

MIBA MESSE 2016

MIBA

DIE EISENBAHN IM MODELL

B 8784, 68. Jahrgang
Deutschland € 12,00
Österreich € 13,80
Schweiz sFr 23,80
Italien, Frankreich, Spanien
Portugal (cont) € 14,90
BeLux € 13,90
Niederlande € 15,00
Schweden skr 160,-
Norwegen NOK 150,-
Dänemark DKK 130,-

www.miba.de



MESSE 2016



EXTRADICKE SONDERAUSGABE

164 Seiten · 223 Firmen · 681 Fotos

Modelle, Motive, Menschen, Meinungen



Mitmachen + gewinnen
Preise im Wert von € 2000
S. 140

Cargo-Cabrio

EUROTRAIN®
... Ideen erster Klasse

TILLIG+DBAHN H0 2er-Set Rolldachwagen Tamms 893 DB Cargo

Die neueste Entwicklung von Güterwagen mitöffnungsfähigem Dach stellen die sogenannten Rolldachwagen dar, die seit 1973 im Einsatz sind. Die Kunststoffrollflächer lassen sich beim Vorbild zur Stirnseite hin komplett aufrollen, wodurch der gesamte Wagen von oben beladen werden kann. Die beiden Modelle der Epoche V sind verkehrsrot und tragen die Aufschrift „DB Cargo“.

Sie haben Kurzkupplungskulissen und Normaufnahmehäuchte nach NEM 362. Unterschiedliche Betriebsnummern. Länge über Puffer: 180 mm (je Waggon). Einmalige, limitierte Sonderauflage; ausschließlich in den EUROTRAIN- und idee+spiel-Fachgeschäften erhältlich, solange Vorrat reicht.

Art.-Nr. 501559

€ 99,99



EXKLUSIVE MESSENEUHEIT 2016

EUROTRAIN by idee+spiel

Umsatzstärkster Modellbahn-Fachhändler-Verband der Welt.

Über 850 kompetente Geschäfte. Info-Telefon: 0 51 21/51 11 11

Montag – Freitag: 9.00 – 17.00 Uhr www.eurotrain.com

Größter Modellbahn-Fachhändler- Verbund der Welt!

- Aktuelle Messe-Neuheiten
- Riesige Auswahl
- Kompetente Beratung
- Exklusive Sondermodelle
- Faire Preise
- Profi-Servie

Sach ma, wat hälste denn davon?“, wurde der Verfasser dieser Zeilen mehr als einmal während der Messetage gefragt. Aus der Frage sprach regelmäßig eine große Sorge, denn gemeint waren die Freiflächen in der Halle 4A. Nachdem die Preissteigerungen das alles beherrschende Thema im vergangenen Jahr waren, war es also heuer die Hallenbelegung – genauer gesagt, die Nicht-Belegung, denn die ungenutzten, teils durch Wände nur schwach kaschiereten Quadratmeter waren schon sehr augenfällig.

Die Älteren werden sich erinnern: Als die Spielwarenmesse noch in der Halle D stattfand, gab es zwei Gänge mit lauter Ständen von Kleinserienherstellern. Die Stände waren nicht groß und glichen mehr – so jedenfalls der Redaktionsjargon – Starenkästen, doch fast alle waren dabei. Wer nicht dabei war, stand zumindest auf einer Warteliste und hoffte, möglichst bald dabei sein zu können.

Ein ziemliches Gedränge herrschte in diesen Gängen; einem eventuell verantwortlichen Sicherheitsbeauftragten mag es angst und bange geworden sein. Mit weitem Abstand war jedenfalls in der Halle D am meisten los. Wer als Redakteur die Fotomuster zum Studio zu tragen hatte, war abends entsprechend abgekämpft.

Lang ist's her! Heute fragen sich alle, ob der inzwischen ins völlige Gegenteil verkehrte Eindruck sinnbildlich ist für die Entwicklung einer ganzen Branche. Sicher, zu einem gewissen Maß wirkt der Rückgang des Gesamtumsatzes sich hier aus. Auch die Zurückhaltung der Händler, die sich schon lange nicht mehr nur auf der Messe informieren und dann auch dort ordern, kommt hinzu. Aber ist das wirklich schon alles?

Die Lehre aus der Leere?

Ich meine nein, denn die Kooperationsbereitschaft der Spielwarenmesse wurde uns von etlichen kleinen Herstellern als praktisch nicht vorhanden geschildert. Die Preisentwicklung der Messestände schreitet in einem Maß voran, dass Ein-Mann-Hersteller völlig außen vorstehen.

Keine Frage, der Messeveranstalter will auch Geld verdienen (das Preis-Leistungs-Verhältnis der Freitagabend-Veranstaltung hat das überdeutlich gemacht ...). Wer sich aber selbst als Dienstleister einer ganzen Branche sieht, sollte die Entwicklung dieser Branche nicht gänzlich ignorieren – meint *Ihr Martin Knaden*



Eine bunte Mischung aus Neuheiten zielt auch in diesem Jahr wieder unseren Titel. Bei den Dampflok ragt die BR 85 von Roco (Muster: Weinert) heraus, die nun nach Ankündigung und Abkündigung endgültig doch realisiert wird. Zimo zeigte seinen inzwischen ausgelieferten Funkregler nebst der aktuellen Basisstation MX10. Roco hat seine Multimaus durch WLAN kompatibel zur Z21 gemacht. A.C.M.E. präsentierte das Formmuster seiner Traxx III. Bei Brawa war die IC2-Garnitur mit den Twin-dexx-Doppelstockwagen in Gestalt eines kompletten Zuges zu sehen. Märklin hat den Off 55 nun auch als Epoche-III-Modell und Faller bietet eine Waggonreinigungsanlage. Das Messingmodell „Jura-Blitz“ von Fulgurex steht stellvertretend für alle Kleinserienhersteller.

FALLER



IM KLEINEN GROSS

Für Vielfahrer

CAR SYSTEM DIGITAL



Ab sofort über den ausgewählten Fachhandel lieferbar. Mehr Infos unter

www.faller.de

www.facebook.com/faller.de

www.google.com/+faller



Ein Jahr MIBA auf einen Klick

Dieser digitale Informations- und Wissenspeicher enthält alle MIBA-Ausgaben des Jahrgangs 2015: 12 mal „MIBA-Miniaturbahnen“, die komplette MIBA-Messeausgabe 2015 mit allen Neuheiten und Ankündigungen sowie die vier MIBA-Spezials 103 bis 106 „Noch mehr Tipps + Tricks“, „Anschlussgleise – Gleisanschlüsse“, „Details am Gleis ... und anderswo“ und „Planung mit Ahnung“. Mit MIBA-Gesamtinhaltsverzeichnis 1948 bis 2015 sowie allen notwendigen Such- und Druckoptionen. Eine Fundgrube für die Modellbahn-Praxis und eine unerschöpfliche Informationsquelle für alle Fans der kleinen Eisenbahn!

Systemanforderungen für MIBA-Archiv-Medien: PC mind. Pentium IV mit DVD-Laufwerk, 1200 MHz, Windows Vista/7/8/8.1, 120 MB freier Festplatten-Speicherplatz

CD in Singlebox • Best.-Nr. 16284171 • € 15,-

Noch lieferbar:



MIBA-Jahrbuch 2011
Best.-Nr. 16284163
€ 15,-



MIBA-Jahrbuch 2012
Best.-Nr. 16284164
€ 15,-



MIBA-Jahrbuch 2013
Best.-Nr. 16284166
€ 15,-



MIBA-Jahrbuch 2014
Best.-Nr. 16284168
€ 15,-



Erhältlich im Fachhandel oder direkt beim MIBA-Bestellservice, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 08141/534810, Fax 08141/53481-100, E-Mail bestellung@miba.de, www.miba.de



MIBA-Verlag
Am Fohlenhof 9a
D-82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 0 81 41/5 34 81-202, Fax: 0 81 41/5 34 81-200
www.miba.de, E-Mail redaktion@miba.de

Chefredakteur
Martin Knaden (Durchwahl -233)

Redaktion
Lutz Kuhl (Durchwahl -231)
Gerhard Peter (Durchwahl -230)
Dr. Franz Rittig (Durchwahl -232)
David Häfner

Redaktionssekretariat
Petra Schwarzendorfer (Durchwahl -227)

Mitarbeiter dieser Ausgabe
Wolfgang Henn, Rainer Ippen, Bruno Kaiser, Marie-Luise Knipp-Knipper, Dr. Bertold Langer, Ulrich Rockelmann, Dr. Bernd Schneider, Bernd Zöllner

Fotografie
Rainer Albrecht, Thomas Albrecht, Markus Tiedtke, Martin Knaden, Joachim Reinhard

MIBA-Verlag gehört zur

VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH
Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 0 81 41/5 34 81-0, Fax 0 81 41/5 34 81-200

Geschäftsführung
Manfred Braun, Ernst Rebelein, Horst Wehner

Verlagsleitung
Thomas Hilge

Anzeigen
Bettina Wilgermein (Anzeigenleitung, 0 81 41/5 34 81-153)
Evelyn Freimann (Kleinanzeigen, Partner vom Fach, 0 81 41/5 34 81-152)
zzt. gilt Anzeigen-Preisliste 65

Vertrieb
Lisa Menhofer (Vertriebsleitung, 0 81 41/5 34 81-101)
Christoph Kirchner, Ulrich Paul (Außendienst, 0 81 41/5 34 81-103)
Ingrid Haider, Birgit Püll, Angelika Höfer (Bestellservice, 0 81 41/5 34 81-0)

Vertrieb Pressegrasso und Bahnhofsbuchhandel
MZV GmbH & Co KG, Ohmstraße 1, 85716 Unterschleißheim
Postfach 12 32, 85702 Unterschleißheim
Tel. 0 89/31 90 60, Fax 0 89/31 90 61 13

Abonnentenverwaltung
MIBA-Aboservice, MZV direkt GmbH & Co KG,
Postfach 104139, 40032 Düsseldorf, Tel. 0211/690789985,
Fax 0211/69078970

Erscheinungsweise und Bezug
Messeheft € 12,- (D), € 13,80 (A), sFr 23,80 (CH)
Jahresabonnement MIBA-Monatsheft inkl. Messe-Ausgabe
€ 85,80, Ausland € 98,80
Abopreise sind inkl. Porto und Verpackung.



Bezugsbedingungen für Abonnenten

Rechnungsstellung immer nur für den Bezug eines Kalenderjahres. Schriftliche Kündigung spätestens acht Wochen vor Ablauf des Abonnements, ansonsten erfolgt automatische Verlängerung für ein weiteres Bezugsjahr. Ausnahme: Von vorneherein befristet bestellte Abonnements laufen zu dem gewünschten Termin ohne weitere Benachrichtigung aus.

Copyright

Nachdruck, Reproduktion oder sonstige Vervielfältigung – auch auszugsweise und mithilfe elektronischer Datenträger – nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung des Verlags. Namentlich gekennzeichnete Artikel geben nicht die Meinung der Redaktion wieder.

Anfragen, Einsendungen, Veröffentlichungen

Leseranfragen können wegen der Vielzahl der Einsendungen nicht individuell beantwortet werden; bei Allgemeininteresse erfolgt ggf. redaktionelle Behandlung oder Abdruck auf der Leserbriefseite. Für unverlangt eingesandte Beiträge wird keine Haftung übernommen. Alle eingesandten Unterlagen sind mit Namen und Anschrift des Autors zu kennzeichnen. Die Honorierung erfolgt nach den Sätzen des Verlags. Die Abgeltung von Urheberrechten oder sonstigen Ansprüchen Dritter obliegt dem Einsender. Das bezahlte Honorar schließt eine künftige anderweitige Verwendung ein, auch in digitalen On- bzw. Offline-Produkten.

Haftung

Sämtliche Angaben (technische und sonstige Daten, Preise, Namen, Termine u.Ä.) ohne Gewähr.

Repro
w&co MediaService, München

Druck
Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

ISSN 1430-886X

Messe 2016

Die Modellbahn-Neuheiten der
67. Nürnberger Spielwarenmesse im Überblick

Motive Sie machen von jeher einen Teil des unverwechselbaren Flairs in der Modellbahn-Messehalle 4a aus: schön gestaltete Messeanlagen, tolle Schaustücke und realistische Dioramen. Ab Seite **6**

Messe-Neuheiten Was ist neu in diesem Jahr? Wer bringt es auf den Markt? Die MIBA berichtet in (annähernd) alphabetischer Reihenfolge. Unsere Neuheitenschau beginnt auf Seite **14**

Fehlt Ihnen was? Wer bei unserem MIBA-Messe-Gewinnspiel 2016 mitmacht, kann nur gewinnen! Wie es gemacht wird und was Sie gewinnen können, lesen Sie auf Seite **140**

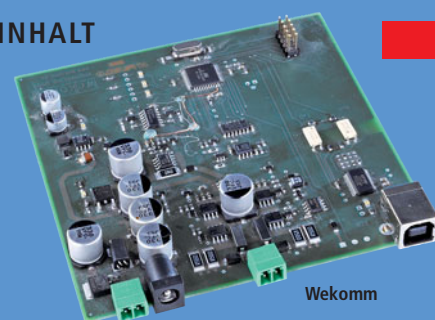
Menschen der Messe
Martin Knaden und Thomas Hilge beobachten Branchen-Insider und Modellbahn-Profis – Menschen, die zur Halle 4a gehören. Ab Seite **142**

MIBA-Messe-Service So können Sie Kontakt aufnehmen: Adressen, Telefonnummern, E-Mail-Adressen aller in dieser Ausgabe berücksichtigten Hersteller auf einen Blick. Ab Seite **158**

Unsere Berichterstattung bemüht sich um Objektivität, in den Kommentaren ist Raum für persönliche Meinung, Lob und Kritik.

Nicht nur Varianten!	Von Bernd Zöllner	28
Unendliche Weiten	Von Wolfgang Henn	44
Weitgestreckte Modellvielfalt	Von Bruno Kaiser	64
Nischen und Brücken	Von Dr. Bernd Schneider	96
Wischen und Spielen	Von Dr. Bertold Langer	134

INHALT





Die Silowagen von NME waren der Anlass für Thomas Friedel, ein passendes H0-Schaustück mit Siloverladung in einem Binnenhafen zu gestalten.



Mit einem wahrlich ungewöhnlichen Motiv hat Busch mit seiner Holz-Sprungschanze als diesjähriger Neuheit aufgewartet. Zu der Sprungschanze gehört bei ganzjährigem Betrieb – also auch in den Sommermonaten – der passende Matten-Belag. Im separaten Beobachtungsturm aus Holz drücken sich die Wertungsrichter und Kommentatoren die Nase platt. Die stehengebliebene gelbe Schneekanone vom letzten Winter zeugt von einer schneearmen Saison, wie es durch den Klimawandel bedingt in unseren Breitengraden immer öfter der Fall ist.

Text und Fotos, soweit nicht anders genannt: Markus Tiedtke

Viel Herzblut steckt KM1 in seinen alljährlichen Messestand auf der Spielwarenmesse. Neben der nackten Fahrzeugpräsentation bilden eine Anlage und ein Schaustück die beeindruckenden Bühnen für die Vorführung der großen Modelle, so „Köffeld“ (oben), erbaut von Michiel Stolp. Er hat auch die Fahrzeuge patiniert. Mehr über den Erbauer unter: www.becasse-weathering.blogspot.de.

Bei Joswood gehören Schaustücke zur Neuheitenpräsentation, hier mit Gebäuden aus dem Bergischen Land.





Das Olgaek in Stuttgart hat Christian Jabs im Maßstab 1:87 treffend dargestellt. Das Schaustück von Stadt im Modell zeigt kompromisslose Neuheiten in H0. Die Straßenbahnunterführung soll im Herbst erscheinen.

„Weltmeister 2014, vielleicht auch Europameister 2016? Man darf ja mal träumen“, das denken sich auch die Amateurfußballer auf dem kleinen regionalen Fußballplatz. Oder sind die Kicker etwa Nationalmannschaften beim Training. Bei Noch kann man sich bald die Mannschaften und Fans selbst zusammenstellen.





Ein kleines Schaustück genügt bereits, um seine Fahrzeuge lebendig zu präsentieren. Das hat sich auch Bemo gesagt und unter anderem dieses Streckenmodul mit Schotterumschlagplatz für seine neue Diesellok Gmf 4/4 der RhB (Epoche V) nebst passenden Selbstentladewagen gezeigt. Auf der Strecke eine Ge 4/4 II im Dekor „100 Jahre Chur-Arosa“.

„Weg vom billigen Hühnerfleisch einer Mastfarm, statt dessen Freilandhaltung mit Straußen.“ Jeder Modellbahner kann nun dem Beispiel von Busch folgen, denn die diesjährige H0-Neuheit lehnt sich an eine Straußenfarm in Altgerndorf (Thüringen) an.





Seit Jahren ist der Modellbaukünstler Klaus Zurawski mit seinen kleinen Schau­stücken, die mit Heki­Landschaftsbaumate­rialien in seiner ganz eigenen Handschrift gestaltet werden, Stammgast bei Heki.

Eine zimmergroße Anlage mit Charme – ausgelegt für Märklin-Fahrbetrieb – konnte man bei Hornby bestaunen. Gleichzeitig war sie für Rivarossi-Modelle der tägliche Fahrpraxisbeweis auf Märklin-C-Gleisen.