

Nur € 5,90

# modell Eisen Bahner

Magazin für Vorbild und Modell

Nr. 1

Januar 2024

73. Jahrgang

Deutschland 5,90 €

Österreich 6,70 €

Schweiz 9,80 CHF

B/Lux 7,20 €

NL 7,20 €

Dänemark 65,90 DKK



B13411

## Neuheiten-Tests

- 1018 von Piko
- ES44AC von Märklin
- Flying Scotsman von Märklin

Das Ende des Raw Schlauroth



Warum das traditionsreiche Werk die Tore schließen musste



**Baureihe E52**  
Von der Schnellzug-  
zur Heizlokomotive

# Der Heuwender

Vor 100 Jahren in Dienst gestellt: So verlief die Karriere der schwersten deutschen Stangen-E-Lok

# Heart of steel

## EUROTRAIN®

... fährt für idee+spiel



**EUROTRAIN®**  
EXKLUSIV

Einmalige, limitierte Sonderauflage. Ausschließlich in den EUROTRAIN- und idee+spiel-Fachgeschäften erhältlich. Solange Vorrat reicht.

### H0 Elektrolokomotive BR 151 Saar Rail GmbH

- Feinste Lackierung und Bedruckung, attraktive Details
- Filigrane Stromabnehmer und Isolatoren
- Digitale Schnittstelle NEM 658 PlusX22
- Präzise dimensionierte Schwungmassen für hervorragende Fahreigenschaften

H0 VI = 224 mm<sub>H</sub>

Gleichstromausführung analog

Art.-Nr. 71280

€ 229,99

Gleichstromausführung mit digitalem PIKO-Sounddecoder

Art.-Nr. 71281

€ 349,99

Wechselstromausführung mit digitalem PIKO-Sounddecoder

Art.-Nr. 71282

€ 349,99

idee+spiel® ist ein Spielwaren- und Modellhobby-Fachhändler-Verband mit über 600 kompetenten Geschäften.

Info-Telefon: 0 51 21/51 11 11 Montag - Freitag: 9:00 - 17:00 Uhr

www.ideeundspiel.com

Preis- Farb- und Modellabweichungen möglich. Nur solange der Vorrat reicht. Preise inkl. Umsatzsteuer. Angebot bei allen teilnehmenden idee+spiel-Händlern; zu finden unter [www.ideeundspiel.com/de/fachgeschaeft/](http://www.ideeundspiel.com/de/fachgeschaeft/). Werbung konzipiert von: idee+spiel Betriebs GmbH, Daimlerring 4, 31135 Hildesheim.



## 16 Schnellste Kurblerin

Noch unter der Bezeichnung EP 5 trafen bei der Gruppenverwaltung Bayern der Reichsbahn im Jahre 1924 die ersten Exemplare der größten und schwersten Personenzug-Elektrolokomotive mit Stangenantrieb ein, die es je in Deutschland gab. Mit bis zu 90 km/h waren die späteren E 52 dann ein halbes Jahrhundert lang vor allem im Süden unterwegs, bis sie meist als Heizloks endeten.



Titel: EP 5 21522, die spätere E 52 22, bei Garmisch im Jahr 1925. Foto: Slg. Brian Rampp

### TITELTHEMA

#### 16 EINE ALTE DAME

Mit der E 52 stellte die Reichsbahn in Bayern vor 100 Jahren letztmals eine Elektrolok mit Stangenantrieb für Reisezüge in Dienst.

### VORBILD

#### DREHSCHLEIBE

##### 4 BAHNWELT AKTUELL

##### 24 100 UND KEIN BISSCHEN LEISE

Die noch immer agile Preußin 95 027 feierte am Harzrand lautstark ihren runden Geburtstag.

#### GESCHICHTE UND GESCHICHTEN

##### 28 GEBLIEBEN IST DER DENKMALSCHUTZ

Vor 25 Jahren ging im Raw Görlitz-Schlauroth, einst das Spezial-Ausbesserungswerk für die Schmalspurloks der DR, für immer das Licht aus.

##### 34 DIE AMERIKA-LINIE

Die Bahnstrecke (Bremen –) Langwedel – Uelzen führt quer durch Nordwestdeutschland und kann auf eine wechselvolle Geschichte zurückblicken.

##### 40 UNTER EINEM GUTEN STERN

Henschel – noch immer ein legendärer Lokbauer. Seit 175 Jahren rollen inzwischen Lokomotiven aus den heutigen Alstom-Werkshallen in Kassel.

### MODELL

#### WERKSTATT

##### 56 NEUE HEIMAT

Stefan Groß zeigt im ersten Teil seines Bastel-Berichts zu den neuen Kubushäusern von Kibri, wie die Polyplate-H0-Bausätze montiert werden.

### TEST

##### 60 SCHOTTE AUS SCHWABEN

Schnellzugdampflok 4472 „Flying Scotsman“ aus Großbritannien von Märklin für die Spur H0.

##### 62 WESTBAHN-RENNER

Wie ihr Vorbild basiert auch die neukonstruierte Piko-ÖBB-1018 im Maßstab 1:87 auf der E 18.

##### 64 DIE EVOLUTIONÄRE

Mit der ES 44 AC von General Electric legt Märklin eine typische US-Diesellok für H0 auf.

#### PROBEFAHRT

##### 70 BÖHMISCH'S BLECHLE

Piko bringt nun auch eine TT-Nachbildung der ČSD-Elektrolok-Baureihe S499.02 heraus.

##### 70 WEIHNACHTSZAUBER-ZUG

Im Rahmen eines Festtags-Startsets lässt Roco die „Magic Train“-0e-Schmalspurbahn aufleben.

##### 71 DER GUTE ALTE D-ZUG

Neuentwickelte Schnellzugwagen der Gruppe 29 erweitern das Märklin- und Trix-H0-Sortiment.

##### 72 IC AUS SONNEBERG

Piko stellt die Intercity-Großraumwagen der Bauarten Bvmmz 187 und Bpzmz 284 für H0 vor.

##### 72 RUMÄNEN FÜR DIE DR

Liliput setzte den sechsachsigen Flachwagen der DR-Bauart Samms [4860] in Spur N um.

##### 73 FÜR SCHWERERE FÄLLE

Ebenfalls von Liliput kommen für N vierachsige Flachwagen der Gattung SSyKöln samt Varianten.

##### 74 VERBESSERTE KONTAKTE

Eichhorn Modellbau bietet seine Neusilber-Austausch-Weichenherzstücke nun auch für das H0-Profigleis von Fleischmann an.

### SZENE

##### 76 KLEINBAHNIDYLL IN 1:120

Die bekannte TTe-Anlage „Wittower Fähre“ nach dem Vorbild der Rügenschken Kleinbahn wurde um den Endbahnhof Altenkirchen ergänzt.

##### 82 RAUREIF IN STAMMERSDORF

Dank der Modellbahn Interessengemeinschaft Linz konnte eine hübsche H0-Anlage gerettet werden, die Wintermotive aus Österreich zeigt.

### AUSSERDEM

##### 26 BAHNPOST

##### 46 BUCHTIPPS

##### 88 BDEF/SMV

##### 90 TERMINE & TREFFPUNKTE

##### 92 MODELLBAHN AKTUELL

##### 98 IMPRESSUM

##### 98 VORSCHAU



## 40 Strahlender Stern in aller Welt

175 Jahre alt werden die früheren Henschel-Werke in Kassel, die Lok-Legenden schufen.



## 56 Wohnwürfel mit Atmosphäre

Die innovativen Häuser aus der „Kubus-Serie“ von Kibri basieren auf aktuellen Vorbildern.



## 82 Winterzeit im Wiener Umland

Schöne Winteranlage mit vielfältigem Betrieb nach Motiven rund um Stammersdorf bei Wien.



FOTOS (2): HANS HILGER

Die an zweiter Stelle fahrende 155 157 hatte später die zweifelhafte Ehre, den Zug auf das Gelände der Firma Bender zu drücken. Sie wird aber nicht die erste sein, die zerlegt wird, sondern eine der letzten, denn sie wurde zunächst auf ein Außengleis geschoben.

#### AUSGEMUSTERTE LOKOMOTIVEN

## Der Weg des alten Eisens

□ Die Firma „RailPool“ als Eignerin der noch verbliebenen Loks der Baureihe 151 wird keine Untersuchungen mehr durchführen lassen und die Verträge mit der DBAG über 2024 nicht hinaus verlängern. Daher müssen Standgebühren gespart und vorhandene Ersatzteiler verwendet

werden. Es gibt keine Alternative. Deshalb wurde zum 8. November 2023 ein weiterer Schrottzug in Engelsdorf zusammengestellt, der am 9. November am Ziel in Opladen ankam. Alle Möglichkeiten waren vorher ausgeschöpft, die Maschinen zu verkaufen. Sämtliche Loks aus die-

sem Zug haben Fristablauf beziehungsweise Schäden und technische Lücken durch Entnahme von Ersatzteilen. Außerdem sind sie abgenutzt und deshalb für unrettbar bewertet. 159 226 der MEG ist auf dem Bild an der Lotharstraße im Duisburger Stadtwald zu sehen mit diesen elf Maschinen in folgender Reihenfolge: 155 157, 151 148, 151 135, 151 164, 151 160, 151 040, 151 082, 155 126, 151 076, 151 169, 151 059 – ein Zug, der nur aus sechsachsigen Lokomotiven besteht, ist auch keine Alltäglichkeit. Und die ersten drei Loks könnten nicht unterschiedlicher sein und symbolisieren trotzdem Hochtechnik ihrer jeweiligen Zeit. Die neue 159 226 zieht je eine Vorgängerin aus dem Osten (LEW, 1981) und aus dem Westen (Krauss-Maffei, 1977) quasi aus dem Verkehr. Die Herbstfarben der Umgebung passen zum Anlass: Sechssachser im Herbst ihres langen Lebens, das nun endet.



Und irgendwann werden die Reste so aussehen wie diese hier, bereit für den Konverter eines Stahlkochers. Auf dem Bild sieht man Rahmenstücke von mindestens drei eindeutig zu identifizierenden 151: Unten liegt ein Pufferträger der 151 036, oben rechts und links Stücke der 151 149 und in der Mitte Teile der 151 088. Vielleicht werden aus ihnen wieder neue 159?

## WEIHNACHTSZEIT = MODELLBAHNZEIT

Das sich Weihnachten in Riesenschritten nähert, zeigen die Lebkuchen vor der Supermarktkasse zwar bereits seit Mitte September, als es hier noch bis zu 30 Grad hatte, aber frühestens mit der Umstellung auf die Winterzeit und den immer kürzeren Tageslichtphasen, erlangen die winterlichen Süßigkeiten bei mir Glaubwürdigkeit. Inzwischen geht auch der November langsam seinem Ende entgegen und dann geht es meist wirklich rasend schnell.



Stefan Alkofer

Jetzt ist es höchste Zeit, den Bastelkeller herzurichten, der in Frühjahr und Sommer wahrscheinlich etwas Staub angesetzt hat. Die pflichtschuldigst im Kühlschrank aufbewahrte Sekundenkleber-Tube ist in der Zwischenzeit vermutlich dennoch eingetrocknet. Der persönliche Wunschzettel sollte auch langsam geschrieben sein.

Dieses Jahr freue ich mich tatsächlich ein wenig mehr auf die Weihnachtszeit, weil ich mir fest vorgenommen habe, diese Tage vor allem zur Erholung zu nutzen. Ich werde wirklich frei nehmen und in dieser Zeit auch meine beruflichen E-Mails nicht lesen. Ebenso fest vorgenommen habe ich mir, ein paar Tage auf das Internet zu verzichten. Man nennt das heutzutage ja neudeutsch „Digital Detox“ und es ist eine vermutlich gesunde Form des geistigen Fastens – ein paar Tage ohne ständig aufploppende meist schlechte Nachrichten aus der Welt.

Im Keller liegen noch ein paar Schachteln mit Loks und Wagen, die noch nie wirklich im Einsatz standen. Sie werden ein wenig Auslauf erhalten und meinen Stapel ungelesener Bücher will ich auch ein bisschen abtragen. Ich freue mich darauf.

Im Namen der Redaktion ihres MODELLEISENBAHNERS wünsche ich Ihnen ein erholsames Weihnachtsfest und ein friedliches neues Jahr 2024.



FOTO: ROLAND WIRTZ

Der mit 218 389 und 218 322 bespannte IC 2310 von Frankfurt (Main) Hbf nach Westerland (Sylt) läuft in den Zielbahnhof ein. Im Zeitraum 5. bis 7. Dezember wird in Westerland die neue ESTW-Technik in Betrieb genommen; damit gehen das links im Bild zu sehende Stellwerk „Wf“ und die Formsignale außer Betrieb.

### SIGNALE I: WESTERLAND (SYLT)

## Aus für Formsignale im Dezember

□ Vom 5. bis zum 7. Dezember 2023 wird das ESTW Westerland (Sylt) in Betrieb genommen. Damit gehen auch die Formsignale und das mechanische Stellwerk „Wf“ (Inbetriebnahme 1927) in Westerland nach knapp 100 Jahren außer Betrieb. Im vorgenannten Zeitraum verkehren keine Züge auf dem neun Kilometer langen Insel-Abschnitt von Morsum bis Westerland; somit ist Sylt an diesen Tagen auch nicht mit Autozügen oder IC-Zügen erreichbar. Fahrgäste aus Richtung Niebüll nach Westerland müssen die Regionalexpress-Linie RE6 bis Morsum nutzen und dort auf Busse des Schienenersatzverkehrs umsteigen.



FOTO: TOBIAS RÜTHER

■ Nach der Übernahme des Lokvermieters MRCE durch den Mitbewerber Beacon Rail Limited Leasing (BRLL) erhalten nun nach und nach einige Dispoloks ein überarbeitetes Design. Eine der ersten ihrer Art ist die BRLL-193 865. Im Jahr 2022 wurde die Lok von MRCE an die DB Regio AG vermietet, um die Züge der Linie RE 50 von Frankfurt (Main) Hbf nach Fulda zu bespannen. Zusätzlich zum schwarzen Grundlack der MRCE wurde die Lok nun mit einem Zierstreifen und Beacon-Logos versehen. Am 4. November 2023 stand BRLL-193 865 abgestellt im Güterbahnhof von Fulda und wartete auf ihre nächsten Aufgaben.

FRAGEZEICHEN

*Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.*



FOTO: BODO SCHULZ

□ Ein Güterzug mit der Ludmilla 232092 der Deutschen Bahn AG passiert am 18. August 2023 einen besonderen Bahnhof, den sogenannten Kaiserbahnhof in Halbe an der Bahnstrecke Berlin – Görlitz. Das königliche Empfangsgebäude wurde vom Architekten August Orth entworfen, der auch für den Görlitzer Bahnhof in Berlin verantwortlich zeichnete; der Bahnhof im heutigen Landkreis Dahme-Spreewald diente den preußischen Königen und späteren Kaisern als angemessener Ausgangspunkt für ausgedehnte und repräsentative Hofjagden. Der Neuseeländer Peter Macky kaufte im Jahr 2010 den Bahnhof und seit der abgeschlossenen Sanierung im August 2019 weht auf dem Dach die Flagge seines Heimatlands. Wir wollen von Ihnen wissen, in welchem Bundesland Halbe liegt?

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 10. Januar 2024 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBÄHNER, Stichwort Fragezeichen, Infanteriestr. 11a, 80797 München oder per E-Mail an [fragezeichen@modelleisenbahner.de](mailto:fragezeichen@modelleisenbahner.de). Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 DVDs aus der Rio-Grande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Dezemberheft lautete: „Gasturbine“. Gewonnen haben: Gilbert Tilke, 48346 Ostbevern; Ralf Steinberger, 95676 Wiesau; Mario Diehr, 22147 Hamburg; Claus Liborius, 91623 Sachsen bei Ansbach; Matthias Büttner, 72379 Hechingen; Christian Scheuer, 54453 Nittel; Markus Bender, 66440 Blieskastel; Gerald Strubel, 71636 Ludwigsburg; Sascha Föllmer, 45473 Mülheim; Bernd Burchert, 30952 Ronnenberg; Harald Sobe, 01169 Dresden; Gerd Ulrich Rode, 30952 Ronnenberg; Manfred Alberts, 30419 Hannover; Bernd Meusel, 02906 Niesky; Johannes Weber, 83125 Eggstätt; Heino Vogel, 22926 Ahrensburg; Benedikt Krieg, 79194 Gundelfingen; Reinhold Fröhlich, 91560 Heilsbronn; Bernt Paul Wentink, NL-2274KL Voorburg; Jens Schauseil, 70374 Stuttgart.

SIGNALE II: MÜHLDORF – FREILASSING

Letzte Formsignale durch ESTW ersetzt

□ Die auch als „Bayerische Tauernbahn“ bezeichnete Hauptstrecke Mühldorf – Freilassing ist nicht elektrifiziert und überwiegend eingleisig. Die von der DB Regio Netz Infrastruktur GmbH, einem Tochterunternehmen der DB Netz AG, betriebene Strecke ist Bestandteil des Projekts „ABS 38“, das in den nächsten Jahren und Jahrzehnten den schrittweisen zweigleisigen Ausbau und die Elektrifizierung der Strecke München – Mühldorf – Freilassing vorsieht. Die Modernisierung der Stellwerkstechnik an der Strecke Mühldorf – Freilassing

wurde am 4. Dezember 2023 abgeschlossen. An diesem Tag gingen drei neue elektronische Stellwerke (ESTW) in Tylrlaching, Tittmoning-Wiesmühl und Laufen (Oberbayern) in Betrieb. Diese ersetzen die letzten mechanischen Stellwerke in Tittmoning-Wiesmühl, Fridolfing und Laufen. Im Bahnhof Laufen geht damit das älteste Stellwerk im Bereich der Südostbayernbahn außer Betrieb. Fortan werden die neuen Stellwerke zentral per Mausclick von Mühldorf aus gesteuert. 30 Signale und acht Weichen

wurden so eingebunden. Für die Betriebsabwicklung ergeben sich einige Verbesserungen. So wird in Tylrlaching eine Blockstelle eingerichtet, welche den knapp 20 Kilometer langen (und damit bislang längsten) Blockabschnitt zwischen den Kreuzungsmöglichkeiten in Garching und Tittmoning-Wiesmühl halbiert. In Laufen können die Personenzüge nun gleichzeitig in die Gleise 1 und 2 einfahren. Die Ein- und Ausfahrgeschwindigkeiten erreichen das von den Weichenbögen abhängige Maximum. Aufgrund der abschließenden Arbeiten für die Modernisierung der Leit- und Sicherungstechnik sowie der Telekommunikationsanlagen wurden die Regionalbahnen vom 25. November 2023 bis zum 3. Dezember 2023 zwischen Freilassing und Garching an der Alz durch Busse ersetzt.



FOTO: ROLAND WIRTZ

VT628622 fährt als RB27988 Salzburg – Mühldorf vor der Kulisse des Alpenmassivs in den Kreuzungsbahnhof Tittmoning-Wiesmühl ein. Im Dezember 2023 wurden die letzten mechanischen Stellwerke an der Strecke Mühldorf – Freilassing durch ESTW-Technik ersetzt.



■ Am Wochenende des 4. und 5. November kam die IVK 99 608 der Sächsischen Dampfeisenbahngesellschaft mbH (SDG), beschildert als 99 557, im Rahmen einer Fotoveranstaltung auf der Museumsbahn „Pollo“ vor unterschiedlichen Zuggarnituren zum Einsatz. Am Samstag zeigte sich öfters auch die Sonne und sorgte für eine schöne herbstliche Stimmung.

**THÜRINGEN**

**Schwarzatalbahn bleibt bei DB Regio**

□ Die Schwarzatalbahn Rottenbach – Katzhütte verbleibt für die folgenden acht Jahre bis zum Jahr 2031 bei der „DB RegioNetz Verkehrs GmbH“. Es besteht die Option, die Strecke mittelfristig wieder mit dem Thüringer-Bergbahn-Netz zu vereinen. Das Fahrplanangebot mit täglichem Stundentakt und den Anschlüssen in Rottenbach in Richtung Erfurt und Saalfeld bleibt erhalten. Auch

die Gäste der Thüringer Bergbahn können die Anreise nach Obstfelderschmiede weiterhin mit DB Regio unternehmen. Der Leistungsumfang des neuen Verkehrsvertrags beträgt rund 275000 Fahrplankilometer pro Jahr. Künftig wird auf der Strecke alternativer Kraftstoff des Typs HVO 100 eingesetzt. Der im April dieses Jahres von der „DB RegioNetz Verkehrs GmbH“ gestartete Modellversuch

wird somit dauerhaft vom Land Thüringen bestellt. Die Mehrkosten werden ab dem 10. Dezember 2023 im Rahmen des neuen Verkehrsvertrages vom Freistaat Thüringen übernommen. Durch den Einsatz von „Hydrotreated Vegetable Oil“ (Hydrierte Pflanzenöle, HVO) werden zirka 90 Prozent der Kohlendioxid-Emissionen im Vergleich zu herkömmlichem Dieselmotorkraftstoff eingespart.

Museumsbahn Steinbach – Jöhstadt  
**Preßnitztalbahn**

Ein Reise-Erlebnis wie in den 1960er und 1970er Jahren durch die romantische Erzgebirgslandschaft.

---

**Besondere Höhepunkte im Winter '23/'24**

**9./10. Dezember\***..... Dampffahrten zum 2. Advent

**9. Dezember**..... Mettenschicht am Andreas-Gezentrung-Stolln – [www.joehstadt.de](http://www.joehstadt.de)

**16./17. Dezember**..... Dampffahrten zum 3. Advent

**27. Dez bis 1. Jan '24**..... Dampfbetrieb zum Jahreswechsel

**13./14. Januar '24\***..... Gedenktag für Bahnfreunde:  
**40 Jahre Ende des Zugverkehrs in Jöhstadt** – Sonderveranstaltung mit Voranmeldung

**Viel Gesundheit und Glück im neuen Jahr!**

\* An diesen Tagen fährt auch ein historischer Bus der Ausflugslinie Preßnitztal zwischen Steinbach und Wolkenstein mit Anschluß zur DB Erzgebirgsbahn.

Informationen, Reservierungen und Sonderzugbestellungen unter: IG Preßnitztalbahn e. V.  
Am Bahnhof 78 · 09477 Jöhstadt · Tel. 037343 808037 · [verein@pressnitztalbahn.de](mailto:verein@pressnitztalbahn.de) · [www.pressnitztalbahn.de](http://www.pressnitztalbahn.de)



■ **Duisburg I:** Am 31. Oktober 2023 durchfuhr die neu lackierte 218 399 „KÜBLER Heavy Rail“ den Bahnhof Duisburg-Wedau. Kübler ist ein Spezialist für Schwertransporte auf der Schiene, der seine benötigten Loks meist anmietet.



FOTO: HANS HILGER

FOTO: BERND PIPLACK

■ **Duisburg II:** 249 002 und 001 auf Gleis 8 in Duisburg Hbf: Am 10. November 2023 zeigten sich in der Ruhrgebietsmetropole die beiden Erbkönige der Reihe 249 der DBAG, die bisher nur selten zu sehen waren. Beide Maschinen befanden sich auf Überführung aus Wildenrath.

## ZWISCHENHALT

■ **Die neu ausgelieferten ICE3neo** werden derzeit mit neuer, modernerer Inneneinrichtung ausgeliefert. Bis zum Jahr 2028 werden noch 73 weitere ICE-Züge dieser Bauart in Betrieb genommen.

■ **Zum kommenden Fahrplanwechsel** werden 18 neue Desiro-HC-Doppelstockzüge von Siemens Mobility auf dem Franken-Thüringen-Express eingesetzt. Die Züge verkehren mit einer Geschwindigkeit von bis zu 160 km/h und verfügen über 380 Sitzplätze, 36 Stellplätze für Fahrräder, WLAN, mobilfunkdurchlässige Scheiben und eine elektronische Fahrgastinformation.

■ **Tierische Probleme I:** Wegen Biberbauten im Gleis war die Strecke Sonthofen – Oberstdorf ab 18. Oktober für den Zugverkehr gesperrt. Die IC 2012/2013 entfielen zwischen Stuttgart und Oberstdorf, IC 2084/2085 entfielen ab Augsburg.

■ **Vom 9. Oktober bis 5. November** wurde der EC 164 „Transalpin“ Graz – Zürich HB während der baustellenbedingten Sperre der Arlbergstrecke in Ös-

sterreich ab Schwarzach-St. Veit über Traunstein, München und das Allgäu umgeleitet. Triebfahrzeugführerwechsel erfolgten in München und Lindau-Reutin.

■ **Infolge von Oberbaumängeln** und dadurch reduzierter Höchstgeschwindigkeit mussten vom 1. bis 30. November zahlreiche ICE-Halte in Gütersloh und Bielefeld gestrichen werden, um Verspätungen zu vermeiden.

■ **Tierische Probleme II:** Auf der Strecke Fröndenberg – Unna zerstören Dachsbauten einen Eisenbahndamm auf einer Länge von elf Kilometern. Bislang wurden rund 140 Dachseingänge entdeckt. Die Schäden am Dammkörper sind deutlich umfangreicher als erwartet. Die Schadensbeseitigung kommt streckenweise einem Neubau gleich, der umfangreiche Planungen und Planfeststellungsverfahren notwendig macht. Weil die Strecke durch ein Landschaftsbeziehungsweise Vogelschutzgebiet und ein Teil durch ein Naturschutzgebiet läuft, mussten die Untersuchungen den Sommer über ruhen, bis eine Sondergenehmigung vorgelegen hat. Die Strecke ist zwischen Unna und Fröndenberg auf

voller Länge nicht mit dem Zug befahrbar.

■ **Nach einer neuen Kosten-Nutzen-Analyse** bei der nicht nur das Fahrgastpotential, sondern auch der infrastrukturelle Nutzen einer Bahnstrecke miteinbezogen ist, wird den Strecken Staudernheim – Lauterecken-Grumbach und Landau (Pfalz) – Germersheim eine positive Zukunft bescheinigt. So bringe eine Reaktivierung zudem Nutzen in Form von Verfügbarkeiten bei Umleitungen, da beide Strecken an bereits existierende Bahnlinien anknüpfen. Keine Chancen werden derzeit hingegen einer Reaktivierung der Strecke Lauterecken-Grumbach – Altenglan eingeräumt.

■ **Das Leasingunternehmen** Beacon Rail hat zehn Mehrsystem-Lokomotiven des Typs Vectron MS bei Siemens Mobility bestellt. Beacon Rail hat die Fahrzeuge für den Einsatz auf dem Rhein-Alpen-Korridor und zwischen den Nordseehäfen und dem europäischen Hinterland beschafft. Mit diesem Auftrag wird Beacon Rail über einen Gesamtbestand von 170 Vectron-Lokomotiven verfügen.





FOTO: TORSTEN FEIGE

■ Seit dem 6. November gehört 101071 der RDC Deutschland. Sie wurde vom Stillstandsmanagement Engelsdorf nach Hamburg Langenfeld Bbf gebracht. Bis Jahresende wird sie in Hamburg Langenfeld bleiben, danach geht es für die Lokomotive nach Dessau. Das Foto zeigt den Tzfz 79652 hinter Delitzsch unterer Bahnhof.

■ Auf Grund einer knapp 14-tägigen Sperrung im Elbtal für sämtliche auf der Schiene durchgeführten Verkehre, verschlug es erneut die „BUDAMAR West GmbH“ auf die Kursbuchstrecke 544, Plauen – Cheb. Am 22. Oktober 2023 gab es die Gelegenheit, 232 701 mit einem leeren Getreidezug auf dem Syratalsviadukt in Plauen zu fotografieren.



FOTO: MICHAEL STEPHAN

Anzeige



Train Safe®

Weihnachtsaktion  
12%\* auf alles bis zum 02.01.2024

Entdecken Sie „Die Vitrine“  
für Modelleisenbahnen!

Bestellen Sie direkt in unserem  
Onlineshop [www.train-safe.de](http://www.train-safe.de)

HLS  
BERG  
GmbH & Co. KG

HLS Berg GmbH & Co. KG  
Alte Eisenstraße 41, D-57258 Freudenberg  
Telefon +49 (0) 27 34/4 79 99-40  
Telefax +49 (0) 27 34/4 79 99-41  
[info@train-safe.de](mailto:info@train-safe.de)  
[www.train-safe.de](http://www.train-safe.de)

\*Weitere Rabatte finden keine Anwendung



FOTO: PATRICK WEIAND



■ Am 22. Oktober befand sich 52 8195 mit ihrem Sonderzug DPE 1998 auf der Rückfahrt vom „Eisenbahnmuseum Bayrischer Bahnhof zu Leipzig“ nach Nürnberg. Bei Pausa konnte der Sonderzug gerade noch rechtzeitig mit Sonne beobachtet werden.

FOTO: ANDREAS DOLLINGER



■ 190 311, die RailAdventure im Mai von „InRail“ übernommen hat, zieht am 14. November einen ICE-L-Testzug über die Schnellfahrstrecke zwischen Ingolstadt und Nürnberg. Der Zug besteht aus 13 Wagen, vier Exemplare des regulär 17 Wagen langen Zugs fehlen. Die Woche zuvor war der ICE-L auf der Geislinger Steige unterwegs.

■ Abschied von der BR 485 im Fahrgasteinsatz am 12. November 2023: Ein speziell markierter Zug der Baureihe verlässt gerade den S-Bahnhof Storkower Straße in Richtung Landsberger Allee.

Anzeige

Der legendäre Northlander Clubmodell 2024

**märklin**  
**TRIX**

► [maerklin.de/insidermodelle](http://maerklin.de/insidermodelle)  
► [trix.de/clubmodelle](http://trix.de/clubmodelle)

 A blue and yellow Märklin Northlander model train is shown on a track. The train is moving from left to right. The background is a blurred landscape.


FOTO: BOBO SCHULZ