Lange blieb der Zug nicht in Deutschland. (Siehe Flop)

ZWISCHENHALT

■ **Bombardier Transportation** wird weitere 60 Twindexx-Vario-Doppelstockwagen an Israel Railways (ISR) liefern.

■ **Pünktlich zu Ostern** hat die Niederbarnimer Eisenbahn (NEB) den Verkehr auf der Linie RB54 Berlin-Lichtenberg – Löwenberg (Mark) – Rheinsberg aufgenommen. Diese auf das Sommerhalbjahr beschränkten Ausflugszüge fahren im Auftrag der Länder Brandenburg und Berlin. Bislang hatte DBRegio diese Verkehrsleistungen erbracht.

■ **Am 20. März 2016** ging der viergleisige Abschnitt Dresden-Neustadt – Coswig in Betrieb. Die S-Bahn besitzt dort nun zwei Gleise unabhängig vom übrigen Verkehr. Dies ist Voraussetzung für einen geplanten 15-Minuten-Takt zwischen Dresden und Meißen.

■ **Die Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH** hat eine wichtige Ausschreibung gewonnen: Der neue Vertrag sieht einen Umfang von 3,5 Millionen Zugkilometern pro Jahr vor. Neben den Stadtbahnlinien S1/11, S31/32, S4/41, S5

und S9 umfasst er auch die Straßenbahnlinie S2 in Karlsruhe. Die Laufzeit beträgt sieben Jahre.

■ **Die Traxx-AC3 „Last Mile“** erhielt kürzlich die Typzulassung in Kroatien. Damit ist dieser Loktyp nun in Deutschland, Österreich, der Schweiz, Kroatien und Bulgarien zugelassen.

■ **Der Marktanteil der Eisenbahn** im alpenquerenden Güterverkehr durch die Schweiz ist im vergangenen Jahr auf 69 Prozent gestiegen.



FOTO: MICHAEL SCHÜMMANN

Im Jahr 2018 soll der Schienenpersonennahverkehr zwischen Bad Bentheim und Neuenhaus wieder aufgenommen werden. Ab Dezember 2018 werden dann wieder regelmäßig Triebwagen – wie hier ein VT von DBRegio anlässlich einer Demonstrationsfahrt im April 2009 – in Nordhorn halten.

REGIONALVERKEHR

Neue SPNV-Leistungen

Die Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH (LNVG) hat der Bentheimer Eisenbahn AG (BE) Anfang März 2016 den Zuschlag für die Erbringung der Verkehrsleistungen im SPNV auf der zur Reaktivierung vorgesehenen BE-eigenen Strecke Bad Bentheim – Nordhorn – Neuenhaus für den Zeitraum von Dezember 2018 bis Dezember 2021 erteilt. Der Verkehrsvertrag wird freihändig vergeben. Dies ist für eine einzelne Linie einmalig ohne sonstige Voraussetzungen für bis zu drei

Jahre zulässig. Die BE plant den Einsatz von Dieseltriebwagen vom Typ „Alstom Coradia Lint“. Auf der 28 Kilometer langen Strecke werden die Stationen Bad Bentheim, Quendorf, Nordhorn und Neuenhaus reaktiviert sowie neue Haltepunkte in Nordhorn Süd und Neuenhaus-Thesingfeld eingerichtet. Die Züge sollen im Stundentakt verkehren. Die Fahrzeit zwischen Bad Bentheim und Neuenhaus verringert sich mit dem Zug im Vergleich zum Bus von 49 auf 31 beziehungsweise 32 Minuten.



FOTO: JOCHEN SCHMIDT

Die neue Lok der Industrie-Transportgesellschaft Brandenburg (ITB) trägt die UIC-Nummer 92 80 1228 412-3D-ITB am Rahmen sowie die 205 an der Seite zwischen den Maschinenraumfenstern. Unter dieser Nummer wurde sie 1969 als Werkbahnlok beim VEB Leuna-Werke „Walter Ulbricht“ angeschafft. Abweichend zu den Babelsberger Schwestern der DR wurde durch Änderung der Getriebeübersetzung eine höhere Zugkraft erreicht. Dadurch verringerte sich die Höchstgeschwindigkeit auf 100 km/h. Im Auftrag des späteren Eigentümers „InfraLeuna“ wurde die Lok im Jahr 2002 im Rahmen einer Modernisierung mit CAT-Motortechnik ausgerüstet.



Update 3.21

Bahn-Kiosk

Ihre mobile Bibliothek

**Klassiker und Raritäten
in Ihrem digitalen Antiquariat**

Aktuell über 2.600 Monatshefte, Sonderausgaben, Specials und Testberichte verfügbar.



**Modellbahn Schule:
Waldleben**
nur € 8,99

- ★ Erst stöbern, dann lesen: Kostenlos ins Magazin reinlesen mit Leseproben
- 👍 Intuitiv und einfach zu bedienen
- 🔍 Praktische Zoomfunktion
- € Günstiger als Printausgaben
- ☁️ Jederzeit verfügbar auch ohne UMTS/WLAN
- 📄 Übersichtliche Seiten-Vorschau für den schnellen Zugriff
- 📞 Was können wir sonst noch für Sie tun? Wir sind gerne für Sie da! 08141/53481142



Genießen Sie jetzt grenzenloses Lesevergnügen: Ihr ganz persönlicher Kiosk, ob längst vergriffene Raritäten oder aktuelle Neuheiten. Jetzt einfach gratis testen im AppStore für iPad und iPhone und im Google play-store für Tablets und Smartphones (Android)!

FRAGEZEICHEN



Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.



FOTO: GREGOR PINNHASK

Immer noch sind auf den National-Express-(NX)-Verbindungen in Nordrhein-Westfalen Ersatzgarnituren unterwegs. Die Anzahl der Talent2-Triebzüge ist nicht ausreichend. Vor den Ersatzzügen kommen unterschiedliche Privat-Loks zum Einsatz. Als DPN 27854 (RB48) im Ersatzverkehr für NX auf der Linie RB48 Bonn Hbf – Wuppertal Oberbarmen ist Hectorrail-182517 im ungewohnten Personenzuginsatz unterwegs. Wir wollen von Ihnen wissen, in welchem Bahnhof die Lokomotive gerade hält?

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. Mai 2016 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBÄHNER, Stichwort Fragezeichen, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstentfeldbruck oder per E-Mail an fragezeichen@modelleisenbahner.de. Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 DVDs aus der Rio-Grande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Märzheft lautete: „Integral“. Gewonnen haben: Röttger, Martin, 59519 Möhnese; Wirth, Wolfgang, 36433 Bad Salzung; Thiele, Margitta, 18299 Dolgen am See OT Kankel; Hoffmann, Ricardo,

12209 Berlin; Helm, Bernd, 35396 Gießen; Zech, H.-Joachim, 02906 Niesky; Wenzel, Renate, 90429 Nürnberg; Dittmann, Rainer, 38700 Braunlage; Weber, Steffen, 39448 Börde-Hakel OT Westeregeln; Jakob, Bernd, 07926 Gefell; Kraus, Cäcilie, 91058 Erlangen; Scheibelberger, Walter, A-2261 Angern an der March; Kuhlmann, Karl-Jürgen, 29683 Bad Fallingb. Will, Jörg, 50354 Hürth; Fischer, Dieter, 34246 Vellmar; Schupp, Hermann, 38855 Wernigerode; Pohlmann, Wolfgang, 33332 Gütersloh; Rohm, Gerhard, 73054 Eisingen/Fils; Ullrich, Peter, 94315 Straubing; Müller, Karl Heinz, 63179 Obertshausen.

BAHNINDUSTRIE

Käufer gesucht

Vossloh will für die Kieler Lokfertigung nach eigenem Bekunden bis 2017 einen neuen Eigentümer finden. Bereits in diesem Jahr erfolgt der Umzug der Produktion in das neue Werk Kiel-Suchsdorf. Laut Vossloh wird es zu den innovativsten und leistungsfähigsten Produktionsstätten für Schienenfahrzeuge in Europa zählen. Mit dem neuen Werk, das auf rund 40 Neubauten pro Jahr ausgelegt ist, werden Betriebsabläufe optimiert. So kann die Zeit zwischen Auftragserteilung und Fer-

tigstellung einer Lok von bisher 18 Monaten auf neun Monate halbiert werden. Die Kieler Lokfertigung konnte den Umsatz 2015 um 22 Prozent auf 110 Millionen Euro erhöhen. Insgesamt 48 Loks wurden im Berichtsjahr ausgeliefert. Größte Absatzmärkte sind unverändert Deutschland und Frankreich, zunehmend auch Schweden. Auch für 2016 sind die Kieler zuversichtlich und wollen das Servicegeschäft mit Standorten in Süddeutschland sowie in Italien deutlich ausbauen.



FOTO: MATTHIAS KRAUSE



FOTO: MARCUS HENSCHEL

Reichlich Humor bewies das Team des ICE 40685 am 2. März 2016 in Köln.

Am 12. Februar 2016 war die für Ferrotract in Frankreich bestimmte G1000 mit der Fabriknummer 5602206/2016 auf Werksprobefahrt. Die G1000 ist seit 2002 im Lieferprogramm und war ursprünglich als potentielle Nachfolgerin der V90 entwickelt worden.



■ Als Lz 77868 kamen am 11. März 2016 die Loks 218831 und 218838 nach Leipzig zurück. Beide waren zuvor im Elbtal tätig und zogen EC-Züge von Dresden Hauptbahnhof bis Bad Schandau und zurück, da an diesem Tag die Oberleitung abgeschaltet war. Die Loks brachten zwei Schadwagen mit: einen Bpmbbdz 284.1 mit einer 30 Zentimeter großen Flachstelle sowie einen Bpmz der MAV.

TOP UND FLOP

TOP: IRE-Stundentakt

In Baden-Württemberg werden gerade Verkehrsleistungen ausgeschrieben, die bisher im „großen Verkehrsvertrag“ mit DB Regio enthalten waren. Neben Ersparnissen für das Land bringt dies auch Verbesserungen für die Fahrgäste, wie zum Beispiel den künftig durchgehenden Stundentakt auf der IRE-Linie Stuttgart – Lindau von etwa 5.30 bis 23.30 Uhr.

FLOP: Pesa-Link für die NEB

Schick anzusehen waren sie, die neuen polnischen Dieseltriebwagen der Niederbarnimer Eisenbahn, die rund um Berlin im Nahverkehr zum Einsatz kommen sollten. Doch der geplante Start ab April 2016 wurde nun verschoben, da die Fahrzeuge in einigen Punkten nicht den Lieferbedingungen entsprachen. Unter anderem sind die Triebwagen zu leicht, so dass das Eisenbahnbundesamt neue, dem Gewicht angepasste Unterlagen anforderte. Die Fahrzeuge gingen zurück zum Hersteller ins polnische Bromberg.



FOTO: JOACHIM SCHMIDT

■ Die Eisenbahnfreunde Betzdorf haben ihre Dampflok 528134 an die ÖGEG verkauft. Sie wurde von 01533 abgeholt und nach Ampflwang überführt.

Wir lassen ihren Kindheitstraum wahr werden:
**Lokführer und Herrscher
 über 8700 PS**

Wir bieten interessante Umschulungsmöglichkeiten.
 Voraussetzung: abgeschlossene Berufsausbildung, psychologischer Eignungstest und medizinische Tauglichkeit.

Neugierig geworden? Dann kontaktieren Sie uns und vereinbaren Sie einen Beratungs- und Vorstellungstermin.



**Eisenbahn ist unsere Leidenschaft. Seit über 30 Jahren.
 Ihr zuverlässiger Partner im internationalen Eisenbahnverkehr.**

www.ige-bahn.com



■ 232 141 passiert mit Seitenkippern, die mit Sand beladen sind, den Feuerlöschteich in Klitten. In der Nähe wird der Sand abgekippt, der für den Neubau der KBS 229 (Knappenrode – Niesky) benötigt wird. Die Loks 231 012 und 232 141

von Wedler Franz Logistik GmbH & Co. KG (WFL) fahren aktuell Schotter- und Sandzüge auf der KBS 229. Die Strecke wird derzeit abgebaut und anschließend zweigleisig sowie elektrifiziert wieder errichtet.



FOTO: MAIK KOPKE

■ Nachdem die „RailAdventure“-103 222 am 5. März 2016 die traurige Pflicht gehabt hatte, die beschädigten beziehungsweise zerstörten Triebwagen des tragischen Unfalls von Bad Aibling nach Regensburg zu bringen, fuhr sie am 6. März eine weitere Überführung ins Saarland. Sie beförderte dabei mehrere nagelneue Mfs-(Materialförder- und Siloeinheit)-Wagen von Regensburg Hbf nach Luisenthal. Diese gingen von dort aus weiter nach Frankreich. Auf dem Bild passiert der Zug als DbZ 93406 Regensburg Hbf – Luisenthal (Saar) das kleine Örtchen Mittelrot an der KBS 785 zwischen Gaildorf (West) und Fichtenberg.

■ Am 5. März 2016 kam die frisch aufgearbeitete E 10 1309 wieder zum Einsatz. Sie bespannte einen Überführungszug mit National-Express-Wagen aus dem Ersatzverkehr von Köln nach Deltitzsch. Das Foto zeigt den Zug am ehemaligen Posten 103 in Natrup-Hagen bei Osnabrück.



FOTO: STEFAN KLEIN