

8/12  
Nur € 4,50

# Modell Eisen Bahner

Magazin für Vorbild und Modell

Nr. 8

August 2012

61. Jahrgang

Deutschland 4,50 €

Österreich 5,20 €

Schweiz 9,00 sFr

B/Lux 5,30 €

NL 5,80 €

Frankreich/Italien/  
Spanien/Portugal (cont.) 6,10 €



B13411

**D 347 Köln – Berlin**

*Interzonen-Klassiker  
der 80er-Jahre*

**H0-Meisterwerk Epoche III**

*Viel Betrieb auf der  
Streutalbahn*

## Neu im Handel:

- 246 von Hobbytrade
- D 347 von L.S.Models
- SBB-Steuerwagen von Fleischmann
- Halberstädter von Brawa
- „Comet“ von Con-cor
- „Meine Weiche“ von Weinert

## Werkstatt

- Fahrgestell-Umbau bei der 01
- Pockau-Anlagenentwurf
- Kupplungs-Verbesserung

## Brandaktuelle Tests

- DB-50 von Märklin
- DRG-23 002 von Roco



Erfolgsgeschichte nach der Wende

# Die Dampflokom-Schule



Alle Modelle  
lieferbar

# Güterwagen in Austauschbauart

  
**LILIPUT**  
Die Welt der Modelleisenbahn

Als 1910 der „Deutsche Staatsbahnwagen-Verband“ gegründet wurde, begann eine Phase der Vereinheitlichung der einzelnen Bauteile eines Güterwagens, wie zum Beispiel Radsatzlager, Puffer, Federn. Die Zahl der austauschfähigen Bauteile wurden konsequent erhöht, so dass beschädigte Güterwagen durch den Tausch mit anderen genormten Ersatzteilen innerhalb kürzester Frist wieder dem Verkehr übergeben werden konnten.

**L235106**



**L235012**



UvP € 21.-

**Liliput-Modelle zum Teil mit Bremserbühne oder Bremserhaus ausgestattet. Alle Wagen mit Kurzkupplungskinematik und Kupplungsaufnahme nach NEM 362.**

**L235025**



UvP € 22.-

**L235012** · Offener Güterwagen, Om 21, 754 341, DB, LüP 104 mm, Epoche III \* **L235022** · Offener Güterwagen, Om 21, 752 017, DB, LüP 112 mm, Epoche III \* **L235025** · Offener Güterwagen Om 21, 753 106, DB, LüP 112 mm, Ep. III  
**L235082** · Geschlossener Güterwagen, Gr 20, 150 360, LüP 104 mm, DB, Epoche III \* **L235095** · Geschlossener Güterwagen, Gr 20, 150 681, DB, LüP 112 mm, Epoche III \* **L235102** · Verschlagwagen, V 23, 330 214, LüP 104 mm, DB, Epoche III \* **L235106** · Verschlagwagen, Vr23, 331 044, DB, LüP 112 mm, Epoche III

**L235022**



UvP € 22.50

**L235102**



UvP € 26.50

**L235082**



UvP € 24.50

**L235095**



UvP € 25.50

**Weitere,  
nicht abgebildete Wagen:**

**L235020** · Offener Güterwagen, Om 11 029 Königsberg, LüP 112 mm, DRG, Epoche II  
**L235090** · Geschlossener Güterwagen, Gr 81 045 Kassel, LüP 112 mm, DRG, Epoche II  
**L235104** · Verschlagwagen, V 80 211 Altona, LüP 112 mm, DRG, Epoche II

**L235014** · Offener Güterwagen, Omu 41-23-46, LüP 104 mm, DR, Epoche III  
**L235093** · Geschlossener Güterwagen, Gr 04-78-53, LüP 112 mm, DR, Epoche III  
**L235109** · Verschlagwagen V 23-01-34, LüP 112 mm, DR, Epoche III

  
**BACHMANN**  
EUROPE Plc

**Bachmann Europe Plc  
Niederlassung Deutschland  
90518 Altdorf bei Nürnberg**

[www.liliput.de](http://www.liliput.de)

Preis-, Daten-, Liefer- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr



## TITELTHEMA

### 14 KLASSENTREFFEN

Die Arnstädter 503688 erfüllte Jungen-Träume.

## VORBILD

### DREHSCHLEIBE

#### 4 BAHNWELT AKTUELL

#### 22 OHNE ZUKUNFT KEINE VERGANGENHEIT

Neue Visionen der Harzer Schmalspurbahnen.

#### 24 PACK DIE BADEHOSE EIN

Nebenbahnfeinschmecker lieben die Ammerseebahn.

### GESCHICHTE UND GESCHICHTEN

#### 28 GRUSS AUS STREHLA

Sächsische Schmalspurbahn mit Elbanschluss.

#### 32 WIESO ZITTERAAL?

Der D 347 verband Köln mit Berlin.

## MODELL

### WERKSTATT

#### 51 BASTELTIPPS

#### 52 PUNKTGENAU, TEIL 1

Verbesserung der Fahreigenschaften von H0-Loks.

#### 56 APPETIT-MACHER, TEIL 2

Das Betriebsgeschehen in Pockau-Lengefeld in 1:87.

#### 60 KOMBI-KUPPLUNG

Geringerer Kuppelabstand mit alter Bügelkupplung.

### PROBEFAHRT

#### 64 IM TAKT

Das neue H0-Modell der Metronom-246 von Ade.

#### 65 WIR FAHREN NACH BERLIN

Mit vier Wagensets von L.S.Models lässt sich der D 347 im Maßstab 1:87 nachbilden.

#### 66 NICHT NUR GESCHOBEN

Fleischmann ergänzt die Schweizer Pendelzüge in N mit einem neuen Steuerwagen.

#### 66 COMET

Con-Cor liefert US-Triebzug der 30er-Jahre in H0.

#### 66 UNIVERSALWAGEN

Bei Brawa erschien eine Serie Halberstädter in N.

### UNTER DER LUPE

#### 67 NEUER OFFROADER

Neuer H0-Zetros von Herpa im Maßstab 1:87.

#### 67 MOBILBAGGER

Bagger für Schrottplätze von Busch in H0.

#### 67 HOLDER-HILFE

Einachsschlepper von Noch in H0, TT und N.

#### 68 MEINE WEICHE

Die erste Weiche im Weinert-Gleissystem.

#### 68 KLEINER CLAAS

MO-Miniatur-Mähdrescher für den N-Bauernhof.

### TEST

#### 70 MUSTER AUS ELBING

Rocos DRG-23 im Maßstab 1:87.

#### 72 IN DER ERFOLGSSPUR

Die neukonstruierte 50 von Märklin in H0.

### SZENE

#### 76 GOLDFUNDE

Das Goldene Gleis: Zu Gast in Sachsen.

#### 80 DER BESONDERE DREH

Drehscheibeneigenbau nach MEB-Vorlage.

#### 82 FLADUNGEN KLASSISCH

Werkanschluss im Endbahnhof.

## AUSSERDEM

#### 36 INTERNET

#### 90 TERMINE + TREFFPUNKTE

#### 92 MODELLBAHN AKTUELL

#### 97 IMPRESSUM

## Badewanne der 24 Augsburger

Der Ammersee sorgte  
an heißen Sommertagen  
für volle Züge.



## 14 Lokführerkarriere für jedermann

Golf oder 503688?  
Dampflok-Fahrschule bei der  
Reichsbahn der 90er-Jahre.



## 80 HO-Drehscheibe im Eigenbau

Fast wäre sie entsorgt worden: Die Eigenbau-  
Drehscheibe von Manfred Vollmar.



Titel:

Modell: Roco 50.35

Foto: Rainer Albrecht

## Reise in 84 die Rhön

Die Streutalbahn im  
Maßstab 1:87:  
Trio-Meisterwerk nach  
fränkischem Vorbild.





TSCHECHIEN

## 52-Treffen in Lužná



Foto: Gerlach

Der Bahnhof Jenec hat noch die Zutaten, die der Eisenbahnfreund liebt: Formsignale und die typischen tschechischen Eisenbahnlampen. Wenn dann noch ein 3000-Tonnen-Dampfzug einfährt, muss man einfach auf den Auslöser drücken. Der Güterzug war so lang, dass die beiden Schubloks, 556.036 und 556.0506, noch gar nicht zu sehen waren, dafür aber 555.0153 als Vorspann- und 555.3008 als Zuglok.

□ Viele Teilnehmer sagten, das sei das Eisenbahnevent des Jahres gewesen! Tatsächlich hat das Eisenbahnmuseum Lužná u Rakovníka in Tschechien den Maßstab für weitere Veranstaltungen hoch gehängt. Am Wochenende, 16. und 17. Juni 2012, wurde ein internationales Treffen der Baureihe 52 organisiert. Mit dabei waren die graue 52.100 aus Österreich, 52 7596 und 8079 aus Deutschland, Ty2-911 aus Polen, 555.3008 (ölgefeuert) und 556.036 aus der Slowakei sowie 555.0153 und 555.0301 aus Tschechien. Alle Loks wurden auf der Drehschei-

be präsentiert, auch die kalten. Dabei konnte man etwa erkennen, dass 52.100 einen Barrenrahmen besitzt, aber ohne Achsstellkeile! Interessant war es, auch die äußerlichen Veränderungen und Unterschiede zu studieren, welche die Maschinen im Lauf der Zeit in den diversen Einsatzländern erfuhr. Damit gab man sich aber nicht zufrieden. Am Samstag sollte noch ein planmäßiger Güterzug mit Dampfloks statt Dieselloks gespannt werden. Die beeindruckenden Fakten des Güterzugs: 3000 Tonnen, 32 Güterwagen und 540 Meter Länge. Mit insgesamt vier Maschinen (Vorspann 555.0153, Zuglok 555.3008 und Nachschub mit 556.036 und 556.0506) dampfte er über die steigungsreiche Strecke von Hostivice nach Lužná u Rakovníka mit schweren Auspuffschlägen. Der mächtige Zug lockte mehrere 100 Eisenbahnfreunde aus unterschiedlichen Ländern an die Bahnlinie. Teilweise war so viel los, dass die Seitenstraßen entlang der Schienen aufgrund der parkenden Autos der Fotografen und Videofilmer unpassierbar waren.



Foto: Metzger

Die vielen 52 zogen bei bestem Wetter große Massen an Eisenbahnfreunden nach Lužná, welche die überraschend unterschiedlichen Dampfer bestaunten.

UEF LOKALBAHN AMSTETTEN – GERSTETTEN E.V.

## Fährt 98 812 bald wieder?

□ 2014 wird 98 812 100 Jahre alt. Zu diesem Anlass soll sie, wenn möglich, wieder unter Dampf stehen. Die erste Lokomotive der Ulmer Eisenbahnfreunde ist seit 1994 abgestellt und benötigt einen neuen Kessel. Inzwischen wurde die Lok von ihrem langjährigen trockenen Abstellort in Gussenstadt für Erkundungsarbeiten in den Lokschuppen nach Gerstetten überführt. Mit 98 812 wurde 1982 der regelmäßige Museumsverkehr auf der Lokalbahn Amstetten – Gerstetten aufgenommen, nachdem die württembergische Eisenbahngesellschaft den Einsatz der schweren 86 346 nicht mehr duldete.

98 812 wird nun im Lokschuppen Gerstetten genauestens untersucht, um festzustellen, ob eine betriebsfähige Aufarbeitung möglich ist.



Foto: Fleischer



Foto: Nolte

**Wegen eines Personenunfalls fuhr sich IC 131 (Luxemburg – Emden-Außenhafen) eine Verspätung von 100 Minuten ein. Da auch für Lokpersonal Ruhezeitverordnungen gelten, hätte der Lokführer die Rückleistung IC 2332 (Emden Außenhafen – Köln) nicht pünktlich abfahren können. Für den Bereich Emden musste durch die Verkehrsleitung Hannover nach einer Lösung gesucht werden. Entweder hätten 160 Urlauber ihre Fahrt ab Emden Hbf mit Bussen fortsetzen müssen oder eine andere Lok übernimmt die Leistung. Ein Disponent wusste, dass die Schnellzugdampflok 01 1066 einen Sonderzug nach Norddeich-Mole brachte und sich zur Drehfahrt in Emden aufhielt. Nach Rücksprache konnte 01 1066 zur Bespannung des IC 131/2332 zwischen Emden Hbf und Emden-Außenhafen bestellt werden.**

#### MUSEUMSBAHN

### E 69 auf weiter Reise

□ Eine weite Reise absolvierte 169 005 des Bayrischen Localbahn Vereins von Landshut nach Koblenz-Lützel am 1. Juni 2012. Anlass der Fahrt war das E69-Treffen und die Teilnahme an der Lokparade auf dem diesjährigen Sommerfest des DB-Museums. In Landshut begann die Fahrt um 4 Uhr. Nach vielen Zwischenhalten, bedingt durch die geringe Höchstgeschwindigkeit, wurde das Ziel gegen 21.30 Uhr erreicht. Nur auf der Hinfahrt bestand für interessierte Eisenbahnfreunde die Mitfahrmöglichkeit in der historischen Zugkomposition, sowohl auf dem gesamten Laufweg als auch beim Zustieg auf einigen Unterwegsbahnhöfen.



Foto: Gerlach

Das Foto wurde während des Betriebshaltes in Groß Gerau am Nachmittag aufgenommen, da hatte der Sonderzug bereits einen großen Teil seines Laufweges störungsfrei absolviert.

## Von Lößnitz- und anderen Dackeln

**D**resden, das Florenz an der Elbe, Radebeul mit dem Lößnitzgrund und den Villen Bärenfett und Shatterhand, die Moritzburg, Radeburg, Altkötzschenbroda sowie natürlich und unbedingt der Dackel: Sie alle sind schon eine Reise wert!



Dr. Karlheinz Haucke

Wenn dann noch am Vorabend die deutsche gegen die niederländische Fußballnationalmannschaft gewinnt, dann kann die Stimmung gar nicht anders, als prächtig zu sein. Und in der Tat: Goldenes-Gleis-Prämierung im historischen Güterboden Radebeul Ost sowie das Rahmenprogramm (siehe Bericht ab Seite 76) litten weder unter dem Wetter, das sich wie von uns bestellt rechtzeitig besserte, noch unter sonstigen atmosphärischen Störungen.

Wem von Ihnen, liebe Leserinnen und Leser, das Losglück hold war und die Mitfahrt auf der Lößnitzgrundbahn, im Volksmund Lößnitzdackel genannt, mit anschließendem Mitverfolgen der Preis-Verleihungen beschert hat, der und die werden mir bestätigen können, dass es eine rundum gelungene Veranstaltung mit ausgeprägtem Bester-Laune-Faktor war.

Wie gesagt, die Stimmung war bombig, was mich am Abreisetag zu der launigen Bemerkung gegenüber einer Dame mit Hund verleitet: „Ach, das ist wohl Ihr Lößnitzdackel!“ Freundlich, aber entschieden wurde ich belehrt: „Das is kee Daggel“, sondern – und da wurd´s Balinerisch, denn ihr Ehegespons schaltete sich ein – „een abjelofener Weimaraner!“

Nun habe ich diese Jagdhundrasse etwas anders in Erinnerung, aber gut, gedackelt wird halt nicht nur zwischen Radebeul Ost und Radeburg oder?



# BAHNWELT AKTUELL

ÖSTERREICH

## Dampfloktreffen in Sigmundsherberg

□ Anlässlich „175 Jahre Eisenbahn in Österreich“ veranstaltete das Waldviertler Eisenbahn Museum Sigmundsherberg am 9. Juni 2012 ein Dampflokomotivtreffen im Heizhausbereich Sigmundsherberg. Drei Sonderzüge reisten zu diesem Fest an. Die „Brenner und Brenner“-Lokomotive 33.132 fuhr wie die im Heizhaus Strasshof beheimatete 310.23 von Wien Heiligenstadt über die Franz-Josef-Bahn nach Sigmundsherberg. Die dritte Lokomotive, 92.2271 des Martinsberger Lokalbahnvereins, reiste mit einem Sonderzug von Zwettl über Schwarzenau zum Fest. Die in Sigmundsherberg hinterstellte Lokomotive 93.1421 ergänzte als vierte betriebsfähige und an diesem Tag angeheizte Dampflok das Treffen. Als nicht einsatzfähige Lokomotiven ergänzten 52.855 sowie 93.1335 das Fest. Neben einer Parade konnte das in den letzten Jahren ausgebauten Museum mit historischen Sammlungen zum Eisenbahnbetrieb und zu den Geschichten der in Sigmundsherberg zusammentreffenden Strecken der Franz-Josefs-Bahn, der Kamlalbahn sowie der eingestellten Strecke Sigmundsherberg-Zellerndorf besichtigt werden. Weitere Informationen: [www.eisenbahnmuseum-waldviertel.at](http://www.eisenbahnmuseum-waldviertel.at)



Foto: Liebhart

Eine der Attraktionen in Sigmundsherberg war 310.23, die mit einem Sonderzug kam.



Foto: Bach

Der frisch restaurierte Dampflokgigant 45010 wurde am 12. Juni 2012 von Nürnberg in die Außenstelle des DB-Museums in Lichtenfels überführt. Die Maschine wird bis auf weiteres in Nordbayern bleiben und an den Tagen der offenen Tür (8./9. und 15./16. September 2012, 10 bis 17 Uhr) erstmals offiziell gezeigt und ist dann hoffentlich auch beschildert.

## Zwischenhalt

■ **Wolfgang Zappel, geschäftsführender Gesellschafter** des Grombacher Fahrzeugbauers Zagro, übernahm den insolventen Schienenfahrzeughersteller Gmeinder. Alle 47 Beschäftigten wechselten zur neuen Firma Gmeinder Bahntechnik GmbH.

■ **Zwischen Sassnitz und Ust Luga** bei Sankt Petersburg ist am 8. Juni 2012 der regelmäßige Güterfährverkehr aufgenommen worden. Die Fahrt über 660 Seemeilen (1222 Kilometer) dauert 38 Stunden.

■ **Auf der Strecke Neuruppin – Herzberg (Mark)** gibt es seit dem 11. Juni 2012 wieder fahrplanmäßigen Perso-

nenverkehr. Eigentümer der Strecke ist die „RegioInfra“-Gesellschaft mbH (RIG).

■ **Die als Personaldienstleister und im Güterverkehr** tätige Railservice Alexander Neubauer GmbH (RAN), Karlsruhe, hat Insolvenz angemeldet.

■ **Im dritten Quartal 2012** soll der Achstausch an den Treibradsätzen der ICE3 der DBAG beginnen. Es müssen an 63 Triebzügen insgesamt 1200 Achsen ausgetauscht werden. Der Umbau wird voraussichtlich zwei Jahre dauern.

■ **Am 30. Mai 2012 haben in Sotchi** die Zulassungsfahrten mit dem Desiro RUS/Lastochka von Siemens begonnen.

■ **Der Mitgründer und Geschäftsführer** der mehrheitlich privaten österreich-

chen Westbahn, Dr. Stefan Wehinger, hat Ende Juni den ÖBB-Konkurrenten verlassen.

■ **Nach einem Felssturz bei Gurntellen** war die Eisenbahn-Gotthardstrecke Luzern/Zürich – Chiasso zwischen Erstfeld und Göschenen den ganzen Juni gesperrt.

■ **Das Eisenbahn-Bundesamt** hat den von Siemens hergestellten Hochgeschwindigkeitszug vom Typ Velaro D für den Betrieb auf dem deutschen Schienennetz in Einfachtraktion freigegeben.

■ **Im Eisenbahngüterverkehr** in Deutschland wurden im ersten Quartal 2012 insgesamt 89,7 Millionen Tonnen Güter befördert. Das waren 2,7 Prozent weniger als im Vorjahreszeitraum.



Nach sechs Jahren Abstellzeit wegen Fristablaufs konnte nach erfolgter Hauptuntersuchung per 25. Juni 2010 erstmals wieder die Lok Nr. 14 (LEW Hennigsdorf Fnr.: 9890/Bj.: 1964) zwischen Buckow und Müncheberg eingesetzt werden.

#### MUSEUMSBAHN

## Dreifacher Grund zum Feiern

Der Verein Museumsbahn Buckower Kleinbahn hat dieses Jahr drei Anlässe zu feiern: 115 Jahre Betriebseröffnung der Buckower Kleinbahn von Buckow nach Müncheberg (26. Juli 1897), 20-Jahrfeier zur Vereinsgründung im Jahr 1992 und zehn Jahre Fahrbetrieb als Museumsbahn (14. September 2002). Gebündelt fanden die Feierlichkeiten im Rahmen eines Bahnhofsfests im Bahn-

hof Buckow am 9. Juni 2012 statt. Der Museumsbahnverein hatte auch zwei Gastfahrzeuge eingeladen, die zwischen Buckow und Müncheberg im Sonderverkehr neben den vereinseigenen Fahrzeugen zum Einsatz kamen. Dies waren der MAN-Triebwagen 906 der Havelländischen Eisenbahn (HVLE) und der VT 643.16 der Niederbarnimer Eisenbahn (NBE).

#### MOLLI

## Bauen wie die Großen

Durch umfangreiche Bauarbeiten an den Gleisanlagen bei der Mecklenburgischen Bäderbahn (Molli) bestand vom 10. April 2012 bis Ende Juni 2012 ein Sonderfahrplan. Zur dann beginnenden Hauptsaison sollte die Strecke wieder komplett befahrbar sein. Im Schienenersatzverkehr wurde mit Bussen zwischen Heiligendamm und Kühlungsborn-Ost gefahren. Vom 21. bis 25. Mai 2012 wurden die Abschnitte von Kühlungsborn-Ost nach -West von 99 2321 und von Heiligendamm nach Bad Doberan von 99 2324 bedient. Gebaut wurde Ende Mai in der Goethestraße in Bad Doberan an der Kanalisation. Hinter dem Yachthafen in Kühlungsborn-Ost wird der komplette Bahndamm und in Kühlungsborn-West das Bahnsteiggleis erneuert. Neuigkeiten gab es auch beim Fahrzeugbestand, 99 2323 kehrte am 16. Mai 2012 aus Meiningen zurück. An ihr waren noch Restarbeiten auszuführen, bevor sie für die nächsten Jahre wieder zur Verfügung steht.

99 2324 kämpft sich am 22. Mai 2012 durch die Goethestraße in Bad Doberan.



Harzer  
Schmalspur-  
Bahnen **HSB**  
Die Größte unter den Kleinen

**125 Jahre**  
Schmalspurbahnen im Harz



**2012**

**Großes Jubiläumsprogramm**  
der Harzer Schmalspurbahnen  
von April bis September



Über 25 exklusive  
Fotosonderzüge

**Bahnhofsfest**  
mit buntem Programm:  
**18.08. - Gernrode**

- ★ Bühne mit ganztägigem Programm (Show, Musik, großes Familienprogramm)
- ★ Pendelfahrten mit dem 187 001 (Ex GHE T1) zwischen Gernrode und Osterteich
- ★ Fahrzeugausstellung im Bahnhofsbereich
- ★ Führerstandsmitfahrten
- ★ Kinderkarussell, Mini-Riesenrad, Hüpfburg, Haus der Lukas, Bastelstraße und Kinderschminken
- ★ Showprogramm u. a. mit Gojko Mitic und Uwe Jensen bei der Musik am Lagerfeuer
- ★ Gastfahrzeuge von anderen Schmalspurbahnen
- ★ Sonderzug-Pendelverkehre  
Gernrode – Quedlinburg – Gernrode  
Gernrode – Alexisbad – Gernrode
- ★ Highlight des Bühnenprogramms:

**Sydney Youngblood,**

bekannt durch seine  
Hits „If only I could“  
und „Sit and wait“



Harz Detaillierte Informationen finden Sie in unserem aktuellen Jubiläumsflyer und auf [www.hsb-wr.de](http://www.hsb-wr.de)

Harzer Schmalspurbahnen GmbH  
Friedrichstraße 151 • 38855 Wernigerode  
Tel. +49 (0) 3943 558-0 • Fax +49 (0) 3943 558-148  
[www.hsb-wr.de](http://www.hsb-wr.de) • [info@hsb-wr.de](mailto:info@hsb-wr.de)





## Fragezeichen

*Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.*



Foto: Liebhart

□ Von April bis Ende Mai fanden auf dem ÖBB-Streckennetz die jährlichen, als Vegetationskontrollfahrten bezeichneten Touren zur Bekämpfung des Unkrauts im Gleisbereich statt. Zum Einsatz kam dabei auch der neue Vegetationskontrollzug. Der aus zwei Endwagen und drei Zwischenwagen bestehende Zug fuhr am 10. Mai 2012 durch das Kamptal. Kurz vor Gars-Thunau konnte die fünfteilige Komposition beobachtet werden. Wer genau hinsieht, sollte in dem Zug einen alten Bekannten wiederentdecken, mit dem die DBAG und die Fahrzeughersteller planten, den Schienengüterverkehr zu revolutionieren. Wir wollen von Ihnen wissen, welches außergewöhnliche Fahrzeug in diesem Zug ein Gnadenbrot erhält?

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. August 2012 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBÄHNER, Stichwort Fragezeichen, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck oder per E-Mail an [fragezeichen@modelleisenbahner.de](mailto:fragezeichen@modelleisenbahner.de). Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 DVDs aus der Rio-Grande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Juniheft lautete: „11“. Gewonnen haben: Kain, Matthias, 08371 Glauchau; Möller, Gunnar, 36448 Bad Liebenstein; Koch, Hubert, 76833 Siebelingen; Klan, Klaus, 29225 Celle; Scholz, Daniel, 04157 Leipzig; Feist, Rüdiger, 31812 Bad Pyrmont; Dröge, Rainer, 30559 Hannover; Wicklein, Markus, 96332 Pressig; Möllney, Stephan, 45289 Essen; Dillenburger, Dirk, 64743 Aschaffenburg; Beinhoff, Wolfgang, 06406 Bernburg; Christ, Harald, 35418 Buseck; Jatho, Volker, 37269 Eschwege; Michler, Daniel, 53229 Bonn; Lapius, Stephan, 06842 Dessau; Pilling, Clemens Christoph, 53343 Wachtberg/Villip; Illemann, Karl-Heinz, 38640 Goslar; Nöbel, Werner, 82031 Grünwald; Barmeyer, Holger, 56073 Koblenz; Sobiella, Nikolas, 30938 Burgwedel

## SACHSEN

### IK beim Lößnitzdackel

□ Am Wochenende 9./10. Juni 2012 wurde erstmals die IK Nr. 54 auf der Schmalspurbahn Radebeul – Ost – Radeburg eingesetzt. Am 9. Juni gab es eine Fotosonderfahrt mit einem epochengerechten GmP, organisiert von der Traditionsbahn Radebeul e. V. Dabei half die vereinseigene IV K Nr. 176 als Zuglok aus, da die IK die Zuglast nicht allein bewältigt hätte. Interessanter waren die Einsätze ohne IVK-Hilfe. Dieser Zug fuhr erstmals am 10. Juni, ebenfalls epochenrein. Dabei wurde auf die beiden Rollwagen nebst Regelpurgüterwagen verzichtet. Ergänzt wurde der Zug durch einen so genannten Großenstrigen, ebenfalls in Länderbahnausführung.



Foto: Spittel

Leider passen die grünen Länderbahn-Farbtöne der beiden Maschinen nicht ganz perfekt zusammen.



Foto: Götze

Die Rheinische Eisenbahn hat 215 086 in Betrieb genommen. Die Maschine präsentiert sich im altroten Farbleid und war am 9. Juni 2012 im Westerwald im Einsatz. Dort wurden abgestellte Güterwagen aus dem Bereich der Brexbachtalbahn abgefahren.



Nach vielen Testfahrten im tschechischen Testcenter Velim absolvierte der Prima II-Prototyp 47502 von Alstom im Juni lauftechnische Versuchsfahrten im Bundesgebiet. Nach Pendelfahrten auf der Frankenalb zwischen Donauwörth und Roth (Bild) wurden die Geislinger Steige und die Gäubahn abgefahren. Beide Radsätze des Drehgestells 1 sind mit Messradsätzen ausgerüstet. Neben den beiden



Prototypen, die derzeit Tests im Rahmen der Zulassung in Deutschland und Frankreich absolvieren, setzt die Staatsbahn Marokkos bereits 20 Serienmaschinen ein.

BOCHUM

## Kindertage im Eisenbahnmuseum

Am 15. Juli und am 19. August 2012 steht das Eisenbahnmuseum Kopf und die kleinen Gäste sind die Größten. Technikgeschichte wird leicht verständlich und spielerisch vermittelt. Bei einer Fahrt mit der Draisine können Jungen und Mädchen zeigen, wie stark sie sind. Bei Spielen, wie dem Lokrennen und dem „Heißen Draht“, müssen die jungen Besucher ihre Geschicklichkeit unter Beweis stellen. Aber auch die Kreativität der Kinder wird gefördert. In Betrieb sind das Schweineschnäuzchen, die Feldbahn und die Handhebeldraisine. Höhepunkte sind das „Dahlhausener-Drehscheiben-Karussell“ und die Führerstandsmitfahrt auf einer echten Dampflokomotive.



Das Eisenbahnmuseum ist an diesen beiden Tagen ein besonders lebendiges Museum. Zum einen, weil historische Fahrzeuge über das Museumsgelände fahren mit Mitfahrmöglichkeiten für die ganze Familie, zum anderen, weil viele Spiele auf die Kinder warten.



**A. Wiener Modellspielwarenvertrieb KG**

Warendorfer Str. 21 • 48145 Münster

Tel.: 0251/135767 • Fax: -/135769 • wiemo@t-online.de

[www.wiemo.com](http://www.wiemo.com)

man sieht sich ...



Steuerwagen kü41005, S-Bahn-Leipzig je Stück € 64,90

**Wie-Mo Exklusivmodelle Spur TT (Kühn)**

Auflage je Modell 240 Stück

Mittelwagen kü41006 + kü41007, Mittelwagen I + II  
je Stück € 36,90



Art.-Nr. TT501120  
Wie-Mo Exklusivmodell,  
Spur H0, Tillig,  
Kesselwagen »Luhns-I«,  
DRG Ep. 2,  
Auflage 150 Stück  
je Stück € 36,90



Angebote gültig immer nur solange Vorrat reicht! Irrtümer und Liefermöglichkeit vorbehalten. Versand per Vorkasse oder mit Bankeinzug; versandkostenfrei je Sendung im Inland; Auslandsversand und Kosten auf Anfrage.

## US-Dampf



Foto: Michael Allen

**Foto- und Video-Volldampfstage in den USA:**

- ☐ Normalspurdampf von Alamosa nach La Veta mit einem reinen Güterzug und einem historischen Diesel-Verfolgungszug
- ☐ Fünf Tage zwischen Chama und Antonito: Güterzüge mit Dampfbespannung, Vorspann oder Mid-Train-Helper-Leistungen. Sonnenaufgangsaufnahmen sind ebenso wie Nachtaufnahmen geplant.
- ☐ Zwischen Durango und Silverton, Durango – Elk Park einen Güterzug sowie ein Güterzugpaar auf dem Abschnitt mit der grandiosen Schlucht unterhalb der „high-line“ bis Cascade

Indonesien 24.7. - 12.8.12; USA 11./14. - 25.10.12; China 10. - 25.11.12; Eritrea Kultur: 8. - 13.12.12; Eritrea Dampf: 13. - 21.12.12; Ukraine 17.23. - 2.3.13



**FarRail Tours**

Tel: 0 30/44 73 38 92, 01 77/56 13 999; Fax: 032 21/235 67 69  
FarRail Tours, Bernd Seiler, E.-Weinert-Str. 46  
10439 Berlin, [www.FarRail.com](http://www.FarRail.com), [mail@FarRail.com](mailto:mail@FarRail.com)



# BAHNWELT AKTUELL

## EISENBAHN-ERLEBNISWELT

### Schweizer Loks in Schwaben

□ Die Eisenbahn-Erlebniswelt in Horb hat im Juni mit Hilfe der DBK-V 100 drei historische Schweizer Lokomotiven aus der Privatsammlung Peter Hemmig nach Horb überführt. Die Lokomotiven, Ae 4/7 11022, Re 4/4 I 10042 und Be 4/4 105, werden dort zusammen mit der bereits vorhandenen Ae 6/6 11401 von SBB Historic präsentiert. In der SVG-Eisenbahn-Erlebniswelt Horb am Neckar findet man nun eine der größten Sammlungen von schweizerischen Lokomotiven außerhalb der Eidgenossenschaft.



Überführung der Ae 4/7, Re 4/4 I und Be 4/4 mit DBK-212 084 am 8. Juni 2012: Die Aufnahme entstand in Hattingen (Schwarzwald). Neben den drei Schweizer Loks hat die V 100 auch noch einen DBK-Fotogüterzug mit Fz, Kessel- und Rungelewagen am Haken.

Foto: Markus o. Robold



Foto: Bruggemann

Am 29. Mai verlässt die 101 100 den Hamburger Hauptbahnhof in Richtung Süden über die bekannte Oberhafenbrücke. Nun wirbt sie für die Energiewende.

## DB AG

### Werbelok für die Energiewende

□ Die Reihe neuer Werbeloks reißt nicht ab. Am 11. Mai 2012 stellte der Verband kommunaler Unternehmen (VKU) die 101 100 im Berliner Hauptbahnhof im Rahmen seiner Stadtwerkekampagne vor. Der VKU möchte mit der Lok darauf hinweisen, dass die Energiewende vor Ort beginnen müsse und die Stadtwerke diese mit den Bürgern gemeinsam umsetzen könnten. VKU-Hauptgeschäftsführer Hans-Joachim Reck sagte: „Stadtwerke sind mit ihrer lokalen Verankerung, ihrer Nähe zum Bürger und ihrem Fokus auf dezentrale Erzeugungsstrukturen der Schlüssel für das Gelingen der Energiewende. All das stellen wir mit der bundesweiten Kampagne klar heraus.“

## SBB HISTORIC

### Bilanz im zehnten Jahr

□ „Wir haben einen weiten Weg zurückgelegt, auf den wir stolz sein können“, erklärte Werner Nuber, Stiftungsratspräsident von SBB Historic, in seinem Eingangsreferat. Tatsächlich erfreut sich die Stiftung seit ihrer Gründung vor zehn Jahren zunehmender Beliebtheit. Es bleibe aber noch viel zu tun, führte Nuber weiter aus: „Jetzt arbeiten wir an der Strategie der Stiftung für die kommenden zehn Jahre mit dem klaren Ziel, das Angebot von SBB Historic noch konsequenter auf die Bedürfnisse der Kundschaft auszurichten“. „Finanziell schloss das Jubiläumsjahr mit einem kleinen Überschuss“, so Nuber. Dem Ertrag von 852000 Franken (Betriebsertrag 620000 Franken) steht ein Aufwand

von 5,42 Millionen Franken gegenüber. Die Hauptbrocken sind die Ausgaben für Rollmaterial, Waren und Dienstleistungen von 2,2 Millionen Franken und der Personalaufwand von 2,1 Millionen Franken. Nach wie vor leistet die Stifterin (SBB) unverändert einen jährlichen Deckungsbeitrag von 4,6 Millionen Franken. Das Jubiläumsjahr war geprägt von zwei großen Investitionen für die Revision des RAe 1053 TEE II sowie der Erweiterung der historischen Remisen in Olten. Insgesamt führte SBB Historic 70 Fahrten durch (Vorjahr 56), aufgeteilt in 54 Charter-, neun Erlebnis- und sieben Führerstandsfahrten. 20 Lokomotiven sind heute mit der Sicherheitssteuerung ETM ausgerüstet. Im

Jahr 2012 werden vier Dampflokomotiven damit ausgestattet. Neu in den Bestand aufgenommen wurden die Ae 6/6 11456 „Olten“ und die beiden „Tintenfische“ Ta 251 966 sowie Ta 251 003. Auch die weniger sichtbaren Aktivitäten der Stiftung entwickelten sich erfreulich. Dank Finanzierung durch Bombardier steht das beliebte SLM-Archiv in Winterthur für weitere fünf Jahre auf sicheren Beinen. Erstmals schrieb SBB Historic den „Förderpreis für Eisenbahngeschichte“ aus, mit dem Forschende unter dem 35. Lebensjahr motiviert werden sollen, sich der Schweizer Eisenbahngeschichte zu widmen. Zwei Arbeiten kamen 2011 in den Genuss von je 4000 Franken.