3 März 2018 – 56. Jahrgang, Heft Nr. 609 EUR 7,50 (D)

eisenbahn Modellbahn magazin

PLUS: Komplette Lokliste V 200⁰ und V 200¹

Baureihe 221 in Vorbild & Modell:
Alles über die optimierte V 200

+ 16 Seiten extra Meisterschule Modelleisenbahn

Abschied vor 25 Jahren:

Lufthansa Airport-Express

Warum „Fliegen auf Flughöhe Null“ eine Episode blieb

Baureihen 445/446
Wie der TWINDEXX als Triebzug bei der DB ins Rollen kommt

Modelle des Jahres
So haben Sie gewählt!

Modell des Jahres eisenbahn Modellbahn magazin Leserwahl 2018

Ilmebahn damals
Kleinbahn-Idyll im Leinetal

Märklins Northlander
Darum ist er so umstritten

DR, DB und ÖBB in H0 und H0e
Viel Betrieb auf kleiner Fläche

EUR 8,25 (A) · SFr 12,00 (CH) · EUR 8,70 (BeNeLux)

eisenbahn magazin 3/2018

Lufthansa-Airport-Express • Baureihe 221 • Dosto-Konzept TWINDEXX • Märklins Northlander • Ilmebahn damals • Modelle des Jahres • Kompaktanlage: DR, DB, ÖBB in H0 und H0e

Nostalgie pur

AUTODROM®
...Ideen erster Klasse

LIMITIERT
je nur 1000 Stück

WIKING®

Diese tollen Modelle aus zum Teil historischen Formen lassen alte deutsche Handelsunternehmen für Brennstoffe wieder aufleben. Wunderschön gestaltete Fahrzeuge mit authentischer Bedruckung. Für Kenner und Sammler. Einmalige, limitierte Sonderauflage; ausschließlich in den AUTODROM-, EUROTRAIN- und idee+spiel-Fachgeschäften erhältlich, solange Vorrat reicht.

HO VW T1 Kastenwagen "GEORG LANGE & CO."
Art.-Nr. 079793 **€ 21,95**

HO Pritschen-Lkw (MB LP 321) "J. & A. HOMBERG / BARMEN"
Art.-Nr. 043850 **€ 21,95**

Preis-, Farb- und Modellabweichungen möglich. Nur solange der Vorrat reicht. Preise inkl. Umsatzsteuer. Angebot bei allen teilnehmenden idee+spiel-Händlern; zu finden unter www.ideeundspiel.com/de/fachgeschäfte/ Werbung konzipiert von: idee+spiel, Fördergemeinschaft Spielwaren Facheinzelhandels-GmbH & Co.KG, Dornierring 4, 31135 Hildesheim.

EXKLUSIVE NEUHEITEN MÄRZ/APRIL 2018

AUTODROM by idee+spiel **Faszination Modellauto in kompetenten Fachgeschäften! Die großen Spezialisten für die kleinen Autos!**
Info-Telefon: 0 51 21/51 11 11 **Montag - Freitag: 9.00 – 17.00 Uhr** **www.autodrom.com**

Ein Mythos feiert Jubiläum

50 Jahre LGB: Ge 4/4 II der RhB mit Jubiläumswerbung als Modelle in 2m von LGB und H0m von Bemo

MM

Wundern Sie sich nicht, wenn Sie in dieser Ausgabe von *eisenbahn magazin* keine Berichterstattung von der Spielwarenmesse finden. Der Nürnberger Neuheitenschau haben wir traditionell wieder ein eigenes Sonderheft gewidmet, das bereits vor dem letzten Messetag auf der Druckmaschine lag und seit 9. Februar am Kiosk erhältlich ist. Natürlich können Sie das topaktuelle, 100 Seiten starke Werk auch jetzt noch direkt beim Verlag bestellen (siehe Kasten).

In der Modellbahnhalle 4A der Spielwarenmesse war es natürlich Branchenführer Märklin, der mit der größten Ausstellungsfläche trumpfte. Neben einigen Überraschungsneuheiten wie der Skoda-Ellok (Baureihe 102 der DB AG) oder der neuen Fantasiebahn in 0e, die den am 29. März anlaufenden Kinofilm „Jim Knopf und Lukas der Lokomotivführer“ begleitet, prägte das Jubiläum „50 Jahre LGB“ den Messeauftritt von Märklin.

Erinnern Sie sich noch? 2006 feierte die Nürnberger Firma LGB ihr Jubiläum „125 Jahre Patentwerk Ernst Paul Lehman“ (EPL). Kurz darauf war die Firma insolvent. In der Folge übernahm Märklin die Marke. Unter Regie der Göppinger gibt es in diesem Jahr das 50-Jährige der Lehmann-Groß-Bahn (LGB) zu feiern. Das Jubeljahr 2018 wurde am 12. Januar in den Werkstätten der RhB im schweizerischen Lanquart mit einem Pressetermin eingeläutet. Der Ort war natürlich bewusst gewählt, denn hier stehen viele jener Vorbildloks, die LGB in den zurückliegenden Jahren im Maßstab 1:22,5 umgesetzt hat.

Nun hat LGB umgekehrt agiert und ableitend von einem geplanten Modellprojekt einer Ge 4/4 II mit Jubiläumsbeschriftung die passende Original-Ellok dekorieren lassen, die für geraume Zeit auf dem RhB-Netz vor Regelzügen unterwegs ist. Weil es thematisch passte, wurde auch die Firma Bemo mit ins Boot geholt, so dass es auch im H0m-Sortiment des Märklin-Nachbarn aus Uhingen ein mit Jubiläumsbannern bedrucktes Modell gibt. Obendrein präsentiert Märklin den H0-Bahnern eine regelspurige Ellok der SBB-Reihe Re 4/4 II mit den farbenfrohen Aufdrucken.

Doch damit nicht genug: Zu Pfingsten wird es bei der Pressnitztalbahn im Erzgebirge ein speziell auf das LGB-Jubiläum zugeschnittenes Programm geben, denn neben den Themen „RhB“ und „Harz“ erschienen in den zurückliegenden Jahren besonders viele 2m-Fahrzeuge nach sächsischen Vorbildern. Wir werden rechtzeitig in *eisenbahn magazin 5/18* auf dieses Ereignis aufmerksam machen. Bis dahin haben Sie ja Zeit, in unserem Messe-Sonderheft – und natürlich in dieser Ausgabe – ausgiebig zu schmökern.

Peter Wieland,
Redakteur Modellbahn

Der große Neuheitenreport 2018

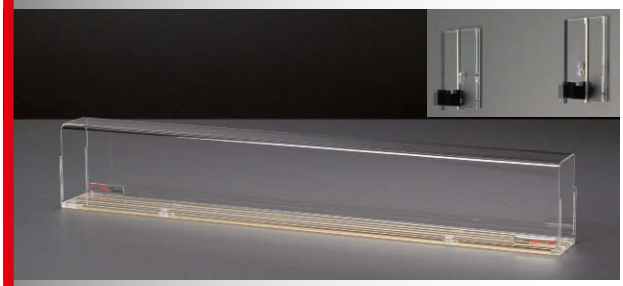
eisenbahn magazin Spezial Spielwarenmesse

- ✔ *Topaktuell mit 100 Seiten und über 400 Bildern*
- ✔ *Übersichtlich gegliedert nach Nenngrößen und geordnet nach Firmen*
- ✔ *Hersteller-Interviews und Hintergrund-Informationen*
- ✔ *Plus Neuheiten-Übersicht der Firmen, die nicht in Nürnberg waren*

Bestellnummer 45491, nur 7,95 Euro
www.eisenbahnmagazin.de oder Tel. 01805-32 16 17

Train Safe®

seit über 20 Jahren für Ihre Züge da!



VORHER, bei uns!

NACHHER, bei Ihnen zu Hause!

Fordern Sie unseren kostenlosen Katalog an!
Oder gehen Sie direkt in unseren online Shop: *www.train-safe.de*

HLS BERG GmbH & Co. KG

HLS Berg GmbH & Co. KG
Alte Eisenstraße 41, D-57258 Freudenberg, Telefon +49 (0) 27 34/4 79 99-40, Telefax +49 (0) 27 34/4 79 99-41
Vertretungen: Holland - info@train-safe.nl, Schweiz - info@train-safe.ch, **info@train-safe.de, http://www.train-safe.de**

58–65 Airport-Express

Im Juni 1992 ist ein 403 als „Airport-Express“ am Rhein auf dem Weg nach Düsseldorf; die Aufnahme entstand bei Niederheimbach

Im Fokus

10 Die zweite Version der V 200
Im Jahr 1962 gelangten die ersten Exemplare der V 200.1 auf die DB-Schienen. Die Loks der Baureihe ähnelten optisch ihren älteren, jetzt als V 200.0 bezeichneten Schwestern, konnten aber vieles besser als diese

20 Beliebte Spätstarter Titel
Erst relativ spät stiegen die Modellbahn-Hersteller auf die neue V 2001 der DB ein – kein Wunder angesichts der in den meisten Sortimenten omnipräsenten V 2000. Doch seit Mitte der 1960er-Jahre haben sich die meisten großen Firmen der Baureihe angenommen

Eisenbahn

26 Entlang der Schiene
Aktuelle Meldungen vom Eisenbahngeschehen in Deutschland, Europa und weltweit

38 Privatbahn-Idyll
Im Dezember 2018 auf einem Teilstück der Ilmebahn wieder der Reisezugverkehr aufgenommen werden. Doch wie sah die Bahn früher aus, als sie noch über die gesamte Länge betrieben wurde?

42 Rangierspiele am Kanal
Im niedersächsischen Spelle ist 2016 eine neue Hafenbahn eröffnet worden. Inzwischen hat sich dort beschaulicher Zugbetrieb entwickelt

46 Doppelstock a la TWINNDEX Titel
Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2017 gingen die ersten Bombardier-TWINDEXX-Vario-Doppelstock-Triebzüge in den Planbetrieb

Service

116 Leserbriefe
118 Termine/TV-Tipps
120 Kleine Bahn-Börse
120 Fachgeschäfte
125 Veranstaltungen
133 Buch & Film
134 Vorschau/Impressum

56 Steil bergab
Besondere Strecken bedingen oftmals eine besondere Betriebsführung und auch außergewöhnliche Zuggarnituren. So auch die Stichstrecke zwischen den beiden Bahnhöfen von Eibenstock

58 Flughöhe Null Titel
Von 1982 bis 1993 hatten die Deutsche Bundesbahn und die Lufthansa den Airport-Express betrieben – einen exklusiven Zug für Flugreisende mit so mancher Besonderheit

Modellbahn

6 Leserwahl-Ergebnisse „Modell des Jahres“
Unsere Leser haben abgestimmt: In 20 Kategorien stehen dank Ihres Engagements die Sieger und Platzierten fest

66 Neu im Schaufenster
Zehn Seiten Kurzmeldungen und Fahrzeugporträts zu Modellbahn-Neuheiten, die beim Händler zurzeit auf Kunden warten

Oliver Strüber

Mit kompletter Lokliste V 200⁰ und V 200¹ S. 17–19

10–25
Beliebt beim Vorbild und als Modell: Die Bundesbahn-Dieselloks der Baureihe 221

Manfred Scheihing

Slg. Hans-W. Rogl

Wachablösung bei der Ilmebahn mit neuem MaK-D-Kuppler und der alten 76 **38–41**

46–55
Jetzt planmäßig unterwegs: Der neue TWINDEXX-Dosto

110–113 *1978: Märklin stellt den „Northlander" vor*

126–132 *H0/H0e-Heimanlage mit DR-/DB-Betrieb samt ÖBB-Anleihen*

Michael Goll

Jürgen Albrecht

76 Kühllager aus zwei Teilen
In der vorigen Ausgabe haben wir den Halbrelief-Bausatz von Artmaster besprochen. Jetzt geht es darum, das halbe Gebäude im Eigenbau zu einer kompletten Halle zu ergänzen

80 Revier-Module für Märklinisten
Hinter dieser Modulidee stand der Gedanke, hochwertigen Modellbau mit Szenen aus dem Ruhrgebiet und dem Bergischen Land sowie mit einem Fahrbetrieb auf PuKo-Gleisen zu verbinden

82 Triebfahrzeug-Befehle aus dem Bus
Im dritten und letzten Teil unserer Serie zum Technik-Thema BiDiBus betrachten wir jene für den Anlagen-Fahrbetrieb sinnvollen Rückmelde-Funktionen und dazu am Markt erhältliche Baugruppen

104 Hightech-Helfer für Anlagenbau und -betrieb
Wer die Fahrwerte von Lokmodellen ermitteln oder auch Anlagen-Parameter erfassen möchte, ist mit den von uns getesteten H0-Messwagen von ESU und PIKO gut bedient

110 Die Northlander-Legende
Vor 40 Jahren präsentierte Märklin die kanadische Variante des schweizerisch/niederländischen TEE-Triebzugs RAm/DE IV. Dieser Triebzug war anders, auch weil er limitiert war, und erlangte Kultstatus

114 Zwischen Fabrik und Hafen
Thema dieser Anlage ist ein Feldbahnbetrieb in Mitteldeutschland während der Epoche III als Fantasie-Umsetzung „Annerode" im Maßstab 1:87

126 DR-Betrieb samt ÖBB-Anleihen Titel
Diese rein analog betriebene H0/H0e-Anlage ist eine gute Nachbau-Anregung, denn sie gestattet einen abwechslungsreichen Bahnbetrieb auf relativ kleiner Fläche

Egon Pempelforth

Abschied im Bw Düsseldorf: Am 22. Mai 1993, dem letzten Betriebstag, hat man alle 403er-Garnituren für Fotos aufgestellt (v.l.n.r. 403 005, 003, 004)

Meisterschule Modellbahn

Anlagengestaltung – Kleine Gastwirtschaft in H0 ab Seite **86**
Gezeigt wird, wie eine kleine Brauerei mit traditionellem Wirtshaus entsteht

Bahnverkehr – Baustellenaushub als Wagenladung
Vorbildgerechte Beladung von Flachwagen mit Bauschutt und Gleisbettungsaushub

Bahnbauwerke – Gebäude aus der Zeit des Wiederaufbaus
Mehr Details für Lasercut-Bausätze aus der Zeit des Wirtschaftswunders

■ Leserwahl 2018: Die 20 Modelle des Jahres

Epoche III bleibt Trumpf

Mitte Januar wurde es spannend in der Redaktion: Die ersten Hochrechnungen und kurz darauf die Endergebnisse zur 46. Leserumfrage „Modell des Jahres“ trafen ein. Diesmal gab es gleich mehrere Kopf-an-Kopf-Rennen. In zwei der erstmals 20 Rubriken wurden sogar je zwei Firmen ausgezeichnet, denn die Leser wählten Kooperations-Projekte auf Platz eins

Wieder einmal war die Januar-Ausgabe von *eisenbahn magazin* heiß begehrt, enthielt sie doch die Vorschlaglisten und die Stimmpostkarte für die Wahl zu den „Modellen des Jahres“. Auch diesmal machten eine Vielzahl von Lesern von ihrem Wahlrecht Gebrauch und kreuzten ihre persönlichen Wunschkandidaten an – und das erstmals in 20 Rubriken!

Erstmals 20 statt 18 Rubriken

Dem Wunsch zahlreicher Leser, aber auch Händlern und Herstellern entsprechend haben wir die Wahl um zwei Rubriken erweitert. Die frühere Rubrik „H0-Wagen“ wurde gesplittet in „H0-Reisezugwagen“ und „H0-Güterwagen“, die Rubrik „Kraftfahrzeuge“ kam neu hinzu. Die Wahl der speziellen N-Rubriken 17 bis 20 wurde traditionell in Kooperation mit der Schwesterzeitschrift *N-Bahn Magazin* durchgeführt. Insgesamt wurden im Rahmen der Leserwahl 2018 sogar 22 Auszeichnungen an die Firmen verliehen, denn in zwei Rubriken (Technik: Roco mit Viessmann, N-Wagen: DM-Toys mit Arnold) setzten sich jeweils Kooperations-Projekte durch.

Um die Wahl fair und transparent durchzuführen, haben wir auch in diesem Jahr auf eine Online-Abstimmung verzichtet. Die Erfahrungen mit ähnlichen Wahlen haben uns gezeigt, dass es einfach noch keine zuverlässige und einsetzbare Software gibt, die eine Mehrfachbeteiligung von Lesern ausschließen würde. So musste unlängst das Online-votum einer großen Tageszeitung abgebrochen werden, weil eine Organisation unnatürlich viele Stimmen bekam. Wir investieren daher im Sinne eines möglichst realistischen Ergebnisses lieber etwas mehr Zeit und Aufwand in die manuelle Auswertung der Stimmpostkarten. Meist kann man schon nach den ersten Hochrechnungen das Spitzentrio oder sogar den Sieger in den einzelnen Rubriken ausmachen, doch gab es in einigen Rubriken auch „Kopf-an-Kopf-Rennen“ bis (fast) zur letzten ausgezählten Postkarte. Besonders spannend war es diesmal bei den H0-Elektromotiven, wo gleich vier Modelle nur um wenige Prozentpunkte in der Gunst der Leser auseinander liegen,

> » Um die Wahl transparent und fair durchzuführen, verzichteten wir auf eine Online-Abstimmung

und bei den Spur-1-Fahrzeugen, wo sich die Baureihe 44 von KM 1 mit der E 18 von Märklin an der Spitze duellierten. Wie jedes Jahr gab es in einigen Rubriken aber auch klare Favoritensiege. So ließ etwa bei den H0-Dampflokomotiven Rocos 85 die Konkurrenz deutlich hinter sich.

Historisches liegt im Trend

Sehnen sich Modellbahner weiterhin die gute alte Zeit herbei? In diesem Jahr könnte der Eindruck stimmen, denn auf den Siegerpositionen findet man schwerpunktmäßig Modelle, deren Vorbilder bis zur Epoche III gebaut wurden. Zugegebenermaßen sind viele davon noch bis in die Jetztzeit erhalten bzw. im Dienst, aber was ist mit den zahlreichen Neuentwicklungen der Epochen V und VI, die auch in diesem Jahr wieder die Vitrinen der Nürnberger Messe füllen? Brawas Triebzug-Baureihe 425, die IC2-Doppelstockzüge, Märklins Vectron DE oder die Knickkesselwagen von Modellbahn Union erzielten jeweils „nur“ einen guten dritten Platz in ihrer Rubrik. Weitere moderne Fahrzeuge landeten im Mittelfeld ihrer Sparte.

Durchaus überraschend sind die Siege der Dampflokomotiven in fast allen gemischten Fahrzeug-Rubriken in 2, 1, TT und N einzustufen. Hat deren besonderer Charme die Wähler neben der technischen Umsetzung überzeugt? Vor diesem Hintergrund verwundert dann aber das Ausreißer-Ergebnis in der 0-Wertung, wo ein Lokalbahnwagen die vermeintlich attraktivere Baureihe 93 um fast vier Prozentpunkte übertrumpfen konnte.

Flexibel Einsetzbares überzeugt

Die Digitaltechnik hat inzwischen ihren Platz in den Modellbahnzimmern gefunden. Fast jeder nutzt sie zum Fahren, Schalten, Überwachen, Sound abspielen oder für bewegte Szenen. Doch wirkliche Innovationen gab es 2017 nur wenige. Vielmehr wurden vorhandene Systeme optimiert, was für eine gewisse Kontinuität spricht, die sich der Modellbahner wünscht. So verwundert es nicht, dass eher einfache, aber für alle anwendbare Produkte die beiden Technikrubriken 15 und 20 gewonnen haben.

Beim Zubehör setzten sich flexibel für mehrere Epochen nutzbare Standardbauten durch. Auhagen triumphierte mit dem Bahnhof Deinste in H0 ebenso wie mit dem Stellwerk in N. Auf Baustile zu setzen, die bisher im Angebot selten vorzufinden waren, scheint der Leser bzw. Kunde zu honorieren.

Neben diesen Siegermodellen der klassischen Kunststoffbauweise erhält mit der Hunt'schen Bekohlungsanlage (Märklin/Trix) aber auch ein Laser-cut-Bausatz die Auszeichnung „Modell des Jahres“. Und auch die Kaelble-Straßenwalze (Artitec) als Premierensieger der neu eingeführten Rubrik Kraftfahrzeuge stellt eine der schönen Überraschungen dar, welche die Leserwahl Jahr für Jahr zuverlässig bietet. *MM/MH*

Und auch diese 100 Leser haben gewonnen!

Unter der Vielzahl von Einsendungen bei der Leserwahl 2018 der „Modelle des Jahres“ haben wir wieder 100 attraktive Preise verlost.

Über eine **Herrenarmbanduhr** aus der Kollektion „100 Jahre Zeppelin“ darf sich Wolfgang Gräbing (Duisburg) freuen.

Den **Challenger von Märklin/Trix** in H0 erhält Matthias Lienert (Maintal).

Den **Vorwerk-Werkzeugmaschinen-Koffer** kann zukünftig Hagen Goldberg (Lohmen) nutzen.

Am **em-Seminar zum Thema Landschaftsbau** nehmen Michael Nöh (Siegen), Roland Schneider (Wuppertal) und Michael Rößler (Vallendar) teil.

Über ein **Triebfahrzeug** kann sich Michael Jaschke (Hamburg) freuen.

Die **40 Zubehörartikel** bekommen: Daniel Brüser (Aschaffenburg), Carmen Röser (Dortmund), Alexander Mathias (Obrigheim), Georg Nikolaus (Dittweiler), Martin Schulze (Brandenburg), Harald König (Ederrecht), Thomas Uhl (Dortmund), Wilhelm Farwick (Coesfeld), Agnes Wall (Gummersbach), Stefan Beyer (Plüderhausen), Fritz Hanneforth (Windeck), Thomas Lohr (Langensebold), Daniel Ogi (CH-Frutigen), Jörg Griese (Bochum), Nikolaus Görgen (Bretten), Helmut Hindges (Krefeld), Jürgen Daumüller (Wolfschlugen), Heinrich Kappen (Rheine), Christoph Seelhorst (Verden), Wolfgang Lehnen (Dueren), Peter Jäpel (Bertsdorf-Hörnitz), Ulrich Blankenburg (Sinn), Klaus Schweikardt (Münsingen), Thilo Ehrl (Meeder), Peter Wetzke (Peitz), Sepp Pöhacker (A-Graz), Georg Kämper (Gunzenhausen), Alexander Rimpf (A-Feldkirch), Roland Beckers (Deißlingen), Thomas Baumann (Chemnitz), Hubert Gith (Schleiden), Peter Herbst (Böhlen), Sven Pander (Reinfeld), Matthias Fulde (Bochum), Johannes Sauter (Seefeld), Stefan Hacken (Taunusstein), Gerhard Tautermann (München), Oliver Haak (Eitorf), Robert Guschelbauer (Altdorf) und Helmut Strunden (Wetter).

30 Eisenbahn-Bildbände werden an Vanessa Gelbke (Wolfsburg), Jürgen Hinz (Emmerthal), Stephan Stähr (Kirchhain), Herbert Korb (Laufen), Walther Johnen (Friedberg), Reinhold Fröhlich (Heilsbronn), Wolfgang Lailach (Heidelberg), Michael Büsgen (Köln), Bernd Schampel (Bad Birnbach), Ronny Luthardt (Sonneberg), Jürgen Kölle (Schemmerhofen), Jochen Schütt (Neumünster), Matthias Prade (Dingolfing), Karl Schumergruber (A- Hallein), Helmut Hertgens (Kevelaer), Martin Uhlmann (Windsbach), Rainer Steffens (Bremerhaven), Bernd Fladung (Wesselburen), Michael Tenbusch (Frankfurt), Roger Wederz (Preussisch Oldendorf), Klaus Steinbach (Frankfurt), Marlen Hagemann (Haan), Rudolf Kaltenböck (A-Wels), Patrick Pretzsch (Leipzig), Adolf Dörnfeld (Weißenhorn), Manfred Liebert (München), Uwe Fasse (Bremen), Wolfgang Hofacker (Ottobeuren), Guido Linkelmann (Seevetal) und Ludwig Wieninger(Windorf) verschickt.

20 Modellbahn-Bücher erhalten Christian Fuchs (Regenstauf), Harald Dievernich (Villingen), Rainer Köhler (Berlin), Arnd Zschoge (Garbsen), Uwe Michel (Weinstadt), Mike Arlt (Hamburg), Harald Stogel (Windorf), Luitpold Blum (Osterhofen), Axel Frowein (Wuppertal), Günther Franke (Schwäbisch Hall), Werner Dreibus (Wagenfeld), Wolfgang Meyer (Königslutter), Reiner Treinai (Senden), Otto Siegfried (Lippstadt), Harry Raes (B-Leest), Herwig Lämmel (Lübeck), Manfred Hage (Senden), Thomas Krause (Herzberg am Harz), Stefan Timmermann (Grossensee) und Christian Sosgornik (Oberhausen).

Leserwahl 2018: Modell des Jahres – Sieger und Platzierte

Roco H0: Baureihe 85 DB

1	H0-Dampflokomotiven	%
1.7	Roco Baureihe 85 DB	37,6
1.5	Märklin Reihe 3700 Challenger UP	16,4
1.2	Brawa Baureihe 57.10–40 DRG/DB/DR	15,8
1.3	ESU Baureihe 94.5–17 DB	12,0
1.8	Trix Baureihe 42 DB	9,1
1.6	REE Modèles Reihe 141-E SNCF	2,8
1.1	Athearn Reihe Z-8 Challenger SP&S	1,8
1.40	Lima Reihe Gr 851 FS	1,5

2	H0-Elektrolokomotiven	%
2.4	Märklin/Trix Baureihe 103.1 DB	17,6
2.6	Piko Baureihe E 10 Bügelfalte DB	16,7
2.3	Fleischmann Baureihe 160 DB	16,6
2.2	ESU Baureihe E 94/194 DB	15,4
2.7	Piko Baureihe 152 DB	9,5
2.5	Märklin/Trix Baureihe 193 Vectron SBB	6,5
2.9	Roco Siemens Vectron MS Reihe Re 475 BLS	6,0
2.1	Bemo Reihe Ge 4/4 III RhB	3,9
2.10	Roco Reihe 1046/4061 ÖBB	3,5
2.8	REE Modèles Reihe CC 7100 SNCF	1,7

Märklin/Trix H0: Baureihe 103.1 DB

Märklin/Trix H0: Schüttgutwagen OOt Erz Id DR/DB

ESU H0: Baureihe 290 DB

3	H0-Diesellokomotiven	%
3.1	ESU Baureihe V 90/290 DB	21,6
3.4	Liliput Baureihe DE 2500 Henschel/BBC	19,7
3.5	Märklin/Trix Siemens Vectron DE	16,5
3.2	Fleischmann Baureihe 215/225 DB/DB AG	15,6
3.7	Piko Vossloh Typ G 6 VB Peine-Salzgitter	12,6
3.6	NMJ Reihe M 61 Nohab MÁV	4,8
3.8	Roco Reihe 2M 62 RZ	2,4
3.9	ScaleTrains Gasturbinenlok GTEL 8500 UP	1,3
3.3	Jeco Reihe Z 65 SJ	0,9
3.10	Sudexpress Euro 4000 HGK	0,9

4	H0-Triebwagen und -Triebzüge	%
4.6	Piko Baureihe 698/998 DB	25,0
4.5	Märklin Baureihe VT 95/VB 141.2 DB	20,6
4.2	Brawa Baureihe 425 DB AG	17,8
4.4	Liliput Baureihe VT 614 DB	17,1
4.3	Jägerndorfer Reihe 4744/4746 Cityjet ÖBB	6,8
4.7	Rietze/Hödl Siemens-Straßenbahn Combino	5,3
4.1	Artitec Plan U DE 3 128 NS	3,2
4.8	Van Biervliet Reihe AM 54 NMBS	0,7

5	H0-Reisezugwagen	%
5.3	Brawa Behelfspackwagen MDyg 986 DB	21,5
5.13	Piko Mitteleinstiegwagen-Serie DB	16,0
5.4	Brawa IC2-Doppelstock-Wagenset DB AG	14,7
5.11	Märklin Speisewagen WRmz 135.0 DB AG	10,3
5.5	ESU/Pullman Gesellschaftswagen WGye 831 DB	5,8
5.2	Artitec Postwagen Pd 7011-7021 NS	4,8
5.7	Heris Teakholzwagen C4i Pr 15 KPEV	4,6
5.10	Lok-Schlosserei kombinierter PwPosti DRG/DR/DB	4,2
5.15	Tillig Bahnpostwagen Post mr-a/26 DB	3,7
5.1	A.C.M.E./Memoba Nahverkehrswagen B4ipüho ÖBB	2,8
5.14	Roco Schnellzugwagen Avmz 108.1 DB AG	2,7
5.8	hobby trade Postwagen DQ DSB	1,6
5.12	NMJ Sitzwagen BC 3/CB 3 mit Kinderabteil NSB	1,3
5.6	Exact-train D-Zugwagen ABd NS	1,1
5.9	L. S. Models I10-Großraumwagen SNCB	0,6

6	H0-Güterwagen	%
6.8	Märklin/Trix Schüttgutwagen OOt Erz Id DR/DB	19,6
6.4	Brawa gedeckter Wagen Gms mit Handbremse	13,5
6.9	Modellbahn Union Knickkesselwagen Znfns	11,8
6.2	Artitec/Roco offene Wagen Ommr Linz/Villach DRG/DB	11,3
6.11	Piko Silowagen Uacns VTG	8,6
6.13	Roco Kesselwagen Uhas DR	5,1
6.7	Liliput Doppelrungenwagen Laaps 565 DB AG	4,2
6.6	L.S. Models Container-Doppeltragwagen Sdmrs	3,5
6.10	NMJ Holztransportwagen Sgs Railcare	3,4
6.14	Sudexpress Holztransportwagen Euro 4000	2,8
6.1	A.C.M.E. Kühlwagen Hg Fs	2,6
6.15	Tillig offener Wagen Omu/Oc 28 DR	2,5
6.5	Heris Silowagen Uacs VTG	2,2
6.3	B-Models Container-Doppeltragwagen Sggrs	2,1
6.12	Rivarossi gedecktes Wagenpaar 148/181 FS	1,2

Piko H0: Baureihe 698 DB

Brawa H0: Behelfspackwagen MDyg 986 DB

Werk

Weinert H0: Dampflok Baureihe 94.5–17 DB

KM 1 1: Dampflok Baureihe 44 DRG

7	H0-Kleinserien-Fahrzeuge	%
7.8	Weinert Dampflok Baureihe 94.5–17 DB	33,5
7.3	Günther/Weinert Steuerwagen ES 85 40 DB	15,5
7.6	Real-Modell Bahndienstfahrzeug Klv 04 DB	11,4
7.1	Eisenbahn Canada Dampflok Reihe 231 P.O. Midi	6,7
7.7	Sigg-Modell Ellok Sihltal-Krokodil De 3/4	6,4
7.5	Memoba Dampflok Reihe 30 k.k.St.B.	5,0
7.2	Fulgurex Triebwagen Reihe RBe 2/4 621 SBB	4,0
7.4	Lematec Ellok Reihe Ce 6/8 III SBB	4,0

Tillig TT: Baureihe 99.72 DR H0m

8	H0-Schmalspur-Fahrzeuge	%
8.9	Tillig Baureihe 99.72 DR/HSB H0m	21,8
8.2	Busch Feldbahnlok Typ 3 „Dimitrias“ H0i	17,1
8.1	Bemo Diesellok Reihe D1 RhB H0m	12,8
8.10	Weinert Triebwagen Talbot/Typ Osterode	12,6
8.7	Panier Triebzug VT 137/VB 147 DR H0e/m	7,4
8.3	Ferro-Train Oldtimer-Tram Bozen H0m	4,2
8.4	Hapo Feldbahnlok Henschel DG 26 H0e	3,7
8.6	Manufaktur Neustadt Güterwagen Ow DR H0e	1,9
8.8	railboys Reisezugwagen C 511 SKGLB H0e	1,2
8.5	Jelly Models Trambahn-Tenderloks H0m/e	1,1

9	H0-Gebäude-Modelle	%
9.1	Auhagen Empfangsgebäude Norgens/Deinste	26,4
9.14	Trix württembergisches Einheits-Empfangsgebäude	11,7
9.3	Faller Empfangsgebäude Steinheim	9,1
9.2	Busch Fachwerk-Apotheke	7,7
9.9	Modellbahn Union Trinkhalle	6,1
9.4	Herpa Werkstatthalle	5,8
9.15	Vollmer überdachte Nahverkehrs-Haltestelle	5,7
9.12	Noch/Modellbau Luft Burgruine	5,6
9.5	Joswood bergische Fachwerkkate	3,7
9.13	te-miniatur Empfangesgebäude Steinerne Renne DR/HSB	3,3
9.6	jsd-modelle Fußballstadion	2,8
9.11	NMJ Empfangsgebäude Strommen	1,5
9.8	MKB Werkstatt- oder Bürogebäude	1,4
9.7	Maquettiste Stellwerk	1,1
9.10	moebo hölzerne Baracke	0,6

10	TT-Fahrzeuge	%
10.1	Arnold Dampflok Baureihe 95.0 DR/DB	15,2
10.9	Roco Dampflok Baureihe 44.9 Kohlenstaub DR	12,0
10.5	Kres Triebwagen Baureihe 491 Gläserner Zug DB	9,9
10.10	Tillig Dampflok Baureihe 89.70–75 DR	9,5
10.7	Lemke Triebzug Baureihe 481/482 Berliner S-Bahn	5,6
10.8	Piko Diesellok Baureihe 102.1 DR	4,6
10.6	kuehn-modell Triebwagen Baureihe 650 DB AG	3,5
10.2	Beckmann Ellok Baureihe 120 DB Netz AG	2,8
10.3	Busch Zweiseitenkippwagen Fakks DR	2,8
10.4	Karsei Kesselwagen Bauart Uerdingen DR	1,4

Arnold TT: Dampflok Baureihe 95.0 DB

11	0-Fahrzeuge	%
11.4	Lenz Lokalbahn-Personenwagen CL Bay 06 DB	19,3
11.5	MBW Dampflok Baureihe 93.5–14 DRG/DB	15,4
11.2	KS-Modelleisenbahnen Waldbahn-Malletlok 0n30	10,9
11.1	Demko Ellok Baureihe 150 DB	8,8
11.6	Modellbauwerkstatt Halle Gepäckwagen DR 0e	3,7
11.3	Lematec Diesellok Reihe BB 63773 CFL	2,8
11.7	Moog AEG-Draisine Ka 4013 DB	2,7
11.10	ZT-Modellbahnen Jung-Diesellok L10B 0e	1,5
11.9	Wenz Modellbau Schmalspurdiesellok US 0n30	1,4
11.8	Petau Kohlewagen Verbandsbauart A6 DB	0,9

Lenz 0: Lokalbahn-Personenwagen CL Bay 06 DB

Auhagen H0: Empfangsgebäude Deinste

mm (13)

12	1-Fahrzeuge	%
12.6	KM 1 Dampflok Baureihe 44 DRG/DB	25,5
12.9	Märklin Ellok Baureihe E 18/118 DB	24,8
12.5	Kiss Ellok Baureihe 185.2 DB AG	4,2
12.8	M.A.M. Dampflok 18 201 Live-steam DR	3,7
12.10	Wunder Dampflok Baureihe 17.10–11 DRG	3,4
12.3	Feld Großbahn Gmeinder-Diesellok 1i	3,3
12.4	Fulgurex Dampflok Reihe E 3/3 SBB	3,1
12.1	Bockholt Dampflok Reihe A 3/5 SBB	2,4
12.2	Dingler Schüttgutwagen Otmm 61 DB	2,4
12.7	Lematec Ellok Reihe Re 6/6 SBB	1,3

13	2-Fahrzeuge	%
13.8	LGB Dampflok sächsische VI K 99 653 DR 2m/G	22,1
13.9	Piko Diesellok Baureihe 118 DR 2m/G	14,1
13.4	Dietz Schneeschleuder Xrot 9213 RhB 2m	12,6
13.5	Frey Diesellok V 36 4802 DR 2m/G	4,0
13.2	Bachmann Bahnmeister-Draisine US 2m	3,9
13.7	Kiss Ellok Reihe Te 2/2 RhB 2m	3,0
13.10	TrainLine 45 Rollwagen Rf 4 HSB/DR 2m	2,8
13.6	Hermann Schneepflug X 9103 RhB 2m	2,7
13.3	Boerman Güterwagen Ommu 40.0 DR	1,5
13.1	Accucraft/MBV Schug Reihe C 25 Rio Grande 2m	0,9

Märklin/Trix H0: Hunt'sche Bekohlungsanlage

14	Zubehör	%
14.7	Märklin/Trix Hunt'sche Bekohlungs-anlage H0, N, Z	23,5
14.2	Busch Eimerkettenbagger H0	19,4
14.1	Artitec Spanngurte und Ketten H0	10,2
14.3	Faller Zugwaschanlage H0	8,4
14.14	Vollmer Steinkunst-Serie	6,7
14.5	Joswood Brückenkran H0	4,9
14.11	Rietze Straßen-System H0	3,6
14.9	Noch Industrie-Figuren mit Soundmodul H0	2,4
14.13	Vampisol hölzerne Viehüberführung H0	2,2
14.6	Lokführer Lukas Kleinbekohlungsanlage 1	2,1
14.15	Waller Modellbau Landbahnhof 0/1	1,9
14.8	MKB Kai-Wagenkippanlage H0	1,9
14.10	Real-Modell Fachwerk-Speichergebäude 0	1,7
14.12	RST Modellbau WSSB-Bahnübergang DR H0	1,3
14.4	IMModell Kohlebunker H0/TT	1,3

Modell des Jahres
eisenbahn Modellbahn magazin
Leserwahl 2018

15	Technik	%
15.10	Roco/Viessmann Formsignalserien DB/ÖBB H0	21,4
15.7	Piko digitaler Messwagen H0	18,6
15.14	Viessmann Hausetagen-Innen-beleuchtungen N–0	18,0
15.4	ESU LokPilot NanoStandard	7,6
15.9	Roco Z21-WLANmaus	4,0
15.2	Doehler & Haass Digital-Soundsystem	3,0
15.13	Uhlenbrock micro- und kompakt-Module IntelliSound 4	2,6
15.12	Tams Digitalzentrale RedBox EasyControl	2,5
15.5	Fichtelbahn/Tams BiDiB-Rückmelde-system	1,9
15.6	Littfinski Lichtbaustein DEC-Basismodul	1,8
15.15	Zimo Digital-Handregler MX32	1,5
15.1	Digitrax Digitalzentrale DCS210/DCS240	1,3
15.3	EmTec Licht-Multisteuerung L32	1,1
15.8	Qelectronics Qdecoder-Modulsystem ZA-3 Base	1,1
15.11	StarTecProducts 3in1-Multitool ST 106	0,3

Roco/Viessmann H0: Formsignal DB

LGB 2m/G: sächsische VI K 99 653 DR

Piko N: Dampflok Baureihe 82 DB

17	N-Triebfahrzeuge	%
17.10	Piko Dampflok Baureihe 82 DB	30,5
17.1	Arnold Dampflok Baureihe 95.0 DR	11,9
17.7	Minitrix Dampflok Baureihe 41 Reko DR	10,1
17.4	Hobbytrain Ellok Reihe Ae 6/8 BLS	6,6
17.6	Liliput Triebwagen LINT 27 Baureihe 640 DB AG	6,3
17.8	Minitrix Diesellok Baureihe 211/212 DB	5,8
17.5	Kres Triebwagen Baureihe VT 4.12/173 DR	5,3
17.2	Arnold Ellok Baureihe E 11/E 42 DR	3,0
17.9	Minitrix Ellok Baureihe 101 DB AG	2,2
17.3	Arnold Ellok Baureihe 187 DB AG	2,0

Auhagen N: Stellwerk

Gunnar Selbmann (3)

Artitec H0: Kaelble-Straßenwalze

Guus Ferrée

16	Kraftfahrzeuge	%
16.1	Artitec Kaelble-Straßenwalze H0	12,3
16.15	Wiking Bagger Fuchs F 301 H0	10,9
16.3	Brekina Pkw Mercedes 220/8 Krankenwagen H0	10,8
16.7	Faller Gepäckkarre Still Ro 8-12 H0	9,7
16.6	Dreika Kleintransporter Goliath Express 1100 H0	9,3
16.2	Auhagen Kleintransporter Multicar M22 H0	7,7
16.14	Weinert Lkw Büssing-NAG 5000S mit Anhänger H0	7,0
16.10	miNis Pkw Opel Rekord D N	4,2
16.4	Busch Kleintransporter Framo V 901/2 H0	3,6
16.5	Busch Pkw Landrover Defender N	3,2
16.11	Rietze Bus MAN Lion's Intercity' 15 H0	2,4
16.8	Herpa Kleintransporter VW T 6 H0	2,2
16.9	Mehlhose Elektrokarre Balkancar H0	2,2
16.12	Saller Lkw Krupp L5N mit Hörndl-Anhänger H0	2,0
16.13	Schuco Pkw Opel Manta A H0	1,9

18	N-Wagen	%
18.4	DM-Toys/Arnold Rheingold-Zug 1983 DB	14,9
18.10	Minitrix kurze, bayerische Bierwagen	12,1
18.6	Hobbytrain C.I.W.L. Ostende-Wien-Express	9,0
18.2	Arnold Lowa-Mitteleinstiegwagen DR	8,6
18.3	Brawa zweiachsiger Kesselwagen DRG/DB	8,4
18.11	Modellbahn Union Güterwagen Ommu „Duisburg" DB	6,5
18.13	Piko Schüttgutwagen Falns VTG	4,6
18.7	L.S. Models Schlafwagen WLABmz 173 DB AG	4,6
18.5	Hobbytrain Schiebewandwagen Habils SBB	3,6
18.1	A.C.M.E./Menzel Schlafwagen WL MU'72	3,1
18.12	N-tram Personenwagen ex LAG	2,6
18.8	Liliput Tragwagen Lss-y 571 DB	2,5
18.14	REE Modèles Schnellzugwagen DEV AO SNCF	1,4
18.9	MFTrain Doppel-Containertragwagen MC5	1,3
18.15	Trains160 gedeckter Großraum-Güterwagen G10/Gass SNCF	0,5

19	N-Anlagen-Ausstattung	%
19.1	Auhagen Stellwerk mit Drahtkanälen	25,0
19.2	DM-Toys Lichtsignalbrücke	17,4
19.6	Minitrix Kokerei Zollverein	12,6
19.3	Faller Empfangsgebäude Horrem	12,0
19.4	FKS Baukreissäge	4,3
19.7	Modellbau-Atelier Dietrich Knitterfelsen	3,3
19.5	Lemke Spedition mit Waage	2,8
19.9	Noch Straßenmarkierungen	2,1
19.8	moebo Stellwerksschlosserei	2,1
19.10	SMB Wärterhaus	1,1

20	N-Technik	%
20.3	Minitrix Lok-Triebwerksbeleuchtung	16,3
20.6	N-tram Straßengleis-Bausätze	13,4
20.2	kasteNbahner Lichtsignale DB	13,0
20.5	Modellbahn Union Kuppelstangen	11,6
20.7	Noch Szenengeräusche Straßenmusikanten	9,1
20.1	Eichhorn Modellbau Schienenschleifer für Arnold-Köf	8,1
20.8	Viessmann Adapterstifte für Kabel	5,4
20.4	Modellbahn Digital Taster-Eingabe-Modul	2,5

Minitrix N: Lok-Triebwerksbeleuchtung

DM-Toys/Arnold N: Rheingold-Zug 1983 DB

Die Baureihe V 200[1] bei der Bundesbahn

Die zweite Version der V 200

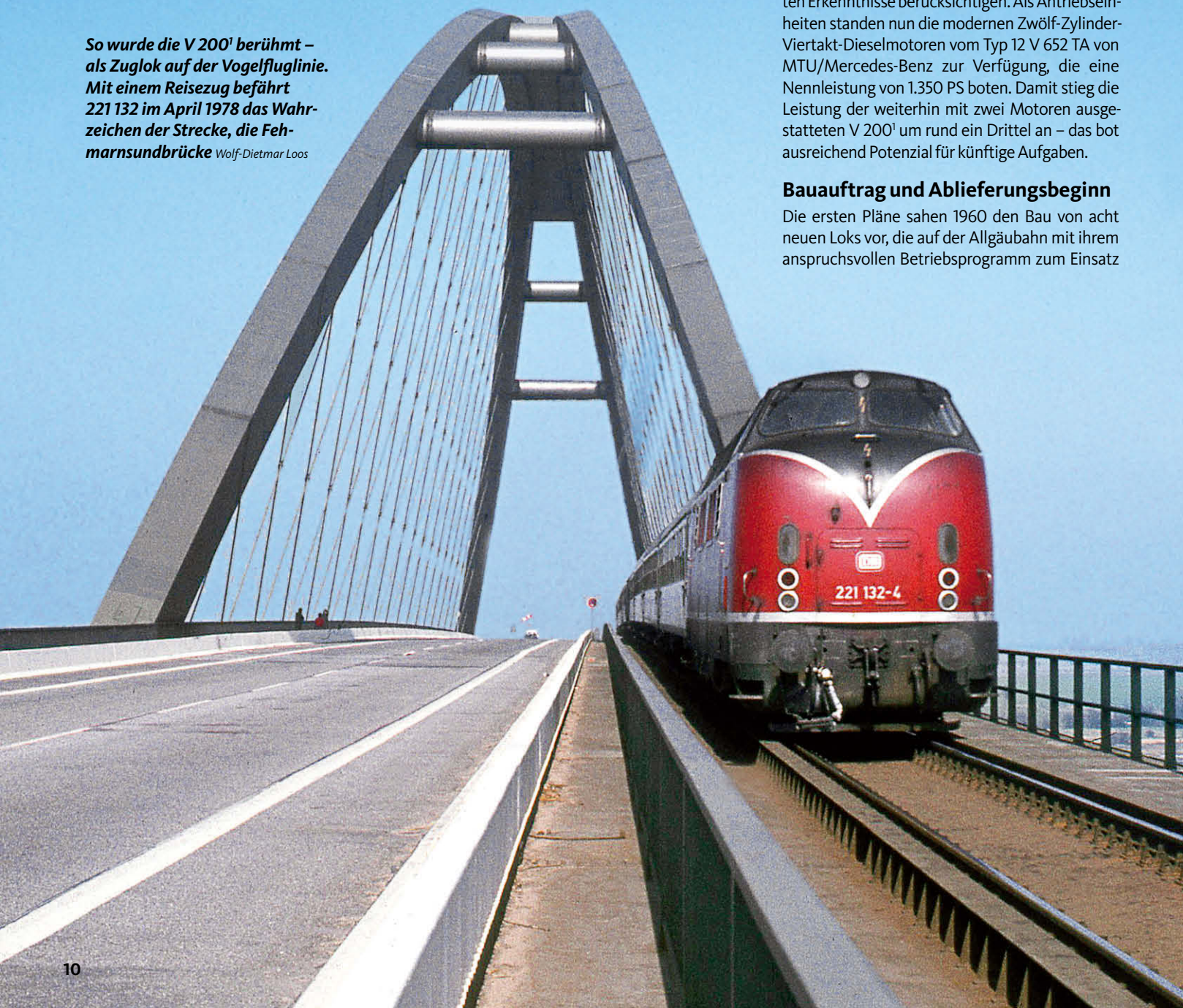
Im Jahr 1962 gelangten die ersten Exemplare der V 200[1] auf die Bundesbahn-Schienen. Die Lokomotiven der Baureihe ähnelten optisch ihren älteren, jetzt als V 200[0] bezeichneten Schwestern, konnten aber vieles besser als diese

Mit der 1953 erstmals präsentierten schnittigen V 200[0] war der Deutschen Bundesbahn ein großer Wurf gelungen – kaum eine andere Lok verkörperte das Zeitgefühl des beginnenden „Wirtschaftswunders" so sehr wie die „große Rote" (siehe em 2/2018). Optisch setzte sie starke neue Impulse, technisch entsprach sie voll den Erwartungen. Was ihre Schöpfer aber Mitte der 1950er-Jahre nicht voraussehen konnten: Die positive Belebung der Wirtschaft führte zu einem erhöhten Verkehrsaufkommen auf der Schiene – sowohl im Güter- wie auch im Personenverkehr. Die Züge wurden immer länger und schwerer. Trotz ihrer beiden 1.000-PS-Motoren stießen die V 200[0] in einigen Einsatzbereichen, etwa auf der Schwarzwaldbahn, an ihre Grenzen; Leistungsreserven, zum Beispiel zum Aufholen von Verspätungen, standen nun nicht mehr zur Verfügung und der Wartungsaufwand an den stark beanspruchten Maschinen wurde erheblich größer.

Dabei bestand Ende der 1950er-Jahre noch weiterer Bedarf an schweren Dieselloks zur Ablösung der Dampflokomotiven auf den (noch) nicht elektrifizierten (Haupt-)Strecken der DB. Das Grundkonzept der V 200[0] als Drehgestelllok mit zwei Endführerständen und zwei Maschinenanlagen überzeugte in dem Rahmen nach wie vor. So erhielt das Bundesbahnzentralamt (BZA) München 1960 von der Hauptverwaltung der DB (HVB) den Auftrag, zusammen mit Krauss-Maffei 1960 eine leistungsgesteigerte V 200 zu entwickeln. Sie sollte auf der bisherigen Konstruktion aufbauen und die mit dieser im Betriebs- und Werkstattdienst erzielten Erkenntnisse berücksichtigen. Als Antriebseinheiten standen nun die modernen Zwölf-Zylinder-Viertakt-Dieselmotoren vom Typ 12 V 652 TA von MTU/Mercedes-Benz zur Verfügung, die eine Nennleistung von 1.350 PS boten. Damit stieg die Leistung der weiterhin mit zwei Motoren ausgestatteten V 200[1] um rund ein Drittel an – das bot ausreichend Potenzial für künftige Aufgaben.

Bauauftrag und Ablieferungsbeginn

Die ersten Pläne sahen 1960 den Bau von acht neuen Loks vor, die auf der Allgäubahn mit ihrem anspruchsvollen Betriebsprogramm zum Einsatz



So wurde die V 200[1] berühmt – als Zuglok auf der Vogelfluglinie. Mit einem Reisezug befährt 221 132 im April 1978 das Wahrzeichen der Strecke, die Fehmarnsundbrücke *Wolf-Dietmar Loos*