Klaus Eckert

MODELLBAHN BIBLIOTHEK

ELEGANTE LOKS *und* SCHNELLE ZÜGE

Reisezüge in Modell und Vorbild
von der Dampflokzeit bis heute

VGB [VERLAGSGRUPPE BAHN] | KLARTEXT

MODELLBAHN BIBLIOTHEK

VGB [VERLAGSGRUPPE BAHN] | KLARTEXT

ELEGANTE LOKS *und* SCHNELLE ZÜGE

Reisezüge in Modell und Vorbild
von der Dampflokzeit bis heute

Impressum

Bibliographische Information der Deutschen Bibliothek: Die Deutsche Bibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliographie; detaillierte bibliographische Daten sind im Internet über http://dnb.ddb.de abrufbar.
ISBN 978-3-8375-1651-7

©2017 by VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH, Fürstenfeldbruck, und Klartext Verlag, Essen

Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, Reproduktion und Vervielfältigung – auch auszugsweise und mit Hilfe elektronischer Datenträger – nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung des Verlages

Alle Angaben ohne Gewähr, Irrtümer vorbehalten

Autoren: Klaus Eckert, Ilona Eckert, Elvis Müller, Michael Siemens
Modellbau: Klaus Eckert, Andreas Mock, Elvis Müller, Michael Siemens

Vorbildaufnahmen: Andreas Dollinger (12/13), Klaus Eckert, Archiv EMV (14 o, M), Michael Hubrich (14 u), Jürgen Nelkenbrecher/Archiv VGB (14 M)

Arbeitsschritte: Klaus Eckert, Andreas Mock, Elvis Müller, Michael Siemens
Szenen, Aufmacher, Bilder Titelseite, Vor- und Nachsatz:
Klaus Eckert, Elvis Müller (S. 76 – 83)

Bilder Titelseite: Zu den schönsten Dampflokomotiven zählt mit Sicherheit die Baureihe 18.5. Kein Wunder also, dass sich Modellbahnhersteller immer wieder dieses Vorbildes angenommen und Nachbildungen in vielen Baugrößen auf den Markt gebracht haben. Dazu zählt auch die Neuentwicklung aus dem Jahr 2015 von Märklin. Lokomotive und Wagen wurden von Andreas Mock gealtert. Die Aufnahmen entstanden auf der Anlage der Eisenbahnfreunde Ravensburg (großes Bild/Vor- und Nachsatz). Ein weiterer Star der Epoche III ist der VT 11.5 (kleines Bild).

Lektorat: Ilona Eckert

Layoutentwurf: Maria Lobis

Satz & Layout: Klaus Eckert

Reproduktion und Druck: Fotolito Varesco, Auer (Südtirol)
Gedruckt auf 150 g Magno Satin von Sappi

Elegante Züge mit vielen Details

Schnellzüge faszinieren im Vorbild wie im Modell. Dabei ist gar nicht entscheidend, in welcher Traktionsart die jeweiligen Garnituren befördert werden. Denn jedes „Zugpferd“ hat seinen eigenen Charme, egal ob es sich um eine Dampf-, Diesel- oder Elektrolokomotive handelt. Was die Wagen anbelangt, so geben stilreine Garnituren, die im Farbdesign womöglich auch noch auf die Lok abgestimmt sind, ein besonders anmutiges Bild ab.

Wer würde solche Züge nicht gerne auf seiner Anlage einsetzen? Apropos Anlagen. Viele Modellbahner haben lange von einer eigenen Anlage geträumt, mussten aber, aus welchen Gründen auch immer, diesen Wunsch zurückstecken. Doch dann ist es endlich so weit, die eigene H0-Anlage hat Gestalt angenommen. Jetzt fehlen nur noch schöne Fahrzeuge für einen vorbildgetreuen Betrieb.

Die Modellbahnhersteller bieten eine große Palette wunderbarer Modelle an. Und auch aus zweiter Hand lässt sich der Lok- und Wagenpark ergänzen. Manchmal schlummern die Modelle auch schon zu Hause, in Kisten. In diesem Fall entsprechen die betreffenden Loks und Wagen eventuell nicht mehr dem aktuellen Standard, was die Detaillierung oder elektronische Ausstattung anbelangt. Ein entsprechendes Nacharbeiten und Nachrüsten kann hier dazu beitragen, dass aus älteren Modellen zeitgemäße Schmuckstücke werden.

So wird in diesem Buch anhand vieler Beispiele gezeigt, wie sich Wagen und Lokomotiven der Baugröße H0 altern, zurüsten und mit Details versehen lassen. Und wer meint, dass die Kleinheit der H0-Bahn nur schwer solche Eingriffe erträgt, der wird über den Bastelbeitrag zum Maßstab 1:160 staunen. Denn dort durchläuft eine Dampflokomotive der Baugröße N das Verschönerungsprogramm.

Anregungen zur Anlagenausgestaltung werden Ihnen, liebe Leserinnen und Leser, durch die zahlreichen Szenenfotos ebenfalls gleich mitgeliefert.

Viel Spaß beim Schmökern und Mitbasteln!

Einleitung 3
Elegante Züge mit vielen Details

Bildstrecke 6
Klassische Schnellzüge aus mehreren Epochen, würdig inszeniert auf schönen Anlagen

Von der 01 zum ICE 12
Kleiner Streifzug durch die Geschichte der Eisenbahn, mit Blick auf einige Protagonisten

Eilzug nach Lindau 18
Die stolze 18 537, unterwegs mit einem typischen Eilzug der 1960er Jahre

Großer Auftritt 24
Zahlreiche Figuren und viele kleine Details machen den VT 11.5 von Märklin fit für wunderbare Reiseszenen

Junge Bundesbahn 36
Noch sind Dampfloks unentbehrlich, doch ihre Ablösung rollt schon an, in Gestalt der V 200 und der legendären 103

Lichter und Lampen 42
Im Märklin-Modell des TEE „Rheinpfeil“ wird es richtig gemütlich, dank LED und Innenleben

Stolze Schweizer 48
Bekannte Lokomotiven und Triebzüge der Eidgenossen, von der BLS Ae 6/8 bis zur 460 der SBB, unterwegs auf H0-Anlagen

Blaues Band 54
Die Innenausstattung der maßstäblichen InterRegio-Wagen von Roco durchläuft ein umfangreiches Verschönerungsprogramm

Der Zug des Kranichs 62
Im Lufthansa-Airport-Express von Märklin sollen „Preiserleins“ komfortabel reisen können

Moderne Renner 68
Starloks der Epochen V und VI, die passenden Zugtiere für moderne Schnellzüge

Fesche Österreicher 72
Schnellzuglokomotiven aus der Alpenrepublik, von der Reihe 1010 bis zum Taurus

Dampflokzauber 76
Sogar Dampflokomotiven in N lassen sich klaglos auseinandernehmen und verschönern

Platz für Personen 84
Dezent gealtert, innen bemalt und nun mit Figuren bestückt wird der LINT zum Blickfang

Rasant und elegant 90
Umfangreiche Innenraumkosmetik für ein Paradepferd der DB AG, den ICE 3, hier als H0-Modell von Märklin

Sonderzug mit der 01 98
Auch in der Epoche VI braucht der Modellbahner nicht auf einen schönen Dampfzug zu verzichten: Stattliche Maschinen wie die 001 180 fahren mit Sonderzügen über die Anlage

Bequem reisen 106
Schöne H0-Schnellzugwagen verschiedener Hersteller – eine kleine Marktübersicht quer durch die Epochen

Glossar und Stichwortverzeichnis 110

Landgasthof »Adler«

Mit einem Eilzug ist die 18 537 auf der H0-Anlage der Eisenbahnfreunde Ravensburg unterwegs. Die Szenerie zeigt Motive aus dem romantischen Donautal. Doch unser Zug ist auf der Fahrt zum Bodensee, genauer gesagt nach Lindau. Dort waren diese wunderbaren Maschinen während ihrer aktiven Zeit täglich zu sehen. Besonders gelungen ist die farbliche Überarbeitung der Modelle. Loks und Wagen (Märklin) zeigen sich vom Betriebsalltag gezeichnet. Wie langweilig wäre doch eine schachtelfrische Garnitur! Die Kunst des richtigen Alterns ist gar nicht so schwer.

Eine Lok der Baureihe 111 reißt nicht gleich vom Hocker, da sie in großer Stückzahl gebaut wurde. Aber in besonderer Ausführung wird sie zum Blickfang. Einst bedeutete das Reisen im Flugzeug Komfort und Service. Beides war zwischen 1982 und 1993 auch auf Schienen erlebbar: im Lufthansa-Airport-Express, der als Triebzug und auch lokbespannte Garnitur verkehrte. Märklin schuf die passenden Modelle: neben dem 403 auch die beiden lokbespannten Garnituren mit der Baureihe 111 und deren Nachfolgerin, der schnelleren 103.