

Jetzt 108 Seiten Umfang!

# Modell Eisen Bahner

Magazin für Vorbild und Modell

150 Jahre Berlin – Cottbus

Von der Spree in die Lausitz

„Salonwagen“ auf sechs Achsen

Die Baureihe E 16

Nr. 7

Juli 2016

65. Jahrgang

Deutschland 4,90 €

Österreich 5,70 €

Schweiz 9,80 sFr

B/Lux 5,80 €

NL 6,30 €

Dänemark 56,00 DKK

Frankreich/Italien/

Spanien/Portugal (cont.) 6,60 €



B13411

## MEB-Testreport:

- 94 von ESU
- 042 von Märklin
- Ferkeltaxe von Brawa
- Dampfspeicherlok von Beckmann

## Werkstatt:

- Tuning eines Güterzug-Begleitwagens

## WELTREKORD-TUNNEL: 57 Kilometer durch den Fels



# Neuer Gotthard-Basistunnel Abschied vom Berg

# Sichern Sie sich jetzt Ihre exklusiven Modelle bei Ihrem MC-Fachhändler



## SPUR H0



### Der Alex Zug - Teil 1 **Roco**

Im Set sind 2 Wagen von ROCO und 1 Wagen von Tillig enthalten. Alle Fahrzeuge sind aktuell auch noch im Einsatz.

64170 / 115 18 923 **HO** **VI** **NEW** **=** **909** **Auflage 400** **€ 199,99**



### IC Deichgraf von Westerland nach Basel - Set 1 **Roco**

Inhalt: Abteilwagen 2. Klasse, Abteilwagen 2. Klasse mit Schlußlicht, Großraumwagen 2. Klasse. Weitere Sets folgen.

64166 / 115 18 893 **HO** **IV** **NEW** **=** **909** **Auflage 300** **€ 199,99**



### Diesellokomotive 218 175-8 **Roco**

Die Intercityzüge werden zwischen Westerland und Hamburg mit 2 Diesellokomotiven der Baureihe 218 befördert. Das Modell ist für den IC Deichgraf das ideale Zugpferd.

73718 / 115 35 992 **HO** **IV** **NEW** **=** **188** **digital** **Auflage 250** **€ 249,99**

79718 / 115 36 000 **HO** **IV** **NEW** **~** **188** **digital** **Auflage 200** o. Abb. **€ 249,99**



### Flachwagen Sgns mit Container **MAX BÖGL märklin HO**

Der Max Bögl Container (40') stammt von ACME und ist aufwendig bedruckt und gestaltet.

47094 / 115 18 931 **HO** **VI** **NEW** **~** **227** **Auflage 1.000** **€ 64,95**

Dies ist eine von der VEDES Zentralregulierung GmbH zusammengestellte Gemeinschaftswerbung der VEDES- und SPIELZEUG-RING Fachgeschäfte. Es kann deshalb nicht ausgeschlossen werden, dass im Einzelhandel nicht alle hier gezeigten Artikel sofort zum Verkauf zur Verfügung stehen. Sofern verfügbar, werden wir uns bemühen, diese kurzfristig zu beschaffen. Gedruckte Farben können vom Farbton des Originalproduktes abweichen. Druckfehler, Preisänderungen, Irrtümer und Zwischenverkäufe vorbehalten. Die abgebildeten Preise verstehen sich in Euro und sind unverbindliche Preisempfehlungen der VEDES Zentralregulierung GmbH. Sofern nicht anders angegeben, sind die Preise und Aktionen gültig, solange das jeweilige Fachgeschäft damit wirbt (mindestens 14 Tage nach Erscheinungstermin) und nur solange der Vorrat reicht. \*Die mit „Nur bei uns“ gekennzeichneten Artikel sind Exklusivartikel, die ausschließlich über die Fachgeschäfte der Mitglieder und Gastmitglieder der VEDES sowie des SPIELZEUG-RINGS vertrieben werden. © VEDES Zentralregulierung GmbH 2016. MCG6

**Ihr schneller Klick zu uns!**  
**gleich reinklicken**  
 Einfach QR-Code mit Ihrem Handy elscannern.

## IHR MC-FACHGESCHÄFT

**Theile & Wagner GmbH & Co. KG**  
 Reichenberger Straße 11, 02763 Zittau,  
 Tel.: 03583-50 09 70  
**Spiel + Sport Grob Spiel u. Sport Hellu u. Günter Grob, Inhaber Rainer Blierfenecht**  
 Bahnhofstraße 54-56, 21614 Buxtehude,  
 Tel.: 04161-28 60  
**Diazak (Diazak GmbH)**  
 Rodigallee 303, 22043 Hamburg,  
 Tel.: 040-6 53 22 44  
**Hobby & Co (Hobby & Co. Freizeit-, Spiel- & Bastelwelt, Inhaber Peter Schwich e.K.)**  
 Großflecken 34, 24534 Neumünster,  
 Tel.: 04321-41 87 16  
**Meiners Hobby & Spiel GmbH**  
 Große Krempenerstraße 13,  
 25348 Glückstadt,  
 Tel.: 04124-93 70 33  
**Modellbahnschop Lippe (CASISOFT MiniWare GmbH)**  
 Thalenerstraße 15,  
 28307 Bremen,  
 Tel.: 05231-9 80 71 23  
**Spielzeug HAAR (Anke Haar)**  
 Hauptstraße 96, 28865 Lilienthal,  
 Tel.: 04298-9 16 50  
**Modellbahnschop Lippe (CASISOFT MiniWare GmbH)**  
 Gildstraße, Ecke Marie-Curie-Straße,  
 32760 Detmold,  
 Tel.: 05231-9 80 71 23

**Modellbahnläden Fortenbacher (Modellbahnläden und Spielparadies Stephan Fortenbacher e.K.)**  
 Kampstraße 23, 33332 Gütersloh,  
 Tel.: 05241-2 63 30  
**Spielwaren Pelz, Ernst Pelz (Inhaber Ernst Pötter)**  
 Mittelstraße 104-13, 34466 Wolfhagen,  
 Tel.: 05692-23 61  
**Modellbahn Apitz (Modellbahn Apitz GmbH)**  
 Heckinghauser Straße 218,  
 42288 Wuppertal,  
 Tel.: 0202-62 64 57  
**WIEMO Modellbahntreff Münster (WIEMO Modellbahntreff Münster, Inhaber Evelyn Wienker)**  
 Warendorfer Straße 21, 48145 Münster,  
 Tel.: 0251-13 57 67  
**Spiel und Freizeit Wasser (Spiel und Hobby Wasser, Inhaber Herrmann Josef Wasser)**  
 Markt 6, 53721 Siegburg,  
 Tel.: 02241-6 66 53  
**Spielzeugparadies (Spielzeugparadies Gerd Klein GmbH)**  
 Nagelstraße 28-29, 54290 Trier,  
 Tel.: 0651-4 88 11  
**Henke Spielzeugland (Wilhelm Henke Fachmarkt für Hausgeräte, Hausrat und Spielwaren)**  
 Bundesstr. 132-133, 59909 Bestwig,  
 Tel.: 02804-12 92

**Meder Spielwaren (Meder OHG)**  
 Berger Straße 198, 60385 Frankfurt/Main,  
 Tel.: 069-45 98 32  
**Spielwaren-Souvenir-Eisenbahnhäuser Feigenspan (Spielwaren und Geschenke, Inh. Manfred Feigenspan e.K.)**  
 Parkstraße 14, 61231 Bad Nauheim,  
 Tel.: 06032-28 74  
**Spiel + Freizeit Brachmann (Heinrich Brachmann GmbH)**  
 Rosenstraße 9-11, 63450 Hanau,  
 Tel.: 06181-92 35 20  
**Spielwaren Hegmann (Beta Hegmann e.Kfr.)**  
 Industriestraße 1, 63920 Grobheubach,  
 Tel.: 09371-6 50 80 13  
**moba-tech (It-works Systemtechnik GmbH)**  
 Bahnhofstraße 3, 67146 Deidesheim,  
 Tel.: 06326-7 01 31 71  
**Eisenbahn & Modellbau Klingerer (Klingerer Bruno Eisenbahn u. Modellbau)**  
 Poststraße 44, 71032 Böblingen,  
 Tel.: 07031-22 56 77  
**Spiel + Freizeit Zinthäferer**  
 Solitudestraße 40, 71638 Ludwigsburg,  
 Tel.: 07141-92 56 11  
**Spiel + Freizeit Wagner (Spielwaren - Wagner, Inhaber Klaus J. Bühler e.K.)**  
 Martin-Luther-Str. 7, 72250 Freudenstadt,  
 Tel.: 07441-76 09

**Spiel + Freizeit Korb-Rau**  
 Poststraße 150, 73033 Göppingen,  
 Tel.: 07161-7 25 77  
**Das Lokmuseum (Das Lokmuseum, Inhaber Michael Merz)**  
 Poststraße 23, 73108 Gammelsheim,  
 Tel.: 07164-91 93 64  
**HEIGES Spielwaren (Willy Heiges Nachf. GmbH & Co. KG)**  
 Fischbrunnstraße 3, 73728 Esslingen,  
 Tel.: 0711-3 96 94 60  
**Spielwaren Bauer (Karl Bauer, Inhaber Karlheinz Bauer e.K.)**  
 Kesselsgrasse 5, 74821 Mosbach,  
 Tel.: 06261-1 67 06  
**Schreib- und Spielwaren Dunz (Dunz GmbH & Co. KG)**  
 Kesselsgrasse 5, 74821 Mosbach,  
 Tel.: 06261-1 67 06  
**Spielkiste (Spielkiste Brenner, Inhaber Matthias Brenner)**  
 Kirchenplatz 2, 76275 Ettlingen,  
 Tel.: 07243-1 67 06  
**Spielwaren Reimann (Spielwaren Reimann GmbH)**  
 Untere Gießwiesen 15, 78247 Hilzingen,  
 Tel.: 07731-9 89 90  
**Die Spielzeugkiste (Inhaber Michael Golombek)**  
 Rosenkaviersplatz, 81925 München,  
 Tel.: 089-9 10 12 43

**Spiel + Freizeit Seigert (Seigert Spiel + Freizeit Handels GmbH)**  
 Sägewerksstr. 18, 83395 Freilassing,  
 Tel.: 08654-47 90 91  
**Spielwaren Schmidt (Spielwaren Schmidt Inhaber Karin Märkl e.K.)**  
 Münchner Straße 33, 85221 Dachau,  
 Tel.: 08131-8 29 87  
**Augsburger Lokschuppen (Augsburger Lokschuppen GmbH)**  
 Gögginger Straße 110, 86199 Augsburg,  
 Tel.: 0821-249 21-20 00  
**Spiel+Freizeit Gersthofen (Spiel+Freizeit Handels-GmbH & Co. KG)**  
 Henry-Park 2000, 86368 Gersthofen,  
 Tel.: 0821-249 21-20 00  
**Spielwaren Habermeyer (Habermeyer Maria)**  
 Färberstraße 90-92, 86633 Neuburg/Donau,  
 Tel.: 08431-86 43  
**Spielwaren Möhnle (Inhaber Matthias Franz e. Kfm.)**  
 Kaufbeurer Str. 1,  
 87616 Marktberdorf,  
 Tel.: 08342-42 09 90  
**Leo's Modellbahn-Stube**  
 Fürther Straße 27a, 90587 Siegsdorf,  
 Tel.: 0911-75 31 75

**Spiel + Freizeit Fechter (Spiel + Freizeit Fechter GmbH), Joh.-Seb.-Bach-Platz 8, 91522 Ansbach,**  
 Tel.: 0981-96 96 90  
**Spiel + Freizeit Nußstein (Spielwaren Schmidt Inhaber Karin Märkl e.K.)**  
 Regensburger Straße 4,  
 93133 Burglengenfeld,  
 Tel.: 09471-70 12 11  
**Carl Hilpert KG**  
 Schulerstraße 1-3, AT-1010 Wien,  
 Tel.: 0043-1-51 2 33 69  
**Spielwaren Heiss (Manfred Gress e.U.)**  
 Museumsstraße 6, AT-6020 Innsbruck,  
 Tel.: 0043-512-58 50 56  
**Mikado Hobby, Spiel + Freizeit (Mikado AG) Städtle 19, FL-9490 Vaduz,**  
 Tel.: 00423-2 32 79 94  
**Harlaar Modeltreinen V.O.F.**  
 Badhoeveaan 53,  
 NL-1171 DB Badhoevedorp,  
 Tel.: 0031-20 6 59 94 94  
**Zevenspoor (Peter Schoonhoven)**  
 Noorddijkje Dwarsweg 94 a,  
 NL-2761 GD Zevenhuizen,  
 Tel.: 0031-65 4 26 69 93  
**Trein en Zo (CRD Het Speelhuys Kampen)**  
 Geerstraat 23-25, NL-8261 HL Kampen,  
 Tel.: 0031-38 3 33 82 84  
**Het Spoor (Kerstjens Henri)**  
 Parkstraat 90, BE-3058 Dud-Heverlee,  
 Tel.: 0032-16 40 70 42





## 14 Mit Tempo 200 durch den Berg

Zum Alpenschutz und zur Beschleunigung des europäischen Nord-Süd-Schienenverkehrs baute die Schweiz quer durch das Gotthard-Massiv den längsten Eisenbahntunnel der Welt.



**Titel:** Ce 6/8 II der SBB auf der Gotthardbahn  
**Foto:** Klaus Eckert  
**Kleines Foto:** Armin Schmutz

### TITELTHEMA

- 14 ENDE EINER EPOCHE**  
Mit dem Tunnelbau verliert die legendäre Gotthard-Bergstrecke an Bedeutung.
- 18 DAS UNSICHTBARE ACHE WELTWUNDER**  
Nach 17 Jahren Bauzeit geht der spektakuläre Gotthard-Basistunnel in Betrieb.

### VORBILD

- DREHSCHLEIBE**
- 4 BAHNWELT AKTUELL**
- 24 LOKOMOTIV-ROCHADE**  
Neue Lokomotiven im DB-Museum Nürnberg.
- 28 VERFÜHRERISCHER MOHN**  
Rote Farbtupfer entlang der Bahndämme.
- 30 ÜBER DEN ATLAS**  
DDR-Loks fuhren 40 Jahre lang in Algerien.
- LOKOMOTIVE**
- 34 ...WIE EIN D-ZUG-WAGEN**  
Vor 90 Jahren verließ die erste bayerische Schnellzug-E-Lok die spätere E16 die Werkhallen.
- GESCHICHTE UND GESCHICHTEN**
- 38 HEIMAT-FRONT**  
Der Erste Weltkrieg war eine gewaltige Materialschlacht, die Eisenbahn eingeschlossen.
- 44 COTTBUSER LEBENSADER**  
1866 rollten erste Züge von Berlin nach Cottbus, dessen Bahnhof nun modernisiert wird.

### MODELL

- JUNGES HOBBY**
- 58 SCHULPROJEKT MIT SPASSFAKTOR**  
Ein Dülmener Gymnasium erbaute eine HOe-/HO-Anlage nach Vorbild der Zillertalbahn.
- WERKSTATT**
- 56 BASTELTIPPS**
- 64 ÄLTERER BEGLEITER**  
Patiniert und mit zusätzlichen Teilen wird ein Güterzugbegleitwagen in N zum Blickfang.
- TEST**
- 68 RENNSTEIG-HIRSCH**  
Wichtige ESU-Neuheit: BR 94.5 in HO.
- 71 PHÖNIX**  
Brawa hat ein neukonstruiertes, zeitgemäßes LVT-Modell in N vorgestellt.
- 72 MEGA-MIKADO**  
Mit der Öl-41 der DB gibt es von Märklin nun eine weitere hochdetaillierte Spur-I-Dampflokom.
- 76 LAUTLOSES RANGIEREN**  
Beckmann und Elriwa bieten eine TT-Dampfspeicherlokom mit Henning-Sound an.
- PROBEFAHRT**
- 78 WIRKLICH EXAKT**  
Niederländischer Gbs-Wagen in HO von Exact-Train.
- 78 GRENZENLOS**  
Dänische Eiskühlwagen in HO von Hobbytrade.

- 79 GEPÄCKTRÄGER**  
Epoche-IV-Packwagen Düms 905 der Bundesbahn von Roco in HO.
- 79 „ELLO“-BUSSE**  
Robur-LO-Modelle in TT von „VV model“.
- 80 CW=0,36**  
Mercedes-Benz 540K in HO von BoS.
- 80 BLAUER BLITZ**  
Porsche 911 Turbo (Typ 991) von Herpa in HO.
- SZENE**
- 82 HAUPTSTROM**  
HO-Anlage nach deutschen Motiven vom niederländischen „Modelspoorclub Veluwezoom“.
- 88 ROMANTIK-FINALE**  
Auf dem letzten Markelsheimer Modellbau-Seminar gab es großen kreativen Freiraum.
- 92 SCHROFFER NEUSTART**  
Ankündigung: Neuer MRG-Kreativ-Workshop!

### AUSSERDEM

- 33 BAHNPOST**
- 26 BUCHTIPPS**
- 43 INTERNET**
- 94 BDEF & SMV**
- 96 TERMINE + TREFFPUNKTE**
- 98 MODELLBAHN AKTUELL**
- 105 IMPRESSUM**
- 106 VORSCHAU**



**44 Von der Hauptstadt in die Lausitz**  
Ein seit Jahrzehnten bestehendes Nadelöhr zwischen Berlin und Cottbus soll endlich weg.



**82 Heile Modellbahnwelt**  
Stilrein und gealtert fahren Epoche-III-Züge der DB auf einer niederländischen HO-Anlage.



**68 Steilstreckendampfer in HO**  
Mit der preußischen T16<sup>1</sup> stellte ESU sein erstes, hochdetailliertes Dampflokom-Modell vor.



MUSEUM

## Dresden-Altstadt

□ Unter dem Thema „Güterverkehr gestern und heute“ fand vom 15. bis 17. April 2016 das nunmehr achte Dresdner Dampfloktreffen statt. Trotz des sehr durchwachsenen Wetters lockten die insgesamt neun betriebsfähigen Dampflokomotiven über 12000 Besucher an. Die Dampfloks und die spezielle Atmosphäre ziehen die Besucher immer noch in ihren Bann. Geboten wurde den Gästen einiges: Neben den obligatorischen

Führerstandsmitfahrten und der Nachtfotoparade auf dem Bw-Gelände in Dresden-Altstadt kam dieses Jahr, passend zum Motto, auch ein Fotogüterzug zum Einsatz. Bespannt wurde er von „Stangen-Elli“ E77 10 und 95 1027, der „Bergkönigin“. Letztere bot dem Zuschauer am Samstag bei einer Parallelfahrt mit der Frankfurter 01 2118 auf der Tharandter Rampe ein Spektakel für Augen und Ohren. Auch 01 118, mit ihrer EDV-Beschil-

Die Nachtfotoparade im Bw Dresden-Altstadt gehört sicher zu den Highlights eines jeden Dampfloktreffes. Am 15. April 2016 konnten 528154, 498.104, 475.111, 503501, 012118 und 01137 aufgenommen werden.

derung sicher der Star der Veranstaltung, kam neben der Parallelfahrt noch zu weiteren Sonderzügen und bespannte einen 13-Wagen-Schnellzug von Dresden nach Děčín durch das malerische Elbtal. Am Samstagabend stand sogar noch eine weitere Leistung für die zu DDR-Zeiten im Betriebswerk Dresden-Altstadt stationierte Maschine auf dem Plan: Sie brachte den Sonderzug des Lausitzer Dampfloklubs zurück nach Cottbus. Neben den bereits genannten Maschinen kamen auch 503648 aus Chemnitz und 528154 aus Leipzig vor einem Sonderzug zum Einsatz. Im Bw Dresden-Altstadt konnten außerdem noch 475.111 des „Iron Monument Club“ aus Pilsen, 498.104 der ŽSR aus Bratislava, 503501 aus Meiningen, 131.060 aus Ludwigslust und 031010 aus Halle bewundert werden. Der „Dreischläger“ übernahm die Bespannung des Sonderzuges der „Stoom Stichting Nederland“ von und bis Leipzig. Es bleibt, auf eine ähnlich gelungene Fortsetzung im Jahr 2017 zu hoffen. Ein Lob gebührt den Veranstaltern, machen es doch viele Hürden alles andere als leicht, ein Event dieser Größenordnung zu organisieren.



Schnellzugdampf im Elbtal: 012118 donnert am 16. April 2016 mit DPE95951 durch Rathen. Rechts grüßt das Panorama-Berghotel Bastei.

FOTOS: HENDRIK FLATH

## RAUS AUS DEM KELLER

Jetzt hat er sich geoutet: Horst Seehofer ist Märklin-Jünger. Und er zeigte der deutschen Öffentlichkeit bei Beckmann seine im Rohbau befindliche Anlage. Ein beeindruckendes Werk, an dem der vielbeschäftigte Politiker noch eine zeitlang seine Freude haben wird. Da steht noch manche arbeitsreiche Nacht im Hobbykeller ins (Ferien-) Haus.

Es gibt einige Prominente, die in ihrer Freizeit Zügen beim Kreise Ziehen zusehen und sich ihre heile Welt in miniature nachbauen. Neben dem bayerischen Ministerpräsidenten bekannte sich auch sein Innenminister unter anderem im MEB zur Modellbahn. Sachsens früherer Ministerpräsident Kurt Biedenkopf gehört ebenfalls zu den Politikern mit Modellbahn-Gen. Gerüchten zufolge sind die beiden bekannten Torhüter Rafael Schäfer und Frank Rost modellbahnaffin. Und komme mir niemand mit der alten Fußballerweisheit von Torhütern und Linksaußen!

Noch überraschender ist die Modellbahnleidenschaft bei Rockmusikern wie Rod Stewart, Phil Collins, Roger Daltrey von „The Who“ oder dem grandiosen Neil Young. In seiner Freizeit entwickelte Young für den US-Hersteller Lionel, der in den Staaten einen ähnlichen Ruf genießt wie hierzulande Märklin, sogar Locksunds und stieg als Teilhaber ein, als Lionel sich in einem Tief befand.

Die Liste der Prominenten ist vermutlich sehr viel länger, aber es bedarf heutzutage leider einigen Mutes, sich zur Modellbahn zu bekennen.

Zeit, das zu ändern!



Stefan Alkofer



FOTO: ANDREAS MELCHERT

NOB-251010 zieht am 12. Mai 2016 den RDC-Zug AZS52405 um 10.03 Uhr auf der Marschbahn (KBS 130) bei Leshallig nach Niebüll.

### RAILROAD DEVELOPMENT CORPORATION (RDC)

## Erste Probefahrten

□ RDC hat am 10. Mai 2016 erstmals einen kompletten Autozug von Niebüll nach Westerland und zurück gefahren. Laut Auskunft von RDC werden derzeit Fahrten für den Nachweis der Betriebssicherheit durchgeführt. RDC hat eigentlich seit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2015 den Auftrag und einen Rahmenvertrag für über 100 Shuttlefahrten in der Woche. Mangels Wagenzulassung und diverser Anlaufschwierigkeiten sowie einer innovativen Betriebsführung von DBAutozug (SyltShuttlePlus) fanden diese aber schlicht nicht statt. Einige RDC-Wagen sind in Niebüll bei der NEG abgestellt. Die Auto-Züge von RDC sind nicht für den Transport von Lkw geeignet. Diese werden also weiterhin mit DBAutozug fahren.



FOTO: JÖRG BOEISEN

■ Wegen Bauarbeiten zwischen Aulendorf und Bad Waldsee wurde der bekannte Roßberger Kieszug vom 25. bis zum 29. April über Kießlegg und Lindau nach Kressbronn umgeleitet. Dabei kam wegen der zulässigen Achslast 225 802 (Ex-218 002) als Zugpferd zum Einsatz. Als zweites Triebfahrzeug war 225 073 (Ex-215 073) vorgesehen, allerdings musste sie schon am 24. April in Friedrichshafen defekt abgestellt werden. Für die neue Fahrplanperiode ist nun die BR 247 vorgesehen. Es kommt noch eine Lok der BR 232 zum Einsatz, aber deren Tage sind gezählt. Auf dem Foto ist 225 802 mit GC 63027 bei Bärweiler unterwegs.



FOTO: ROLAND WIRTZ

Die Class 77-Maschine 077022 durchfährt mit dem gemischten Umleitergüterzug EZ 44813 von München Nord nach Salzburg-Gnigl den Bahnhof Garching an der Strecke Mühldorf – Freilassing. Wegen Bauarbeiten an der elektrifizierten Hauptstrecke München – Rosenheim – Salzburg wurden im April und Mai 2016 mehrere internationale Güterzüge über diese eingleisige Dieselstrecke umgeleitet.

Passau und Mühldorf. Betroffen waren insgesamt zirka 50 Güterzüge pro Tag. Die Route über Mühldorf ist überwiegend eingleisig und nicht elektrifiziert, daher war hier Dieseltraktion erforderlich, wobei die E-Loks teilweise mitgeschleppt wurden. Wegen der teils langen Blockabschnitte zwischen den noch verbliebenen Kreuzungsbahnhöfen an der Strecke Mühldorf – Freilassing konnten nur wenige Güterzüge über diese Route umgeleitet werden. Am 25./26. April sowie vom 6. bis 9. Mai 2016 verkehrten dort die letzten Regionalbahnen jeweils bereits um 19 statt planmäßig um 22 Uhr, um in den Abendstunden zusätzliche Kapazitäten für die Umleitergüterzüge zu schaffen.

### BAYERN

## Umgeleitet

□ Aufgrund von Oberleitungsarbeiten musste der Abschnitt Grafring – Aßling – Ostermünchen der KBS 951 München – Rosenheim – Salzburg an mehreren Tagen im April und Mai 2016 total gesperrt werden. Dies erforderte umfangreiche Anpassungen im Personen- und Güterverkehr. Die Züge des Personenfernverkehrs wurden teilweise über Holzkirchen umge-

leitet beziehungsweise entfielen östlich von München. Bedingt durch den starken Umleiterverkehr über die eingleisige Mangfalltalbahn Holzkirchen – Rosenheim kam es dort an mehreren Tagen zum Ausfall aller Meridian-Regionalzüge und zum Schienenersatzverkehr mit Bussen. Der Güterverkehr wurde ebenfalls über Holzkirchen umgeleitet sowie über

### GÜTERVERKEHR

## Großauftrag

□ In den nächsten drei Jahren baut Waggonbau Niesky für den Lkw- und Sattelzugtransport durch den Eurotunnel unter dem Ärmelkanal zwischen Frankreich und England insgesamt 315 Auffahrwaggon. Auftraggeber der etwa 120 Millionen Euro um-

fassenden Bestellung ist die Group Eurotunnel S.A. mit Sitz in Paris. Der Lieferzeitraum für die Wagen liegt zwischen 2016 und 2018. Dies ist aktuell der größte Einzelauftrag von Waggonbau Niesky.

## ZWISCHENHALT

■ **ÖBB-Chef Christian Kern** ist am 17. Mai 2016 zum neuen österreichischen Bundeskanzler ernannt worden. Kern war seit 2010 Vorstandsvorsitzender der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) und ist Sozialdemokrat. Während seiner Zeit als Chef der ÖBB war er für zahlreiche Modernisierungsmaßnahmen verantwortlich.

■ **Alstom** hat für seine Dieseltriebwagen vom Typ Coradia LINT 41 (DB-Baureihe 648) nun auch Zulassungen für die Schienennetze in Polen und Tsche-

chien erhalten. Damit können die im Besitz der DBAG befindlichen LINT 41 und die von der Regentalbahn bestellten (als Ersatz für den nicht zugelassenen Triebwagen „Link“ von Pesa) künftig auch auf grenzüberschreitenden Strecken eingesetzt werden.

■ **PCC Intermodal aus Polen** hat am 30. April den ersten Containerzug vom unternehmenseigenen KLV-Terminal Kutno in Zentralpolen nach Chengdu in China auf die Reise geschickt. Die Züge sollen bald mehrmals wöchent-

lich verkehren. Das Containerterminal in Kutno soll künftig als Verteilerknoten für chinesische Warenimporte auf dem Weg nach Europa und Exporte in umgekehrter Richtung dienen.

■ **Die Stadler Rail AG** wird zehn neue Aussichtswagen für die kanadische Bahngesellschaft Rocky Mountaineer fertigen. Die rundum verglasten Fahrzeuge sollen eine hochwertige Ausstattung erhalten und ab 2018 dann in den Luxus-Zügen dieses Anbieters zum Einsatz kommen.



Update 3.30

# Bahn-Kiosk

Ihre mobile Bibliothek

**Klassiker und Raritäten in Ihrem digitalen Antiquariat**

Aktuell über 2.600 Monatshefte, Sonderausgaben, Specials und Testberichte verfügbar.



**Modellbahn Schule: Miniaturbauten**  
nur € 8,99

- ★ Erst stöbern, dann lesen: Kostenlos ins Magazin reinlesen mit Leseproben
- 👍 Intuitiv und einfach zu bedienen
- 🔍 Praktische Zoomfunktion
- € Günstiger als Printausgaben
- ☁️ Jederzeit verfügbar auch ohne UMTS/WLAN
- 📄 Übersichtliche Seiten-Vorschau für den schnellen Zugriff
- 📞 Was können wir sonst noch für Sie tun? Wir sind gerne für Sie da! 08141/53481142



Genießen Sie jetzt grenzenloses Lesevergnügen: Ihr ganz persönlicher Kiosk, ob längst vergriffene Raritäten oder aktuelle Neuheiten. Jetzt einfach gratis testen im AppStore für iPad und iPhone und im Google play-store für Tablets und Smartphones (Android)!

## DB CARGO

### BR 265 abgestellt

□ Anfang Mai wurden auf Konzernanweisung alle 31 Loks der BR 265 (Voith Gravita) wegen erheblicher Getriebe-probleme abgestellt. In NRW werden Leistungen im Montanverkehr und in Hessen/Thüringen im Kaliverkehr durch die BR 265 erbracht. Aufgrund der vorübergehenden technisch bedingten Abstellung der Loks wurden bereits die ersten Ersatzverkehre im Kalitransport zwischen Gerstungen – Heringen (Werra) und Heimboldshausen mit 294 579 und der „kleinen Gravita“ 261 078 durchgeführt. Ab Dienstag, 17. Mai 2016, fuhren wieder wie bis vor vier Jahren Lokomotiven der Baureihe 232 und 233 die Kalizüge. Die 261 und 294 übernehmen die leichteren Übergaben sowie Leerzüge und die Rangieraufgaben in Heringen (Werra) beziehungsweise Heimboldshausen.

Was war passiert? Zwei Loks der BR 265 hatten sich durch eine selbsttätige Strömungsgetriebe-Füllung in Bewegung gesetzt, ohne ein Zutun des Triebfahrzeugführers (Tf). Es handelte sich dabei wohl um einen Fehler im Strömungsgetriebe, der durch die Nichtbeachtung eines Fehlercodes im Rechner der Lok zu dieser eklatanten Fehlfunktion führen kann. Voith hat daraufhin am 11. Mai 2016 eine formelle Halterinformation als „Warnung“ an die Nutzer der großen Gravita gegeben, dass bei Anzeige des

Fehlercodes 43213 die Lok abgestellt werden muss, da es zu einer ungewollten Getriebefüllung kommen könnte. Zu dieser Mitteilung ist der Hersteller beim Erkennen von sicherheitsrelevanten Mängeln verpflichtet. Der Eisenbahnbetriebsleiter bei DBCargo hat daraufhin noch am 11. Mai die Betriebserlaubnis für die Baureihe ab dem 12. Mai 2016 ausgesetzt. Die anderen Nutzer (wie Northrail) haben lediglich die Warnung von Voith beachtet und die Tf entsprechend angewiesen. Neben den 31 Loks der DBAG (265 001 bis 031) gibt es noch weitere sechs zwischen 2010 und 2014 bei Voith gebaute große Gravitas. Northrail besitzt 265 302 und 265 303 sowie 265 499. Die Hohenzollersche Landesbahn hat die intern als V 180 und 181 bezeichneten 265 300 und 301 im Bestand. 265 500 ist im Besitz der VTLT (Voith) als Vorführ- und Mietlok.

Die betroffenen DBCargo-Standorte Halle, Mainz, Gremberg, Oberhausen, Hagen und Seelze wurden angewiesen, soweit wie möglich mit anderen Diesel- und E-Loks die ausgefallenen Maschinen der BR 265 zu ersetzen. Da die DBAG einen erheblichen Mangel an Streckendieselloks hat, könnte zusätzlicher Handlungsbedarf entstehen, wenn tatsächlich 31 (oder gar mehr) Loks gleichzeitig und längerfristig ausfallen. Die BR 261 ist vorerst nicht betroffen.



FOTO: MARCUS HENSCHHEL

Am 2. Mai 2015 ist 265 029 solo bei Flandersbach unterwegs. Die schwere Gravita machte auch in der Vergangenheit schon manches Problem.

FRAGEZEICHEN

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.

□ Zwei ausgemusterte Triebzüge vom Typ VT 2E fanden bei der BayernBahn ein neues Zuhause. Die Fahrzeuge VT 2.29 und 2.42 sollen im Zubringerverkehr während der „kleinen Landesgartenschau“ in Wassertrüdingen 2019 eingesetzt werden. Am 24. April 2016 fand zwischen Nördlingen und Feuchtwangen der erste Einsatz mit Fahrgästen in Bayern statt. Wir wollen von Ihnen wissen, für welche norddeutsche Bahngesellschaft die Triebwagen früher fuhren.

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. Juli 2016 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBÄHNER, Stichwort Fragezeichen, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstentfeldbruck oder per E-Mail an [fragezeichen@modelleisenbahner.de](mailto:fragezeichen@modelleisenbahner.de). Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 DVDs aus der Rio-Grande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Maiheft lautete: „Köln Hbf“. Gewonnen haben: Schenkemeyer, Heinz-Josef, 31199 Diekhöfen OT Egenstedt; Lemke, Michael, 70378 Stuttgart; Puls, Sigurd, 24113 Kiel; Glaser, Ingo,

73529 Rechberg; Walzel, Klaus, 01796 Pirna; Perriault, Véronique, F-54420 Saulxures-lès-Nancy; Kugel, Manfred, 01169 Dresden; Weber, Eckehard, 06808 Holzweißig; Leiter, Niels, 45355 Essen; Haberlich, Michael, 65550 Limburg/Lahn; Gruber, Günter, 82299 Türkenfeld; Wertulla, Christian, 59519 Körbecke; Mettlach, Gerhard, 42553 Velbert; Stegelmann, Reiner, 44629 Herne; Pommerenke, Albert, 53179 Bonn; Lächert, Anita, 10315 Berlin; Schneider, Reinhard, 16303 Schwedt; Ehlers, Hans-Jürgen, 31275 Lehrte; Schulz, Oliver, 68163 Mannheim; Meyer, Karl-Heinz, 66113 Saarbrücken.



FOTO: ANDREAS DOLLINGER

EISENBAHNWELTEN

Frühling in Gera

□ Am letzten Aprilwochenende fand in den Eisenbahnwelten des Bw Gera das Frühlingsfest statt. Bei angenehmem Wetter konnten zahlreiche Fahrzeuge besichtigt werden, unter anderen 241 697, die seit 2015 der Starckenberger Baustoffwerke GmbH gehört und sich auf Hochglanz poliert zeigte. Mit 241 353 wurden die beliebten Führerstandsmitfahrten durchgeführt, und der Schienenbus 798 307 reiste aus Schleiz an. Zusammen mit dem Beiwagen war das Gespann in der Region unterwegs nach Crossen und in die andere Richtung bis Gera-Liebschwitz. Dieses Stück Gleis hinter Gera-Süd über Gera-Ost und Gera-Liebschwitz wird spätestens zum diesjährigen Fahrplanwechsel stillgelegt. Bauarbeiten dazu sind schon in vollem Gange.



FOTO: HELMUT SANGMEISTER

Als Leihgabe aus Dresden zeigte sich 24004.

■ Ende April lief der erste Hamburger Mehrsystem-S-Bahnzug der neuen Baureihe 490 noch ohne Inneneinrichtung auf dem Bombardier-Testgleis Velten (Mark) – Hennigsdorf bei Berlin zur Probe. 60 Triebzüge sind für die Hamburger S-Bahn bestellt. Die neuen Fahrzeuge sollen ab dem Jahr 2018 zum Einsatz kommen.



FOTO: THOMAS SPITTEGGER

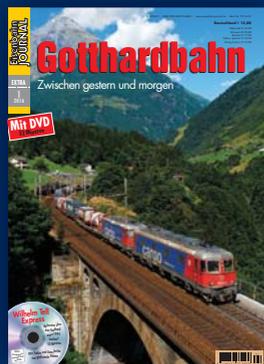
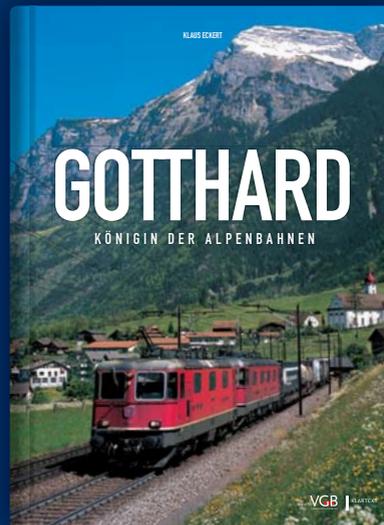
# FINALE AM GOTTHARD

Wenn im Dezember 2016 der Basistunnel am Gotthard planmäßig befahren wird, verliert die wohl spektakulärste Alpenbahn ihre Bedeutung als Magistrale durch die Schweizer Alpen.

## Die Königin der Alpenbahnen

Das großformatige Buch zeigt in brillanten Fotos aus den vergangenen 25 Jahren die Einzigartigkeit der Gotthardbahn im Wandel der Jahreszeiten. Wo einstmals fast ausschließlich Loks der SBB rollten, tummeln sich nun bunte Maschinen vieler Bahnen im Güterverkehr. Der Bildband aus der Reihe „Faszination Alpenbahnen“ nimmt Sie mit auf eine spannende Reise – über die legendäre Bergstrecke von Erstfeld nach Bellinzona, aber auch auf den Zufahrten im Kanton Uri und im Tessin.

144 Seiten, Format 24,2 x 33,5 cm, Hardcover,  
rund 250 Farbfotos und Zeichnungen  
Best.-Nr. 102055 | € 29,95



## Gotthardbahn – Zwischen gestern und morgen

Die Extra-Ausgabe der Eisenbahn-Journal-Redaktion wirft zunächst einen Blick auf die Baugeschichte der Bergstrecke ab 1872 und den Betrieb zur Dampflokezeit. Weitere Kapitel stellen die wichtigsten, ab 1919 eigens für die Gotthardstrecke entwickelten Elektrolokomotiven vor, darunter die legendären SBB-„Krokodile“ und die Ae 6/6. Wie alle Extra-Ausgaben mit zahlreichen, oft großformatig wiedergegebenen Profibildern sowie mehreren Karten – und auch diesmal mit Film-DVD. Unternehmen Sie mit dem „Wilhelm Tell Express“ eine nostalgische Bahnreise über Gotthardstrecke anno 1994.

116 Seiten im DIN-A4-Format, Klebebindung, über 150 Abbildungen, inklusive Video-DVD mit 52 Minuten Laufzeit  
Best.-Nr. 701601 | € 15,-

## Kultlok am Gotthard

Als 1952 die erste Ae 6/6 beim Depot Erstfeld am Fuße der Gotthard-Nordrampe ihren Dienst aufnahm, war man voll des Lobes für die neue laufachslose Universallok. Sie setzte sich so positiv in Szene, dass bis 1966 insgesamt 120 Exemplare in Dienst gestellt worden sind, die die Zugförderung am Gotthard über viele Jahre hinweg prägten. Diese Special-Ausgabe beschreibt Technik und Einsätze der nicht nur in der Schweiz beliebten Ellok. Rund 170 Bilder und Zeichnungen, darunter zahlreiche Aufnahmen von der Gotthardstrecke aus der Zeit vor 1970, illustrieren den Text.

92 Seiten im DIN-A4-Format, ca. 170 Abbildungen, Klammerbindung  
Best.-Nr. 540902 | € 12,50



## Mit dem Krokodil über den Gotthard

Erleben Sie eine der schönsten europäischen Alpenbahnen aus der Sicht des Krokodil-Lokführers. Für diese Ausgabe von FührerstandsTV wurde eine der noch betriebsfähigen Museumsloks des Depots Erstfeld über den Berg geschickt. Nicht nur ein optisches, sondern auch ein akustisches Erlebnis.



Laufzeit 3,5 Stunden  
Best.-Nr. 7052 | € 22,95



FOTO: VOLKHARD STERN

■ Die Brohltal-Eisenbahn feiert dieses Jahr das Jubiläum „50 Jahre Einsatz von Diesellokomotiven im Brohltal“. 1965 lösten die O&K-Loks D1 und D2, 1966 ergänzt um die D3, den Dampflo-Planbetrieb auf der landschaftlich großartigen Me-

terspurbahn von Brohl (Rhein) nach Engeln (Vulkaneifel) und weiter nach Kempenich ab. D1 und D2 sind noch heute vor dem Vulkan-Express im Einsatz, wie hier am 5. Mai 2016 auf der Steilstrecke kurz vor dem heutigen Endbahnhof Engeln.

SACHSEN

Foto-Dampf

□ Am 28. und 29. April 2016 war die in Glauchau beheimatete 861333 der PRESS mit einem Fotozug auf der Strecke Glauchau – Zwickau – Schwarzenberg – Cranzahl unterwegs. Der erste Tag begann im Bw Glauchau mit dem Aufrüsten der Maschine und dem Zusammenstellen des Güterzuges, bevor es in einem gestreckten Fahrplan mit viel Zeit nach Schwarzenberg ging. Am zweiten Tag ist der als Pmg gebildete Zug dann mit mehrfachen Sperrfahrten über das Markersbacher Viadukt und Kopfmachen in Anenberg-Buchholz nach Cranzahl gefahren.



FOTO: MARKUS BEHRLA

Highlight in Cranzahl war die Parallel-Ausfahrt mit einem Zug der Fichtelbergbahn.



FOTO: HENNING GOTHE

■ Im Zuge einer zweiwöchigen Vollsperrung der Schnellfahrstrecke Hannover – Kassel wurden ICE und IC durch das Leinetal umgeleitet. Am 1. Mai 2016 passierte 182521 Northeim mit dem IC2082 nach Hamburg.